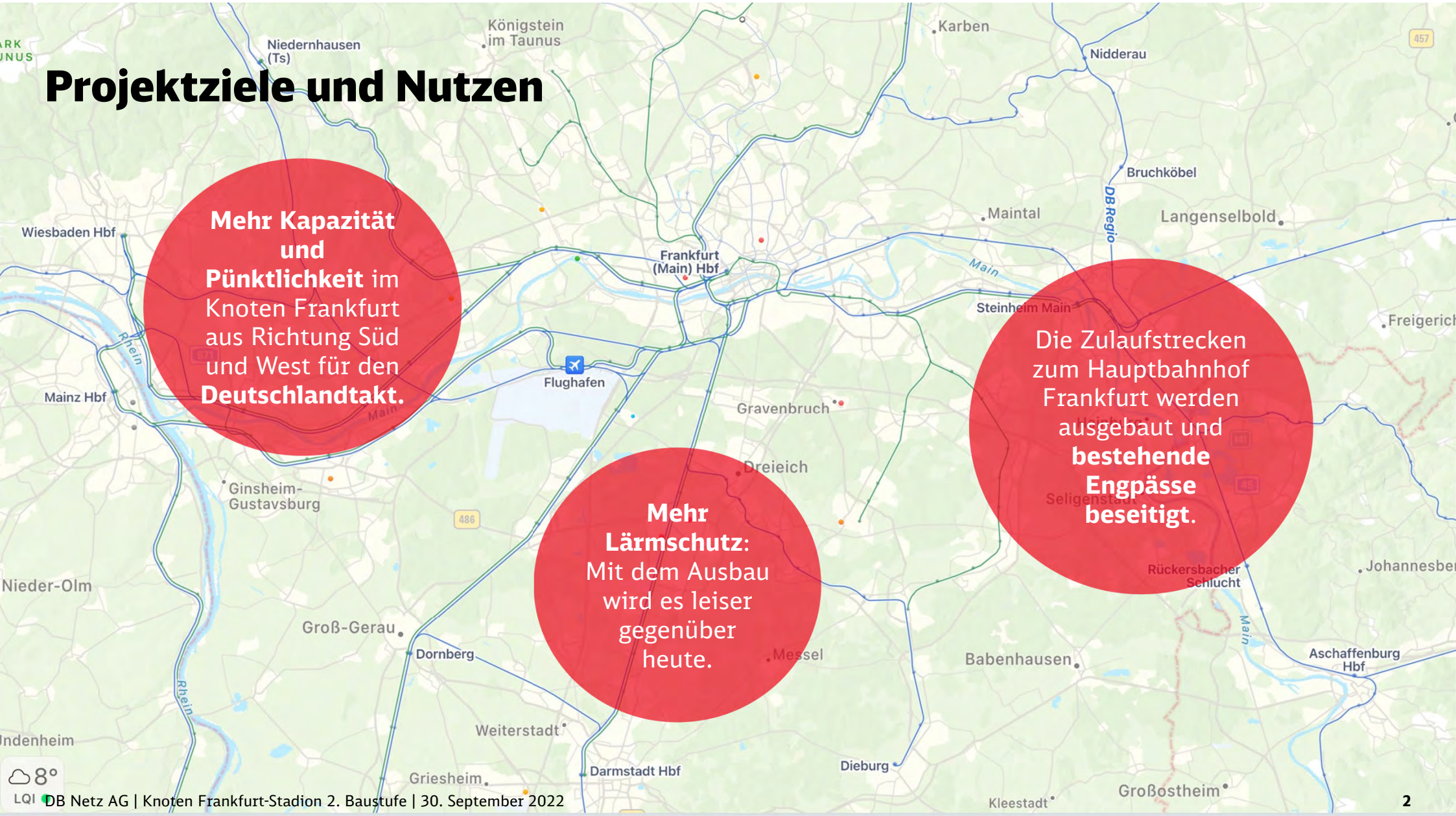
DB NETZE

Knoten Frankfurt-Stadion 2. Baustufe

Anwohnerinformationsveranstaltung

DB Netz AG | 30. September 2022

Projektziele und Nutzen

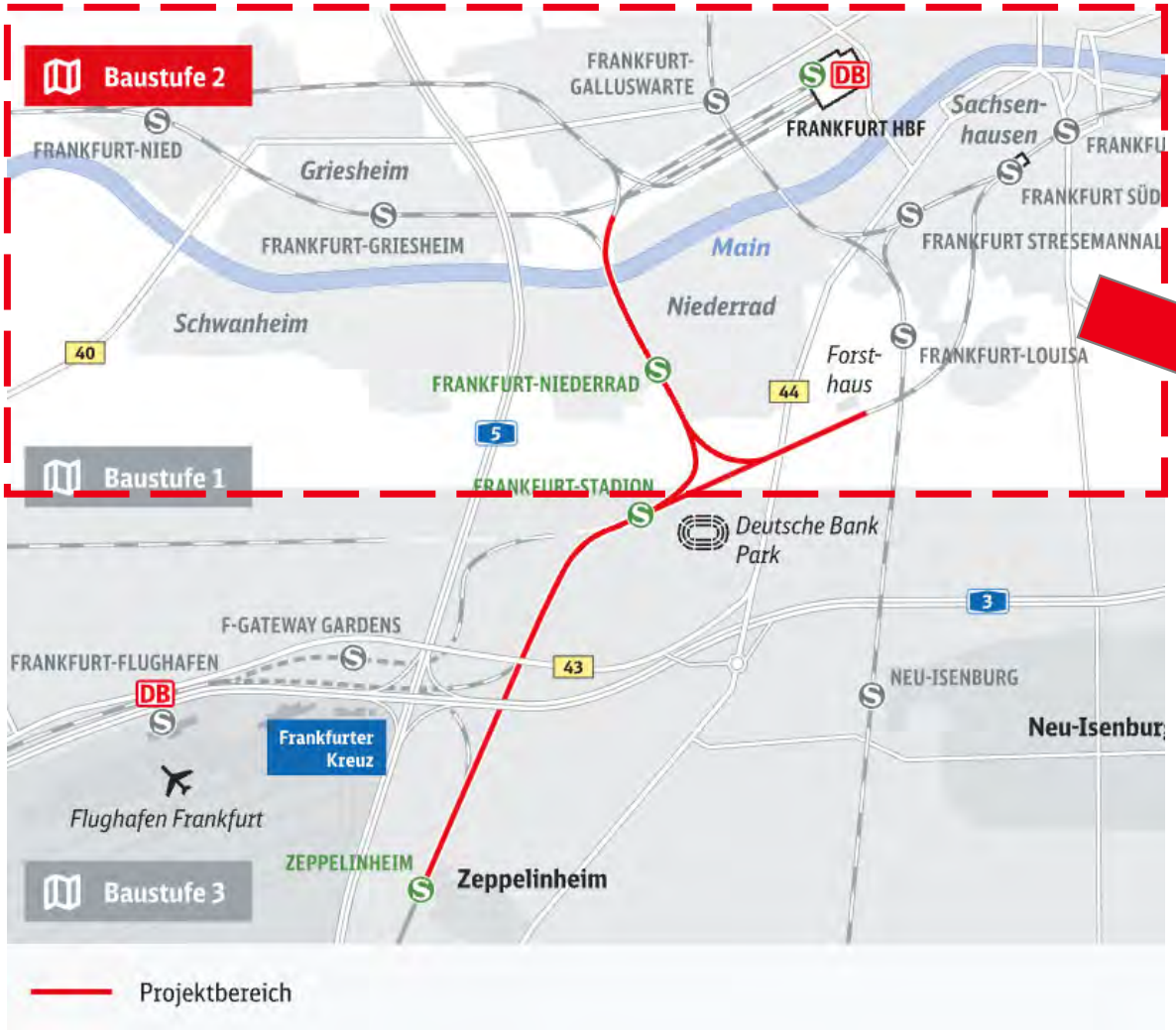


Mehr Kapazität und Pünktlichkeit im Knoten Frankfurt aus Richtung Süd und West für den **Deutschlandtakt.**

