

**UNGÜLTIG**

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

**Anlage 15.1a** (geändert)

Nur zur Information

## SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

### Vorhaben:

Umbau Knoten Frankfurt (Main)-Sportfeld,  
2. Ausbaustufe

### Abschnitt:

6-gleisiger Ausbau  
Frankfurt (Main)-Sportfeld – Abzweig Gutleuthof

### Untersuchungsumfang:

Ermittlung und Beurteilung von  
Schienenverkehrslärmimmissionen auf Basis der  
Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

wird ersetzt durch  
Anlage 15.1b

**FRITZ** GmbH  
BERATENDE INGENIEURE VBI

SCHALLIMMISSIONSSCHUTZ  
ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ  
BAUDYNAMIK & BAUPHYSIK  
TECHNISCHE AKUSTIK

Messstelle zur Ermittlung der Emission  
und Immission von Geräuschen und  
Erschütterungen nach § 26 BImSchG

Schallschutzprüfstelle DIN 4109  
Zertifikat: VMPA-SPG-203-00-HE

Fehlheimer Str. 24 □ 64683 Einhausen  
Telefon (06251) 9646-0  
Telefax (06251) 9646-46

E-Mail: [info@fritz-ingenieure.de](mailto:info@fritz-ingenieure.de)  
[www.fritz-ingenieure.de](http://www.fritz-ingenieure.de)

Bericht Nr.: **10225-VVS-2**  
Datum: **30.03.2012**  
**14.12.2016**

Auftraggeber:

**DB ProjektBau GmbH**  
**DB Netz AG**  
**Regionalbereich Mitte**  
**Hahnstraße 52**  
**60528 Frankfurt am Main**

Sachbearbeiter:

**Dipl.-Phys. Heike Kaiser**  
**Dipl.-Ing. (FH) Katrin Endres**

Umfang des Dokumentes:

Textteil: **53 62** Seiten

Anhang 1: 4 Seiten  
Anhang 2a: 4242 Seiten  
Anhang 3a: 5960 Seiten  
Anhang 4: 7 Seiten  
Anhang 5: 9 Seiten  
Anhang 6: 1 Seite

Plananlagen:

**Anlage 15.1.1a: 33** Blätter  
**Anlage 15.1.2a: 33** Blätter

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Zusammenfassung</b>	<b>7</b>
<b>2</b>	<b>Sachverhalt und Aufgabenstellung</b>	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>Bearbeitungsgrundlagen</b>	<b>10</b>
3.1	Rechtsgrundlagen und Regelwerke	10
3.2	Planunterlagen	11
<b>4</b>	<b>Anforderungen an den Schallschutz</b>	<b>12</b>
4.1	Kriterien für eine wesentliche Änderung	12
4.2	Kriterien für einen erheblichen baulichen Eingriff	13
4.3	Immissionsgrenzwerte	14
<b>5</b>	<b>Untersuchungsraum</b>	<b>15</b>
5.1	<b>Beschreibung des Planvorhabens</b>	<b>15</b>
5.1.1	Bestandssituation	15
5.1.2	Planung	16
5.2	<b>Immissionsschutzrechtliche Einstufung</b>	<b>17</b>
5.3	<b>Einwirkungsbereich und Schutzabschnitte</b>	<b>18</b>
5.3.1	Niederrad – westlich der Bahnanlagen	19
5.3.2	Niederrad – östlich der Bahnanlagen	20
5.3.3	Außenbereich südlich von Niederrad	20
5.3.4	Gewerbeflächen nördlich des Mains	21
<b>6</b>	<b>Schallschutzmaßnahmen</b>	<b>21</b>
6.1	<b>Aktiver Schallschutz</b>	<b>21</b>
6.1.1	Schallschutzwände	21
6.1.2	„Besonders überwachtetes Gleis“	23
6.2	<b>Passive Maßnahmen</b>	<b>25</b>
6.3	<b>Abwägung der Schallschutzmaßnahmen</b>	<b>26</b>
<b>7</b>	<b>Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise</b>	<b>28</b>

<b>7.1</b>	<b>Ermittlung der Geräuschemissionen</b>	<b>29</b>
<b>7.2</b>	<b>Ermittlung der Geräuschmissionen</b>	<b>30</b>
<b>7.3</b>	<b>Durchführung der Ausbreitungsberechnungen</b>	<b>31</b>
<b>7.4</b>	<b>Darstellung der Ergebnisse</b>	<b>31</b>
<b>7.5</b>	<b>Abwägung der erforderlichen Schutzmaßnahmen</b>	<b>33</b>
7.5.1	Schutzfälle	33
7.5.2	„Vollschutz“	34
7.5.3	Varianten	35
7.5.4	Kosten der Schallschutzmaßnahmen	35
7.5.5	Bewertungskriterien	35
<b>8</b>	<b>Untersuchungsergebnisse</b>	<b>36</b>
<b>8.1</b>	<b>Geräuschemissionen</b>	<b>36</b>
8.1.1	Betriebsparameter	36
8.1.2	Berechnungsergebnisse	37
<b>8.2</b>	<b>Geräuschmissionen – ohne Schallschutz</b>	<b>39</b>
<b>8.3</b>	<b>Dimensionierung von Schallschutzmaßnahmen</b>	<b>42</b>
8.3.1	Schallschutzwände	42
8.3.2	„Besonders überwachtes Gleis“	43
8.3.3	„Vollschutz“	44
8.3.3.1	Niederrad – westlich der Bahnanlagen	45
8.3.3.2	Niederrad – östlich der Bahnanlagen	45
8.3.3.3	Außenbereich südlich von Niederrad	46
<b>8.4</b>	<b>Abwägung der erforderlichen Schutzmaßnahmen</b>	<b>46</b>
8.4.1	Niederrad – westlich der Bahnanlagen	47
8.4.2	Niederrad – östlich der Bahnanlagen	48
8.4.3	Außenbereich südlich von Niederrad	51
<b>8.5</b>	<b>Geräuschmissionen – optimales Schutzkonzept</b>	<b>52</b>
8.5.1	Aktiver Schallschutz	52
8.5.2	Passiver Schallschutz	53
<b>9</b>	<b>Ergänzende Untersuchung</b>	<b>55</b>
<b>9.1</b>	<b>Vollschutz „obere Hahnstraße“</b>	<b>57</b>
<b>9.2</b>	<b>Varianten „obere Hahnstraße“ Außenwand</b>	<b>58</b>
<b>9.3</b>	<b>Varianten „obere Hahnstraße“ Außenwand + Mittelwand</b>	<b>59</b>
<b>9.4</b>	<b>Variante „Unterschreitung 70 dB / 60 dB</b>	<b>60</b>
<b>9.5</b>	<b>Fazit Variantenuntersuchung Hahnstraße</b>	<b>61</b>

**10 Abschließende Bemerkungen**

**61**

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Immissionsgrenzwerte gemäß § 2 (1) der 16. BImSchV /2/	15
Tabelle 2	Betroffenheitsanalyse – Situation ohne Schallschutz	42
Tabelle 3	Streckenabschnitte mit „BüG“	44
Tabelle 4	Optimales Schutzkonzept – aktive Maßnahmen	53
Tabelle 5	Betroffenheitsanalyse – Situation mit aktivem Schallschutz	54

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1	Baukosten für Schallschutzwände /7/	23
Abbildung 2	Verkehrsaufkommen im Prognose-Planfall 2025 /13/	37
Abbildung 3	Schutzabschnitt Ost – 1. Iteration	50
Abbildung 4	Schutzabschnitt Ost – 2. Iteration	51

## Anhänge

Anhang 1	Emissionen
<del>Anhang 2</del>	<del>Immissionen – repräsentative Immissionsorte</del>
Anhang 2a	Immissionen – repräsentative Immissionsorte
<del>Anhang 3</del>	<del>Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen</del>
Anhang 3a	Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen
Anhang 4	Abwägung der Schallschutzmaßnahmen Ost
Anhang 5	Abwägung der Schallschutzmaßnahmen „Hahnstraße“
Anhang 6	Übersichtslageplan Hahnstraße

## Plananlagen

~~Anlage 15.1.1.1 Schallimmissionsplan – Tag, ohne Schallschutz~~

~~Anlage 15.1.1.1a Schallimmissionsplan – Tag, ohne Schallschutz~~

~~Anlage 15.1.1.2 Schallimmissionsplan – Nacht, ohne Schallschutz~~

~~Anlage 15.1.1.2a Schallimmissionsplan – Nacht, ohne Schallschutz~~

~~Anlage 15.1.1.3 Konfliktplan – Nacht, ohne Schallschutz~~

~~Anlage 15.1.1.3a Konfliktplan – Nacht, ohne Schallschutz~~

~~Anlage 15.1.2.1 Schallimmissionsplan – Tag, mit aktivem Schallschutz~~

~~Anlage 15.1.2.1a Schallimmissionsplan – Tag, mit aktivem Schallschutz~~

~~Anlage 15.1.2.2 Schallimmissionsplan – Nacht, mit aktivem Schallschutz~~

~~Anlage 15.1.2.2a Schallimmissionsplan – Nacht, mit aktivem Schallschutz~~

~~Anlage 15.1.2.3 Konfliktplan – Nacht, mit aktivem Schallschutz~~

~~Anlage 15.1.2.3a Konfliktplan – Nacht, mit aktivem Schallschutz~~

## Abkürzungsverzeichnis

16. BImSchV	Verkehrslärmschutzverordnung
24. BImSchV	Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung
AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz
AU	schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
Bf	Bahnhof
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz
BüG	Besonders überwachtes Gleis
BVerwG	Bundesverwaltungsgericht
[dB(A)]	Dezibel (A-bewertet)
DB	Deutsche Bahn
D <sub>B</sub>	Pegeldifferenz durch topographische Gegebenheiten [dB]
D <sub>BM</sub>	Pegeldifferenz durch Boden- und Meteorologiedämpfung
D <sub>Br</sub>	Pegeldifferenz durch Brücken [dB]
D <sub>BÜ</sub>	Pegeldifferenz durch Bahnübergänge [dB]
D <sub>D</sub>	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Bremsbauarten [dB]
D <sub>Fb</sub>	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnen [dB]
D <sub>Fz</sub>	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrzeugarten [dB]
D <sub>l</sub>	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Zuglängen [dB]
D <sub>R</sub>	Pegeldifferenz durch Mehrfachreflexionen [dB]

$D_{Ra}$	Pegeldifferenz durch Gleisbögen mit engen Radien [dB]
$D_s$	Pegeländerung durch unterschiedliche Abstände [dB]
$D_v$	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Geschwindigkeiten
$\Delta L$	Pegeldifferenz [dB(A)]
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EBO	Eisenbahn-Bau- und -Betriebsordnung
EG	Erdgeschoss
EG	Kleingartengebiet
EÜ	Eisenbahnüberführung
Ffm	Frankfurt am Main
GE	Gewerbegebiet gemäß § 8 BauNVO
GI	Industriegebiet gemäß § 9 BauNVO
h	Höhe von Schallschutz- oder Stützwänden [m]
Hbf	Hauptbahnhof
IGW	Immissionsgrenzwert [dB(A)]
IP	Immissionsort
K	Kosten für Schallschutzmaßnahmen [EUR, TEUR]
KiTa	Kindertagesstätte
l	Länge [m]
$L_{m,E}$	Emissionspegel [dB(A)]
$L_r$	Beurteilungspegel [dB(A)]
LS	Lärmschutz
(M)	(Main)
MI	Mischgebiet gemäß § 6 BauNVO
n	Anzahl (von Zügen, Schutzfällen o. ä.) [-]
NBS	Neubaustrecke
OG	Obergeschoss
p	Anteil schiebgebremster Fahrzeuge [%]
S	Schienenbonus [5 dB(A)]
SO	Schienenoberkante
SOK	Krankenhäuser, Alten-, Pflege- und Kurheime
v	Geschwindigkeit [km/h]
$v_{max}$	Höchstgeschwindigkeit [km/h]
WA	Allgemeines Wohngebiet gemäß § 4 BauNVO
WE	Wohneinheit

## 1 Zusammenfassung

Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens Umbau Knoten Sportfeld 2. Ausbaustufe wurde für den 6-gleisigen Ausbau Bahnhof Frankfurt (Main)-Stadion – Abzweig Gutleuthof basierend auf der Verkehrslärmschutzverordnung (**16. BImSchV**) geprüft, wo Immissionskonflikte durch Schienenverkehrslärm entstehen können und welche Maßnahmen zur Konfliktbewältigung geeignet sind. Die Ergebnisse lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- Gemäß **§ 1 (2) Nr. 1** der **16. BImSchV** ist der Anbau durchgehender zusätzlicher Gleise aus immissionsschutzrechtlicher Sicht a priori als eine wesentliche Änderung des Verkehrsweges einzustufen. Demnach ist zu prüfen, ob aus dem Betrieb des künftig 6-gleisigen Verkehrsweges Geräuschemissionen resultieren können, die die gebietsspezifischen Immissionsgrenzwerte der **16. BImSchV** überschreiten.
- Der für Wohngebiete maßgebende Grenzwert für den Tagzeitraum wird bereits in Abständen von etwa 70 m zur Trasse unterschritten. Den aus schalltechnischer Sicht kritischeren Zeitraum stellt daher die Nacht dar: Während des Nachtzeitraumes beträgt die Korridorbreite, in der Grenzwertüberschreitungen in Wohngebieten zu erwarten sind, bis zu ca. 400 m.
- Für die von Grenzwertüberschreitungen betroffenen schutzwürdigen Nutzungen besteht ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen. Die Dimensionierung von Schallschutzmaßnahmen und die Festlegung eines optimalen Schallschutzkonzeptes erfolgt getrennt für die verschiedenen Schutzabschnitte anhand einer Nutzen-Kosten-Betrachtung.
- Das empfohlene Schallschutzkonzept sieht eine **1.425 m** lange Schallschutzaußenwand östlich der Strecke 3657 mit einer durchgehenden Wandhöhe von **4,0 m** über SO sowie eine **300 m** lange Mittelwand östlich der Güterverkehrsstrecke 3624 mit einer Wandhöhe von **2,0 m** über SO vor.
- Restkonflikte verbleiben dann für schätzungsweise ~~4.004~~ **1.000** Schutzfälle überwiegend während des kritischen Nachtzeitraums. Ergänzend oder alternativ zu den beschriebenen aktiven Maßnah-

men wurde daher unter Berücksichtigung des Verhältnismäßigkeitsgrundsatzes in **§ 41 (2) BImSchG** für die insgesamt 209 betroffenen Gebäude ein passiver Schallschutz vorgesehen, da ein verhältnismäßiger aktiver Schallschutz nicht ausreicht, um die Nachtgrenzwerte überall einzuhalten.

