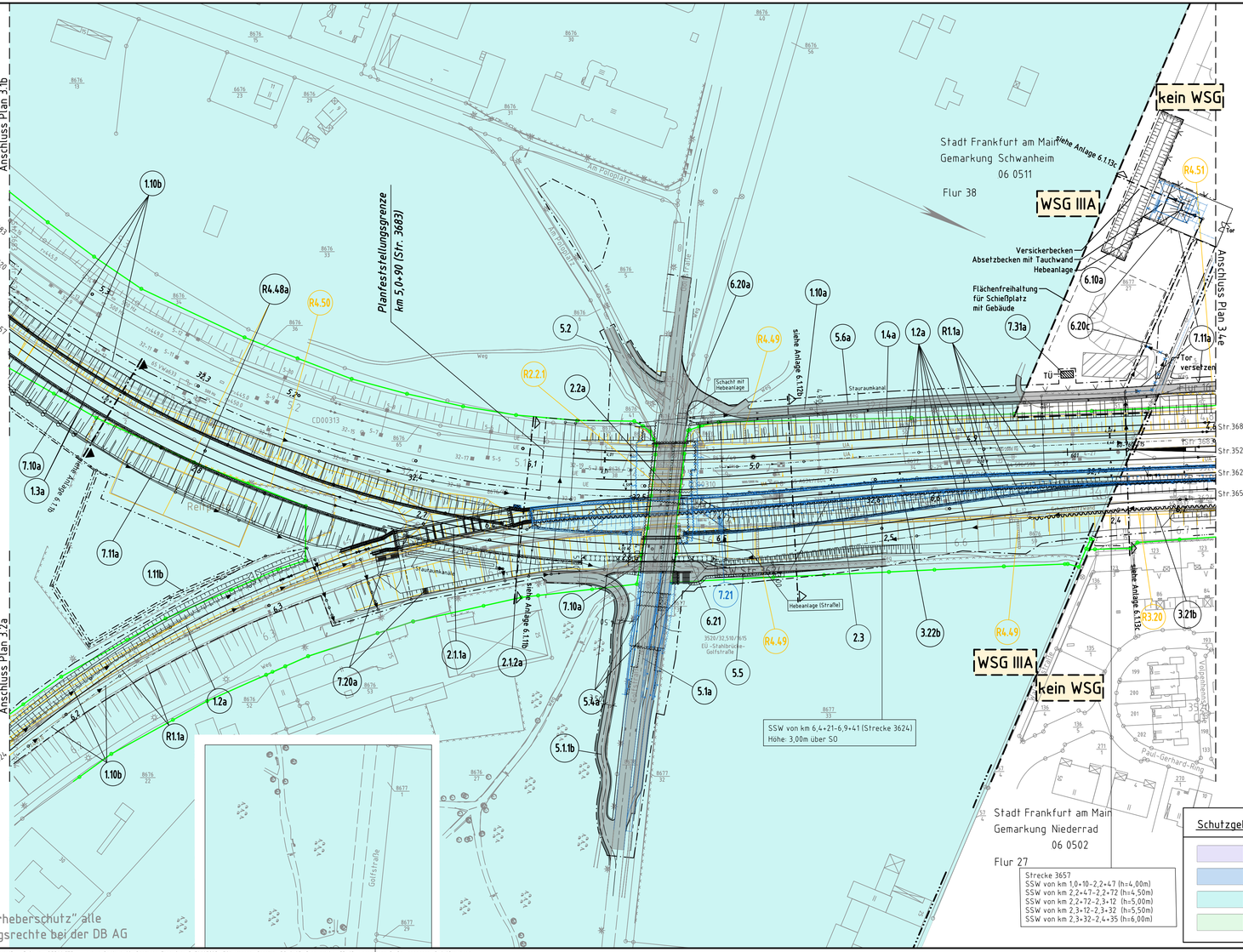

Anlage 3.3e

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
e	2. Planänderung nach Planfeststellung: Antragsfassung	Witkowski	30.11.2023
d	bleibt frei		
c	Sammelleitung korrigiert, Tauchwand ergänzt	Klingenberg	25.05.2020
b	Streckenentwässerung, bauzeitliche EW, FW-Zufahrt, Entw.ltg. am Schießplatz, SSW	Klingenberg	30.11.2018
a	Umplanung Trassierung, Erdbau, Entwässerung, Straßenbau, Brückenbauwerke	Klingenberg	29.07.2016

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- ~~Zur Information~~
- Grenze DB AG
- Grenze WSG-Zone
- Schallschutzwand (SSW)
- Stützwand
- Spundwand
- Zaun
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Bahngraben
- Mulde
- Änderung/~~Neubau~~ Verkehrsflächen
- Bauwerksnummer siehe Bauwerks-verzeichnis (Anlage 4)
- blaue Linien/blauer Text/blaue Schraffur
  - ~~a Planänderung~~ 2. Planänderungsverfahren
  - ~~magenta Linien/Text/Schraffur~~
  - ~~c 2. Planänderung~~
  - ~~e 3. Planänderung~~
- Bereich der wesentlichen baulichen Änderungen

Neubau gemäß Planfeststellungsbeschluss

Schutzgebiete

- Trinkwasserschutzzone I
- Trinkwasserschutzzone II
- Trinkwasserschutzzone IIIA
- Überschwemmungsbebiet

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
~~Region Ost~~ Planung Ost
~~Planung~~ ITD-O.P-O.V
Caroline-Michaelis-Straße 5–11
10115 Berlin
Bln 25.05.2020 ger.i.V.i.Fdb 30.11.2023 i.V.J. Schneider
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
~~Regionalbereich Mitte PD Frankfurt~~ Anlagen- und Instandhaltungsmanagement ~~I.NA-M~~ Mitte
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main

Planung:
DB Netz AG
~~Regionalbereich Mitte~~ Infrastrukturplegate Mitte
~~I.NG-M-F(f)~~ I.NI-MI-M-S
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
Ffm 25.05.2020 ger.i.V. P. Ditzen 30.11.2023 ger.i.V. Marco Assenig
Ort, Datum, Unterschrift

	laufende Nr.:		
Auftrag-Nr.:			
		Datum	Name
gez.	10/2012		Fellwock
bearb.	10/2012		Klingenberg
gepr.	10/2012		Klingenberg

Plan-Nr.: GP-0103-VA-LP-03-0

Planart: Genehmigungsplanung

Ursprung:

Blattgr.: 420 x 970

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem: DB Referenznetz

Maßstab: 1:1000

Lageplan

Strecke 3520 km 32,205 – km 32,750
Strecke 3657 km 2,939 – km 2,354
Strecke 3624 km 6,171 – km 6,718

Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof – Mannheim – Pfingstberg (Str. 3657)

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl		
	×			×		

"Urheberschutz" alle Nutzungsrechte bei der DB AG