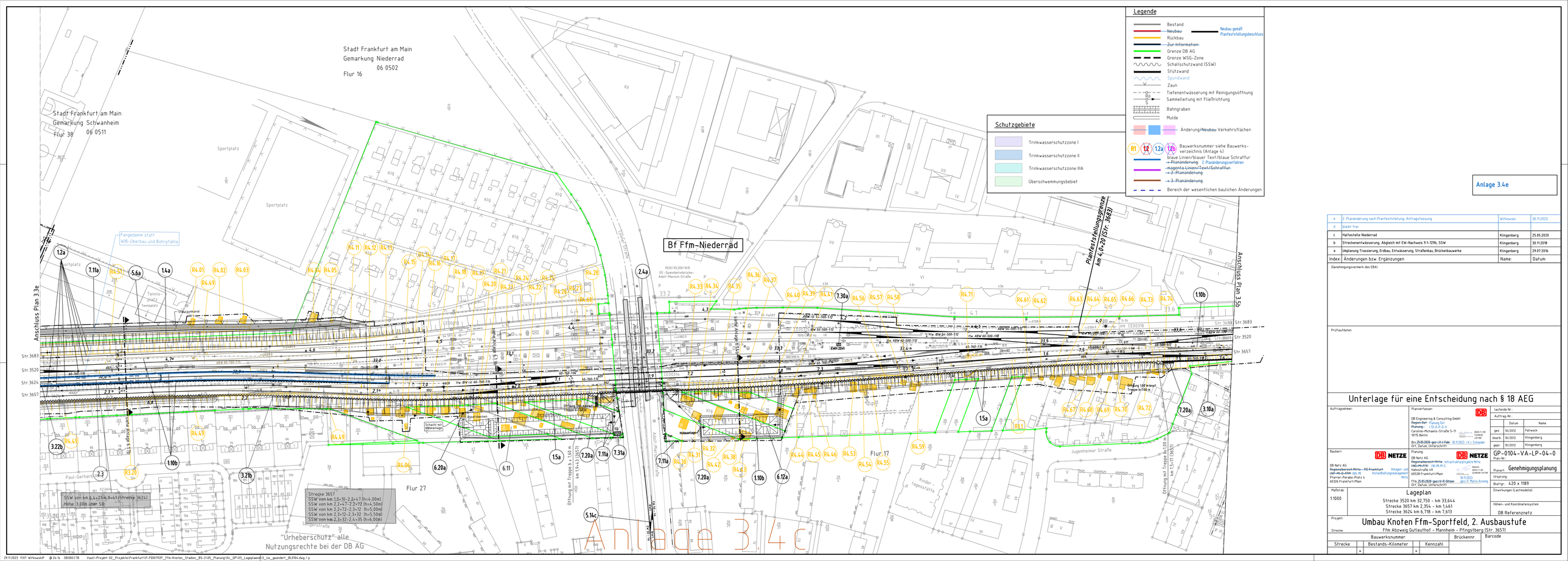


| | | | |
|---|---|---|---|
| e | 2. Planänderung nach Planfeststellung: Antragsfassung | Wilkowski | 30.11.2023 |
| d | bleibt frei | | |
| c | Haltestelle Niederrad | Klingenberg | 25.05.2020 |
| b | Streckenentwässerung, Abgleich mit EW-Nachweis 9.1-1296, SSW | Klingenberg | 30.11.2018 |
| a | Umplanung Trassierung, Erdbau, Entwässerung, Straßenbau, Brückenbauwerke | Klingenberg | 29.07.2016 |
| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfaufdrafen

# Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH, Regionbn: Planung Süd, Planung: I.I.D-P-S-V, Caroline-Michaelis-Straße 5-11, 10115 Berlin, Bln 24.05.2020-ges-vl-V-I-Fabr. 30.11.2023 i.V. i. Schneider, Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE, DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, PG Frankfurt, Inh.-Nr.-Zu-Ehre (NL-N), Pfarrer-Perabo-Platz 4, 60326 Frankfurt/Main

Planung: DB NETZE, DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Infrastrukturplanung Mitte, Inh.-Nr.-Fr/H (NL-N), Hahnstraße 49, 60528 Frankfurt/Main, Fon 069/265-30-0, Fax 069/265-30-4198, Datum 2023.11.30 15:04:40 +01'00', 30.11.2023, gez. i.V. Marco Assing

Anlagen- und Vorhabenträgermanagement Mitte

Ffm 24.05.2020-ges-vl-V-Ortsn, Ort, Datum, Unterschrift

| | | | |
|---|---|---|---|
| laufende Nr.: | | | |
| Auftrag-Nr.: | | | |
| | Datum | Name | |
| gez.: | 10/2012 | Fellwock | |
| bearb.: | 10/2012 | Klingenberg | |
| gepr.: | 10/2012 | Klingenberg | |

Plan-Nr.: GP-0104-VA-LP-04-0

Maßstab: 1:1000

Lageplan
Strecke 3520 km 32,750 - km 33,644
Strecke 3657 km 2,354 - km 1,461
Strecke 3624 km 6,718 - km 7,613

Planart: Genehmigungsplanung

Ursprung:

Blattgr.: 420 x 1189

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem: DB Referenznetz

Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfungstberg (Str. 3657)

| Bauwerksnummer | | | | Brückennr. | Barcode |
|---|---|---|---|---|---|
| Strecke | | Bestands-Kilometer | | Kennzahl | |
| | x | | x | | |