- Für die unmittelbar an der Bahnanlage gelegenen Gebäude der oberen Hahnstraße wurde eine zusätzliche Untersuchung von aktiven Schallschutzmaßnahmen durchgeführt. Dabei wurden verschiedene Außen- und Mittelwände betrachtet und im Hinblick auf verschiedene Schutzzwecke (Einhaltung von Grenzwerten, Unterschreiten von 60 dB(A) in der Nacht) bewertet. Die Kosten je gelösten Schutzfall sind mit durchschnittlich etwa 100.000 € je gelöstem Schutzfall als recht hoch einzustufen und daher als nicht wirtschaftlich einzustufen.
- Im Rahmen des anstehenden Planfeststellungsverfahrens wird der Anspruch auf passive Schutzmaßnahmen **dem Grunde nach** festgestellt. Die Bemessung der gegebenenfalls erforderlichen baulichen Schutzvorkehrungen zur Gewährleistung angemessener Innenraumpegel erfolgt anschließend auf der Grundlage der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (**24. BImSchV**). Schallschutzmaßnahmen im Sinne dieser Verordnung sind bauliche Verbesserungen an Umfassungsbauteilen schutzbedürftiger Räume, die die Einwirkungen durch Verkehrslärm mindern.
- Soweit Überschreitungen des Immissionsgrenzwertes für den Tag in Außenwohnbereichen verbleiben, z. B. bei Balkonen, Terrassen oder Loggien, besteht für solche Gebäude in den jeweils maßgebenden Geschossen ergänzend ein Anspruch auf Entschädigung dem Grunde nach. Ein solcher Anspruch verbleibt für insgesamt 6 Gebäude am Paul-Gerhardt-Ring im jeweils 4. Obergeschoss, in einem Fall auch im 5. Obergeschoss.

## 2 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Der Ausbau des Schienenverkehrsknotens Frankfurt (Main)-Sportfeld ist als Teilmaßnahme im Projekt Frankfurt RheinMain<sup>plus</sup> erfasst. Das Gesamtvorhaben besteht aus drei Ausbaustufen, wobei die 2. Ausbaustufe den Bau von zwei zusätzlichen Gleisen zwischen Frankfurt (Main)-



Sportfeld und dem Abzweig Gutleuthof einschließlich der Umgestaltung des Ostkopfes des Bahnhofs Frankfurt (Main)-Sportfeld vorsieht.

Der Anbau zusätzlicher durchgehender Gleise stellt aus immissionsrechtlicher Sicht eine „wesentliche Änderung“ des vorhandenen Schienenverkehrsweges dar. Gemäß **§ 41 (1)** des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (**BImSchG**) /1/ ist sicherzustellen, dass beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Nach **§ 41 (2) BImSchG** kann von diesem Grundsatz abgewichen werden, falls die Kosten von Schutzmaßnahmen außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden.

Eine Konkretisierung der im **BImSchG** genannten unbestimmten Rechtsbegriffe wurde vom Gesetzgeber in der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – **16. BImSchV**) /2/ vorgenommen. Die **16. BImSchV** nennt verschiedene Kriterien, die den Begriff „wesentliche Änderung“ definieren. So ist der Anbau eines oder mehrerer durchgehender Gleise grundsätzlich als eine wesentliche Änderung anzusehen. Bei anderen erheblichen baulichen Eingriffen ist die Erhöhung der Verkehrslärmbelastung die für die Beurteilung maßgebende Größe.

Für die Siedlungsflächen im Umfeld von Neubaumaßnahmen oder für solche, für die ein erheblicher baulicher Eingriff zu einer wesentlichen Änderung im Sinne der **16. BImSchV** führt, ist zu prüfen, ob die gebietsspezifischen Immissionsgrenzwerte gemäß **§ 2 (1)** der **16. BImSchV** eingehalten oder unterschritten werden. Treten Immissionskonflikte auf, so sind aktive Lärmvorsorgemaßnahmen zu dimensionieren.

Ist eine Konfliktbewältigung mit verhältnismäßigem Aufwand durch städtebaulich und wirtschaftlich angemessene Maßnahmen nicht möglich, so ist ergänzend ein Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach gegeben. Die Anforderungen an den passiven Schallschutz sind in der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (**24. BImSchV**) /3/ festgelegt.

## 3 Bearbeitungsgrundlagen

### 3.1 Rechtsgrundlagen und Regelwerke

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen und Richtlinien zugrunde:

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung
- /2/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. September 2006
- /3/ 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV) vom 4. Februar 1997 in ihrer berichtigten Fassung vom 16. Mai 1997
- /4/ Hinweise zur Erstellung schalltechnischer Untersuchungen in der eisenbahnrechtlichen Planfeststellung von Neu- oder Ausbaumaßnahmen von Schienenwegen, Eisenbahn-Bundesamt, Verfügung vom 15.06.2009 in der aktualisierten Fassung 01/2010, Geschäftszeichen 23.20/51103 Pa
- /5/ Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen, Schall 03, bekannt gemacht im Amtsblatt der Deutschen Bundesbahn Nr. 14 vom 4. April 1990 unter laufender Nr. 133
- /6/ Richtlinie 804 – Eisenbahnbrücken (und sonstige Ingenieurbauwerke), Modul 804.5501 – Lärmschutzanlagen an Eisenbahnstrecken, DB Netz AG, November 2007
- /7/ Regelwerk 808.0210A02 – Kostenkennwertekatalog KKK, Version V3.0, DB Netz AG, Juli 2010

### 3.2 Planunterlagen

Zur Bearbeitung standen nachfolgende Planunterlagen und Schriftsätze zur Verfügung:

- /8/ Umbau Knoten Frankfurt (Main)-Sportfeld, 2. Ausbaustufe, Sechsgleisiger Ausbau Frankfurt (Main)-Sportfeld – Abzweig Gutleuthof: Lagepläne Vorplanung und Erläuterungsbericht, DB ProjektBau GmbH, Niederlassung Mitte, Frankfurt am Main, Stand 2004
- /9/ Achsdaten in digitaler Form, zur Verfügung gestellt von DB ProjektBau GmbH, Stand September 2011
- /10/ Umbau Knoten Frankfurt (Main)-Sportfeld, 2. Ausbaustufe, Ingenieurbau Übersichtsplan EÜ Mainbrücke: Querprofile und Schnitte, DB ProjektBau GmbH; Niederlassung Mitte, Frankfurt am Main, Vorabzug Stand August 2011
- /11/ Allgemeines Liegenschaftskataster für den Bereich Niederrad, Vermessungsbüro Riemenschneider, Rodgau, Stand Juli 2011
- /12/ Höhenpunkte im trassennahen Bereich in digitaler Form, zur Verfügung gestellt von DB ProjektBau GmbH, Regionalbereich Mitte, Frankfurt am Main
- /13/ Betriebskonzept Prognose 2025 mit Aufteilung Tag / Nacht, DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Frankfurt am Main
- /14/ Angaben zu den Bebauungsplänen im Umfeld der Trasse, Internetangebot der Stadt Frankfurt am Main, Stadtplanungsamt, [www.planas-frankfurt.de](http://www.planas-frankfurt.de)
- /15/ Planungsverband Ballungsraum Frankfurt / Rhein-Main: Auszüge aus dem Flächennutzungsplan 2009, [www.planungsverband.de](http://www.planungsverband.de)
- /16/ Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe: Trassierungsentwurf Bf Ffm – Stadion, Entwurfsplanung; Vermessungsbüro Riemenschneider, Rodgau, Maßstab 1:500; Stand Oktober 2014
- /17/ Umbau Knoten Frankfurt (Main)-Sportfeld, 2. Ausbaustufe: Schalltechnische Untersuchung – Ergänzende Stellungnahme zur Ermittlung der Änderungen der Schienenverkehrslärmemissionen aufgrund des geänderten Schallschutzkonzeptes an Wohngebäuden

am Paul-Gerhardt-Ring, FRITZ GmbH, Bericht Nr. 10225-VVS-3  
vom 23.09.2013

/18/ Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2.Ausbaustufe, Ffm Abweig Gut-  
leuthof – Mannheim – Pfingstberg (Str. 3657), Querprofile, Maßstab  
1:100; Stand 06/2013

## 4 Anforderungen an den Schallschutz

Durch den Betrieb von Bahnanlagen kommt es zu Geräuschemissionen auf im Einwirkungsbereich befindliche Siedlungsflächen. Gemäß **§ 41 (1)** des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (**BImSchG**) /1/ ist beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Straßen- oder Schienenverkehrswegen sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Nach **§ 41 (2) BImSchG** kann von diesem Grundsatz abgewichen werden, falls die Kosten von Schutzmaßnahmen außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden.

In **§ 43 (1) BImSchG** wird der Gesetzgeber ermächtigt, durch Rechtsverordnungen die zur Durchführung des **§ 41** erforderlichen Vorschriften zu erlassen. Die 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – **16. BImSchV**) /2/ gilt u. a. für den Bau oder die wesentliche Änderung von Schienenwegen.

### 4.1 Kriterien für eine wesentliche Änderung

Die **16. BImSchV** nennt verschiedene Kriterien, die den Begriff „wesentliche Änderung“ definieren. So ist bereits der Anbau eines oder mehrerer **durchgehender** Gleise a priori als eine wesentliche Änderung anzusehen.

Bei anderen baulichen Eingriffen ist die vorhabensbedingte Erhöhung der Verkehrslärmbelastung die für die Beurteilung maßgebende Größe: Eine Änderung ist wesentlich, wenn durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms

- um mindestens 3 dB(A) erhöht wird oder
- auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms

- von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird,

dies gilt jedoch nicht in Gewerbegebieten.

## 4.2 Kriterien für einen erheblichen baulichen Eingriff

Kennzeichnend für einen **erheblichen baulichen Eingriff** sind solche Maßnahmen, die in die Substanz des Verkehrsweges, bestehend aus Oberbau, Unterbau und Oberleitung, eingreifen. Der bauliche Eingriff muss zu einer äußerlich **erkennbaren** Veränderung des bisherigen Verkehrsweges führen, um die Lärmvorsorge deutlich von der Lärmsanierung abzugrenzen. Oftmals ermöglichen solche baulichen Eingriffe auch eine Steigerung der verkehrlichen Leistungsfähigkeit eines Verkehrsweges. In den Hinweisen des Eisenbahn-Bundesamtes /4/ zur Erstellung schalltechnischer Untersuchungen in der eisenbahnrechtlichen Planfeststellung von Neu- oder Ausbaumaßnahmen von Schienenwegen wird abgegrenzt, welche Maßnahmen als erhebliche bauliche Eingriffe einzustufen sind.

Deutliche Achsverschiebungen durch bauliche Maßnahmen und die deutliche Veränderung der Höhenlage (Gradiente) eines Verkehrsweges sind demnach grundsätzlich als erheblicher baulicher Eingriff zu werten. Allerdings wurden bisher keine starren Grenzen definiert, bei deren Überschreitung Änderungen in Lage und / oder Gradiente als erheblich einzustufen sind. Über die Erheblichkeit muss daher unter Berücksichtigung der besonderen Umstände des Einzelfalls entschieden werden.

Nach gängiger Verwaltungspraxis kann davon ausgegangen werden, dass z. B. eine Gradientenänderung von weniger als 10 bis 20 cm (Hebungsreserve) keinen erheblichen baulichen Eingriff darstellt. Hingegen spielt es für die Erheblichkeit eines baulichen Eingriffs keine

Rolle, ob geplante Gradientenänderungen z. B. lediglich auf den Einbau einer Brücke mit vergrößerter Konstruktionshöhe als Ersatz für eine abgängige Brücke oder auf Trassierungsänderungen mit dem Ziel einer Linienverbesserung zurückzuführen sind.

Eine Einbeziehung von Maßnahmen, die nicht rein baulicher Art sind, die Substanz des Verkehrsweges als solchen und die vorhandene Verkehrsfunktion unberührt lassen oder der Erhaltung (Unterhaltung, Instandsetzung, Erneuerung) dienen, ist durch die **16. BImSchV** in Verbindung mit **§ 41 BImSchG** nicht gedeckt. Gleiches gilt für den Wiederaufbau (teilungsbedingt) stillgelegter Gleise ohne horizontale und / oder vertikale Gleislageänderungen. Auch kleinere Baumaßnahmen wie z. B. das Errichten oder Versetzen von Signalanlagen, das Auswechseln von Schwellen oder der Bau eines Bahnsteiges können nicht zu einer wesentlichen Änderung im Sinne der **16. BImSchV** führen.

### 4.3 Immissionsgrenzwerte

Dort, wo ein erheblicher baulicher Eingriff zu einer wesentlichen Änderung im Sinne der **16. BImSchV** führt, ist zu prüfen, ob die in der **16. BImSchV** genannten Immissionsgrenzwerte eingehalten oder unterschritten werden. Die Höhe der Immissionsgrenzwerte ist dabei abhängig vom jeweiligen Beurteilungszeitraum (Tag bzw. Nacht) und von der Art der baulichen Nutzung der Siedlungsflächen und baulichen Anlagen.

Die Art der in **Tabelle 1** bezeichneten Anlagen und Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Sonstige in Bebauungsplänen festgesetzte Flächen sowie Anlagen und Gebiete, für die keine Festsetzungen bestehen, sind nach **Tabelle 1** entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen. Bauliche Anlagen im Außenbereich sind entsprechend ihrer Schutzbedürftigkeit nach den Zeilen 1, 3 oder 4 der **Tabelle 1** einzustufen. Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

**Tabelle 1** Immissionsgrenzwerte gemäß § 2 (1) der 16. BImSchV /2/

Zeile	Anlagen und Gebiete	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
		Tag <sup>1</sup>	Nacht <sup>2</sup>
1	Krankenhäuser Schulen Kurheime Altenheime	57	47
2	Reine Wohngebiete (WR) Allgemeine Wohngebiete (WA) Kleinsiedlungsgebiete (WS)	59	49
3	Kerngebiete (MK) Dorfgebiete (MD) Mischgebiete (MK)	64	54
4	Gewerbegebiete (GE)	69	59

<sup>1</sup> (06.00 bis 22.00 Uhr)

<sup>2</sup> (22.00 bis 06.00 Uhr)

## 5 Untersuchungsraum

### 5.1 Beschreibung des Planvorhabens

Das Gesamtvorhaben „Umgestaltung des Knotens Frankfurt (Main)-Sportfeld“ ist als Teilmaßnahme im Projekt Frankfurt RheinMain<sup>plus</sup> erfasst und besteht aus insgesamt drei Baustufen. Die 1. Ausbaustufe umfasst den Umbau des Bf Frankfurt (Main)-Sportfeld mit einer Neuordnung der Fahrwege und Bahnsteige, die 2. Ausbaustufe den Bau von 2 zusätzlichen Gleisen zwischen Frankfurt (Main)-Sportfeld und Abzweig Gutleuthof. In der 3. Ausbaustufe erfolgt der Anschluss der geplanten Neubaustrecke Rhein/Main – Rhein/Neckar (Strecke 3657).

#### 5.1.1 Bestandssituation

Im Bereich zwischen Frankfurt (Main)-Sportfeld und dem Abzweig Gutleuthof verlaufen die beiden Bahnstrecken 3520 Mainz Hbf – Frankfurt (Main) Hbf und 3683 Frankfurt (Main) Hbf – Kelsterbach derzeit als jeweils zweigleisige Strecken in unmittelbarer Parallellage. Ausgehend vom Bf Sportfeld mit Trassierung nahezu in West-Ost-Richtung schwenken beide Strecken vom Ostkopf aus in Richtung Norden, mit Verlauf durch den Bf

Niederrad, und überqueren den Main auf zwei getrennten Brücken, um nördlich des Mains wieder in Richtung Osten zum Bahnhof Frankfurt (Main) Hbf zu verschwenken.

