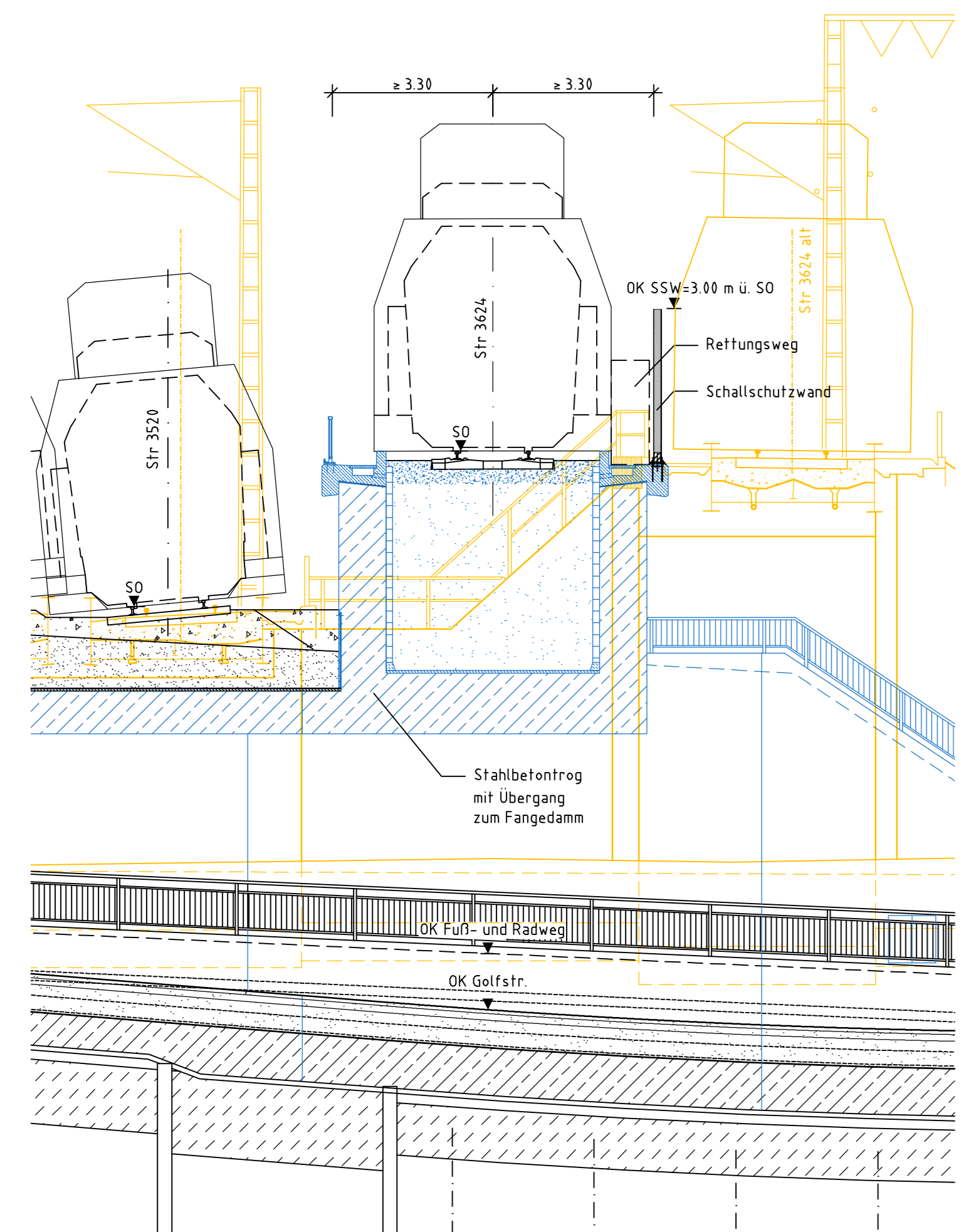
