Anschluss Plan 7.2b

vorh. Geh- und Radweg ausserhalb des Baufeldes verlegen.

vorhandenen Gehweg bauzeitlich verlegen.

Güterzugrampe

bauzeitliche Zufahrt

bauzeitliche Umfahrung der Golfstraße
Baustellenzufahrt

EU Golfstraße

bauzeitliche Aufweitung und Befestigung

Absenkung der Golfstraße (Trogbauwerk)

BE-Fläche 305

bauzeitliche Zufahrt

Nutzen des Waldweges für bauzeitlichen Fuß- und Radweg

Absenkung der Golfstraße (Trogbauwerk)

Kreuzungsbauwerk Gleisdreieck

<- Golfstraße ->

Zufahrt über Mörfelder Landstraße (B43/B44)

<- Flughafenstraße ->

Neubau Förderbrunnen siehe Plan 3.8c

bleibt erhalten

bleibt erhalten

bleibt erhalten

bleibt erhalten

Ffm-Stadion

Parkplatz Gleisdreieck

Umbau Parkplatzzufahrt

Kalstatbach Str 3683

Str 3539 Mainz Hbf

Str 4010 Mannheim Hbf

Str 3624

Str 3650 Forsthaus

<- Otto-Fleck-Schneise ->

Zufahrt über Mörfelder Landstraße (B43/B44)

WSG II WSG I

WSG IIIA WSG II

WSG I

Schutzgebiete

- Trinkwasserschutzzone I
- Trinkwasserschutzzone II
- Trinkwasserschutzzone IIIA
- Überschwemmungsgebiet

Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestandsanlagen
- geplante Trassierung
- Grenze DB AG
- Baufeld
- Baustelleneinrichtungsfläche
- zwischenzeitliche Sperrung der öffentlichen Straße
- Baustraße
- Transportweg
- Anschluss an das öffentliche Straßennetz
- blaue Linien/blauer Text/blaue Schraffur
- ~~Planänderung~~ Planänderungsverfahren: 1. Änderung
- ~~magenta Linien/Text/Schraffur: 2. Planänderung~~
- ~~3. Planänderung~~
- Bereich der wesentlichen baulichen Änderungen

Anlage 7.1d – Ersatz für Anlage 7.1c

~~Anlage 7.1c – geändert~~

Index	Planänderung nach Planfeststellung	Mitbewirkt:	06.02.2023
c	Ivm Rückbau von Förderbrunnen	Klingenberg	25.05.2020
b	BE-Flächen, Feuerwehrzufahrt	Klingenberg	30.11.2018
a	Baufeld infolge geänderter Trassierung	Tyralla	29.07.2016
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfaufdrucken

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Planung I.TD-O-P-NJKV
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin
Ers. 06.02.2023 ppa i.A. Fabi LT. I. Schneider
Ers. Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
I.NG-PN-M(B) Ltr. M.-M.-S.
Nahestraße 49
60528 Frankfurt/Main

Planung:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
I.NG-PN-M(B) Ltr. M.-M.-S.
Nahestraße 49
60528 Frankfurt/Main
Ers. 30.11.2018 gez.i.V. Dr.Ertan
Ers. Datum, Unterschrift
Datum: 2023.02.07 18:12:41 +01'00'

	Name	Datum
Auftrag-Nr.		
gez.	Fellwock	10/2012
bearb.	Leichsitz	10/2012
gepr.	Klingenberg	10/2012

Laufende Nr.:
Plan-Nr. GP-0101-VA-BE-01
Planart: Genehmigungsplanung
Ursprung:
Blattgr.: 594 x 1350
Einheiten (Lochbedeu):
LM 71, SW/2 mit a = 1,00
Höhen- und Koordinatensystem
DB Referenznetz
Barcode

Maßstab: 1:2000

Baustellenerschließung und Transportwege

Projekt:
Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Strecke: Ffm Abzweig Gutleutthof – Mannheim – Pfungstberg (Str. 3651)

Bauwerksnummer			Brückenstr.		Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
	x		x		

07.02.2023 14:07 Wittwowski@ 24.1% DBPB200.CTB W:\04_GPL_CAD_ab_2021\210105_Änderung_PF-Grenze_Gothi\01\Planwerk_Lieferung\7d_gea_BE_Plan.dwg Blatt_1