In diesem Streckenabschnitt verkehren der gesamte Fernverkehr, der größte Teil des Regionalverkehrs und die S-Bahn-Linie S 7 derzeit auf den südlich bzw. östlich gelegenen Gleisen der Strecke 3520, wobei der größte Teil des Fernverkehrs nördlich des Mains über die Strecke 3620 in Richtung Hbf Südseite geführt wird. Die nördlich bzw. westlich gelegenen Gleise der Strecke 3683 werden durch die S-Bahn-Linien S 8 und S 9 sowie die in Richtung Frankfurt(Main) verkehrenden Züge der RegionalExpress-Linie von Frankfurt nach Saarbrücken belegt.

Südlich des Bf Niederrad erreicht auch die Strecke 3624 aus Richtung Louisa die Parallellage zu den Strecken 3520 und 3683. Diese von Süden her eingleisige Strecke teilt sich in Höhe des Bf Niederrad in zwei Gleise auf, die südlich der Mainbrücken nacheinander höhengleich in die Strecke 3520 einmünden. Auf einem etwa 1,5 km langen Abschnitt zwischen der Eisenbahnüberführung Golfstraße und den Mainbrücken verlaufen somit bereits im Bestand fünf bzw. sechs Gleise in Parallellage.

### 5.1.2 Planung

Gegenstand der vorliegenden Planung ist die 2. Ausbaustufe einschließlich der Umgestaltung des Ostkopfes des Bf Frankfurt (Main)-Sportfeld. Der sechsgleisige Ausbau bis zum Abzweig Gutleuthof erfolgt durch den Neubau zweier Gleise in östlicher Parallellage zu den bestehenden Strecken 3683 und 3520 /8/. Die neuen Gleise bilden die unmittelbare Verlängerung der heute im Bf Sportfeld endenden Strecke 4010

Da das Streckengleis 3624 künftig südlich des Bf Niederrad höhenfrei in die Strecke 3520 einmünden soll, muss dieses Gleis neben den neu zu errichtenden Gleisen der Strecke 3657 auch das östliche Gleis der Strecke 3520 höhenfrei queren. Dazu ist neben der Errichtung eines Kreuzungsbauwerks südlich der Golfstraße auch die lage- und höhenmäßige Anpassung dieses Gleises erforderlich. Nördlich des Kreuzungsbauwerks verläuft das überführte Gleis der Strecke 3624 künftig auf einer Rampe zwischen den Streckengleisen der Strecke 3520, um unmittelbar südlich des Bf Niederrad anzuschließen. Da die bestehenden Gleise der Strecke 3624 im Bereich Bf Niederrad zukünftig für diese Strecke nicht mehr benötigt werden, ist für die Strecke 3657 auf einem Abschnitt von etwa 300 m Län-



ge kein Neubau von Gleisen erforderlich, da hier die vorhandenen Gleise der Strecke 3624 in die neue Strecke integriert werden können.

Nördlich hiervon verlaufen die neuen Gleise weiter in unmittelbarer Parallellage östlich der Strecken 3683 und 3520, überqueren den Main auf einer neu zu errichtenden Brücke und schwenken anschließend parallel zur Strecke 3620 in einem Rechtsbogen nach Osten in Richtung Frankfurt (Main) Hbf, um im Bereich des Abzweigs Gutleuthof in die Strecke 3620 einzumünden. Das geplante Brückenbauwerk wird als Trogbücke mit außenliegenden geschlossenen Hauptträgern bis ca. 3,75 m über SO ausgeführt, bei der südlichen Vorlandbrücke reichen die Hauptträger bis ca. 1,80 m über SO /10/.

Im Jahr 2014 wurde die Trassierung nochmal überarbeitet. Dabei wird südlich der Mainbrücke eine unmittelbar nördlich des Bf Niederrad gelegene Weiche verschoben, die der Abwicklung des regulären Verkehrsaufkommens dient und nicht nur gelegentlich als Bedarfsweiche befahren wird. Nördlich der Mainbrücke werden die neuen Gleise nach Westen verschoben. /16/

Durch die beschriebenen Ausbaumaßnahmen wird nicht nur die derzeit inhomogene Auslastung des Knotens Frankfurt (Main)-Sportfeld angeglichen, zugleich wird durch die Neuordnung der Fahrwege bzw. die Optimierung der Gleisanlagen eine weitgehende Trennung der Verkehrsströme erreicht.

## 5.2 Immissionsschutzrechtliche Einstufung

Gegenstand einer schalltechnischen Untersuchung zur Beurteilung nach der Verkehrslärmschutzverordnung (**16. BImSchV**) /2/ sind die neu zu bauenden bzw. durch einen erheblichen baulichen Eingriff wesentlich geänderten Streckenabschnitte eines Verkehrsweges und ihre zugehörigen Immissionsbereiche.

Bei dem hier untersuchten Vorhaben handelt es sich gemäß **§ 1 (2) Nr. 1** der **16. BImSchV** a priori um die wesentliche Änderung eines vorhandenen Schienenverkehrsweges, da zwei durchgehende Gleise angebaut werden. Der Schienenverkehrsweg setzt sich dabei mit den Streckengleisen 3520, 3683, 3624 und den künftig parallel hierzu angebauten Gleisen der Strecke 3657 zusammen. Bei der Ermittlung der Beurteilungspegel

zum Vergleich mit den Immissionsgrenzwerten der **16. BImSchV** sind somit alle Gleise zu berücksichtigen.

Die immissionsschutzrechtliche Abgrenzung zum Neubau einer eigenständigen Strecke erfolgt anhand des räumlichen Erscheinungsbildes und der Verkehrsfunktion der neuen Gleisanlagen /4/. Der Begriff des Schienenweges in **§ 1** der **16. BImSchV** ist dabei jedoch nicht nur funktionsbezogen, sondern insbesondere trassenbezogen zu verstehen (BVerwG, Urteil vom 10.11.2004, Az. 9 A 67.03).

### **5.3 Einwirkungsbereich und Schutzabschnitte**

In den Schallimmissionsplänen in **Anlage 15.1.1** bzw. **Anlage 15.1.2** sind die im Einwirkungsbereich der Bahnanlagen gelegenen Siedlungsflächen dargestellt. Die Art der baulichen Nutzung wurde farblich gekennzeichnet.

Die Zuordnung von Gebietskategorien wurde weitgehend auf der Grundlage rechtskräftiger Bebauungspläne vorgenommen /14/. Soweit keine rechtskräftigen Bebauungspläne existieren, wurden die Gebäude nach Inaugenscheinnahme anhand ihrer tatsächlichen Nutzungsart den in **Tabelle 1** genannten Gebietskategorien zugeordnet. Die vorgenommene Einstufung konnte durch die Ausweisungen im gültigen Flächennutzungsplan /15/ weitgehend bestätigt werden.

In der vorliegenden Untersuchung werden Anlagen und Gebiete nach Zeile 1 der **Tabelle 1** als Sondernutzungen bezeichnet. Während für Krankenhäuser, Kurheime oder Altenheime Tag und Nacht ein Anspruch auf Lärmvorsorge besteht, genügt bei Schulen, Kindergärten und Kindertagesstätten ausschließlich eine Beurteilung des Tagzeitraums. Dies ergibt sich aus dem Sachverhalt, dass in diesen Objekten in der Regel nachts keine Nutzung stattfindet, die einen Anspruch auf Nachtruhe begründet.

Gemeinbedarfsflächen für öffentliche Zwecke werden vergleichbar mit Misch- oder Kerngebieten beurteilt, jedoch auch hier nur nachrichtlich unter Berücksichtigung des Grenzwertes für den Tagzeitraum nach Zeile 3 der **Tabelle 1**.

Kleingartengebiete, die auch der Erholung dienen, können der Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichtes (BVerwG, Beschluss vom 17.03.1992 – 4 B 230.91) zufolge grundsätzlich gegen Verkehrslärm

entsprechend dem Tages-Immissionsgrenzwert für ein Dorfgebiet (vgl. Zeile 3 der **Tabelle 1**) schutzbedürftig sein.

Der Untersuchungsraum beginnt im Süden nordöstlich des Bf Frankfurt (Main)-Sportfeld mit der ersten schutzwürdigen Nutzung entlang der neu zu bauenden Gleise in Verlängerung der Strecke 3657 / 4010. Hierbei handelt es sich um Gebäude im Außenbereich im Schwanheimer Wald an der Golfstraße und entlang der Straße „Am Poloplatz“. Weiter südlich befinden sich keine weiteren schutzwürdigen Nutzung innerhalb der Planungsgrenzen. Im Südosten verläuft die Planungsgrenze in horizontaler Richtung zum Anschluss der Strecke 3624 an den Bestand bei km 6,1+09 (vgl. **Anlage 15.1.1**). Im Norden endet der Untersuchungsraum nördlich der Mainbrücke im Einfahrtbereich zum Hauptbahnhof Frankfurt (Main) Hbf.

Infolge der räumlichen Trennung durch den Schienenverkehrsweg ist eine Einteilung in vier Schutzabschnitte für die Siedlungsflächen westlich und östlich der Bahnanlagen, für den Außenbereich südlich von Niederrad sowie für die Flächen nördlich des Mains naheliegend:

### **5.3.1 Niederrad – westlich der Bahnanlagen**

Im Schutzabschnitt West (Bürostadt Niederrad) befinden sich überwiegend Hochhäuser mit gewerblicher Nutzung. Die Bebauungspläne SW 43a (Rechtskraft seit 21.06.1977) und B 489 „Hahnstraße / Goldsteinstraße“ (Rechtskraft seit 28.09.1982) weisen dort vorrangig Gewerbe- und Industrieflächen, Sondergebiete für Büro- und Verwaltungsgebäude sowie Flächen für den Gemeinbedarf bzw. Sondergebiete für öffentliche Zwecke aus.

Südwestlich der Lyoner Straße schließen Kleingärten und Sportanlagen unmittelbar an das Bahngelände an. Im Nordwesten befindet sich zwischen Goldsteinstraße, Hahnstraße und Lyoner Straße der Friedhof Niederrad. Das Reha-Zentrum Niederrad am Schwanheimer Ufer (Lyoner Straße 1, **IP 210**) wird entsprechend der Schutzbedürftigkeit eines Krankenhauses gemäß **Tabelle 1**, Zeile 1 berücksichtigt

Im nördlichen Bereich der Hahnstraße befinden sich die Gebäude Hahnstraße 3, 5 und 7. Bei diesen Gebäuden handelt es sich um Wohnnutzungen innerhalb eines Siedlungsbereichs, der ehemals als Gewerbegebiet

eingestuft war. Diese Gebäude wurden in der vorliegenden Untersuchung als Mischgebietsnutzungen gemäß **Tabelle 1**, Zeile 3 beurteilt.

### 5.3.2 Niederrad – östlich der Bahnanlagen

Östlich der Bahnanlagen befinden sich überwiegend Wohnbauflächen des Stadtteils Niederrad. Rechtskräftige Bebauungspläne bestehen ausschließlich für die Sportplätze südlich der Heinrich-Seliger-Straße (B 162) und für Teilbereiche im Umfeld der Goldsteinstraße (SW 43a).

Entlang der Schwanheimer Straße sowie beidseitig der Goldsteinstraße finden sich vereinzelt Mischbauflächen. Die Friedrich-Fröbel-Schule (**IP 51**) liegt in einer Entfernung von ca. 285 m östlich der Bahnanlage an der Else-Alken-Straße, daneben das Kinderzentrum Heinrich-Seliger-Straße (**IP 58**). Weiter nördlich befindet sich das Kinderzentrum Melibocusstraße (**IP 117**) im nahen Einwirkungsbereich der Gleise. Unmittelbar östlich der Gleise erstreckt sich zwischen Lyoner Straße und Goldsteinstraße eine Kleingartenanlage.

### 5.3.3 Außenbereich südlich von Niederrad

Nördlich des Bf Frankfurt (Main)-Sportfeld und südlich der Lyoner Straße befinden sich einzelne schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich entlang der Golfstraße und der Straße „Am Poloplatz“. Im Hinblick auf die maximale Immissionsempfindlichkeit handelt es sich vor allem um das Altenhilfezentrum „Bürgermeister-Menzer-Haus“ der Johanna-Kirchner-Stiftung (Am Poloplatz 6-8, **IP 1**).

Unmittelbar nördlich hiervon schließt das EBL Bildungszentrum des Bildungswerks BAU Hessen-Thüringen e. V. (Am Poloplatz 4). Die Einrichtung kombiniert die theoretische und praktische Berufsausbildung im Lehrbauhof mit Übernachtungsmöglichkeiten für Seminarteilnehmer im angegliederten Wohngebäude (**IP 4**). Demnach ist hier im Tagzeitraum eine Beurteilung vergleichbar mit Schulen nach Zeile 1, im Nachtzeitraum mit Mischgebieten nach Zeile 3 der **Tabelle 1** angemessen.

Westlich der Gleisanlagen sind weitere einzelne Gebäude mit Mischnutzung in die Betrachtung einzubeziehen, zum Beispiel das Naturfreundehaus (Am Poloplatz 15, **IP 2**), das Forsthaus (Am Poloplatz 9, **IP 3**) sowie eine Tierarztpraxis an der Golfstraße.

Auch nordöstlich der Strecke 3624 befinden sich Nutzungen im Außenbereich zwischen Flughafenstraße, Golfstraße und Waldfriedstraße. Hierbei handelt es sich unter anderem um den Dressurstable „Waldfried“ (Golfstraße 25, IP 5) im unmittelbaren Nahbereich der Trasse.

#### 5.3.4 Gewerbeflächen nördlich des Mains

Nördlich des Mains im Einbindungsbereich zum Gleisfeld Frankfurt (Main) Hbf befinden sich ostseitig der Gleisanlagen weitgehend Industrieflächen ohne relevante schutzwürdige Nutzungen. Im Westen grenzen südlich und nördlich der Gutleutstraße großflächig Kleingartenanlagen an.

## 6 Schallschutzmaßnahmen

Um eine Einhaltung der Immissionsgrenzwerte als Zielvorgabe der **16. BImSchV** zu gewährleisten, sind gegebenenfalls aktive Schallschutzmaßnahmen erforderlich. **Aktiver** Schallschutz umfasst alle Vorkehrungen an einem Schienenverkehrsweg, die zu einer Verminderung des Schalls an der Quelle (Emissionen) und auf seinem Ausbreitungsweg führen. Dies hat zwangsläufig eine Verminderung des Beurteilungspegels zur Folge. Im Allgemeinen wird unter aktivem Schallschutz an Bahnanlagen die Errichtung von Schallschutzwänden verstanden.

### 6.1 Aktiver Schallschutz

#### 6.1.1 Schallschutzwände

Schallschutzwände mindern die Immissionen auf ihrem Ausbreitungsweg durch Abschirmung bzw. Beugung. Wesentliche Parameter bei der Dimensionierung von Schallschutzwänden sind die Wandlänge und insbesondere die Wandhöhe, bezogen jeweils auf Schienenoberkante.

