

Stadt Frankfurt am Main
Gemarkung Niederrad
Flur 16 06 0502

Stadt Frankfurt am Main
Gemarkung Schwanheim
Flur 38 06 0511

Legende

- Bestand
- Neubau gemäß Planfeststellungsbeschluss
- Neubau
- 2-Planänderung 2-Planänderungsverfahren
- Bereich der wesentlichen baulichen Änderungen
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- bauteilzeitliche Entwässerung
- Sickerschütz mit Vollsickerrohr
- Sickerschütz
- Böschung
- Spundwand
- Trinkwasserschutzzone I
- Trinkwasserschutzzone II
- Trinkwasserschutzzone IIIA
- Überschungsungsgebiet
- Tondichtungsbahn (TDB)
- Kunststoffdichtungsbahn (KDB)
- Sammelleitung x) - mit Anschluss an vorhandene Vorflut
- Dezentrale Versickerung x) - Bahngärten
- Regelversickerung mit/ohne Rohr (Sickerschütz)
- Zentrale Versickerung x) - Versickerungsanlagen
- 9.1-124a Nachweise der Entwässerung x)
- x) gilt in Verbindung mit den wasserrechtlichen Berechnungen der Anlage 9a

Anlage 9.1.4e

e	2-Planänderung nach Planfeststellung Antragsfassung	Wirkowski	30.11.2023
d	bleibt frei		
c	bleibt frei		
b	bleibt frei		
a	Plan neu zugelegt	Klingenberg	29.07.2016

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
--------	-----------------------------	-------	--------

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Profilauflagen

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser:	DB Engineering & Consulting GmbH Regionale Planung Planung - ITD-0-P-0-V Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin	Laufende Nr.:	Auftrag-Nr.:
Bauherr:	DB NETZE Regionalbereich Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	DB NETZE Regionalbereich Mitte Infrastrukturprojekte Mitte ING-M-FH - IM-M-S Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	Datum:	Name:
DB AG Regionalbereich Mitte - PD-Frankfurt Löhle-Dehne-Haus Pfarfer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	Planung:	DB Netz AG Regionalbereich Mitte Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	gez. 07/2016	Feldwerk
			bearb. 07/2016	Kraizer
			gepr. 07/2016	Klingenberg
				Plan-Nr.:
				Planart: Genehmigungsplanung
				Ursprung:
				Blattgr.: 420 x 1189
				Einwirkungen (Lastmodelle):
				Höhen- und Koordinatensystem:
				DB Referenznetz

Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
x	x	x	x

Versickerbecken angeschlossene Flächen

• Entwässerung Strecke 3657 von km 1,931 bis km 2,052 ; km 2,373 bis km 2,585 ; km 2,605 bis km 3,360	Anlage 9.1-302a
• Entwässerung zwischen den Strecken 3657/3624 km 6,984 bis km 7,019	Anlage 9.1-129a
• Entwässerung zwischen den Strecken 3683/3520 von km 32,480 bis km 32,730	Anlage 9.1-129a
• Entwässerung Strecke 3624 von km 6,110 bis km 6,346	Anlage 9.1-129a
• Entwässerung Strecke 3520 Krs91, W562, DKW596	Anlage 9.1-129a
linkes Gleis (Stadion-Hbf) von km 31,660 bis km 32,050	Anlage 9.1-129a
rechtes Gleis (Stadion-Hbf) von km 31,586 bis km 32,050 ; km 32,480 bis km 32,500 ; km 32,525 bis km 32,730	Anlage 9.1-129a
• Teilfläche Überbau EÜ Adolf-Miersch-Straße	Anlage 9.1-404a

Versickerbecken angeschlossene Flächen

• Mittelenwässerung Strecke 3657 km 1,775 bis km 1,875	Anlage 9.1-301a
• Mittelenwässerung Strecke 3657/3624 km 1,710 bis km 1,680	Anlage 9.1-122a
• Mittelenwässerung Strecke 3520/3624 km 33,226 bis km 33,385	Anlage 9.1-122a
• Mittelenwässerung Strecke 3520/3657 km 33,420 bis km 33,654	Anlage 9.1-122a
• Teilfläche Überbau EÜ Adolf-Miersch-Straße	Anlage 9.1-404a

„Urheberschutz“ alle Nutzungsrechte bei der DB AG