



**HERZLICH
WILLKOMMEN!**

**Die Veranstaltung
startet pünktlich um
18:00 Uhr**

Knoten Frankfurt-Stadion

2. Baustufe

Informationsveranstaltung

DB Netz AG | 29. März 2022

Ablauf

- 
- Begrüßung und Vorstellung 18:00 Uhr
 - Präsentation Projekt
 - Fragerunde
 - Veranstaltungsende 20:00 Uhr

Dialog und Diskussion

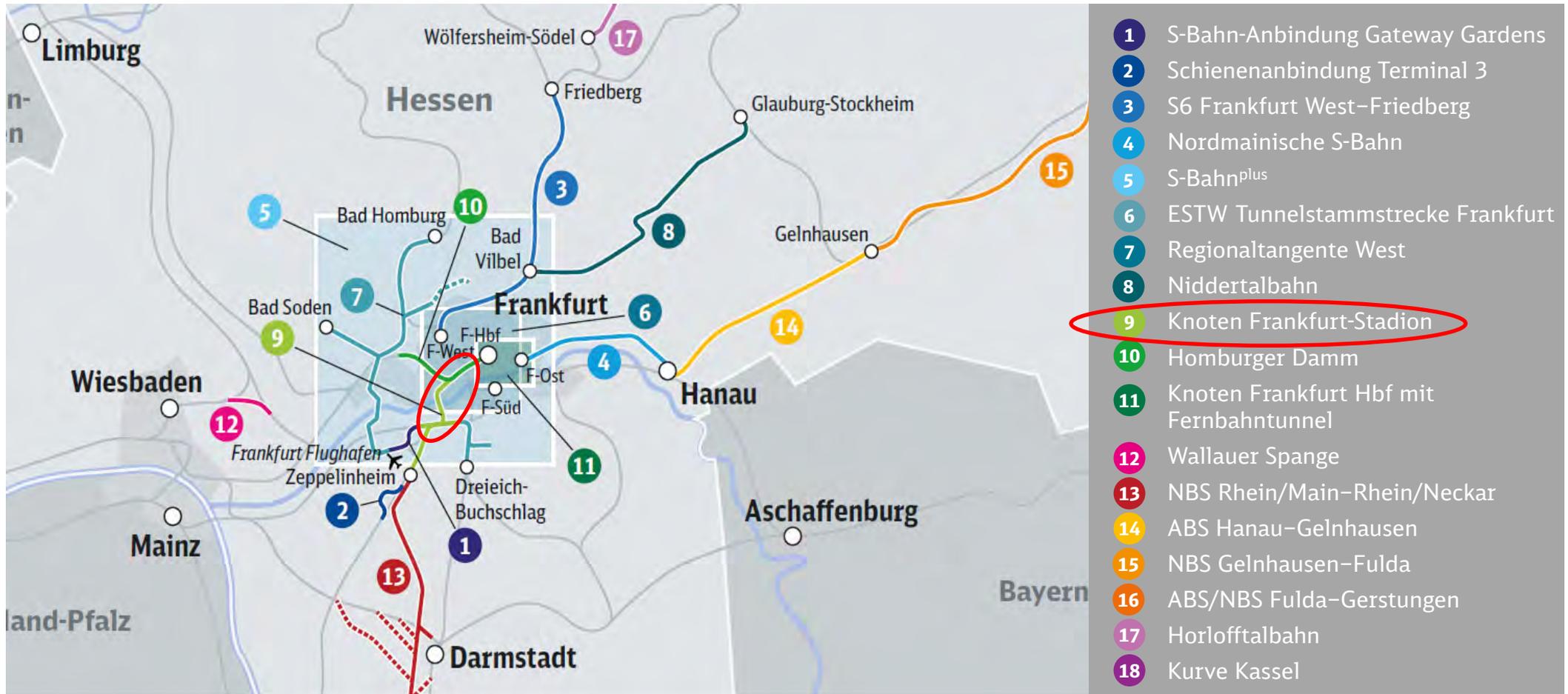