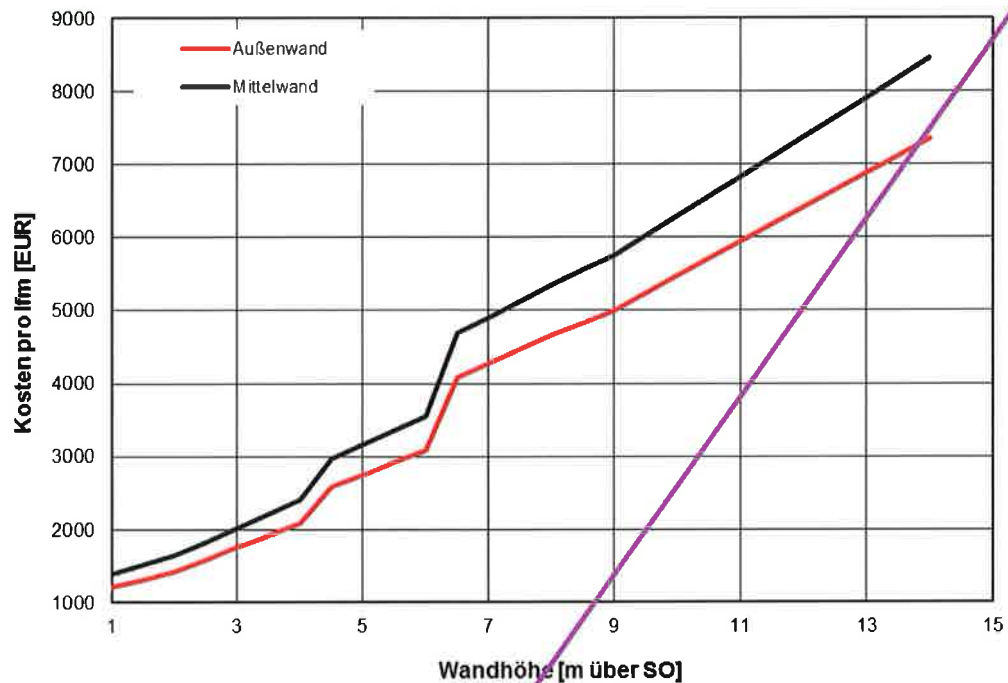
Anhaltswerte zu den Baukosten für Schallschutzwände sind im Kostenkennwertekatalog der DB Netz AG /5/ genannt. Hierin ist unterschieden, ob es sich um Aluminiumwände oder um Betonwände mit oder ohne Begrünung handelt. Des Weiteren werden die betrieblichen Verhältnisse berücksichtigt. Bis zu einer Wandhöhe von etwa 3,0 m werden die Baukosten für Schallschutzwände im Wesentlichen durch

Grundkosten geprägt, zum Beispiel die Baustelleneinrichtung. Bei größeren Wandhöhen ergibt sich zunächst ein Kostenanstieg infolge Mehraufwendungen für Material, bei Wandhöhen oberhalb von 4,0 m dann durch den Einsatz größerer Hebezeuge und durch betriebliche Einschränkungen (Oberleitung) beim Bau der Anlagen.

Oberhalb von 6,0 m Wandhöhe steigen die Baukosten erneut durch die erforderliche stärkere Fußausbildung. Für (fiktive) Wandhöhen oberhalb 10,0 m werden die Kostenansätze linear extrapoliert, das heißt in solchen Fällen entsprechen die ermittelten Gesamtkosten einer unteren Abschätzung des im Falle einer Realisierung tatsächlich entstehenden Aufwandes.

Die Baukosten für Mittelwände liegen um etwa 15 % höher als für Außenwände. Ursächlich hierfür ist der Mehraufwand für eine beidseitig absorbierende Ausführung der Wandelemente sowie erhöhte betriebstechnische Anforderungen, da beim Bau von Mittelwänden in der Regel eine Sperrung beider Strecken erforderlich ist. In **Abbildung 1** sind die Kostenansätze in Abhängigkeit von der Wandhöhe dargestellt.

Gemäß der Rechtsprechung des BVerwG (Urteil vom 21.04.1999, Az. 11 A 50.97) können im Rahmen einer Nutzen-Kosten-Analyse zusätzlich zu den Baukosten auch die kapitalisierten Erhaltungskosten berücksichtigt werden. Der Ablösebetrag für eine Schallschutzwand errechnet sich gemäß dem DB-internen Schriftsatz „Anlagenbilanz nach Anlagenarten“ zu **106,5 %** der Baukosten.

**Abbildung 1** Baukosten für Schallschutzwände /7/


### 6.1.2 „Besonders überwachtetes Gleis“

Das „Besonders überwachtetes Gleis“ („BüG“) stellt eine Möglichkeit des aktiven Schallschutzes direkt an der Quelle dar. Es wurde vom Eisenbahn-Bundesamt mit Verfügung vom 16.03.1998 (Pr. 1110 Rap/Rau 98) als eine besondere Vorkennung anerkannt, mit der eine weitergehende dauerhafte Lärminderung nachgewiesen ist. Demgemäß können die Korrekturwerte  $D_{Fb}$  für die Fahrbahnen gemäß der Fußnote zur Tabelle C der Anlage 2 zu § 3 der 16. BImSchV (Tabelle 5 der Schall 03) bei Berücksichtigung des „Besonders überwachtetes Gleises“ mit einem Gleispflegeabschlag

$$\Delta D_{Fb} = - 3 \text{ dB(A)}$$

modifiziert werden, da eine dauerhafte Lärminderung um den genannten Korrekturwert bereits an der Quelle zu erzielen ist.

Randbedingungen und Vorgehensweise beim Verfahren „Besonders überwachtetes Gleis“ sind in den Nebenbestimmungen der o. g. Verfügung des EBA geregelt. So sind für Strecken oder Streckenabschnitte, für die das „BüG“ planfestgestellt worden ist, vor Inbetriebnahme und danach

folgend jeweils in einem Abstand von 6 Monaten mit einem Schallmesswagen Schallmessungen durchzuführen, um den Zustand der Schienenauflflächen auf Riffelbildung zu prüfen und ggf. nachzuweisen, dass die Schallpegelreduktion in Höhe von 3 dB(A) im Mittel eingehalten wird. Die Durchführung der Messungen wird durch Messprotokolle oder sonstige Messberichte dokumentiert und ist dem Eisenbahn-Bundesamt vorzulegen.

Durch den Einsatz des „BüG“ können in vielen Fällen die sonst erforderlichen Investitionen für bauliche Anlagen und ggf. zusätzlichen passiven Schallschutz erheblich reduziert werden. Die aktive Schallschutzmaßnahme „BüG“ ist dann nicht vorzusehen, wenn ihre Kosten außer Verhältnis zu dem mit ihr erreichbaren Schutz – im Vergleich zu anderen aktiven Schallschutzmaßnahmen – stehen würden. Daher ist im Einzelfall im Hinblick auf **§ 41 (2) BImSchG** zu überprüfen, ob das „Besonders überwachte Gleis“ als Schallschutzmaßnahme allein oder in Kombination mit anderen aktiven Schutzmaßnahmen zur Anwendung kommen soll, oder ob ggf. passiver Schallschutz vorzusehen ist.

Erfahrungen in der Anwendung des „BüG“ während der vergangenen 10 Jahre haben gezeigt, dass ein wirkungsvoller und wirtschaftlicher Einsatz dieses Verfahrens nur dann gewährleistet werden kann, wenn bestimmte Randbedingungen berücksichtigt werden. Diese Vorgaben beziehen sich sowohl auf streckenspezifische und betriebsbedingte Parameter als auch auf Bedingungen im Zusammenhang mit der Überwachung und Unterhaltung der Gleisanlagen. Demzufolge sollte das „BüG“ in folgenden Fällen **nicht** vorgesehen werden:

- Streckenabschnitte mit Längen kleiner als 300 m,
- Streckenabschnitte mit Fahrgeschwindigkeiten kleiner als 80 km/h,
- Bahnhofsbereiche (ausgenommen durchgehende Hauptgleise),
- Streckenabschnitte mit Bahnübergängen,
- Streckenabschnitte mit Kurvenradien kleiner als 500 m,
- Streckenabschnitte mit Weichenstraßen (nicht bezogen auf einzelne Weichen).

Erfahrungswerten zufolge betragen die jährlichen Gesamtkosten bei Strecken mit durchschnittlichen betrieblichen Verhältnissen pro Gleis

$$K_{\text{BüG},1 \text{ Jahr}} = 5.000,-- \text{ EUR / km.}$$



Dieser Kostenansatz beinhaltet den Aufwand für die halbjährlichen Überwachungsfahrten und für die ca. alle 4 bis 6 Jahre erforderlichen Schleifarbeiten. Zur Berücksichtigung im Rahmen der Nutzen-Kosten-Analyse wird der genannte jährliche Unterhaltungsaufwand laufzeitunabhängig kapitalisiert. Legt man hierbei einen Zinssatz von 4 % zu Grunde, so beträgt der Kapitaleinsatz 125.000,-- EUR pro Gleis und damit für die zweigleisige Strecke

$$K_{\text{BÜG}} = 250.000,-- \text{ EUR / km.}$$

## 6.2 Passive Maßnahmen

Verbleiben trotz aktiver Maßnahmen Restkonflikte, so besteht für die betroffenen Gebäude ein Anspruch auf passive Maßnahmen dem Grunde nach. **Passiver** Schallschutz umfasst alle baulichen Veränderungen an vom Schienenverkehrslärm betroffenen baulichen Anlagen zur Senkung der Geräuscheinwirkungen (Immissionen), insbesondere innerhalb der Gebäude. Für die betroffenen Gebäude besteht zunächst ein Anspruch dem Grunde nach. Art und Umfang der passiven Schallschutzmaßnahmen werden im Nachgang zum Planfeststellungsverfahren objektbezogen für alle schutzbedürftigen Räume festgelegt. Als gesetzliche Grundlage ist die Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (**24. BImSchV**) /3/ heranzuziehen.

Passive Schallschutzmaßnahmen im Sinne dieser Verordnung sind bauliche Verbesserungen an Umfassungsbauteilen schutzbedürftiger Räume, die die Einwirkungen durch Verkehrslärm mindern. Zu den Maßnahmen gehört auch der Einbau von Lüftungseinrichtungen in Räumen, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden und in schutzbedürftigen Räumen mit einer Sauerstoff verbrauchenden Energiequelle. Die Schalldämmung von Umfassungsbauteilen ist so zu verbessern, dass die gesamte Außenfläche des schutzbedürftigen Raumes das nach **24. BImSchV** bestimmte erforderliche bewertete Schalldämm-Maß nicht unterschreitet. Ist eine Verbesserung notwendig, so soll die Verbesserung beim einzelnen Umfassungsbauteil mindestens 5 dB(A) betragen. Umfassungsbauteile sind Bauteile, die schutzbedürftige Räume baulicher Anlagen nach außen abschließen, insbesondere Fenster, Türen, Rollladenkästen, Wände, Dächer sowie Decken unter nicht ausgebauten Dachräumen.

Passive Schallschutzmaßnahmen sind nicht erforderlich, wenn eine bauliche Anlage zum Abbruch bestimmt ist, dieser bauordnungsrechtlich gefordert wird oder wenn die bauliche Anlage bei der Auslegung aller Unterlagen im Planfeststellungsverfahren noch nicht genehmigt war oder sonst nach den baurechtlichen Vorschriften mit dem Bau noch nicht begonnen werden durfte.

Der Umfang passiver Schallschutzmaßnahmen ist vom Gebäudegrundriss, der Raumnutzung und der vorhandenen Bausubstanz abhängig. Da die tatsächlich erforderlichen Maßnahmen erst nach einer bautechnischen Bestandsaufnahme aller anspruchsberechtigten Objekte festgelegt werden können, erfolgt die Dimensionierung des passiven Schallschutzes in der Regel im Nachgang zum Planfeststellungsverfahren.

### 6.3 Abwägung der Schallschutzmaßnahmen

Grundsätzlich ist durch Maßnahmen des aktiven Lärmschutzes die **Einhaltung** der Grenzwerte sicherzustellen. Ein Anspruch auf aktiven Lärmschutz besteht jedoch gemäß **§ 41 (2) BImSchG** nur dann und insoweit, als die Kosten der Maßnahmen nicht außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen oder mit dem Vorhaben unvereinbar sind. Bei welchem Kostenumfang die Unverhältnismäßigkeit des Aufwandes für aktiven Lärmschutz anzunehmen ist, bestimmt sich nach den Umständen des Einzelfalles und entzog sich bisher einer grundsätzlichen Klärung.

Im Rahmen der durch die Planfeststellungsbehörde durchzuführenden planerischen Abwägung ist die Auswahl zwischen verschiedenen in Betracht kommenden Schallschutzmaßnahmen zu treffen. Jedoch besteht dieser Abwägungsspielraum nur in den durch **§ 41 (2) BImSchG** gezogenen Grenzen, das heißt die Auswahlentscheidung hat sich an dem grundsätzlichen Vorrang aktiven Schallschutzes vor Maßnahmen passiven Schallschutzes zu orientieren. Dabei ist zu beachten, dass passive Schallschutzmaßnahmen keine Schutzmaßnahmen im Sinne des **§ 41 BImSchG** darstellen, sondern nach **§ 42 BImSchG** ein technisch-realer Entschädigungsanspruch auf Erstattung der erbrachten Aufwendungen besteht.

Im Rahmen der Verhältnismäßigkeitsprüfung ist eine hinreichend differenzierte Nutzen-Kosten-Analyse vorzunehmen. Die sich aus der

Struktur des **§ 41 BImSchG** ergebende Prüfungsreihenfolge hat der 11. Senat des BVerwG bereits im Urteil vom 21.04.1999 (11 A 50/97) dargelegt. Zunächst ist danach zu untersuchen, was für den „Vollschutz“, das heißt für eine die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte sicherstellende Schutzanlage aufzuwenden wäre. Sollte sich dies als unverhältnismäßig erweisen, sind ausgehend von dem zu erzielenden Schutzniveau schrittweise Abschlüsse vorzunehmen, um so die mit gerade noch verhältnismäßigem Aufwand zu leistende maximale Verbesserung der Lärmsituation zu ermitteln. Insbesondere ist zu prüfen, ob nicht zumindest sichergestellt werden kann, dass für keinen oder möglichst wenige schutzwürdige Objekte im Einwirkungsbereich spürbare Grenzwertüberschreitungen verbleiben.

Ob die Kosten einer Schutzmaßnahme außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen, hängt danach davon ab, welcher Erfolg dem aktiven Lärmschutz zuzuschreiben ist. Dieser Erfolg ist aber nicht an der Einsparung von Kosten für den passiven Lärmschutz zu messen. Die insoweit zu erzielenden Einsparungen haben keinen unmittelbaren Bezug zum Schutzzweck, den der Gesetzgeber als Maßstab für die Verhältnismäßigkeitsprüfung genannt hat. Hierfür ist vielmehr die Vermeidung von schädlichen Umwelteinwirkungen gemäß **§ 41 (1) BImSchG** ausschlaggebend.

Bei der Abwägung über ein Schutzkonzept aktiver Maßnahmen sind auch die besonderen örtlichen Gegebenheiten zu beachten. Die aus seiner Sicht grundsätzlichen Anforderungen an eine hinreichend differenzierte Nutzen-Kosten-Analyse hat das BVerwG weiter präzisiert: Demnach kann der Ausgangspunkt einer Verhältnismäßigkeitsprüfung nicht ein Minimalschutzkonzept sein, bei dessen „Verbesserung“ die Zusatzkosten zu den zusätzlich gelösten Lärmschutzfällen ins Verhältnis gesetzt werden. Vielmehr sind die für einen „Vollschutz“ erforderlichen Schutzmaßnahmen in Form von Variantenrechnungen schrittweise abzustufen (z. B. durch Reduzierungen von Wandhöhen), um den „gerade noch verhältnismäßigen Aufwand“ zu ermitteln. Als Kenngröße ist dabei das Verhältnis der Kosten der jeweiligen Schutzvariante zur Zahl der insgesamt gelösten Schutzfälle in den Blick zu nehmen. Grundlage der Abwägung sind somit gemäß /4/ die **Kosten je gelöstem Schutzfall**.