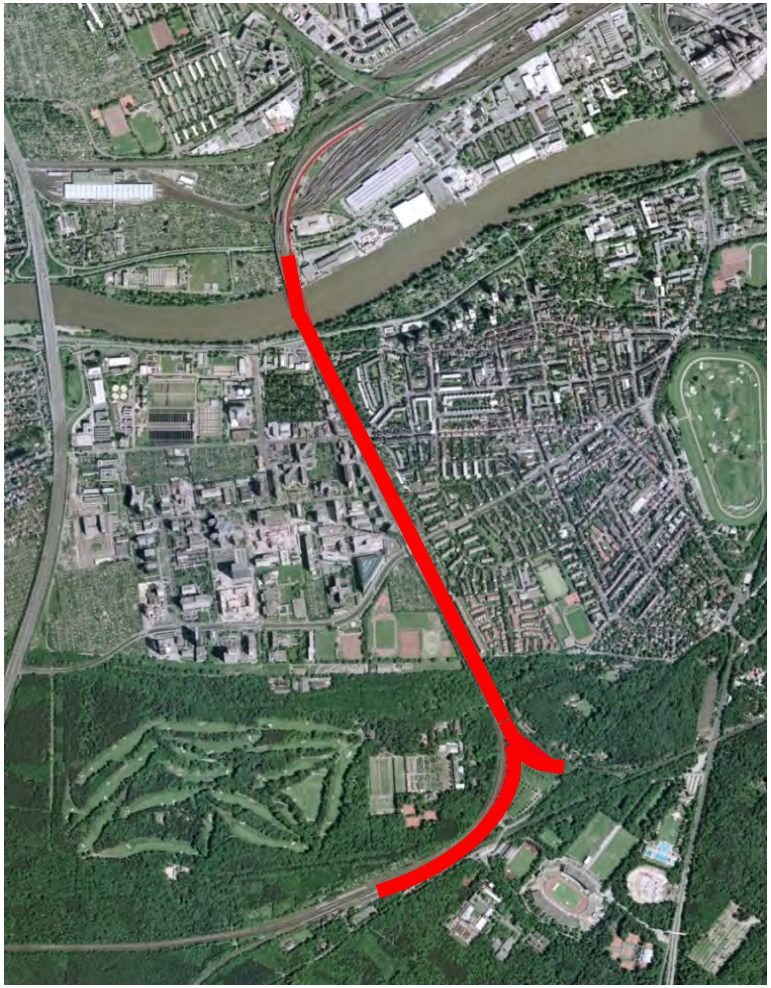
Mehr Lärmschutz: Mit dem Ausbau wird es leiser gegenüber heute.

Die Zulaufstrecken zum Hauptbahnhof Frankfurt werden ausgebaut und **bestehende Engpässe beseitigt**.

Das Projekt im Überblick



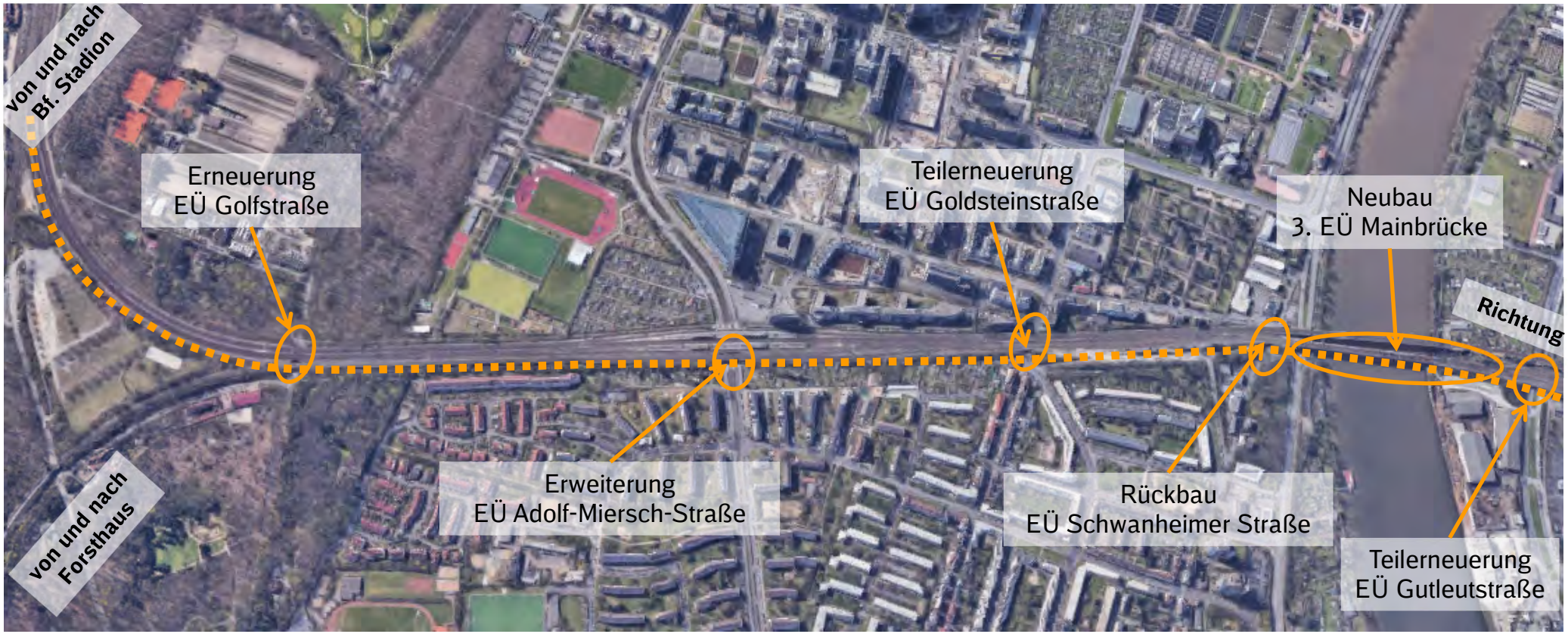
Das Projekt im Überblick



Baumaßnahmen

- Neubau von zwei zusätzlichen ca. 3,5 km langen Gleisen zwischen Frankfurt-Stadion und Abzweig Frankfurt-Gutleuthof sowie Umbau/Neubau mehrerer Weichenverbindungen
- Neubau und Erweiterung von 6 Eisenbahnüberführungen, davon drei in Niederrad und der 3. Mainbrücke
- Neubau eines Kreuzungsbauwerkes zur höhenfreie Anbindung der Strecke Forsthaus-Niederrad
- Neubau von Stützwänden
- Anpassung der Oberleitung und Leit- und Sicherungstechnik
- aktive und passive Schallschutzmaßnahmen (ca. 2.000 m Lärmschutzwände mit einer Höhe von 4-6 m)
- Landschaftspflegerische und artenschutzrechtliche Ersatzmaßnahmen