**Schreiben Sie alle Ihre Fragen,
Anregungen und Kommentare in
den Chat!**

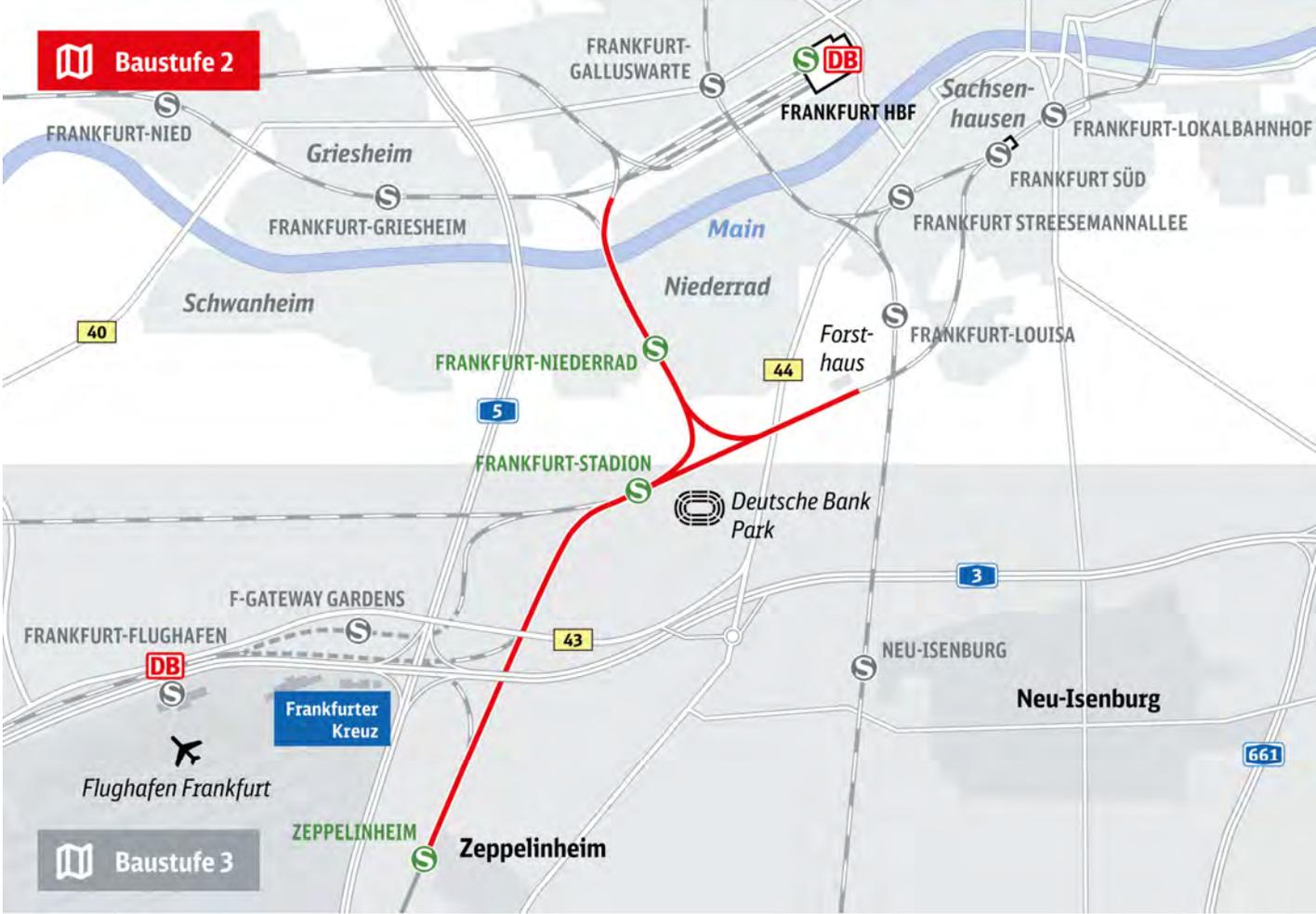


Frankfurt RheinMain^{plus}

Das Infrastrukturausbauprogramm im Überblick



Das Projekt im Überblick



Projektziele und Nutzen

Mehr Kapazität und Pünktlichkeit im Knoten Frankfurt aus Richtung Süd und West für den **Deutschlandtakt**.