Alle Leitsätze aus der Rechtsprechung des BVerwG zur Abwägung aktiver und passiver Schallschutzmaßnahmen haben Eingang in die „Hinweise zur Erstellung schalltechnischer Untersuchungen in der

eisenbahnrechtlichen Planfeststellung von Neu- oder Ausbaumaßnahmen von Schienenwegen“ /4/ des Eisenbahn-Bundesamtes gefunden.

## 7 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

Die für den Neu-, Aus- oder Umbau von Verkehrswegen durchzuführenden schalltechnischen Untersuchungen beruhen ausschließlich auf Schallausbreitungsberechnungen. Die anzuwendenden Berechnungsverfahren gelten für standardisierte Bedingungen und basieren auf zahlreichen Einzelmessungen. Dabei werden verschiedene Einflüsse wie beispielsweise die betrieblichen Randbedingungen, Besonderheiten des Fahrweges sowie Absorptions-, Beugungs- und Dämpfungseffekte in der Schallausbreitung berücksichtigt. Die Berechnungsergebnisse bieten eine Unabhängigkeit von den Zufälligkeiten einer Messung, wie zum Beispiel von Witterungsverhältnissen und betrieblichen Besonderheiten am Messtag. Insbesondere erlaubt das Verfahren Prognosen der zukünftigen Lärmsituation zu erstellen.

Für die Ausbreitungsberechnungen bei Schienenverkehrswegen wird die vom Gesetzgeber zwingend zur Anwendung vorgegebene Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen **Schall 03** /5/ herangezogen. Das Regelwerk Schall 03 dient zur Ermittlung der Geräuscheinwirkungen in der Umgebung von Bahnanlagen nach Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (**EBO**). Auf das Regelwerk wird in Anlage 2 zu § 3 der **BImSchV** normativ verwiesen.

Ausgangspunkt der schalltechnischen Betrachtungen ist die Erstellung eines digitalen Schallquellen- und Ausbreitungsmodells, in das die vorhandenen und geplanten Verkehrswege als Linienschallquellen lage- und höhenrichtig aufgenommen werden. Des Weiteren wird im Modell die für die Schallausbreitung relevante Bebauung erfasst.

Die Notwendigkeit von Lärmschutzmaßnahmen ist über den zu ändernden Streckenabschnitt hinaus zu prüfen /4/. Bei der Ermittlung des Beurteilungspegels im Bauabschnitt wird die volle Verkehrsstärke, also die Verkehrsbelastung innerhalb der Planungsgrenzen und außerhalb der Planungsgrenzen, berücksichtigt. Für die Ermittlung des Beurteilungspegels im baulich nicht veränderten Bereich außerhalb der Planungsgrenzen wird nur die Verkehrsbelastung innerhalb der

Planungsgrenzen zugrunde gelegt, die baulich nicht zu ändernden Streckenabschnitte außerhalb der Planungsgrenzen werden außer Acht gelassen.

## 7.1 Ermittlung der Geräuschemissionen

Der Emissionspegel eines Schienenverkehrsweges kennzeichnet den Mittelungspegel in einem Abstand von 25 m zur Achse des Verkehrsweges und in einer Höhe von 3,5 m über Schienenoberkante. Die Berechnung der Emissionspegel des Schienenverkehrs auf einem Gleis oder auf einem Teilstück erfolgt nach der in Anlage 2 zu § 3 der **16. BImSchV** /2/ verankerten Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen **Schall 03** /5/ getrennt für Tag- und Nachtzeitraum gemäß

$$L_{m,E} = 10 \cdot \lg \sum_i 10^{0,1 \cdot (51 + D_{Fz} + D_D + D_l + D_v)} + D_{Fb} + D_{Br} + D_{Bü} + D_{Ra}$$

mit Pegeldifferenzen in Abhängigkeit von den Zugparametern

- D<sub>Fz</sub>** Einfluss der Fahrzeugart,
- D<sub>D</sub>** Einfluss der Bremsbauart,
- D<sub>l</sub>** Einfluss der Zuglängen,
- D<sub>v</sub>** Einfluss der Geschwindigkeit,

und Pegeldifferenzen in Abhängigkeit von den Fahrwegparametern

- D<sub>Fb</sub>** Einfluss der Fahrbahnart,
- D<sub>Br</sub>** Einfluss von Brücken,
- D<sub>Bü</sub>** Einfluss von Bahnübergängen,
- D<sub>Ra</sub>** Einfluss von Gleisbögen.

Hierzu sind die Züge zu Zugklassen zusammenzufassen, die sowohl derselben Fahrzeugart angehören als auch gleiche mittlere Zuglängen und Geschwindigkeiten und zusätzlich gleiche Anteile an scheinbremsenden Fahrzeugen haben. Wesentliche Parameter für die Emissionsberechnungen sind somit neben der Anzahl von Zugsbewegungen die Zugart, die Länge eines Zuges der betrachteten

Zugklasse, der prozentuale Anteil scheinbremsender Fahrzeuge an der Länge des Zuges sowie die fahrzeugbedingte Höchstgeschwindigkeit bzw. die zulässige Streckengeschwindigkeit und die Art des Fahrweges.

## 7.2 Ermittlung der Geräuschimmissionen

Gemäß Anlage 2 zu § 3 der 16. BImSchV erfolgt die Berechnung der Beurteilungspegel für Schienenverkehrswege getrennt für die Beurteilungszeiträume Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) nach

$$L_r = L_{m,E} + D_s + D_{BM} + D_B + S.$$

Die Pegeländerung  $D_s$  berücksichtigt eine Minderung durch unterschiedliche Abstände  $s$  zwischen dem Emissionsort (Achse des betrachteten Gleises in Höhe der Schienenoberkante) und dem maßgebenden Immissionsort ohne Boden- und Meteorologiedämpfung. Der maßgebende Immissionsort richtet sich nach den Umständen im Einzelfall. Vor Gebäuden liegt er in Höhe der Geschossdecke (0,2 m über der Fensteroberkante) des zu schützenden Raumes. Die Schall 03 /5/ nennt Anhaltswerte für die Immissionshöhe von 3,5 m über Gelände für das Erdgeschoss, zusätzlich 2,8 m als Geschosshöhe für jedes weitere Geschoss.

Die Pegeländerung  $D_{BM}$  berücksichtigt die Minderung durch Boden- und Meteorologiedämpfung in Abhängigkeit von der mittleren Höhe. In ebenem Gelände ergibt sich die mittlere Höhe als arithmetischer Mittelwert der Höhen des Emissionsortes und des Immissionsortes über Gelände.

Die Pegeländerung  $D_B$  berücksichtigt Minderungen durch topographische Gegebenheiten, bauliche Maßnahmen und Reflexionen. Je nach den örtlichen Gegebenheiten sind dies insbesondere Lärmschutzwälle und Lärmschutzwände, Einschnitte, Bodenerhebungen und die Abschirmung durch bauliche Anlagen. Die Pegeländerung  $D_B$  ist zu ermitteln nach der Richtlinie Schall 03 /5/.

Nach allgemeinen Erkenntnissen gelten die Verkehrsgeräusche, die von Schienenwegen ausgehen, als weniger lästig und störend als die von Straßen ausgehenden Immissionen. Daher ist gemäß § 3 der 16. BImSchV bei der Berechnung des Beurteilungspegels an Schienenwegen ein Abschlag in Höhe von

### **S = - 5 dB(A)**

vorzunehmen. Dieser so genannte Schienenbonus gilt nicht für Rangierbahnhöfe und vergleichbare Anlagen, auf denen in erheblichem Umfang die Güterzüge **gebildet** und **zerlegt** werden. Da es sich im vorliegenden Fall **nicht** um eine solche Anlage handelt, wurde der Schienenbonus bei der Ermittlung der Beurteilungspegel ohne Einschränkung berücksichtigt.

## **7.3 Durchführung der Ausbreitungsberechnungen**

Die wesentliche Grundlage der Berechnungen ist ein Schallquellen- und Ausbreitungsmodell. Zentraler Bestandteil ist das digitale Geländemodell, in dem die maßgeblichen Verkehrslärmemittenten als Linienschallquellen abgebildet werden. Grundlage des Geländemodells sind digitale Daten aus der Bestandsvermessung /12/ sowie Angaben aus der technischen Planung /9/. Die abschirmende Wirkung der ersten Bebauungsreihe wird gemäß den Vorgaben in Abschnitt 7.5 der **Schall 03** ebenfalls in der Ausbreitung berücksichtigt.

Für den gesamten Einwirkungsbereich werden Schallausbreitungsberechnungen getrennt für den Tagzeitraum (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) und den Nachtzeitraum (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr) durchgeführt. Die Ermittlung der Emissionspegel sowie der Beurteilungspegel nach dem Teilstückverfahren erfolgt mit dem Programm SoundPLAN, Version 7.0 (Braunstein + Berndt GmbH, Backnang).

## **7.4 Darstellung der Ergebnisse**

Die Ergebnisse der flächendeckenden Ausbreitungsberechnungen werden in **Schallimmissionsplänen** (**Anlage 15.1.1.1** für den Tag und **Anlage 15.1.1.2** für die Nacht ohne Schallschutzmaßnahmen bzw. **Anlagen 15.1.2.1** und **15.1.2.2** mit aktivem Schallschutz) dokumentiert und erlauben eine großräumige Beurteilung für eine repräsentative Immissionshöhe im 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände). Hierbei wird der Beurteilungspegel aus Schienenverkehrslärm an homogen im Untersuchungsraum verteilten Rasterpunkten bestimmt und für eine Darstellung als Isophonen interpoliert.

Zur Visualisierung der Siedlungsflächen, für die grundsätzlich ein Anspruch auf Lärmvorsorge (Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen) bzw. ergänzend ein Anspruch auf passiven Schallschutz (Planfall mit optimalem aktiven Schallschutzkonzept) infolge verbleibender Grenzwertüberschreitungen besteht, werden basierend auf der flächendeckenden Ausbreitungsberechnung und der baulichen Nutzung der Siedlungsflächen **Konfliktpläne** für den kritischen Nachtzeitraum (**Anlage 15.1.1.3** bzw. **Anlage 15.1.2.3**) erstellt. Diese kennzeichnen Bereiche, in denen Überschreitungen des gebietsspezifischen Immissionsgrenzwertes auftreten. Weiterhin wird die Höhe der Grenzwertüberschreitung und somit das Konfliktpotential farbig differenziert.

Während die Schallimmissionspläne zunächst eine qualitative Bewertung der Immissionen und eine Abgrenzung kritischer Einwirkungsbereiche ermöglichen, kann die Schallsituation anhand von Einzelpunktberechnungen quantitativ für alle Immissionsorte in jeder Geschossebene dokumentiert werden. Der Beurteilungspegel aus der Einzelpunktberechnung beschreibt die Schallsituation am geöffneten Fenster und ist die zur Prüfung eines Rechtsanspruches maßgebende Größe.

Ergänzend werden für sämtliche im Einwirkungsbereich der Bahnanlage gelegenen Gebäude mit schutzwürdigen Nutzungen Einzelpunktberechnungen durchgeführt, soweit durch die Isophonendarstellung Grenzwertüberschreitungen nicht ausgeschlossen werden können. Diese ermöglichen eine vertikale Differenzierung der Beurteilungspegel für die verschiedenen Geschossebenen und somit eine Betroffenheitsanalyse im Hinblick auf die Gesamtzahl von Schutzfällen bzw. Wohneinheiten mit Restkonflikten. Aufgrund der umfangreichen Datenmenge enthält die vorliegende Dokumentation des Abwägungsprozesses lediglich die zusammenfassende Auswertung der Betroffenheiten.

Zusätzlich werden für insgesamt **212** repräsentative Immissionsorte mit schutzwürdigen Nutzungen aus den einzelnen Schutzabschnitten die Beurteilungspegel ohne Schallschutz sowie mit Schallschutz (Vorzugsvariante) berechnet und in **Anhang 2** dokumentiert. In **Anhang 3** erfolgt die Ausweisung aller Objekte, für die trotz der vorgeschlagenen aktiven Vorsorgemaßnahmen Ansprüche auf passive Schallschutzmaßnahmen verbleiben. Lage und Bezeichnung dieser repräsentativen Immissionsorte können den Schallimmissionsplänen in **Anlage 15.1.1** bzw. **Anlage 15.1.2** sowie den Ergebnistabellen in **Anhang 2** entnommen werden.



Die ermittelten Beurteilungspegel sind gemäß den Anlagen zu **§ 3** der **16. BImSchV** auf ganze dB(A) aufzurunden. Im Falle einer Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß **§ 1 (2) Nr. 2** der **16. BImSchV** ist erst die Differenz des Beurteilungspegels aufzurunden. In der vorliegenden Untersuchung wurde grundsätzlich die Darstellung mit einer Nachkommastelle gewählt, um die ausgewiesenen Pegeldifferenzen reproduzieren zu können.

## 7.5 Abwägung der erforderlichen Schutzmaßnahmen

Überschreiten die Beurteilungspegel im Falle einer wesentlichen Änderung die Immissionsgrenzwerte der **16. BImSchV**, so entsteht ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen. Für die Konfliktbereiche wird ein geeignetes Schutzkonzept erarbeitet, das eine Einhaltung der Immissionsgrenzwerte auf den betroffenen Siedlungsflächen gewährleistet. Hierbei werden vorrangig aktive Schallschutzmaßnahmen in Höhe und Erstreckung dimensioniert.

Häufig ergeben sich Schallschutzanlagenhöhen, die hinsichtlich städtebaulicher Gesichtspunkte nur schwer realisierbar sind. Ist dies der Fall, so werden im Hinblick auf **§ 41 (2) BImSchG** Argumente formuliert, die die Empfehlung zusätzlicher passiver Schallschutzmaßnahmen begründen.

Unter Berücksichtigung der in Abschnitt 6.3 und in /4/ beschriebenen Grundlagen ergibt sich dann ein optimales Schallschutzkonzept, welches sowohl im Hinblick auf die verbleibenden Restkonflikte als auch auf die Wirtschaftlichkeit der Maßnahmen mit den Vorgaben des **§ 41 BImSchG** und der Rechtsprechung des BVerwG vereinbar ist.

### 7.5.1 Schutzfälle

Anhand von Einzelpunktberechnungen wird bestimmt, welche Gebäude in welchen Geschossen von verbleibenden Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte im Tagzeitraum oder nachts betroffen sind. Hieraus kann die Anzahl von Schutzfällen, das heißt die Anzahl von Wohneinheiten mit Immissionskonflikten im Tag- und / oder Nachtzeitraum, für die ein Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach resultiert, ermittelt werden.

Dabei wird von durchschnittlich einer Wohn- oder Nutzungseinheit pro Geschossebene ausgegangen. Handelt es sich bei den Gebäuden im Untersuchungsraum großflächig um gleichförmige Gebäudekörper, so wird ggf. von dem beschriebenen allgemeinen Ansatz abgewichen. Für Einzel- und Reihenhäuser wird beispielsweise ein Faktor 0,7 berücksichtigt, um dem Sachverhalt Rechnung zu tragen, dass zunächst das Obergeschoss von Grenzwertüberschreitungen betroffen ist. Im Falle von Geschosswohnungsbauten oder Hochhäusern wird die Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten pro Geschoss aus der Gebäudegrundfläche abgeschätzt. Wohneinheiten, für die sowohl am Tag als auch nachts Grenzwertüberschreitungen auftreten, werden doppelt gewichtet (2 Schutzfälle).