Übersicht Baubereich Knoten Stadion 2. Baustufe



Quelle: GoogleMaps

„EÜ“ … **E**isenbahn**ü**berführung

Baubereich zwisch Golf- und Lyoner Straße

April/Mai

Leitungs-umverlegung

Sperrung bahnparalleler Fuß- und Radweg 1

Juni

Herstellung Stauraumkanal 1

bahnparalleler Fuß- und Radweg weiter gesperrt

August

Dammverbreiterung / Gleisverschwenkung 1. Gleis (westliches Gleis) 2

September

Golfstraße: Verbauarbeiten und Einbau Hilfsbrücke 3

Januar

Gleisverschwenkung 2. Gleis 4

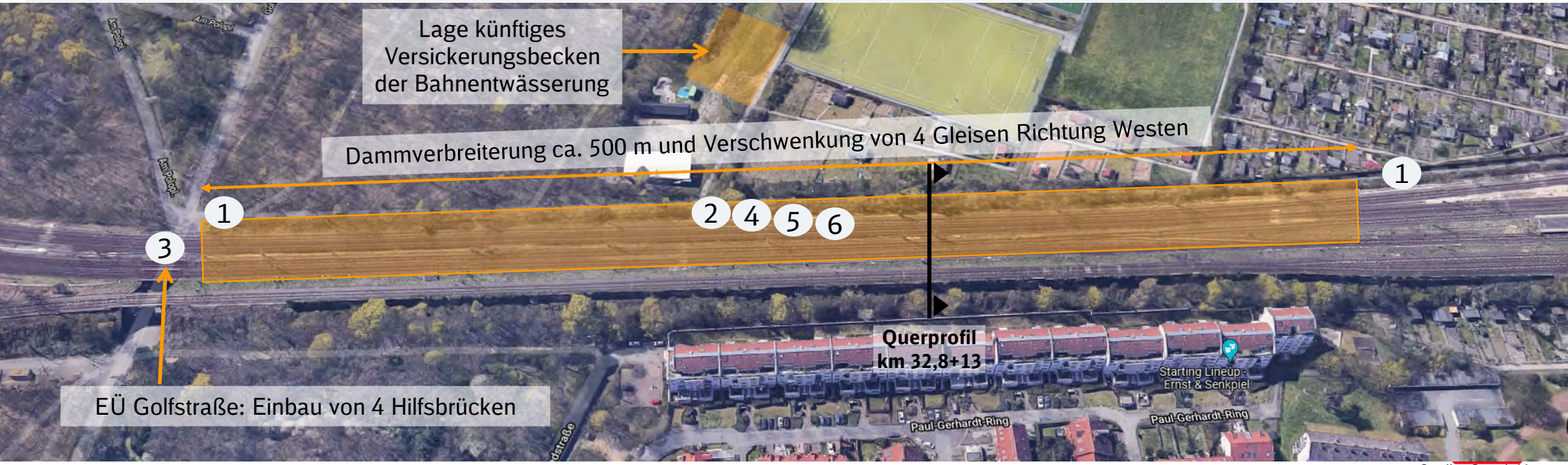
Februar

Gleisverschwenkung + Einbau Hilfbrücke 3. Gl 5

März

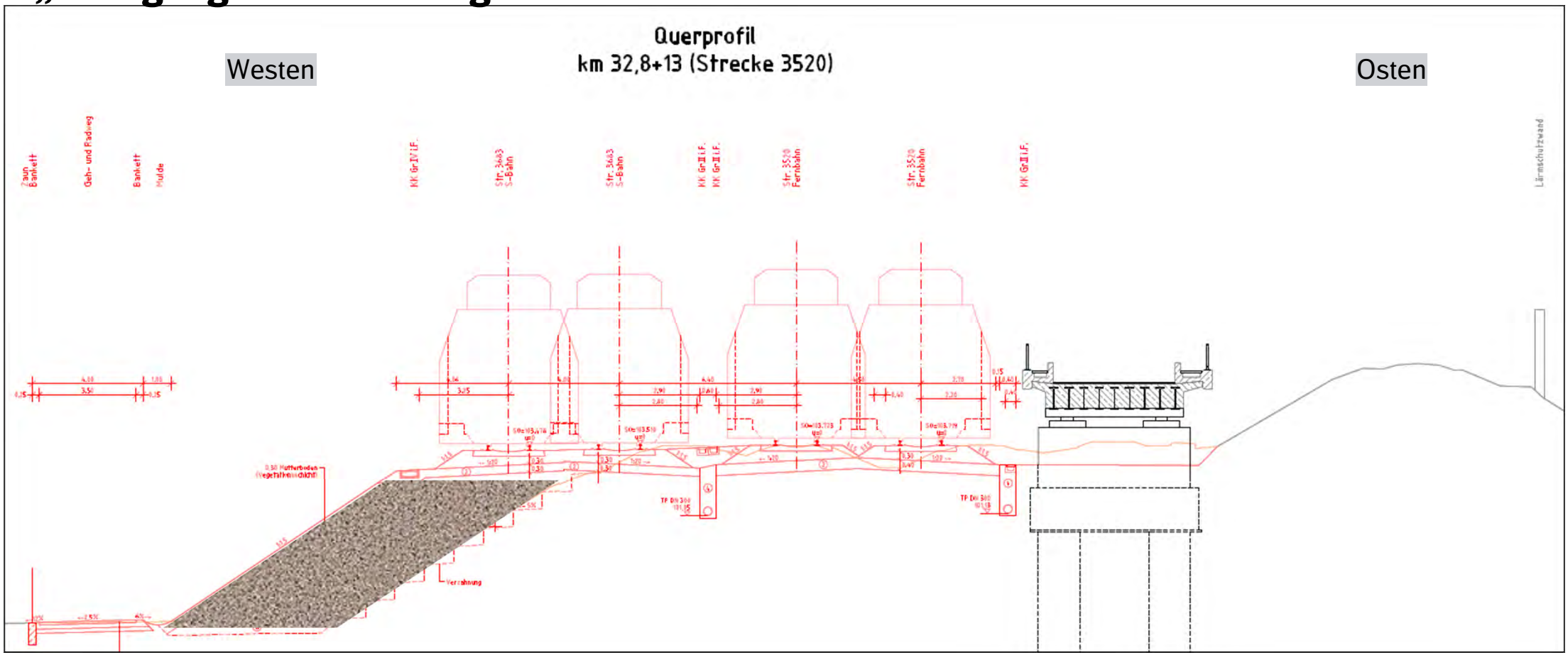
Gleisverschwenkung + Einbau Hilfsbrücke 4. Gleis 6

