Anschluss Plan 7.2b

vorh. Geh- und Radweg ausserhalb des Baufeldes verlegen.

vorhandenen Gehweg bauzeitlich verlegen.

Guterzugrampe

bauzeitliche Zufahrt

bauzeitliche Umfahrung der Golfstraße
Baustellenzufahrt

EU Golfstraße

bauzeitliche Aufweitung und Befestigung

Absenkung der Golfstraße (Trogbauwerk)

<- Golfstraße ->

BE-Fläche 2015

bauzeitliche Zufahrt

Nutzen des Waldweges für bauzeitlichen Fuß- und Radweg

Absenkung der Golfstraße (Trogbauwerk)

Kreuzungsbauwerk Gleisdreieck

Zufahrt über Mörfelder Landstraße (B43/B44)

<- Flughafenstraße ->

Neubau Förderbrunnen siehe Plan 3.8c

bleibt erhalten

bleibt erhalten

bleibt erhalten

bleibt erhalten

Ffm-Stadion

Parkplatz Gleisdreieck

Umbau Parkplatzzufahrt

Kalsterbach Str 3683

Str 3539 Mainz Hbf

Str 4010 Mannheim Hbf

Str 3624

Str 3650 Forsthaus

<- Otto-Fleck-Schneise ->

Zufahrt über Mörfelder Landstraße (B43/B44)

WSG IIIA WSG II

WSG II WSG I

WSG IIIA WSG II

WSG II WSG IIIA

WSG I

Schutzgebiete

- Trinkwasserschutzzone I
- Trinkwasserschutzzone II
- Trinkwasserschutzzone IIIA
- Überschwemmungsbebiet

Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestandsanlagen
- geplante Trassierung
- Grenze DB AG
- Baufeld
- Baustelleneinrichtungsfläche
- zwischenzeitliche Sperrung der öffentlichen Straße
- Baustraße
- Transportweg
- Anschluss an das öffentliche Straßennetz
- blaue Linien/blauer Text/blaue Schraffur
- ~~Planänderung~~ Planänderungsverfahren: 1. Änderung
- ~~magenta-Linien/Text/Schraffur-~~
- ~~2. Planänderung~~
- ~~3. Planänderung~~
- Bereich der wesentlichen baulichen Änderungen

Anlage 7.1d – Ersatz für Anlage 7.1c

~~Anlage 7.1c geändert~~

Index	Planänderung nach Planfeststellung	Mitbewirkt:	06.02.2023
c	Ivem Rückbau von Förderbrunnen	Klingenberg	25.05.2020
b	BE-Flächen, Feuerwehrzufahrt	Klingenberg	30.11.2018
a	Baufeld infolge geänderter Trassierung	Tyralla	29.07.2016
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfaufdrucken

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt
I.NP-PM-D-DPM3
Mainzer Landstraße Platz 4
60326 Frankfurt/Main

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Planung I.TD-O-P-BLNKV
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

Ers. 06.02.2023 gez. V.A.d.Falk i.V. i. Schneider
Ort, Datum, Unterschrift

Laufende Nr.:

Auftrag-Nr.

	Datum	Name
gez.	10/2012	Fellwock
bearb.	10/2012	Leichsitz
gepr.	10/2012	Klingenberg

Bauherr:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
I.NG-PM-M(B) i.V.
Nahestraße 49
60439 Frankfurt/Main

Ers. 06.02.2023 gez. V.A.d.Falk
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:

Plan-Nr. GP-0101-VA-BE-01

Planart: Genehmigungsplanung

Ursprung:

Blattgr.: 594 x 1350

Maßstab: 1:2000

Einheiten (Lochbreite): LM 71, SW/2 mit a = 1,00

Baustellenerschließung und Transportwege

Höhen- und Koordinatensystem: DB Referenznetz

Projekt:

Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Strecke: Ffm Abzweig Gutleutbf – Mannheim – Pfungstberg (Str. 3651)

Bauwerksnummer		Brückenstr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	

07.02.2023 14:07 Wittowski@DB 24.1% DBPB200.CTB W:\04_GPL_CAD_ab_2021\210105_Anderung_PF-Grenze_Gahrs\11\Planwerk_Lieferung\7d_gez_BE_Plan.dwg Blatt_1