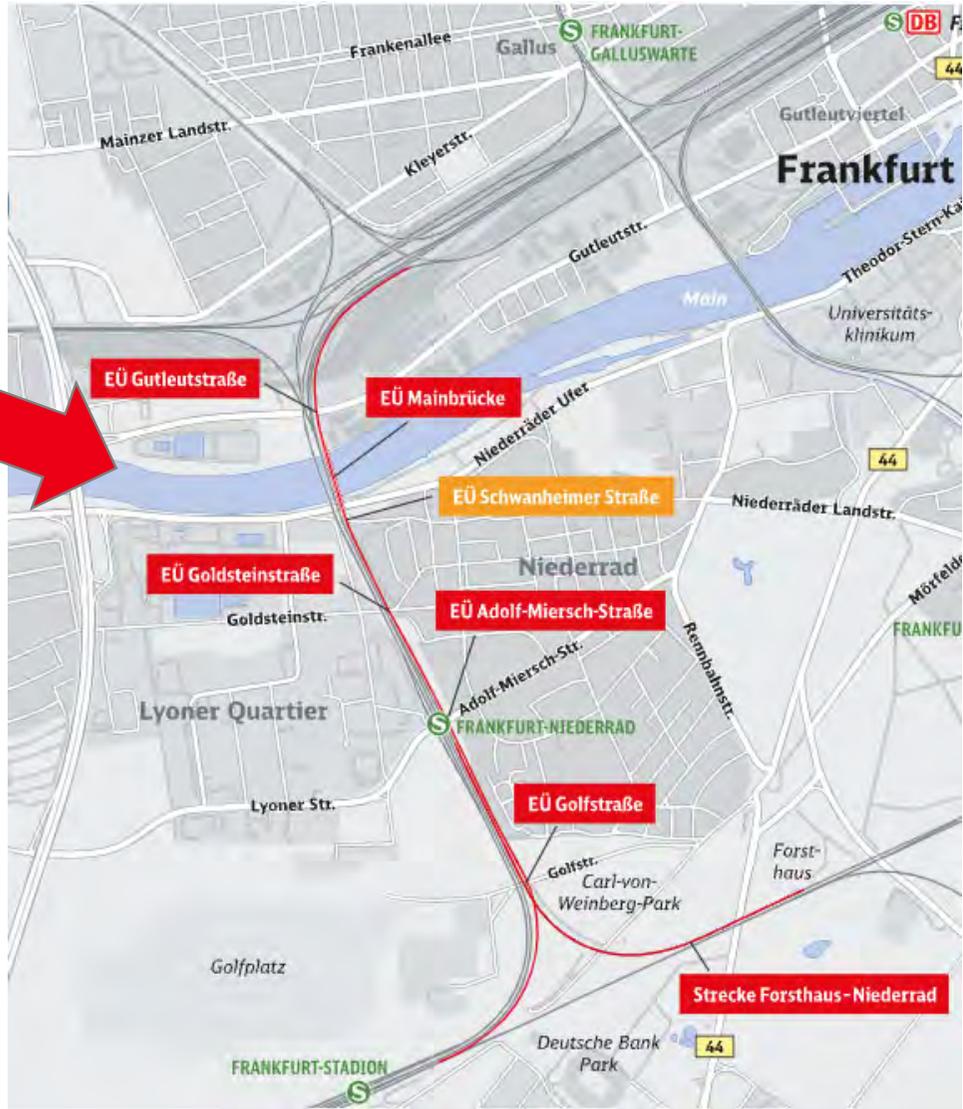
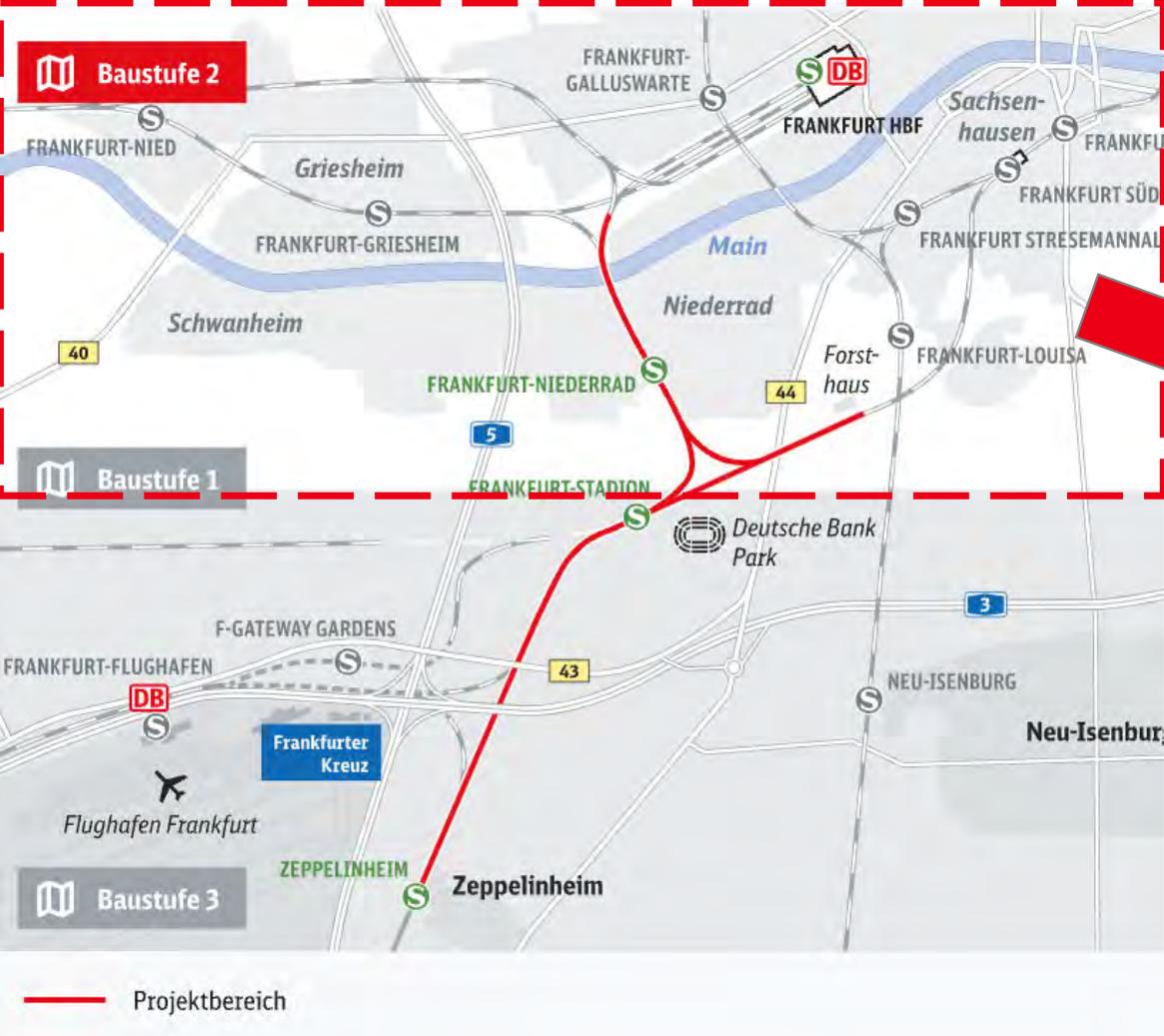
Mehr Lärmschutz: Mit dem Ausbau wird es leiser gegenüber heute.