April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sep. 2022 | Jan. | Feb. | März 2023

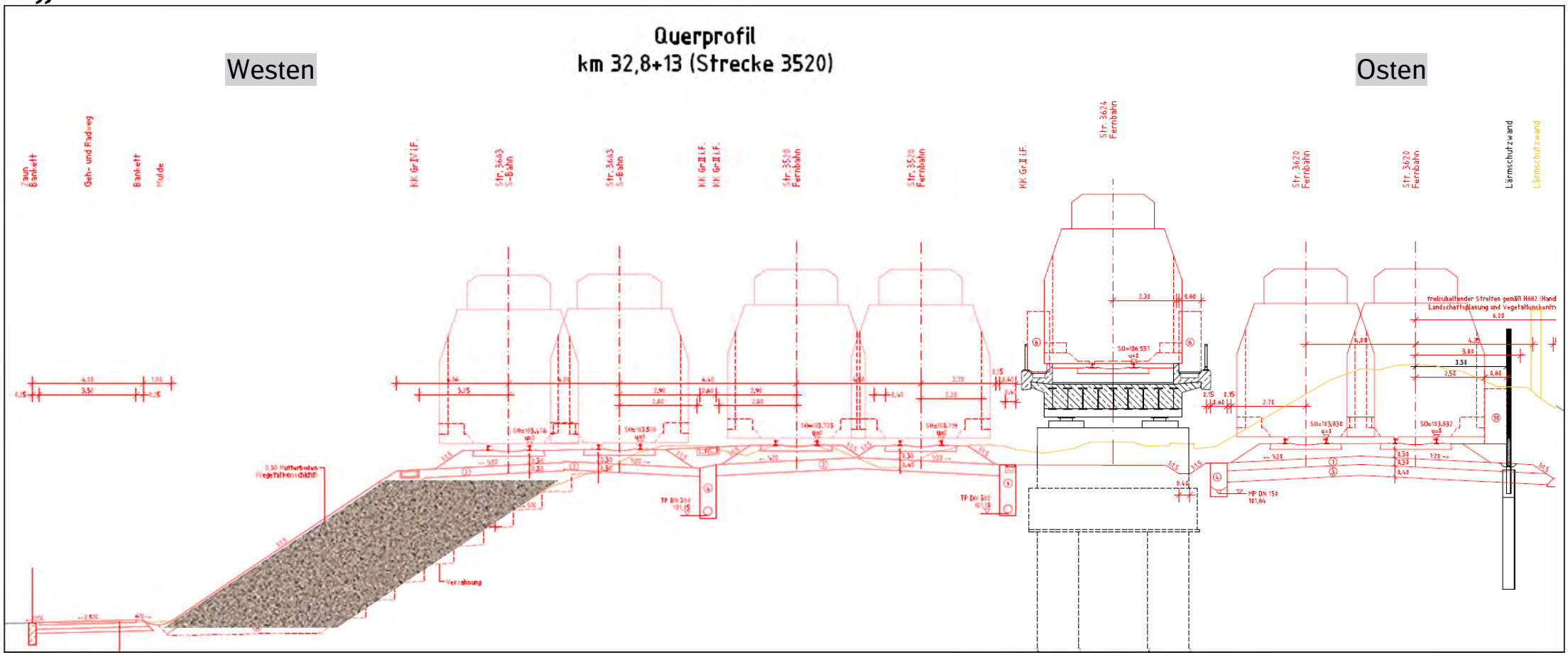


Quelle: GoogleMaps

Querprofil Dammaufbau
„Verlegung der Bestandsgleise nach Westen …“



Querprofil Dammaufbau
„... für zwei zusätzliche Gleise im Osten“



Baubereiche Adolf-Miersch-Str. und Paul-Gerhardt-Ring

Oktober

Einrichtung Baustellenfläche Adolf-Miersch-Straße 1

Februar

Beginn Verbauarbeiten Forsthausrampe 2

April

Einbau Hilfsbrücke Adolf-Miersch-Str. 3

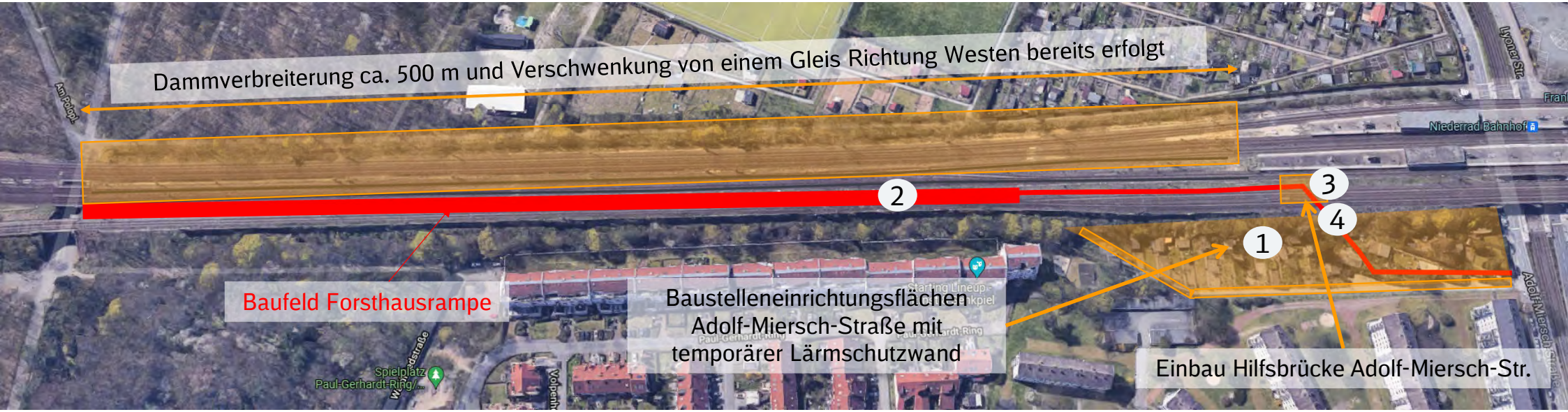
Juni

Herstellung bauzeitliche Zuwegung in den Gleisbereich 4

September

Beginn Vormontage Kreuzungsbauwerk Gleisdreieck

Okt. 2022 | Feb. 2023 | April | Juni | Sept.



