



"Urheberschutz" alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Anlage 3.6b geändert

b	Anschlussblat 3.5a in 3.5b korrigiert	Klingenberg	30.11.2018
a	Umplanung infolge Trassierung	Klingenberg	29.07.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
am 04.10.2017
551ppw/165-20114016
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Frankfurt/Saarbrücken
Im Auftrag
Y. Harwat
Dr. Harwat



Prüflaufdaten

Auftraggeber:	DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Bahnhofstr. 5-11 60528 Frankfurt/Main	laufende Nr.:	
Bauherr:	DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt Fachplanung sonstige Gewerke INP-MI-D-FPH Pferier-Parade-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	Datum:	
	Ffm. - 05.08.2016 - 30.11.2018, anr. LV, J, F, E, H, ... DfT, Datum, Unterschrift	Name:	
		Feld:	
		gezeichnet:	
		bearbeitet:	
		geprüft:	

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Bahnhofstr. 5-11 60528 Frankfurt/Main	laufende Nr.:	
Bauherr:	DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt Fachplanung sonstige Gewerke INP-MI-D-FPH Pferier-Parade-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	Datum:	
	Ffm. - 05.08.2016 - 30.11.2018, anr. LV, J, F, E, H, ... DfT, Datum, Unterschrift	Name:	
		Feld:	
		gezeichnet:	
		bearbeitet:	
		geprüft:	

DB NETZE		DB NETZE	
GP-0202-VA-LP-06-0			
Plan-Nr.:			
Genehmigungsplanung			
Uspang:			
Blattgrö: 420 x 1350			
Einwirkungen (Lastmodelle):			
Höhen- und Koordinatensystem:			
DB Referenznetz			

Lageplan			
Strecke 3520 km 34,518 - km 35,445			
Strecke 3657 km 0,585 - km 0,000			

Projekt:		Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe	
Strecke:		Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pringsberg (Str. 3657)	
Bauwerksnummer:		Brückennr.:	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	Barcode
x	x	x	

Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Zur Information
- Grenze DB AG
- Grenze WSG-Zone
- Schallschutzwand (SSW)
- Stützwand
- Zaun
- bauzeitliche Entwässerung
- Tiefenerfassung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Filiefrichtung
- Bahngraben
- Mulde
- Änderung/Neubau Verkehrsflächen

R1 L2 L2a L2b

— Bauwerksnummer siehe Bauwerksverzeichnis (Anlage 4)
— blaue Linien/blauer Text/blauer Schraffur = Planänderung
— magenta Linien/Text/Schraffur = z. Planänderung
- - - Bereich der wesentlichen baulichen Änderungen