Die Zulaufstrecken zum Hauptbahnhof Frankfurt werden ausgebaut und **bestehende Engpässe beseitigt**.

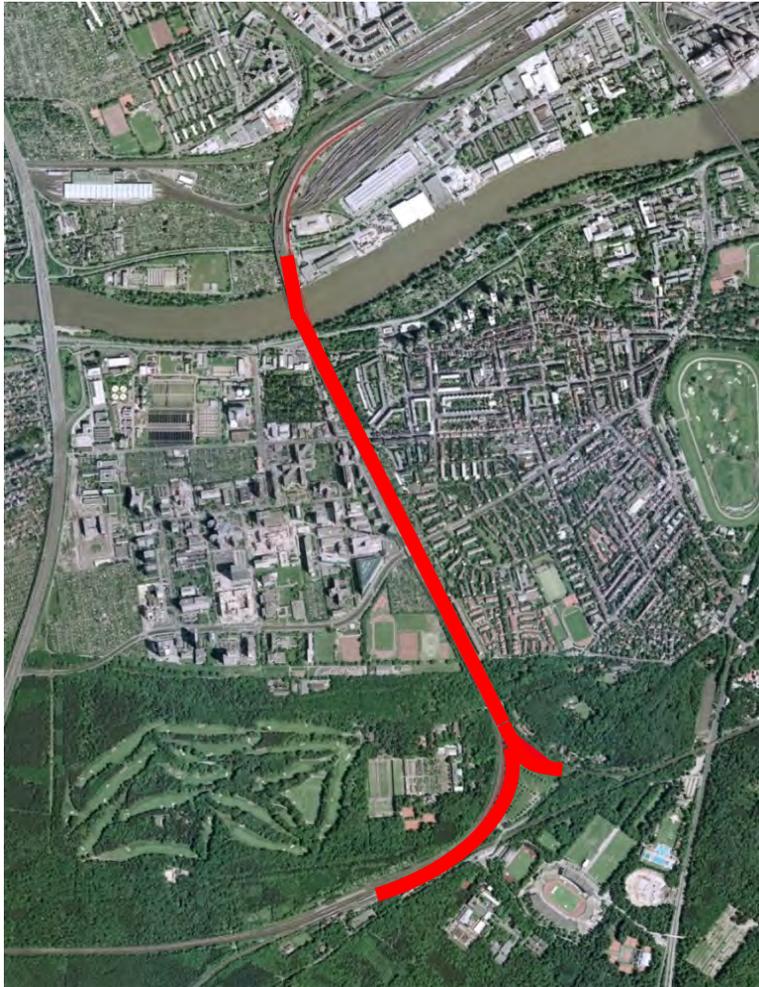
8°

LQI DB Netz AG | Knoten Frankfurt-Stadion 2. Baustufe | 29. März 2022

Das Projekt im Überblick



Das Projekt im Überblick



Baumaßnahmen

- Neubau von zwei zusätzlichen ca. 3,5 km langen Gleisen zwischen Frankfurt-Stadion und Abzweig Frankfurt-Gutleuthof sowie Umbau/Neubau mehrerer Weichenverbindungen
- Neubau und Erweiterung von 6 Eisenbahnüberführungen, davon drei in Niederrad und der 3. Mainbrücke
- Neubau eines Kreuzungsbauwerkes zur höhenfreie Anbindung der Strecke Forsthaus-Niederrad
- Neubau von Stützwänden
- Anpassung der Oberleitung und Leit- und Sicherungstechnik
- aktive und passive Schallschutzmaßnahmen (ca. 2000 Lärmschutzwände mit einer Höhe von 4-6 m)
- Landschaftspflegerische und artenschutzrechtliche Ersatzmaßnahmen