Quelle: GoogleMaps

Baubereiche Adolf-Miersch- und Goldsteinstraße

September

Verbauarbeiten Goldsteinstraße 1

Mitte September

Einbau von drei Weichen
Einbau 1. Hilfsbrücke Goldsteinstraße und 500m Gleisanhebung um 30cm 3 4

Ende September

Einbau von vier Weichen 5
Einbau 2. Hilfsbrücke Goldsteinstraße und 500m Gleisanhebung um 30cm 6

Oktober

Einbau von vier Weichen im Bereich der S-Bahn-Strecke 7

Einrichtung Baustellenfläche Adolf-Miersch-Straße 2

Sept. | Mitte September | Oktober | 2022

Quelle: GoogleMaps

Baubereich Donnersbergstraße

September

Einrichtung Baustellenfläche Alter Bahnhof Niederrad 2

Abbruch alter Bahnhof Niederrad

Mitte Sept.

Beginn Arbeiten Lärmschutzwand Westseite 4

Oktober

Beginn Errichtung temporäre Stützwand mit Lärmschutzwand 3

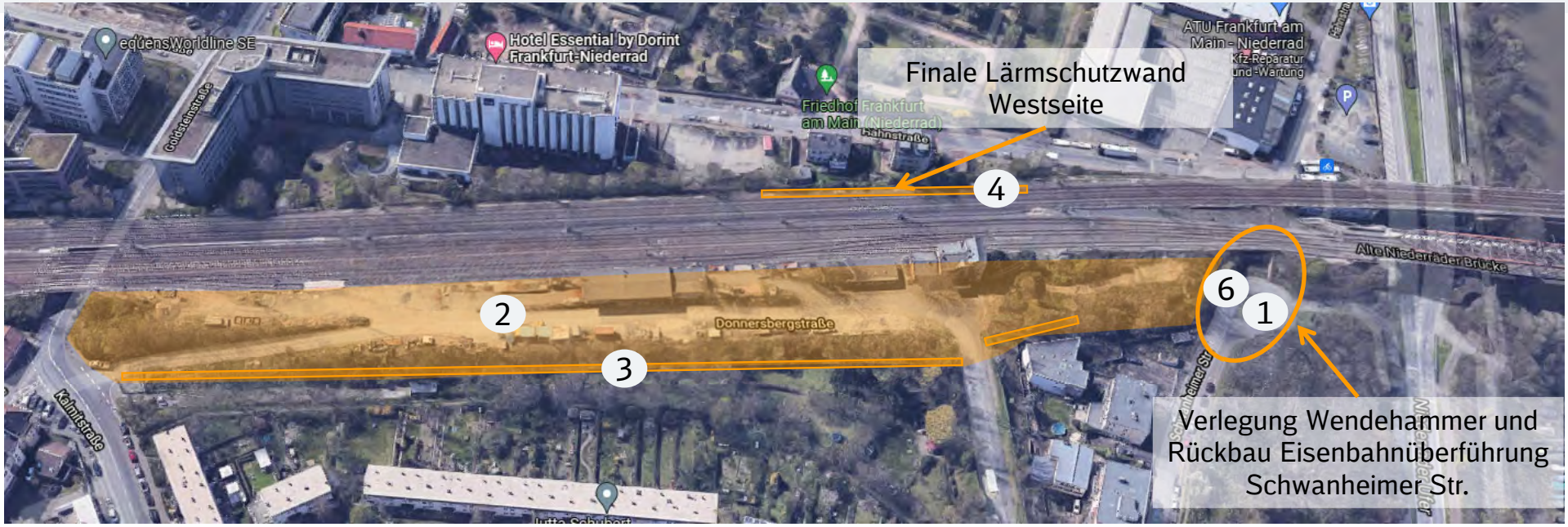
Oktober-Febr.

Leitungsumverlegung Wendehammer Schwanheimer Str. 6

November

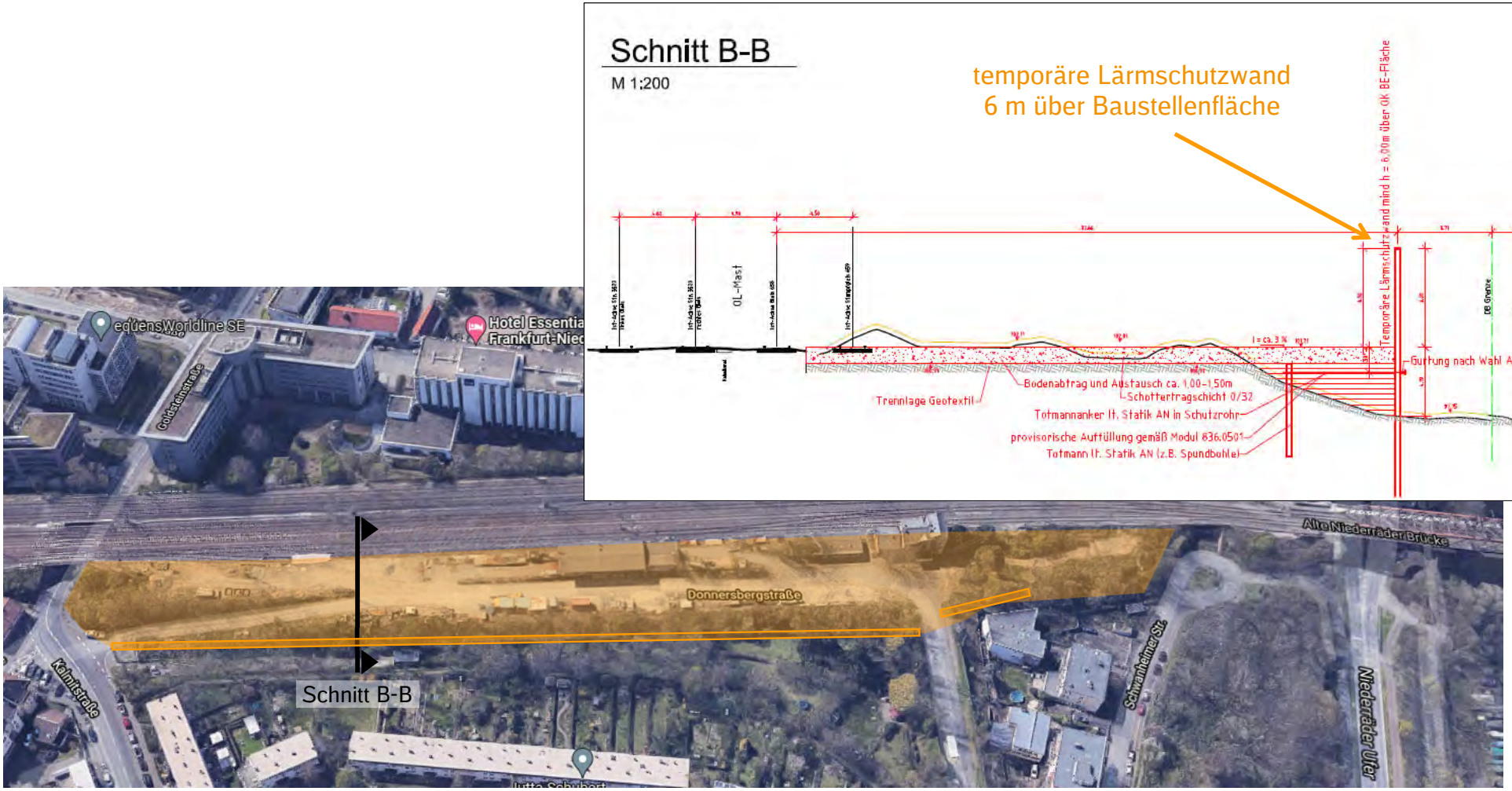
Abschluss Arbeiten Lärmschutzwand Westseite 4