In einem ersten Schritt erfolgt, getrennt für die verschiedenen Schutzabschnitte, die Ermittlung der Gesamtzahl von Schutzfällen, das heißt von Wohneinheiten, für die der Sachverhalt einer wesentlichen Änderung besteht und Überschreitungen der Grenzwerte verbleiben.

Bei der Betrachtung der verschiedenen Schutzkonzepte wird dann differenziert, für wie viele dieser Schutzfälle mit dem vorgegebenen aktiven Schutzkonzept eine Konfliktlösung herbeigeführt werden kann und für wie viele Schutzfälle Restkonflikte verbleiben. Diese Vorgehensweise ermöglicht im Hinblick auf die Kombination aller zur Verfügung stehenden aktiven Schutzmaßnahmen eine nachvollziehbare Abstufung der möglichen Varianten.

### **7.5.2 „Vollschutz“**

Als Bezugsfall für alle weiteren Betrachtungen dient der so genannte „Vollschutz“, das heißt ein Konzept, mit dem eine Konfliktbewältigung für alle Schutzfälle möglich ist, indem die Immissionsgrenzwerte sowohl im Tagzeitraum als auch in der Nacht eingehalten oder unterschritten werden. Die Anzahl aktiv gelöster Schutzfälle entspricht dann gerade der Gesamtzahl von Schutzfällen.

Der Bereich der umliegenden schutzbedürftigen Bebauung wird in räumlich abgrenzbare Schutzabschnitte unterteilt, in denen die Anordnung von Schallschutzwänden zielführend ist. Maßgebend bei der Einteilung dieser Schutzabschnitte sind hierbei im Wesentlichen die Art der angrenzenden Bebauung (Schutzwürdigkeit, Art der baulichen Nutzung, Geschossigkeit) sowie deren Abstand zur Trasse. Die Wandhöhe kann

innerhalb eines Schutzabschnittes in Unterabschnitten jeweils variiert werden.

### 7.5.3 Varianten

Ausgehend vom „Vollschutz“ sind im Rahmen von Variantenrechnungen schrittweise geeignete Abstufungen vorzunehmen (zum Beispiel Reduzierungen der Höhen oder auch der Länge von Schallschutzwänden). Dabei sollte nach einer entsprechenden Grobanalyse die Schrittweite entsprechend reduziert werden, um aus sinnvollen Abstufungen die optimale Variante zu bestimmen.

### 7.5.4 Kosten der Schallschutzmaßnahmen

Die Ermittlung der Gesamtkosten für den aktiven Schallschutz erfolgt getrennt für die verschiedenen Schutzbereiche anhand der in Abschnitt 6.1 beschriebenen oder ggf. für besondere Randbedingungen angepassten Kostenansätze in Abhängigkeit von der jeweiligen Abschnittslänge bzw. von der vorgesehenen Wandhöhe.

### 7.5.5 Bewertungskriterien

Als maßgebendes Kriterium bei der Ermittlung des optimalen Schallschutzkonzeptes wird vorrangig der Kostenanteil für den aktiven Schallschutz pro aktiv gelösten Schutzfall herangezogen. Dieser Betrag entspricht dem Aufwand, der pro Wohneinheit investiert werden muss, für die eine Einhaltung der Immissionsgrenzwerte mit dem vorgegebenen Konzept erreicht werden kann. Allerdings entspricht das optimale Schutzkonzept dabei nicht immer einer Variante, bei der die Kosten pro Schutzfall ein Minimum erreichen. Vielmehr ist auch zu berücksichtigen, ob mit geringem Mehraufwand noch eine deutliche Reduktion der Restkonflikte herbeigeführt werden kann.

Die für eine Bewertung der Schutzkonzepte maßgebenden Kenngrößen aus der Nutzen-Kosten-Betrachtung werden für die abwägungsrelevanten Schutzabschnitte in **Anhang 4.1** tabellarisch zusammengefasst.

Das iterative Vorgehen erfolgt stufenweise ausgehend vom „Vollschutz“. Da sich die Kosten pro Schutzfall von Variante zu Variante nicht immer gleichmäßig mit der Anzahl Schutzfälle verändern, werden die Kostenanteile für den aktiven Schallschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall in Abhän-

gigkeit von der Anzahl verbleibender Schutzfälle mit Restkonflikten grafisch aufgetragen (vgl. **Anhang 4.2**). Verläuft diese Kurve unstetig, so ist dies ein Indiz für Sprungkosten. Demnach ist eine angemessene Anordnung von Wandabschnitten bestimmter Höhen dort gegeben, wo der Kostenanteil aktiv pro gelöstem Schutzfall deutlich sinkt, die Betroffenheit im Hinblick auf verbleibende Restkonflikte jedoch nur geringfügig ansteigt. In **Anhang 4.5** werden die für verschiedene Varianten jeweils berücksichtigten Wandhöhen, die Kostenermittlung sowie weitere relevante Parameter dokumentiert.

## 8 Untersuchungsergebnisse

### 8.1 Geräuschemissionen

Der Emissionspegel eines Schienenverkehrsweges kennzeichnet den Mittelungspegel in einem Abstand von 25 m zur Achse des Verkehrsweges und in einer Höhe von 3,5 m über Schienenoberkante. Die Berechnung der Emissionspegel des Schienenverkehrs auf einem Gleis oder einem Teilstück erfolgt nach der Richtlinie **Schall 03 /5/** getrennt für Tag- und Nachtzeitraum. Wesentliche Parameter für die Emissionsberechnung sind neben der Anzahl von Zugbewegungen die Zugart, die Länge eines Zuges, der betrachteten Zuggattung, der prozentuale Anteil schiebengebremsster Fahrzeuge an der Länge des Zuges sowie die fahrzeugbedingte Höchstgeschwindigkeit bzw. die zulässige Streckengeschwindigkeit und die Art des Fahrweges.

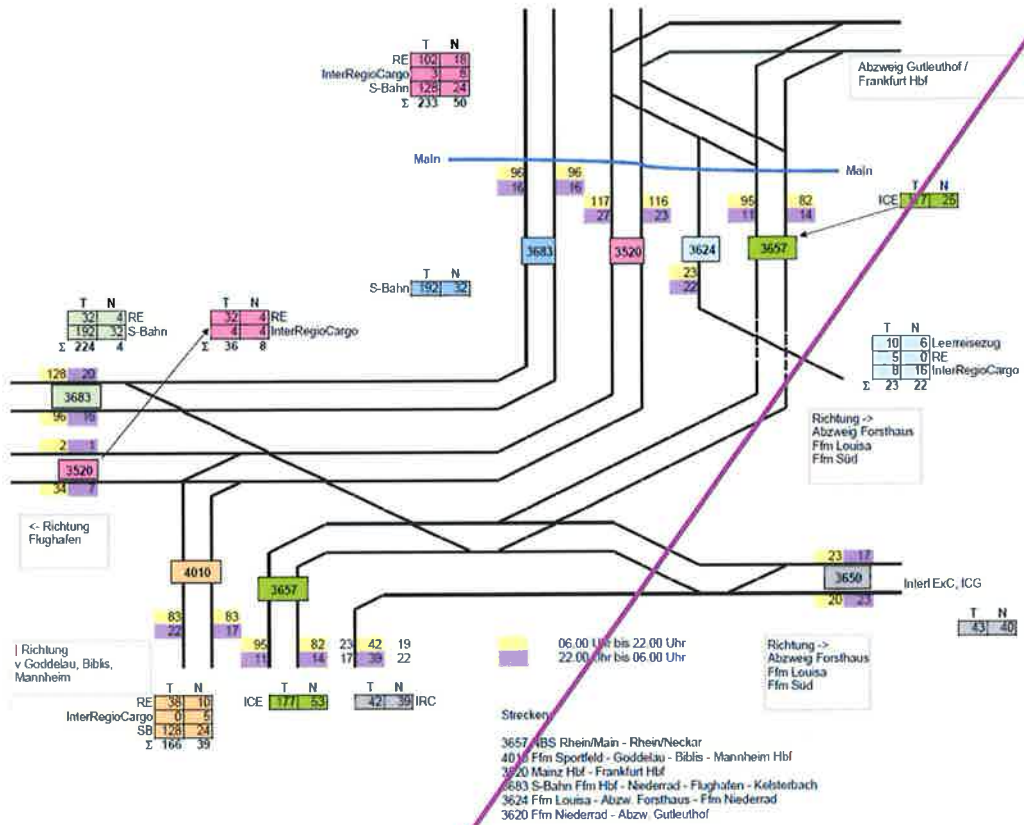
#### 8.1.1 Betriebsparameter

Die vorliegende Untersuchung wurde auf der Grundlage eines für den 6-gleisigen Ausbau prognostizierten Betriebskonzeptes für das Jahr 2025 auf Basis der Bedarfsplanüberprüfung 2010 erstellt /13/. Insgesamt ergibt sich hieraus eine Gesamtzahl von

$$n = 625 / 129$$

Zügen tags bzw. nachts in Höhe des Bf Frankfurt (Main)-Niederrad. In der Systemskizze in **Abbildung 2** wird das für 2025 prognostizierte Verkehrsaufkommen nach dem 6-gleisigen Ausbau getrennt nach Strecken, Zuggattungen und nach Tag- und Nachtzeitraum zusammengefasst.

**Abbildung 2** Verkehrsaufkommen im Prognose-Planfall 2025 /13/



Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt künftig für alle Streckenabschnitte mit Ausnahme der Strecke 3624

**v = 100 km/h.**

Die Strecke 3624 wird mit

**v = 80 km/h**

befahren. Der Gleisoberbau wird durchgehend auf Betonschwellen im Schotterbett erstellt.

### 8.1.2 Berechnungsergebnisse

Die Emissionspegel wurden gleisweise ermittelt. Hierfür wurden die in /13/ genannten Angaben für die verschiedenen Zuggattungen herangezogen.

Im Hochgeschwindigkeitsverkehr werden künftig vorrangig Fahrzeuge der Gattung ICE 3 eingesetzt. Da die nicht angetriebenen Räder mit

Radabsorbern und die angetriebenen Räder mit Radscheibenbremsen ausgestattet sind, kann für diese Fahrzeugart ein Korrekturwert

$$D_{Fz} = - 3 \text{ dB(A)}$$

berücksichtigt werden. Im S-Bahn-Betrieb werden Fahrzeuge der Baureihen ET 420 und ET 423 eingesetzt. Diese sind vollständig mit Radscheibenbremsen ausgestattet, so dass gemäß Tabelle A der **16. BImSchV** der Emissionspegel um

$$D_{Fz} = - 2 \text{ dB(A)}$$

gemindert werden kann.

Für die im Mittel etwa 700 m langen Güterzüge wird ein Scheibenbremsanteil von **0 %** angenommen. Dies entspricht einer oberen Abschätzung der Geräuschemissionen, da Güterwagen bereits heute zu einem Anteil von mehr als 10 % mit lärmarmen Kunststoff-Verbundbremssohlen ausgestattet sind, diese jedoch nach dem derzeit gültigen Regelwerk **Schall 03 /5/** noch nicht berücksichtigt werden können.

Korrekturwerte für den Einfluss des Fahrweges werden abschnittsweise zugeordnet. Für die Fahrbahnart Schotterbett (Betonschwellen) wird gemäß Tabelle 5 der **Schall 03** ein Korrekturwert

$$D_{Fb} = 2 \text{ dB(A)}$$

in Ansatz gebracht. Der Einfluss von Brücken wird durch einen Korrekturwert

$$D_{Br} = 3 \text{ dB(A)}$$

für die Gleisabschnitte auf Eisenbahnüberführungen oder auf Kreuzungsbauwerken berücksichtigt.

Verlaufen Streckenabschnitte zwischen parallelen, schallharten Stützwänden, so werden die Beurteilungspegel in diesem Abschnitt zusätzlich um den Korrekturwert

$$D_{R,2} = 4 \times h / w \leq 3,2$$

erhöht. Hierin bedeutet h die mittlere Höhe der Stützwände, w der mittlere Abstand zwischen den parallelen Stützwänden. Solche Korrekturen werden für Streckenabschnitte auf der neu geplanten Mainbrücke zur Berück-

sichtigung von Mehrfachreflektion zwischen den außenliegenden geschlossenen Hauptträgern mit

$$D_{R,2} = 0,8 \dots 1,5 \text{ dB(A)}.$$

in Ansatz gebracht.

Sämtliche Eingangsdaten mit den aus dem Einfluss der Fahrbahnart resultierenden korrigierten Emissionspegeln sind für einen Querschnitt in Höhe des Bf Frankfurt (Main)-Niederrad in **Anhang 1** dokumentiert. Demnach ergeben sich dort nachfolgende Emissionspegel für den Tag- bzw. für den Nachtzeitraum:

- $L_{m,E} = 63,3 / 58,5 \text{ dB(A)}$  tags /nachts für die Strecke 3683,
- $L_{m,E} = 69,1 / 69,7 \text{ dB(A)}$  tags /nachts für die Strecke 3520,
- $L_{m,E} = 64,4 / 69,7 \text{ dB(A)}$  tags /nachts für die Güterstrecke 3624,
- $L_{m,E} = 66,7 / 61,2 \text{ dB(A)}$  tags /nachts für die neu zu bauenden Gleise der Strecke 3657.

## 8.2 Geräuschimmissionen – ohne Schallschutz

Die Ergebnisse der flächendeckenden Schallausbreitungsberechnungen für einen Lastfall ohne Schallschutz sind in den Schallimmissionsplänen in **Anlage 15.1.1.1a** für den Tagzeitraum bzw. in **Anlage 15.1.1.2a** für den kritischen Nachtzeitraum dokumentiert. Hierbei wurde der Beurteilungspegel aus Schienenverkehrslärm für eine repräsentative Immissionshöhe im 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände) an Rasterpunkten im gesamten Untersuchungsraum bestimmt und für eine Darstellung als Isophonen interpoliert.

Die hellgrüne Isophone symbolisiert in beiden Beurteilungszeiträumen die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte gemäß **16. BImSchV** für Reine oder Allgemeine Wohngebiete

$$IGW (W) = 59 / 49 \text{ dB(A)}$$

Im Tag- bzw. im Nachtzeitraum. Die dunkelgrüne Linie verdeutlicht eine Einhaltung der Immissionsgrenzwerte

**IGW (SO) = 57 / 47 dB(A)**

für Sondernutzungen mit besonders hoher Immissionsempfindlichkeit wie Krankenhäuser, Altenheime, Kur- und Pflegeheime tags bzw. nachts oder auch gleichermaßen für Schulen und Kindergärten ausschließlich am Tag. Die blaue Linie entspricht einer Einhaltung der Grenzwerte für Misch- oder Kerngebiete

**IGW (M) = 64 / 54 dB(A).**

Sie wird auch zur Beurteilung von schutzwürdigen Nutzungen im Außenbereich und von Kleingartenanlagen herangezogen, wobei hierfür ausschließlich die Nutzung am Tag vorausgesetzt wird und daher der Nachtgrenzwert keine Anwendung findet. Die Anforderungen für Gebäude mit schutzwürdiger Nutzung in Gewerbe- und Industriegebieten mit Grenzwerten

**IGW (G) = 69 / 59 dB(A)**

sind durch die violette Isophone gekennzeichnet.