Übersicht Baubereich Knoten Stadion 2. Baustufe



„EÜ“ ... Eisenbahnüberführung

Quelle: GoogleMaps

Baubereich Paul-Gerhardt-Ring

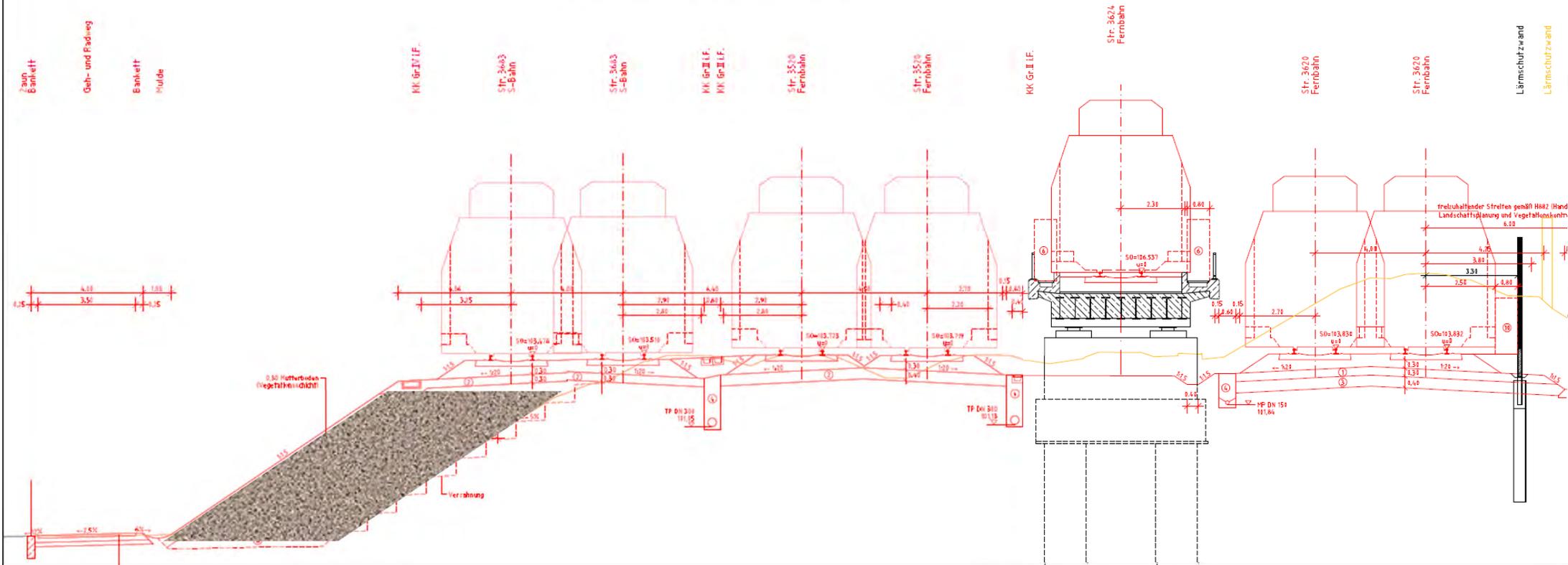


Querprofil Dammaufbau „... für zwei zusätzliche Gleise im Osten“

Westen

Querprofil
km 32,8+13 (Strecke 3520)

Osten



Baubereiche Adolf-Miersch-Str. und Paul-Gerhardt-Ring



September

Einrichtung
Baustellenfläche Adolf-
Miersch-Straße 1

Februar

Beginn
Verbauarbeiten 2
Forsthausrampe

April

Einbau Hilfsbrücke
Adolf-Miersch-Str. 3

Juni

Herstellung bauzeitliche
Zuwegung in den Gleisbereich 4

September

Beginn Vormontage
Kreuzungsbauwerk
Gleisdreieck

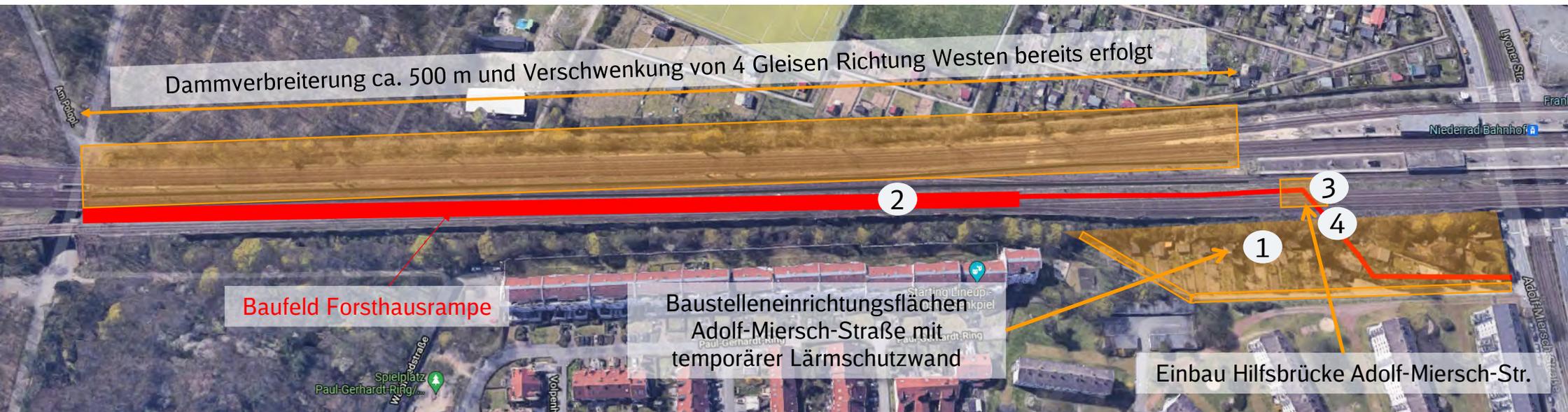
Sept. 2022

Feb. 2023

April

Juni

Sept.