September | Mitte Sep. | Okt. | Nov. 2022



Quelle: GoogleMaps

Baustelleneinrichtungsfläche Bereich Alter Bahnhof Niederrad
Ab 2024 Montagefläche für die neue 3. Mainbrücke



Quelle: GoogleMaps

Baubereiche „Ausblick 2023 - 2030“

2023

- Beginn Arbeiten an der neuen Forsthausrampe 1
- Beginn Vormontage Kreuzungsbauwerk Gleisdreieck 2

2024

- Beginn Montage neue 3. Mainbrücke 3
- IBN Forsthausrampe 1

2025

- Herstellen Dammeinschnitt zw. Bf Ffm Stadion und EÜ Golfstr. 4
- Beginn Herstellung Rahmenbauwerk Golfstr. 5
- Fertigstellung EÜ Goldsteinstr. 6
- Erweiterung EÜ Adolf-Miersch-Str. 7
- Herstellung Dammaufbau zw. EÜ Adolf-Miersch-Str. und EÜ Golfstr. 8

2026

- Errichtung Lärmschutzwände Ostseite
- Beginn Herstellung der beiden neuen Gleise

2027

- **Inbetriebnahme 3. Mainbrücke** 9
- Beginn Umbauarbeiten Bf Stadion Ostkopf

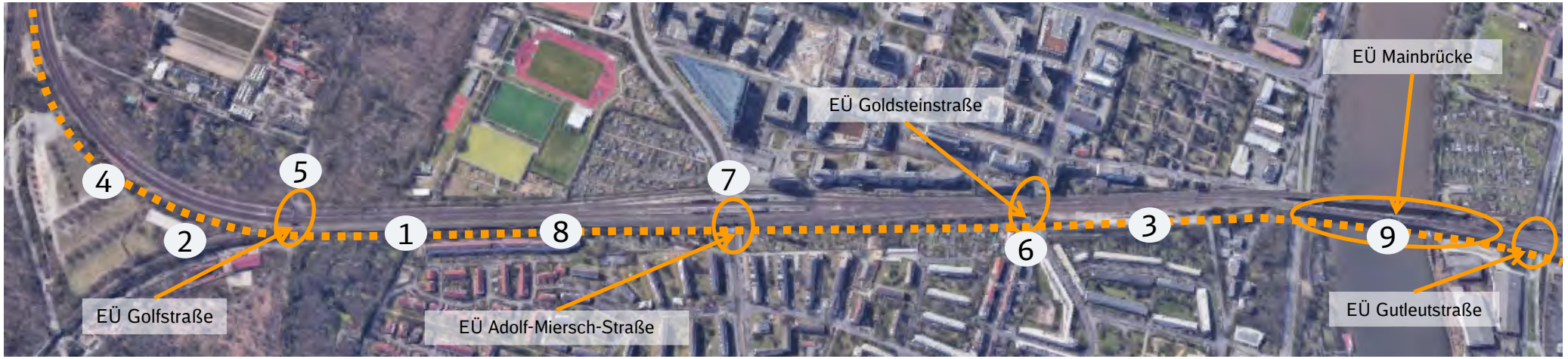
2028

2029

- **Inbetriebnahme neue Gleise**

2030

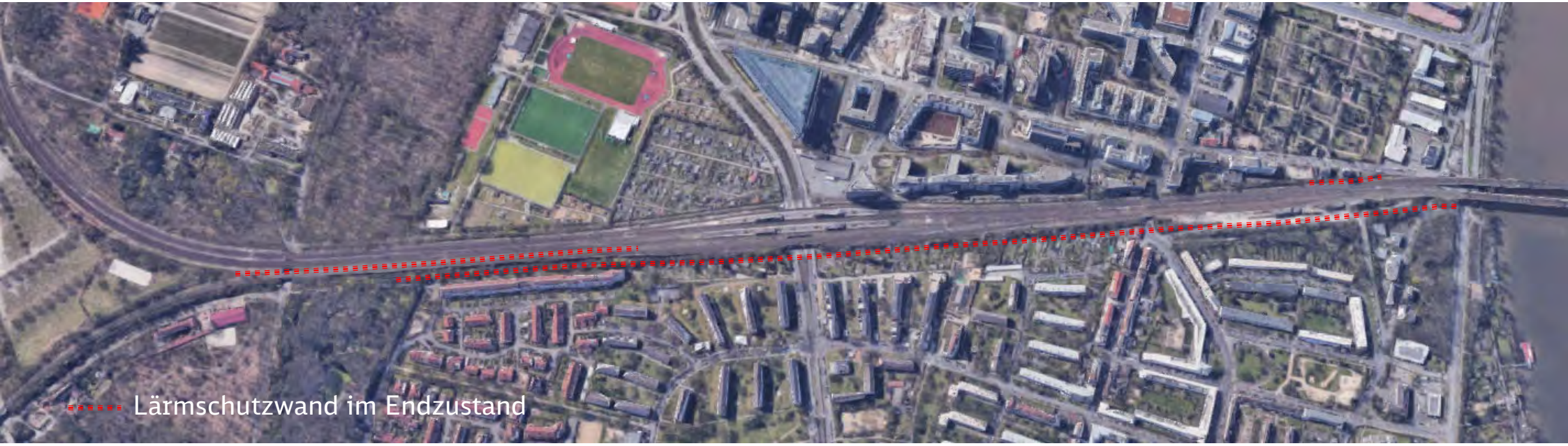
- Abschluss-arbeiten und Wieder-herstellung Gelände