In den Schallausbreitungsberechnungen wurde die bereits bestehende Schallschutzwand östlich der Trasse in Höhe des Paul-Gerhardt-Rings mit einer Höhe von

$$h = 2,5 \text{ m über SO}$$

berücksichtigt, soweit diese nicht auf Grund der Ausbaumaßnahmen zurückgebaut werden muss. Dabei handelt es sich allerdings lediglich um ein rund 75 m langes Teilstück.

Erwartungsgemäß erweist sich die Nacht als der kritische Beurteilungszeitraum. Nachts sind die Wohngebiete in Korridorbreiten von rund 400 m beiderseits der Bahnanlagen von Überschreitungen des maßgebenden Nachtgrenzwertes betroffen. Alle Siedlungsflächen, in denen entsprechend der jeweiligen Art der baulichen Nutzung Überschreitungen der gebietsspezifischen Immissionsgrenzwerte nachts verbleiben, sind im Konfliktplan in **Anlage 15.1.1.3a** farbig hinterlegt.

Für alle Gebäude mit schutzwürdigen Nutzungen, für die Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte nicht ausgeschlossen werden können, wurden Einzelpunktberechnungen durchgeführt. [Aus der geänderten Trassierung ist zunächst auch eine Veränderung der Betroffenenheiten zu](#)



erwarten. Wie **Anhang 2A** entnommen werden kann, verändert sich zumindest bei den repräsentativ untersuchten Immissionsorten die grundsätzliche Anspruchssituation allerdings nicht. Vielmehr treten lediglich geringfügige Pegelreduktionen auf.

Zusätzliche Betroffenheiten sind durch veränderte Gebietseinstufungen (vgl. Ausführungen in Abschnitt 5.3.1) sowie durch die Betrachtung bisher nicht berücksichtigter Stockwerke beim Gebäude Paul-Gerhardt-Ring 68 zu erwarten. Diese Änderungen wurden bereits im Rahmen des Erörterungstermins in gesonderten Stellungnahmen betrachtet. /17/

Die lediglich marginalen Veränderungen infolge der Umtrassierung haben auf die dargestellte Nutzen-Kosten-Betrachtung und insbesondere auf deren Ergebnis keinen signifikanten Einfluss, weshalb die umfangreichen Berechnungen hierzu einschließlich der Betroffenheitsanalyse (vgl. Abschnitt 8.3 und **Anhang 4**) **nicht aktualisiert** wurden.

Aus der Betroffenheitsanalyse (**Anhang 4**) ergibt sich eine Gesamtzahl von schätzungsweise

**n = 3.518 Schutzfällen,**

für die infolge des 6-gleisigen Ausbaus Lärmvorsorgemaßnahmen erforderlich werden. In **Tabelle 2** werden die Betroffenheiten in den verschiedenen Schutzabschnitten zusammengefasst.

Im Schutzabschnitt **nördlich des Mains** können Betroffenheiten ausgeschlossen werden. Innerhalb des Tagzeitraums kann der Immissionsgrenzwert für Dorf- oder Mischgebiete (vgl. **Anlage 15.1.1.1a**, blaue Iso- phone) bereits im unmittelbaren Nahbereich zu den überwiegend in Hochlage verlaufenden Gleisen eingehalten werden. Immissionskonflikte innerhalb der Kleingartenanlagen sind daher nicht gegeben. Objekte mit schutzwürdiger Nutzung innerhalb des Nachtzeitraums, das heißt Wohnungen, sind augenscheinlich innerhalb der im Einwirkungsbereich sonst befindlichen Industrie- und Gewerbeflächen nicht vorhanden.

**Tabelle 2** Betroffenheitsanalyse – Situation ohne Schallschutz

Schutzabschnitt	Wohneinheiten mit Grenzwertüberschreitungen		
	Tag	Nacht	gesamt
Niederrad – westlich der Bahnanlagen	-	57	57
Niederrad – östlich der Bahnanlagen	128	3.223	3.351
Außenbereich südlich von Niederrad	-	110	110
<b>gesamt</b>	<b>178</b>	<b>3.344</b>	<b>3.518</b>

### 8.3 Dimensionierung von Schallschutzmaßnahmen

Dort, wo infolge des 6-gleisigen Ausbaus die Immissionsgrenzwerte der **16. BImSchV** nicht eingehalten werden können, entsteht ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen. Um eine Einhaltung der Immissionsgrenzwerte gemäß Verkehrslärmschutzverordnung (**16. BImSchV**) als Zielvorgabe des **§ 41 BImSchG** zu gewährleisten, sind aktive Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Aktiver Schallschutz umfasst alle Vorkehrungen an einem Schienenverkehrsweg, die zu einer Verminderung des Schalls an der Quelle (Emissionen) und auf seinem Ausbreitungsweg führen. Dies hat zwangsläufig eine Verminderung des Beurteilungspegels zur Folge.

Im Folgenden wird für die in Abschnitt 8.2 benannten Konfliktbereiche ein geeignetes Schallschutzkonzept entwickelt, mit dem eine Konfliktminimierung, im günstigsten Fall eine vollständige Konfliktbewältigung erzielt werden kann. Ferner werden Argumente erarbeitet, die die empfohlenen Maßnahmen im Rahmen einer Abwägung begründen.

#### 8.3.1 Schallschutzwände

Im vorliegenden Fall sind grundsätzlich Schallschutz-Außenwände zu priorisieren. Die Anordnung von Mittelwänden zwischen einzelnen Gleisen ist aufgrund der vorgesehenen Weichenverbindungen und der gegebenen Gleisabstände nur stark eingeschränkt möglich.

Lediglich zum Schutz der Bebauung im südöstlichen Bereich von Niederrad eignet sich eine Mittelwand östlich der Strecke 3624. Dort überquert die Güterstrecke die beiden neu zu bauenden Gleise in Dammlage. Infolge der unterschiedlichen Höhenlage ist die Abschirmung der insbesondere

nachts pegelbestimmenden Güterstrecke durch eine Mittelwand entlang des Rampenbauwerks erheblich effektiver als die Anordnung einer Außenwand östlich der Strecke 3657. In die Nutzen-Kosten-Analyse wird diese Mittelwand jedoch erst im 2. Schritt einbezogen.

### 8.3.2 „Besonders überwachtetes Gleis“

Das Verfahren „Besonders überwachtetes Gleis“ („BüG“) stellt mit den Ansätzen, die in Abschnitt 6.1.2 bereits beschrieben wurden, ebenfalls eine sinnvolle Maßnahme dar, um den Anforderungen der **16. BImSchV** Rechnung zu tragen. Durch seine pegelmindernde Wirkung direkt an der Quelle erhält es eine vorrangige Bedeutung vor baulichen Schutzeinrichtungen, die den Lärm erst auf dem Ausbreitungsweg mindern. Im Vergleich zur Schallschutzwand kann durch das „BüG“ auch in den oberen Geschossen von nah an den Gleisanlagen gelegenen Gebäuden und von Hochhäusern eine akzeptable Pegelminderung bis zu

$$\Delta L_r = - 3 \text{ dB(A)}$$

erzielt werden. Weiterhin wirkt das „BüG“ nach beiden Seiten. Konkret bedeutet dies, dass durch das „BüG“ sowohl für die Siedlungsflächen bahnrrechts als auch für die Bereiche bahnlings eine spürbare Pegelminderung erzielt werden kann. Insbesondere deshalb ist es nach dem gegenwärtigen Stand der Technik im vorliegenden Fall notwendig, den Einsatz des „BüG“ in die Abwägung der erforderlichen Schallschutzmaßnahmen einzustellen.

Allerdings ergeben sich aufgrund der in Abschnitt 6.1.2 formulierten Randbedingungen Einschränkungen hinsichtlich der Verwendung des „BüG“. Im Falle der S-Bahn-Strecke 3683 und der Strecke 3520 wird durch die vorhandenen Bahnsteigbereiche im Bf Niederrad die Anwendbarkeit stark eingeschränkt. Des Weiteren ist davon auszugehen, dass der Verriffelungsgrad z. B. bei reinen S-Bahn-Strecken zudem deutlich geringer sein wird als bei Strecken im Mischbetrieb, insbesondere mit hohem Güterverkehrsaufkommen. Daher wird von einer Verwendung des „BüG“ in den Strecken 3683 und 3520 abgesehen.

Der Anwendungsbereich für die neuen Gleise der Strecke 3657 und für die Strecke 3624 wird durch die vorhandenen und geplanten Weichenverbindungen begrenzt. Folglich verbleiben nur die in **Tabelle 3** benannten Streckenabschnitte für eine besondere Überwachung.

**Tabelle 3** Streckenabschnitte mit „BüG“

<b>Schutzabschnitt</b>	<b>von [km]</b>	<b>bis [km]</b>	<b>Länge [m]</b>
Strecke 3657 (2-gleisig)	0,7+85	2,5+85	2x 1.800
Strecke 3624 (1-gleisig)	6,4+90	7,3+00	810
<b>gesamt</b>			<b>4.410</b>

Aufgrund der besonderen betrieblichen Verhältnisse im Ausbauabschnitt muss in der Nutzen-Kosten-Betrachtung der Kostenansatz gegenüber dem in Abschnitt 6.1.2 genannten Betrag um einen **Faktor 2** auf

$$K_{\text{BüG,1 Jahr}} = 10.000,-- \text{ EUR / km.}$$

pro Gleis angehoben werden. Dies ist zum einen darin begründet, dass Sperrpausen für den Einsatz des Schallmesswagens oder des Schleifzuges wegen des hohen Verkehrsaufkommens nur mit erheblichen Einschränkungen gewährt werden können. Des Weiteren ist infolge der starken Frequentierung die Abnutzung der Schienenlaufflächen stärker. Der Grad der Verriffelung, der bei der Maßnahme „BüG“ ein akustisches Schleifen erfordert, wird folglich schneller erreicht, und die Intervalle zwischen den Schleifzyklen reduzieren sich. Es ist zu erwarten, dass die Gleise im vorliegenden Fall mindestens einmal jährlich geschliffen werden müssen.

### 8.3.3 „Vollschutz“

In iterativen Schallausbreitungsberechnungen, die auf die flächendeckende Einhaltung der Immissionsgrenzwerte abstellen, wurde zunächst die Höhe von Schallschutz-Außenwänden so optimiert, dass die Gesamtansichtsflächen der Lärmschutzwände – also auch deren Baukosten – minimal sind.

Die Dimensionierung des „Vollschutzes“ führt in Teilabschnitten zu technisch kaum realisierbaren und insbesondere aus städtebaulicher Sicht nicht darstellbaren Wandhöhen von zum Teil erheblich mehr als 10 m.

### 8.3.3.1 Niederrad – westlich der Bahnanlagen

Aufgrund der unmittelbar angrenzenden Hochhausbebauung westlich der Gleisanlagen wird dort eine durchgehende, mindestens **1.100 m** lange Außenwand mit Wandhöhen von

$$h_{\text{Voll, West}} = 4,0 \dots 20,5 \text{ m über SO}$$

erforderlich, um die maßgebenden Immissionsgrenzwerte für Gewerbegebiete auch innerhalb des Nachtzeitraums für die schätzungsweise 57 betroffenen Nutzungseinheiten einzuhalten. Die Gesamtkosten (Bau- und Erhaltungskosten) für ein solches Bauwerk betragen rund

$$K_{\text{Voll, West}} = 11,4 \text{ Mio. EUR,}$$

dies entspricht einem Kostenanteil von rund **200.000 EUR** pro gelöstem Schutzfall.

### 8.3.3.2 Niederrad – östlich der Bahnanlagen

Gemäß **Tabelle 2** ergeben sich maximale Betroffenheiten mit dem weitaus überwiegend Teil der zu lösenden Schutzfälle im Schutzabschnitt Niederrad Ost. Um für die Wohnbebauung eine vollständige Einhaltung der Immissionsgrenzwerte sowohl am Tag als auch in der Nacht zu erreichen, wird eine mindestens **1.750 m** lange Schallschutz-Außenwand von km 0,8+35 bis km 2,5+85 mit Wandhöhen von

$$h_{\text{Voll A, Ost}} = 7,5 \dots 13,0 \text{ m über SO}$$

erforderlich. Die Gesamtkosten hierfür betragen rund

$$K_{\text{Voll A, Ost}} = 19,1 \text{ Mio. EUR.}$$

Bei insgesamt 3.351 gelösten Schutzfällen ergibt sich ein Kostenanteil von **5.708 EUR** pro gelöstem Schutzfall. Dies liegt in einer durchaus akzeptablen Größenordnung.

Wird ergänzend das „BüG“ bei der Dimensionierung des „Vollschutzes“ berücksichtigt, so kann die erforderliche Wandhöhe in Teilabschnitten auf

$$h_{\text{Voll B, Ost}} = 7,5 \dots 12,0 \text{ m über SO}$$

reduziert werden. Hinsichtlich der Gesamtkosten ist der Einsatz des „BüG“ kostenintensiver – die Gesamtkosten steigen um ca. 600.000 EUR, die Kosten pro Schutzfall um 184 EUR auf **5.892 EUR** pro Schutzfall.

### 8.3.3.3 Außenbereich südlich von Niederrad

Die Dimensionierung des Vollschutzes für die schutzwürdigen Nutzungen im Außenbereich südwestlich von Niederrad orientiert sich an den Restbetroffenheiten für das Bürgermeister-Menzer-Haus (IP 1) mit maximaler Immissionsempfindlichkeit infolge des einzuhaltenden Nachtgrenzwertes von

$$\text{IGW}_{\text{Nacht}} (\text{SOK}) = 47 \text{ dB(A)}.$$

Sofern diese Anforderung erfüllt werden kann, ist a priori von einer Grenzwerteinhaltung an allen anderen Objekten im Umfeld auszugehen. Die erforderliche Mindestwandlänge hierfür beträgt 600 m mit Wandhöhen

$$h_{\text{Voll, Außen}} = 3,5 \dots 18,5 \text{ m über SO.}$$

Die Gesamtkosten hierfür lassen sich zu

$$K_{\text{Voll, Außen}} = 7,5 \text{ Mio. EUR}$$

abschätzen, dies entspricht etwa **97.200 EUR** pro gelöstem Schutzfall.

Eine vollständige Konfliktbewältigung ist folglich – unabhängig von der Anwendung des „BüG“ – mit ausschließlich aktiven Maßnahmen unter Voraussetzung von aus städtebaulicher Sicht vertretbaren maximalen Wandhöhen und im Hinblick auf den Angemessenheitsgrundsatz aus **§ 41 (2) BImSchG** nicht möglich. Daher sind aktive und passive Schallschutzmaßnahmen zu kombinieren.

## 8.4 Abwägung der erforderlichen Schutzmaßnahmen

Grundsätzlich ist durch Maßnahmen des aktiven Schallschutzes die Einhaltung der Grenzwerte sicherzustellen. Ein Anspruch auf aktiven Schallschutz besteht jedoch gemäß **§ 41 (2) BImSchG** nur dann und insoweit, als die Kosten der Maßnahmen nicht außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen oder mit dem Vorhaben unvereinbar sind. Bei welchem Kostenumfang die Unverhältnismäßigkeit des Aufwandes für aktiven Schallschutz anzunehmen ist, bestimmt sich nach

den Umständen des Einzelfalles und entzog sich bisher einer grundsätzlichen Klärung.