Baubereiche Adolf-Miersch- und Goldsteinstraße



August

Verbauarbeiten Goldsteinstraße 1

Einrichtung Baustellenfläche Adolf-Miersch-Straße 2

Ende September

Einbau von vier Weichen 5
Einbau 2. Hilfsbrücke Goldsteinstraße und 500m Gleisanpassung 6

September

Einbau von drei Weichen 3
Einbau 1. Hilfsbrücke Goldsteinstraße und 500m Gleisanpassung 4

Oktober

Einbau von vier Weichen im Bereich der S-Bahn-Strecke 7

August September Oktober 2022



Baubereich Donnersbergstraße

Juni

Verlegung Wendehammer
Schwanheimer Str. 1

Einrichtung
Baustellenfläche Alter
Bahnhof Niederrad 2

August

Beginn Errichtung
temporäre
Stützwand mit
Lärmschutzwand 3

September

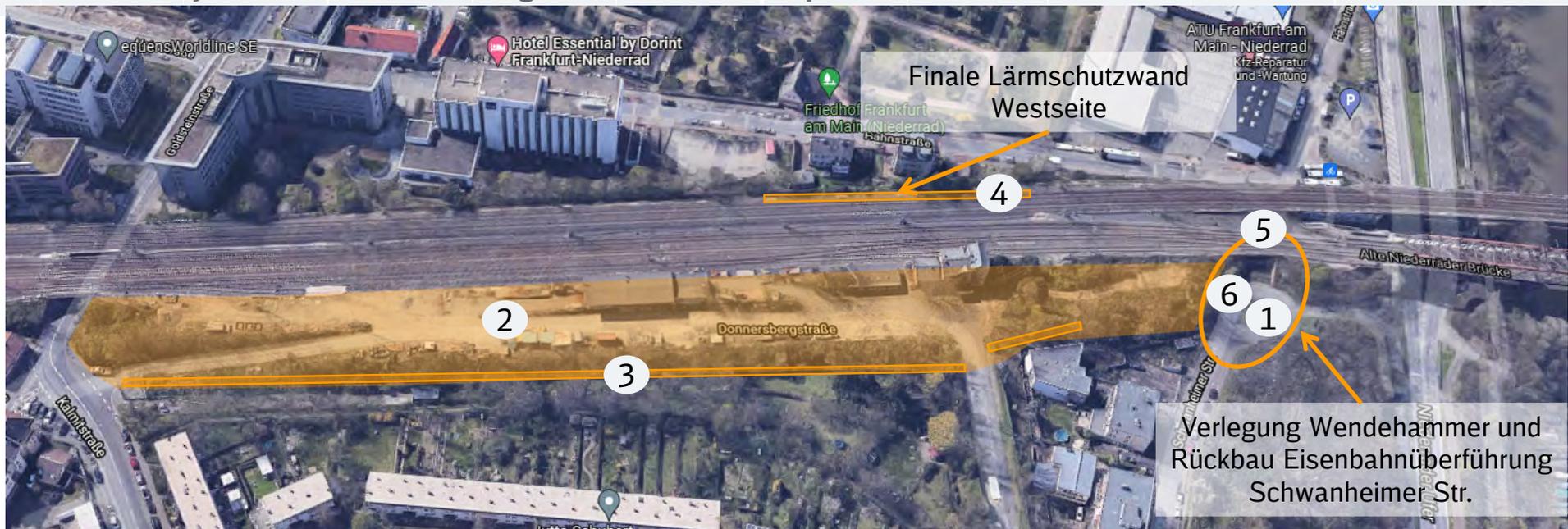
Beginn Arbeiten Lärmschutzwand Westseite 4
Rückbau Eisenbahnüberführung
Schwanheimer Str. 5

Oktober

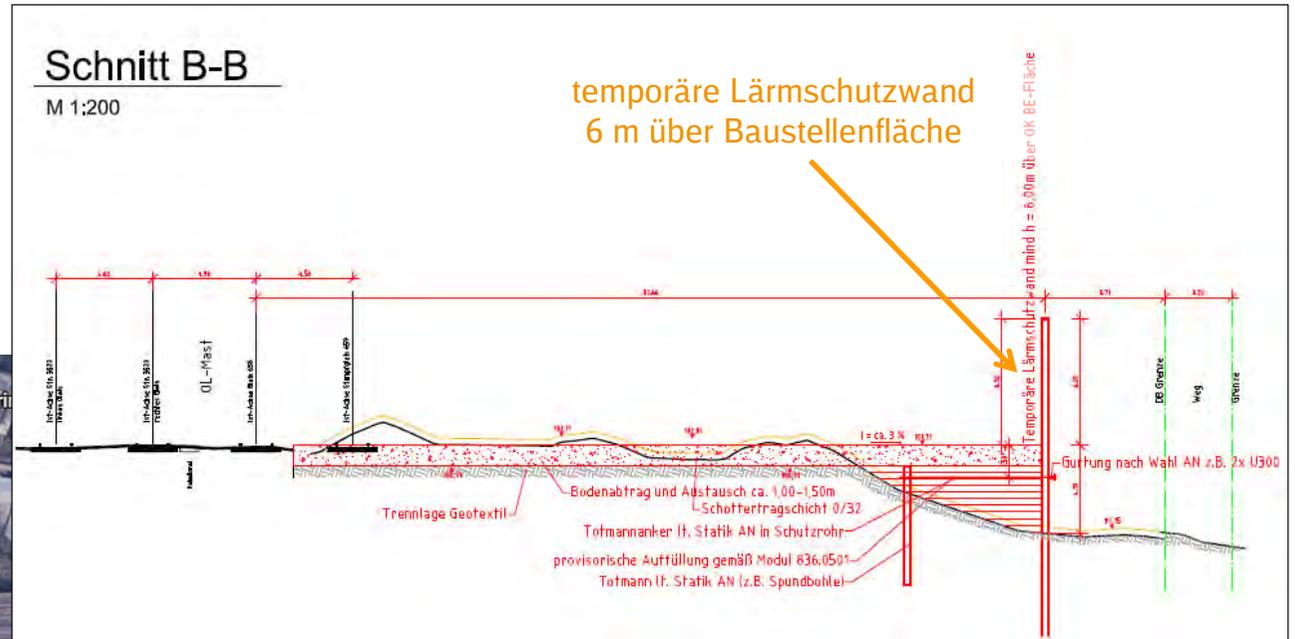
Leitungsumverlegung
Wendehammer
Schwanheimer Str. 6