Quelle: GoogleMaps

„Es wird deutlich leiser…“

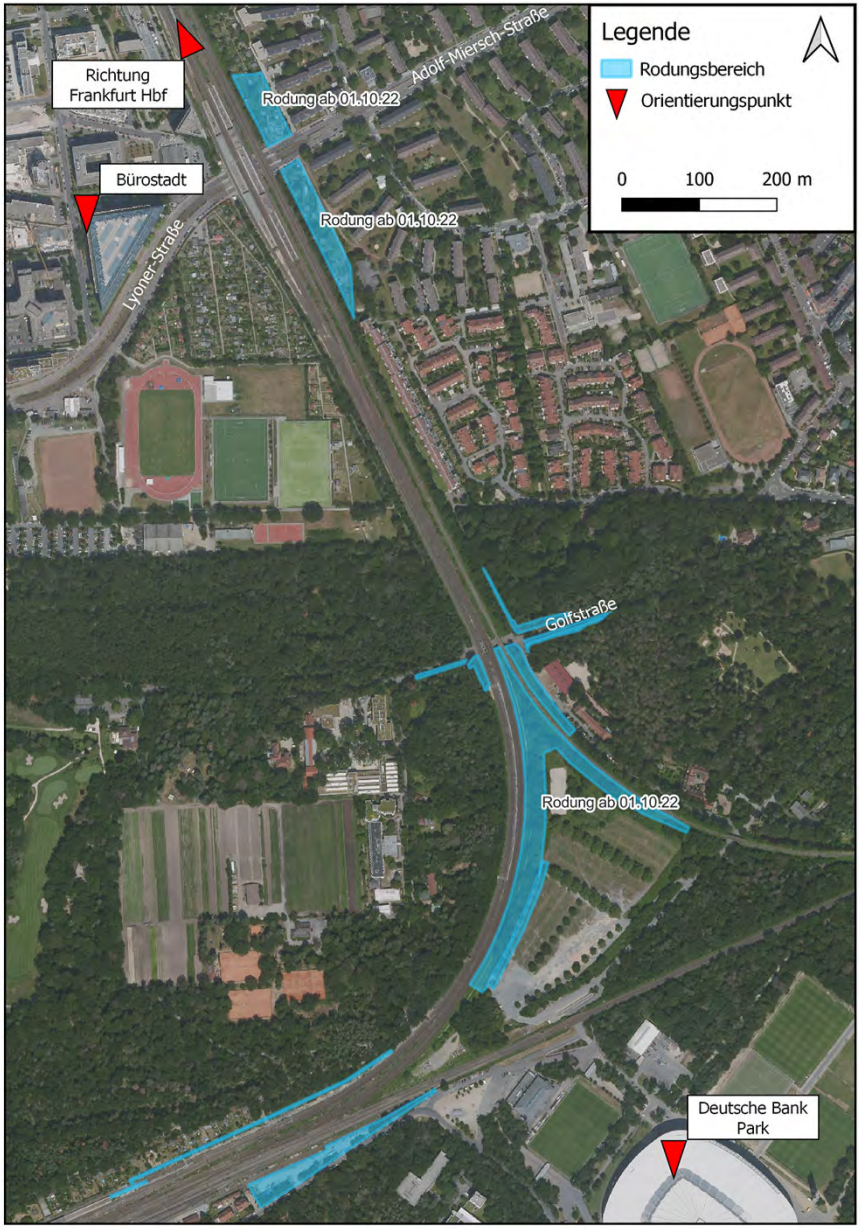
- Im Endzustand 2.000 m Lärmschutzwände mit einer Höhe von 4-6 m östlich der Gleise und zusätzliche Schallschutzfenster
- Während der Bauzeit ca. 680 m temporäre Schallschutzwände an den Baustelleneinrichtungsflächen gegen den Baulärm



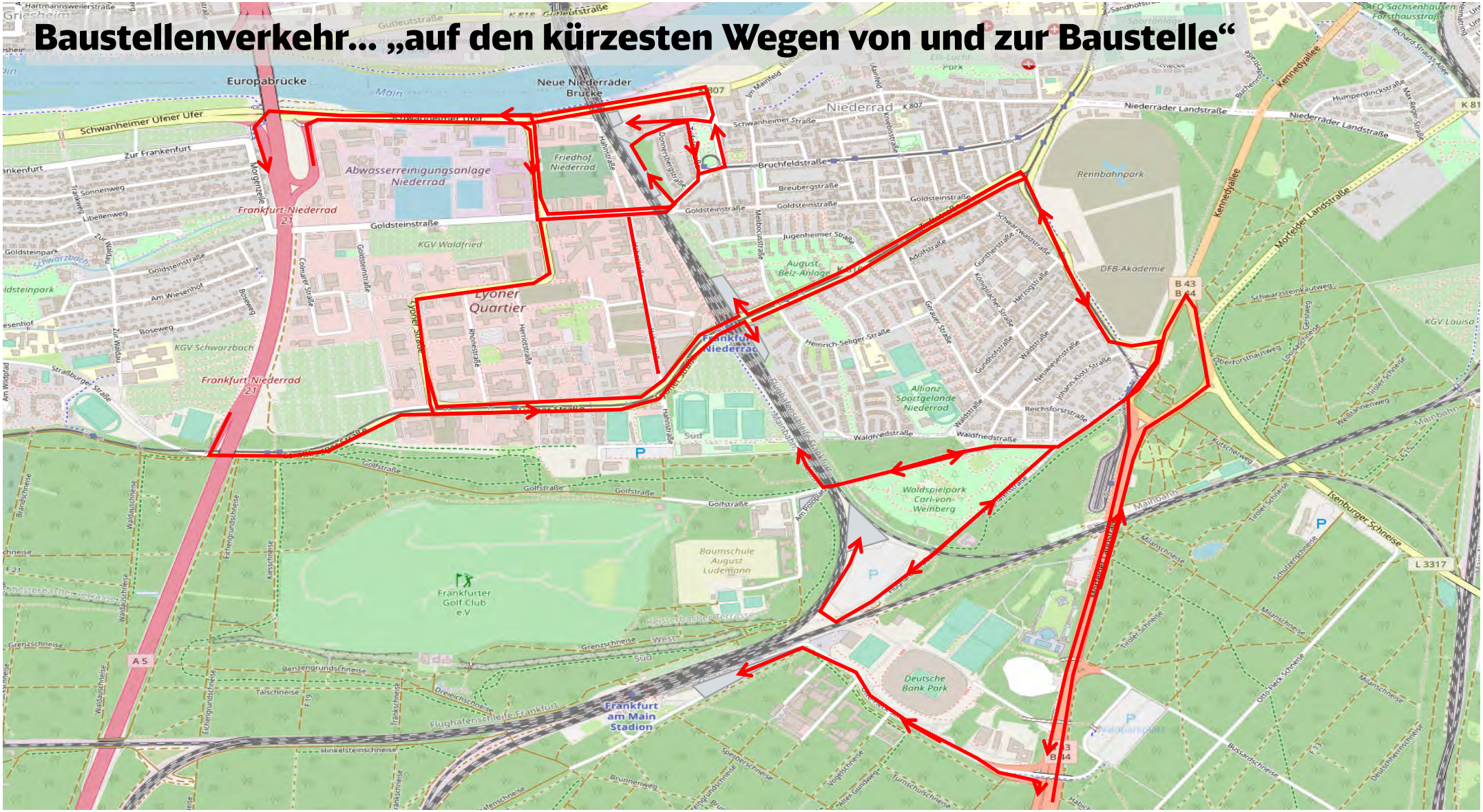
Vegetationsarbeiten ab dem 1. Oktober

NETZE

- Entfernt wird das Gehölz nördlich und südlich der Eisenbahnüberführung Adolf-Miersch-Straße, um Baustelleneinrichtungsflächen und später Versickerungsanlagen anlegen zu können
- Die dortige Kleingartensiedlung wird in Teilen ebenfalls zurückgebaut
- Das Baufeld im Bereich des Stadion Parkplatzes „Gleisdreieck“ wird frei geschnitten, um dort Platz für die Vormontage des zukünftigen Kreuzungsbauwerk zu schaffen
- Die Vegetations-Arbeiten sind spätestens Ende Februar 2023 zum Start der Brutzeit beendet
- Sämtliche Rückschnitte werden anschließend durch umfangreiche Naturschutzmaßnahmen ausgeglichen