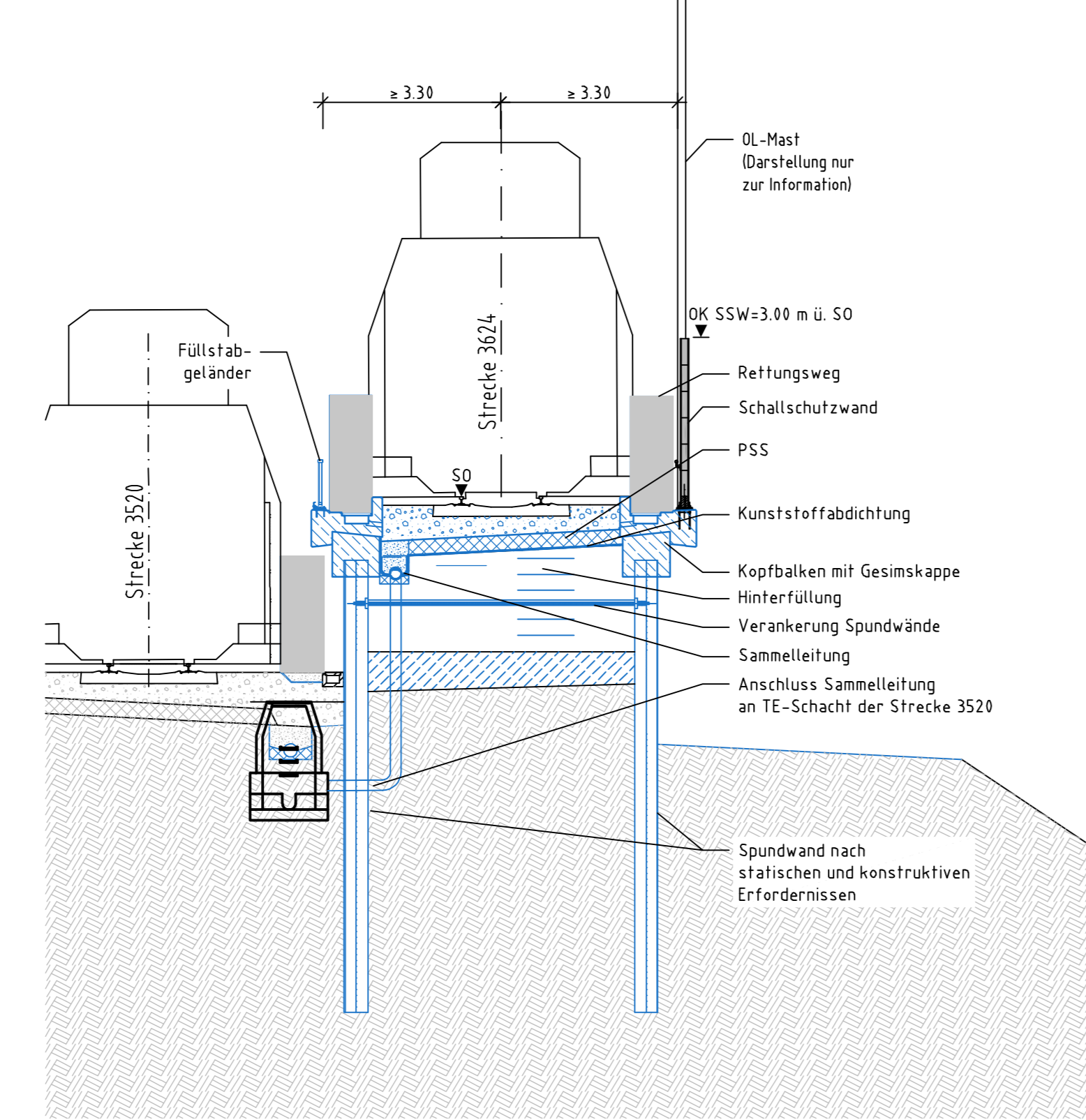