November

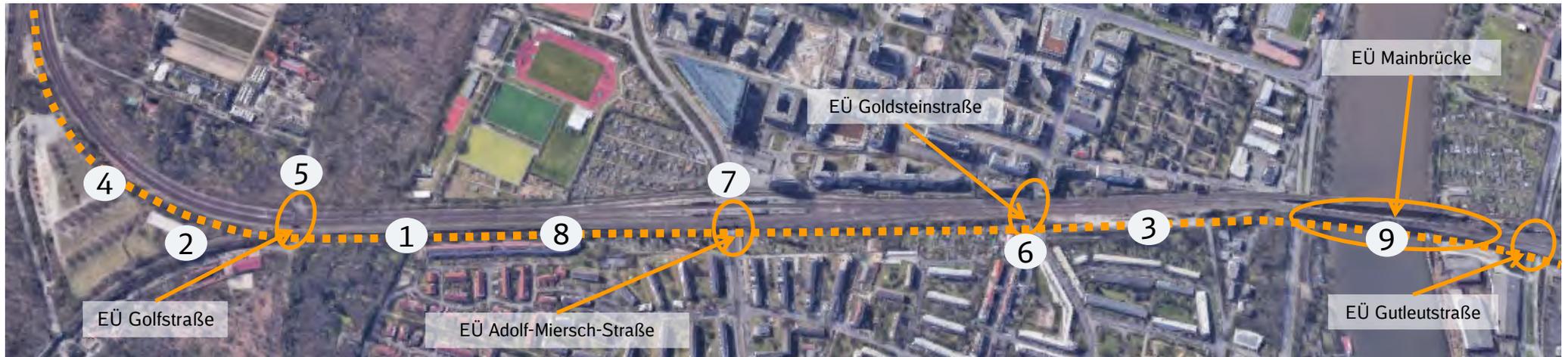
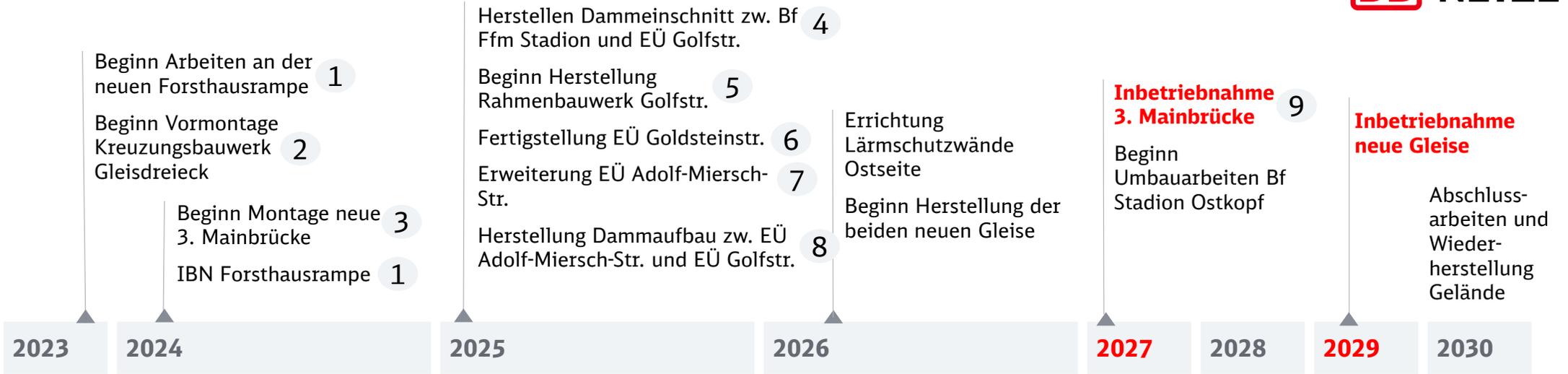
Abschluss Arbeiten
Lärmschutzwand
Westseite 4



Baustelleneinrichtungsfläche Bereich Alter Bahnhof Niederrad Ab 2024 Montagefläche für die neue 3. Mainbrücke