Baustellenverkehr… „auf den kürzesten Wegen von und zur Baustelle“



Animation „Gegenwart“ vs. „Zukunft“

Bestand - Blickrichtung Nord – „Schwanheimer Str./Mainbrücke“

Planung - Blickrichtung Nord – „Schwanheimer Str./Mainbrücke“

Animation „Gegenwart“ vs. „Zukunft“

Bestand - Blickrichtung Nord – „Alter Bahnhof Niederrad“

Planung - Blickrichtung Nord – „Alter Bahnhof Niederrad“

Animation „Gegenwart“ vs. „Zukunft“

Bestand - Blickrichtung Süd – „Bahnhof Niederrad“

Planung - Blickrichtung Süd – „Bahnhof Niederrad“

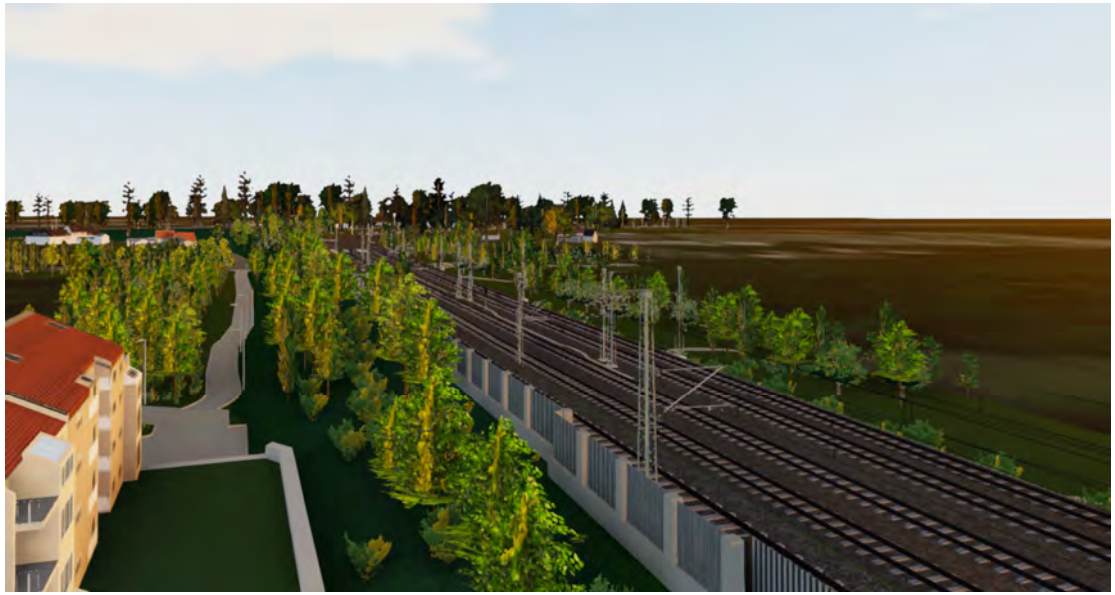
Animation „Gegenwart“ vs. „Zukunft“

Bestand - Blickrichtung Süd – „Bereich Paul-Gerhardt-Ring“

Planung - Blickrichtung Süd – „Bereich Paul-Gerhardt-Ring“

Animation „Gegenwart“ vs. „Zukunft“

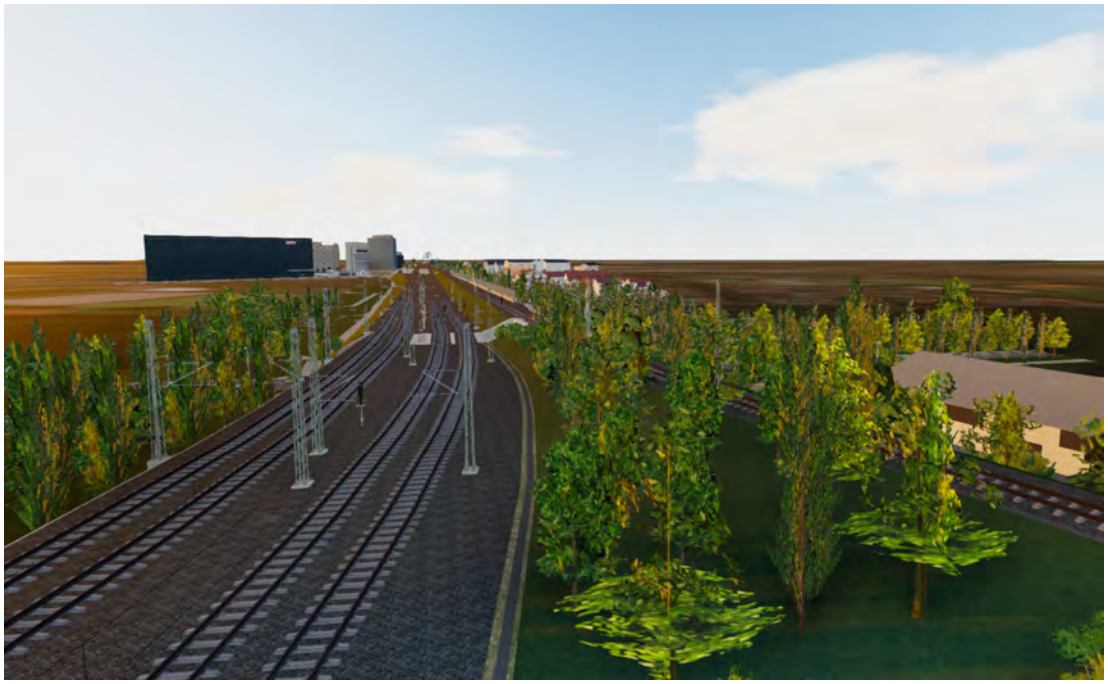
Bestand - Blickrichtung Süd – „Bereich Paul-Gerhardt-Ring“



Planung - Blickrichtung Süd – „Bereich Paul-Gerhardt-Ring“

Animation „Gegenwart“ vs. „Zukunft“

Bestand - Blickrichtung Nord – „Bereich Abzw. Forsthaus“



Planung - Blickrichtung Nord – „Bereich Abzw. Forsthaus“

Animation „Gegenwart“ vs. „Zukunft“ – Blick aus Adolf-Miersch-Straße

Bestand

Planung

Animation „Gegenwart“ vs. „Zukunft“ – Blick aus Kalmitstraße

Bestand

Planung

Kommunikation rund um das Projekt

Informationen zum Knoten Frankfurt-Stadion

Fragen zum Projekt bitte an:

knoten-frankfurt-hbf@deutschebahn.com

Anfragen der Presse bitte an:

presse.f@deutschebahn.com

Projektwebsite:

www.knoten-stadion.de

Infomail im BauInfoPortal:

www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/frankfurt-m-stadion

DB NETZE
Vielen Dank für
Ihren Besuch