



Legende	
	Bestand
	Neubau
	Rückbau
	Zur Information
	Grenze DB AG
	Schallschutzwand (SSW)
	Zaun
	Zu- und Abfahrtswege
	Standfläche

Anlage 3.7

Anlage 3.7 wird ersetzt durch Anlage 20.2a

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)		

Prüfauflagen

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Auftraggeber:	Planverfasser:	laufende Nr.:
	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Planung Bautechnik LBT-MI-B(2) Hahnstraße 49 69528 Frankfurt/Main Ffm, 17.01.13, gez. i.V. H. Schmidt GfT, Datum, Unterschrift	DB NETZE
Bauherr:	Planung:	DB NETZE
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Parab-Platz 4 69326 Frankfurt/Main	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LBY-MI-PI3 Hahnstraße 49 69528 Frankfurt/Main Ffm, 17.01.13, gez. i.V. R. Dilzen GfT, Datum, Unterschrift	GP-0000-VA-UK-02-00
Maßstab:	1:5000	
Projekt:	Brand- und Katastrophenschutzplan	
Strich:	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)	
	Bauwerksnummer	Brückennr.
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl
	x	x

Strecke 3624, km 6,3+42
- Zugang: Treppe, b=1,60m
- Aufstellplatz der Feuerwehr auf Golfstraße (öffentliche Straße)
- keine Wendemöglichkeit
- Abfahrt über Flughafenstraße

Strecke 3657, km 2,6+20
- Zugang: Tür, b=1,60m
- Aufstellplatz der Feuerwehr auf Golfstraße (öffentliche Straße)
- keine Wendemöglichkeit
- Abfahrt über Flughafenstraße

Strecke 3657, km 1,9+43
- Zugang: Tür und Treppe, b=1,60m
- Aufstellplatz der Feuerwehr auf Adolf-Miersch-Straße (öffentliche Straße)
- keine Wendemöglichkeit

Strecke 3657, km 1,1+53
- Zugang: Tür und Treppe, b=1,60m
- Aufstellplatz der Feuerwehr auf DB-Eigentum
- Wendemöglichkeit auf Gelände
- An- und Abfahrt über Donnersbergstraße

Strecke 3657, km 0,6+50
- Zugang: Tür und Treppe, b=1,60m
- Aufstellplatz der Feuerwehr auf Gutleuthstraße (öffentliche Straße)
- keine Wendemöglichkeit

Stellwerk, Strecke 3657, km 0,6+00
- Zugang über befestigten Weg BxH=3,50x3,50m
- Aufstellplatz der Feuerwehr auf DB-Eigentum
- Wendemöglichkeit auf Gelände