



Anlage 5.2.3d -
Ersatz für Anlage 5.2.3b

Anlage 5.2.3b
geändert

d	Planänderung nach Planfeststellung	Wilkowski	06.02.2023
c	bleibt frei		
b	bzt. EW, FW-Zufahrt, Entw./ltg. im Bereich Gleisdreieck und Schiefplatz, SSW, Hessenltg., NRM	Klingenberg	30.11.2018
a	Flächenanpassung infolge geänderter Trassierung, Erdbau, Entwässerung, BE-Flächen	Klingenberg	29.07.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			

Prüfauflisten	

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Planung (TD-D-P-BLWV) Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin Bln. 30.11.2018, 06.02.2023, gez. i.V.J. Fohr, LV J. Schneider Ort, Datum, Unterschrift	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Planung (TD-D-P-BLWV) Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin Bln. 30.11.2018, 06.02.2023, gez. i.V.J. Fohr, LV J. Schneider Ort, Datum, Unterschrift	laufende Nr.: Auftrag-Nr.: <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>gez.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>10/2012</td> <td></td> <td>Fellwöck</td> </tr> <tr> <td>10/2012</td> <td></td> <td>Klingenberg</td> </tr> <tr> <td>10/2012</td> <td></td> <td>Klingenberg</td> </tr> </table>	gez.	Datum	Name	10/2012		Fellwöck	10/2012		Klingenberg	10/2012		Klingenberg		
gez.	Datum	Name														
10/2012		Fellwöck														
10/2012		Klingenberg														
10/2012		Klingenberg														
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt INP-MI-D-FEM Pfarrer-Parabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	Planung: DB Netz AG Regionalbereich Mitte INP-MI-D-FEM Pfarrer-Parabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main Ffm. 30.11.2018, gez. i.V. R. Ditzgen Ort, Datum, Unterschrift	GP-0103-VA-GE-03-0 Plan-Nr.: Planart: Genehmigungsplanung Ursprung: Blattgr.: 420 x 970 Einwirkungen (Lastmodell): DB Referenznetz														
Maßstab: 1:1000 Grunderwerbsplan Strecke 3520 km 32.205 - km 32.750 Strecke 3657 km 2.939 - km 2.354 Strecke 3624 km 6.171 - km 6.718																
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)																
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>Strecke</th> <th>Bauwerksnummer</th> <th>Brückennr.</th> <th>Barcode</th> </tr> <tr> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode	x				<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>Strecke</th> <th>Bestands-Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> </tr> <tr> <td>x</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	x		
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode													
x																
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl														
x																

Allgemeine Zeichenerklärung

XX-XX	Grunderbsnummer
xx	Flur
yy	Flurstück
	Grunderwerb
	Dienstbarkeit
	Vorübergehende Inanspruchnahme
	Schallschutzwand (SSW)
	Stützwand
	Zaun
	Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
	Sammelleitung mit Fließrichtung
	Bahngraben
	Mulde
	Grenze der DB AG (Bestand)
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Flurstücksgrenze
	Neubau
	Rückbau
	blaue Linien/blaue Text/blaue Schraffur = Planänderung - Planänderungsverfahren Antragsfassung
	magenta Linien/Text/Schraffur = 2. Planänderung
	Bereich der wesentlichen baulichen Änderungen

Hinweis:
 Grunderbsnummer siehe Grunderbsverzeichnis Anlage 5.1

"Urheberschutz" alle
Nutzungsrechte bei der DB AG