Baubereiche „Ausblick 2023 - 2030“



Quelle: GoogleMaps

„Es wird deutlich leiser...“

- Im Endzustand 2000 m Lärmschutzwände mit einer Höhe von 4-6 m östlich der Gleise und zusätzliche Schallschutzfenster
- Während der Bauzeit ca. 680 m temporäre Schallschutzwände an den Baustelleneinrichtungsflächen gegen den Baulärm



Baustellenverkehr... „auf den kürzesten Wegen von und zur Baustelle“



Animation „Gegenwart“ vs. „Zukunft“

Bestand - Blickrichtung Nord - „Schwanheimer Str./Mainbrücke“



Planung - Blickrichtung Nord - „Schwanheimer Str./Mainbrücke“



Animation „Gegenwart“ vs. „Zukunft“

Bestand - Blickrichtung Nord - „Alter Bahnhof Niederrad“



Planung - Blickrichtung Nord - „Alter Bahnhof Niederrad“



Animation „Gegenwart“ vs. „Zukunft“

Bestand - Blickrichtung Süd - „Bahnhof Niederrad“



Planung - Blickrichtung Süd - „Bahnhof Niederrad“



Animation „Gegenwart“ vs. „Zukunft“

Bestand - Blickrichtung Süd - „Bereich Paul-Gerhardt-Ring“



Planung - Blickrichtung Süd - „Bereich Paul-Gerhardt-Ring“



Animation „Gegenwart“ vs. „Zukunft“

Bestand - Blickrichtung Süd - „Bereich Paul-Gerhardt-Ring“



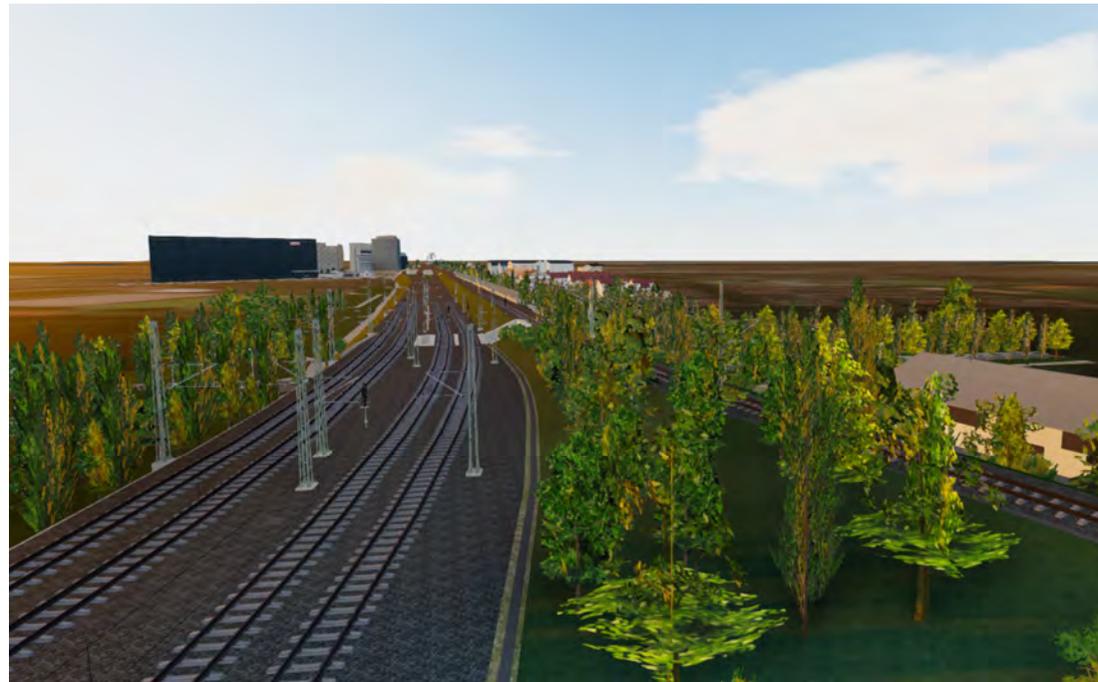
Planung - Blickrichtung Süd - „Bereich Paul-Gerhardt-Ring“



Animation „Gegenwart“ vs. „Zukunft“

Bestand - Blickrichtung Nord - „Bereich Abzw. Forsthaus“

Planung - Blickrichtung Nord - „Bereich Abzw. Forsthaus“



Animation „Gegenwart“ vs. „Zukunft“ – Blick aus Adolf-Miersch-Straße



Bestand



Planung

Animation „Gegenwart“ vs. „Zukunft“ – Blick aus Kalmitstraße



Bestand



Planung

Kommunikation rund um das Projekt

Informationen zum Knoten Frankfurt-Stadion



Fragen zum Projekt bitte an:

knoten-frankfurt-hbf@deutschebahn.com

Anfragen der Presse bitte an:

presse.f@deutschebahn.com

Projektwebsite:

www.knoten-stadion.de

Infomail im BauInfoPortal:

www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/frankfurt-m-stadion

An aerial photograph of a large railway bridge with a steel truss structure, crossing a wide river. The bridge has multiple tracks and a red train is visible. In the background, a city with various buildings and green spaces is visible under a clear blue sky. The text 'Vielen Dank für Ihre Teilnahme.' is overlaid in large white font with a red underline.

**Vielen Dank für
Ihre Teilnahme.**