Schnitt B-B (Stahlbetontrog über Golfstraße)
M 1:100

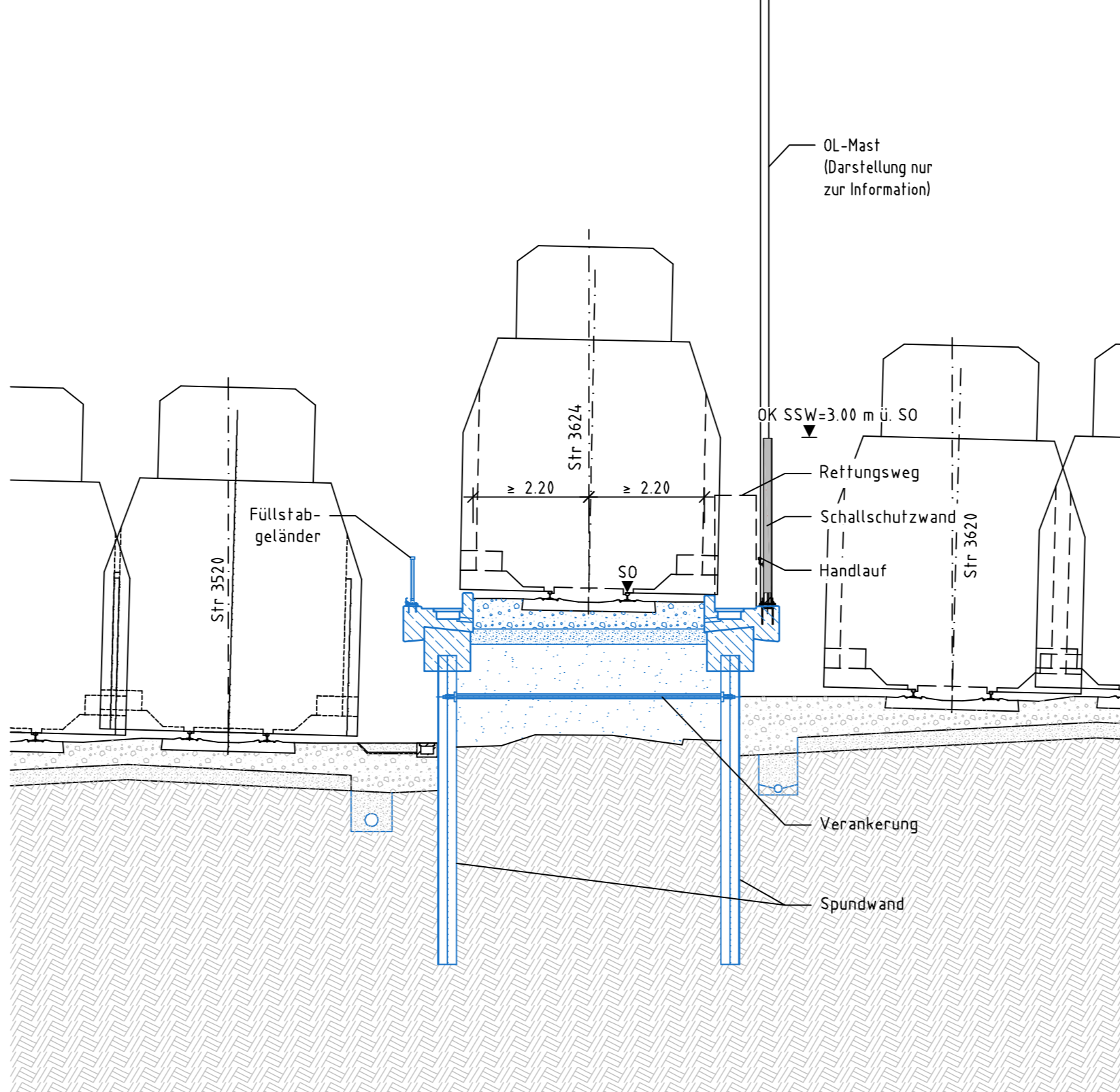


Schnitt C-C (Fangedamm)
M 1:100



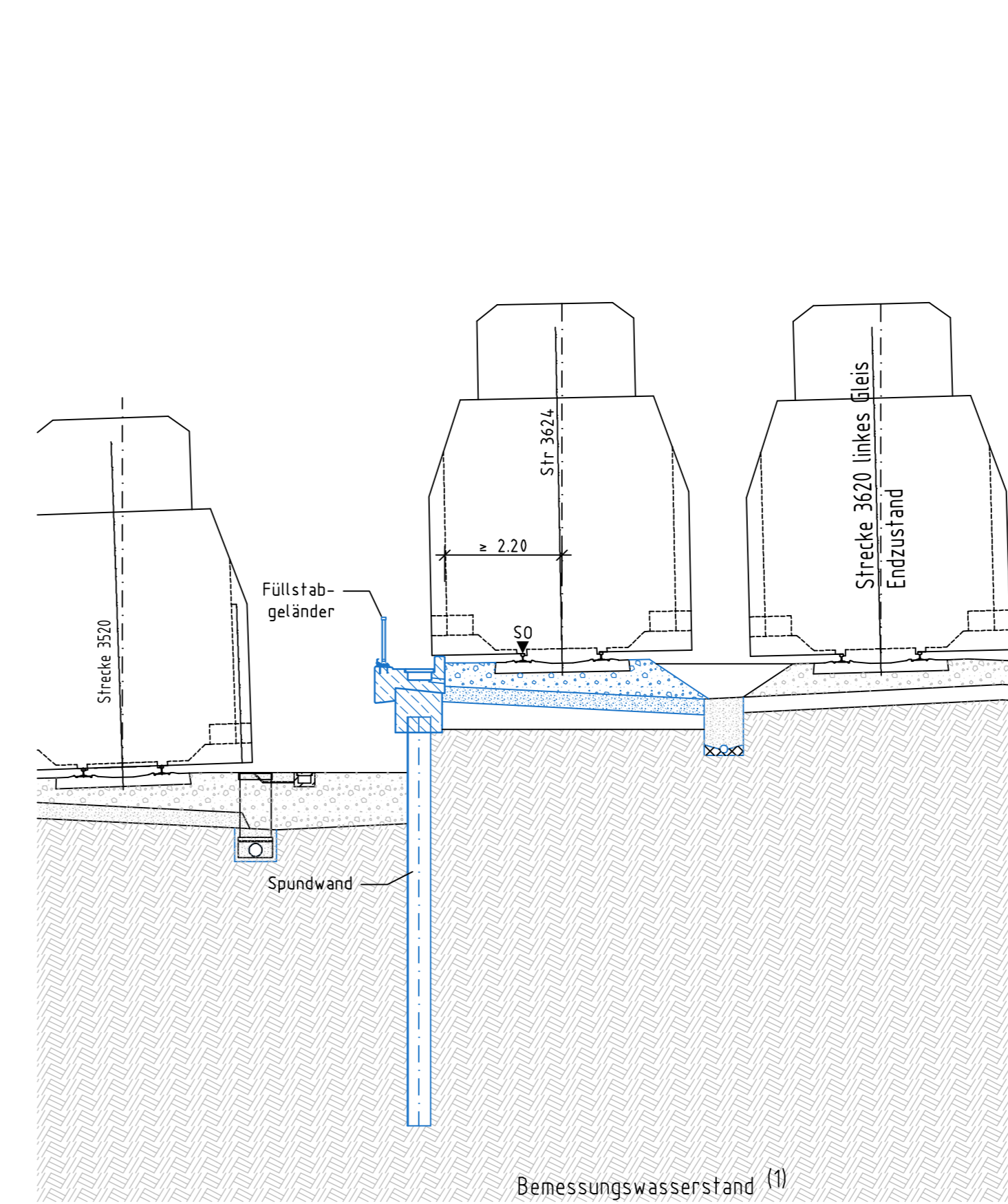
Bemessungswasserstand (1)
+94,41

Schnitt D-D (Fangedamm)
M 1:100



Bemessungswasserstand (1)
+93,95

Schnitt E-E (Stützwand)
M 1:100



Bemessungswasserstand (1)
+93,68

(1) Bemessungswasserstand gem. Grundwasser-gleichensplan 2004 (ltw. interpoliert)

Legende

- Bestand
- Neubau gemäß
- Planfeststellungsbeschluss
- Rückbau
- Grenze DB AG
- 2. Planänderungsverfahren

0		2. Planänderung nach Planfeststellung; Antragsfassung (neu eingeführte Unterlage)		Klieschnitzki	30.11.2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen			Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfauflagen					
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG					
Auftragnehmer:	Planverfasser:	DB Engineering & Consulting GmbH Planung Ost ITB-D-P-O-K Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin Bln. 30.11.2023 gez. I. V. Ch. Günske Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.:	
Bauherr:	DB NETZ AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Mitte IMA-M Pfarner-Perabo-Platz 2-5 60528 Frankfurt am Main	DB NETZ Projektleitung: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Mitte INI-MI-M-S Hahnstraße 4-9 60528 Frankfurt am Main Ffm. 30.11.2023 gez. I. V. Marco Asseng Ort, Datum, Unterschrift	Laufende Nr.:		
Mafstab: 1:100		0113 Güterzugrampe Bauwerksplan Querschnitte		Auftrag-Nr.:	
Projekt:		Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe		Name	
Strecke:		Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)		Datum	
Bauwerksnummer		Brückennr.		Name	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	Datum		
x	x	x	Name		
Barcode		Barcode			