Nachfolgend wird dargestellt, welche Maßnahmen unter Berücksichtigung der Verhältnismäßigkeit geeignet sind, um eine Konfliktbewältigung bzw. Konfliktminimierung herbeizuführen. Die Vorgehensweise bei der Verhältnismäßigkeitsprüfung entspricht den in Abschnitt 7.5 erläuterten Vorgaben aus /4/.

#### 8.4.1 Niederrad – westlich der Bahnanlagen

Im Schutzabschnitt West handelt es sich bei zahlreichen von Grenzwertüberschreitungen betroffenen Gebäuden um Büronutzungen, so dass dort die Beurteilung des Nachtzeitraums entfällt. Der Immissionsgrenzwert für Gewerbegebiete im Tagzeitraum

$$\text{IGW}_{\text{Tag}} (\text{G}) = 69 \text{ dB(A)}$$

kann ausnahmslos an allen Gebäuden eingehalten oder unterschritten werden. An vereinzelt vorhandenen Wohngebäuden in zweiter Reihe, z. B. am Gebäude Hahnstraße 58 (**IP 84**) können die dort maßgebenden Immissionsgrenzwerte für Gewerbegebiete sowohl tags als auch nachts bereits deutlich unterschritten werden.

Die in **Tabelle 2** benannte Zahl von 57 Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Grenzwertüberschreitung nachts stellt daher grundsätzlich eine obere Abschätzung der tatsächlichen Betroffenheiten dar. Restkonflikte verbleiben augenscheinlich ausschließlich für einzelne Hotelgebäude an der Hahnstraße sowie für das Reha-Zentrum Niederrad am Schwanheimer Ufer (Lyoner Straße 1, **IP 210**) ausschließlich im Nachtzeitraum.

Um die vorwiegend in den Obergeschossen auftretenden Konflikte für die Hotelgebäude zu lösen, sind Schallschutzwände in städtebaulich vertretbaren Wandhöhen bis zu maximal 6,0 m bei weitem nicht ausreichend. Auch zur Grenzwerteinhaltung für das Reha-Zentrum genügen diese Wandhöhen noch nicht.

Im Hinblick auf

- die verhältnismäßig geringen Betroffenheiten innerhalb der Siedlungsflächen,

- ❑ den unverhältnismäßig hohen Aufwand zur Erreichung einer Konfliktfreiheit (vgl. Abschnitt 8.3.3.1)
- ❑ die derzeit bereits gegebene Vorbelastung durch Verkehrslärm, das heißt einerseits durch den Schienenverkehr, insbesondere aber auch durch den Straßenverkehr entlang des Schwanheimer Ufers, der Lyoner Straße und der Hahnstraße, und
- ❑ die städtebaulichen Randbedingungen

wird daher auf ausschließlich passive Schallschutzmaßnahmen für alle Objekte mit verbleibenden Grenzwertüberschreitungen innerhalb der Nacht verwiesen.

#### 8.4.2 Niederrad – östlich der Bahnanlagen

Im Schutzabschnitt Ost ist die Anordnung einer Schallschutzwand unmittelbar östlich der Gleisanlagen zielführend. Bereits heute befindet sich in Teilbereichen eine Schallschutzwand, die jedoch aufgrund der Ausbaumaßnahmen in Teilabschnitten zurückgebaut werden muss.

Ausgehend von den in Abschnitt 8.3.3.2 beschriebenen „Vollschutz“-Varianten ohne und mit „BüG“ werden nun die Wandansichtsflächen durch die Vorgabe von Maximalwerten für die Wandhöhe schrittweise reduziert. Hierbei wird in einem ersten Schritt der Wandabschnitt eingekürzt, der zur Erreichung des „Vollschutzes“ auf der Mainbrücke errichtet werden muss. Eine Abschirmung wird dann für die Streckenabschnitte auf der Mainbrücke ausschließlich durch die außenliegenden geschlossenen Hauptträger mit einer Höhe von 3,75 m über SO erreicht.

In **Abbildung 3** (vgl. auch **Anhang 4.2**) werden die Kosten pro Schutzfall in Abhängigkeit von der Anzahl Wohneinheiten mit verbleibenden Grenzwertüberschreitungen dargestellt. Die schwarze Linie kennzeichnet dabei die Varianten Ax ohne „BüG“, die grüne Linie die Varianten Bx mit „BüG“.

Die aus Sicht der Verhältnismäßigkeit optimale Variante ergibt sich dort, wo der Kostenanteil sprunghaft ansteigt, während die Restbetroffenheiten nur wenig sinken. Gemäß **Abbildung 3** und **Anhang 4.1** entspricht dies

- ❑ der **Variante A7** ohne „BüG“ mit **963** ungelösten Schutzfällen bei einer Wandhöhe von durchgehend **4,0 m** über SO und einem Kostenanteil pro gelöstem Schutzfall von **2.847 EUR** bzw.



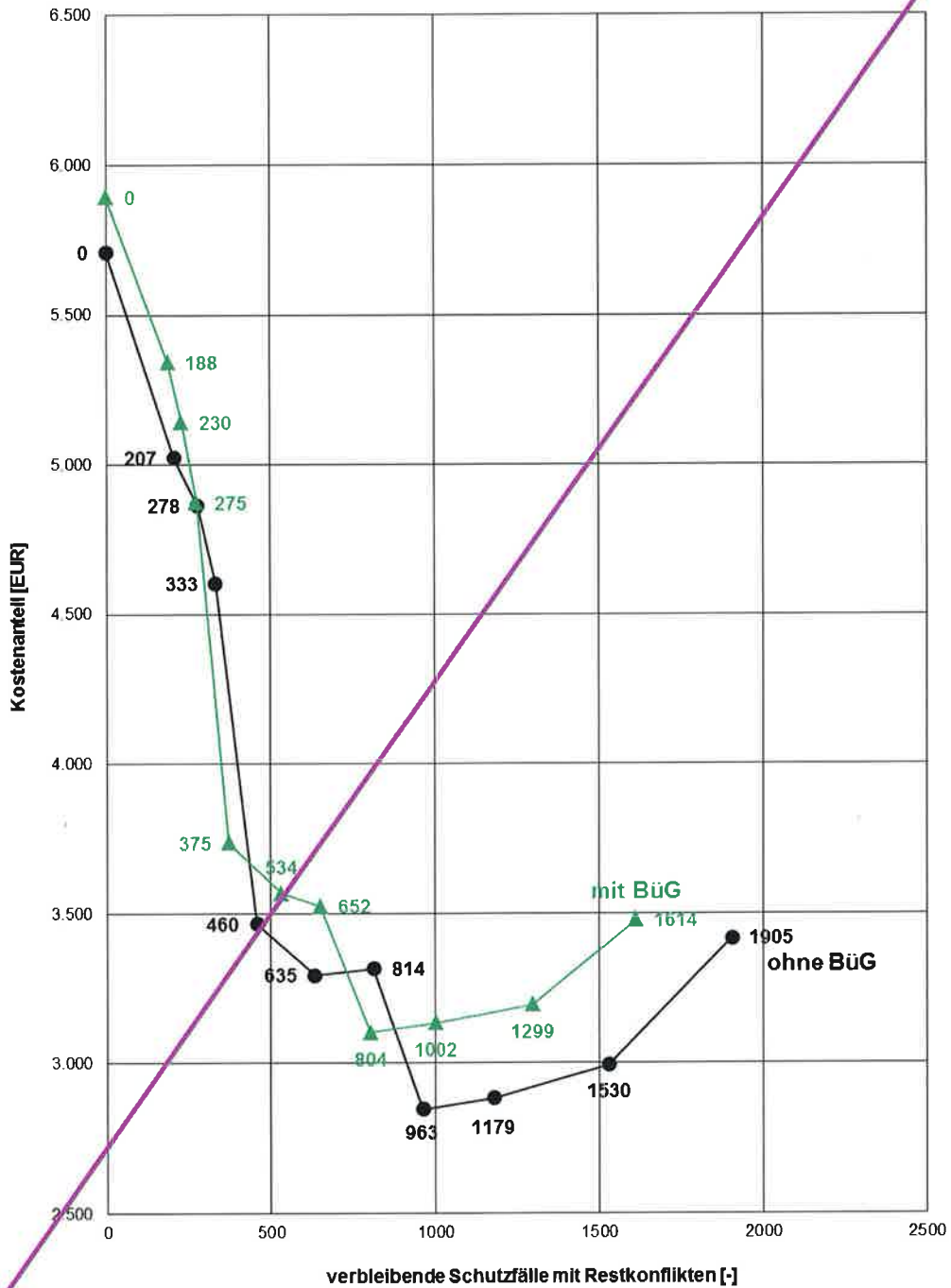
- der **Variante B7** mit „BüG“ mit **804** ungelösten Schutzfällen bei einer Wandhöhe von durchgehend **4,0 m** über SO und einem Kostenanteil pro gelöstem Schutzfall von **3.102 EUR**.

Man erkennt in **Abbildung 3**, dass die grüne Kurve für nahezu alle Varianten Bx mit „BüG“ oberhalb der schwarzen Kurve mit den Varianten Ax ohne „BüG“ verläuft. Bezogen auf eine jeweils gleiche Anzahl verbleibender Restkonflikte ist somit der Kostenanteil pro gelöstem Schutzfall für eine Variante ohne „BüG“ geringer als für eine vom Schutzniveau her gleichwertige Variante mit „BüG“. Infolgedessen ergibt sich die **Variante A7** ohne „BüG“ im 1. Iterationsschritt als Vorzugsvariante, obgleich mit Variante B7 bei gleicher Wandhöhe mehr Schutzfälle gelöst werden können – allerdings auch mit entsprechend höheren Kosten.

Ausgehend von der Variante A7 wurde nun in einer 2. Iteration untersucht, ob durch die Anordnung einer Mittelwand, das heißt einer Schallschutzwand entlang der hochliegenden Strecke 3624, eine weitere Reduktion der Betroffenen erzielt werden kann. Die Mittelwand erstreckt sich dabei über eine Gesamtlänge von **300 m** zwischen km 6,4+21 und km 6,7+21 (bzgl. 3624), die Außenwand entlang der Strecke 3657 kann dann ab km 2,4+35 um 150 m eingekürzt werden. Die Mittelwandhöhe wird ausgehend von **3,0 m** schrittweise reduziert, die Außenwandhöhe unverändert beibehalten.

**Abbildung 3** Schutzabschnitt Ost – 1. Iteration

**Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall**

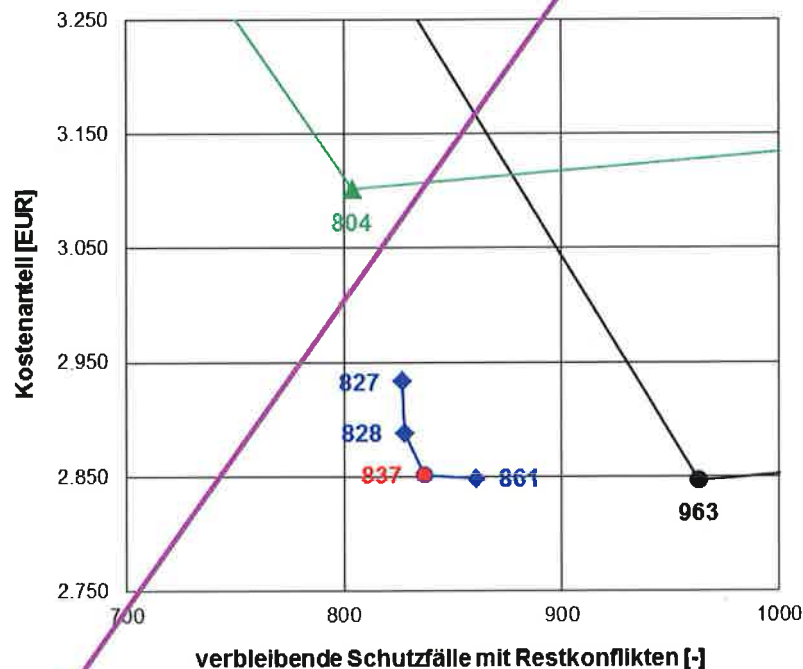


Die Ergebnisse aus diesem 2. Iterationsschritt sind in **Abbildung 4** dargestellt. Man erkennt, dass die blaue Kurve für die Varianten AMx mit Mittelwand und ohne „BüG“ gegenüber der Variante B7 ohne „BüG“ (grünes

Dreieck) deutlich nach unten und gegenüber der Variante A7 mit Außenwand (schwarzer Punkt) deutlich nach links verschoben ist. Folglich können durch die Anordnung der Mittelwand mit annähernd gleichem Aufwand bezogen auf den einzelnen Schutzfall insgesamt geringere Konflikte als bei Variante A7 erreicht werden. Insofern ergibt sich im 2. Iterationsschritt als Vorzugsvariante ein Schutzkonzept ohne „BüG“ und mit Mittelwand:

- **Variante AM3** (roter Punkt) ohne „BüG“ mit nur noch **837** ungelösten Schutzfällen bei einer Außenwandhöhe von durchgehend **4,0 m** über SO, einer Mittelwandhöhe von **2,0 m** über SO und einem Kostenanteil pro gelöstem Schutzfall von **2.852 EUR**.

**Abbildung 4** Schutzabschnitt Ost – 2. Iteration



### 8.4.3 Außenbereich südlich von Niederrad

Um für die Nutzungen im Außenbereich südlich von Niederrad eine angemessene Pegelminderung zu erreichen, werden grundsätzlich Wandhöhen größer als 6,0 m erforderlich, die bautechnisch Sicht und städtebaulich kaum noch realisierbar sind. Eine überwiegende Reduktion der Schutzfälle mit aus städtebaulicher Sicht vertretbaren Wandhöhen ist nicht möglich. Bei allen betrachteten Varianten liegen die Kosten pro gelöstem

Schutzfall in einer Größenordnung, die bereits den Immobilienwert der einzelnen Wohn- oder Nutzungseinheit erreicht oder übersteigt.

Aufgrund des Sachverhalts, dass an keinem der Gebäude die jeweils maßgebenden Immissionsgrenzwerte für den Tagzeitraum überschritten werden, sind Restkonflikte für Außenwohnbereiche, die ausschließlich mit aktivem Schallschutz gelöst werden können, nicht gegeben.

In der Nacht betragen die prognostizierten Beurteilungspegel ohne aktiven Schallschutz maximal

$$L_{r, \text{Nacht}} \leq 57,0 \text{ dB(A)}.$$

Folglich wird an keinem Objekt ein kritischer Schwellenwert von 60 dB(A) in der Nacht, ab dem eine Gefährdung der Gesundheit nicht mehr pauschal ausgeschlossen werden kann, überschritten. Es ist daher naheliegend, auch für diesen Schutzabschnitt aufgrund der verhältnismäßig geringen Betroffenheiten und des unverhältnismäßigen Aufwandes für einen aktiven Schallschutz ausschließlich auf passive Schallschutzmaßnahmen zu verweisen.

## 8.5 Geräuschimmissionen – optimales Schutzkonzept

Die für die verschiedenen Schutzabschnitte jeweils dargestellte Verhältnismäßigkeitsprüfung führt insgesamt zu einem optimalen Schutzkonzept als Kombination aktiver (Außen- und Mittelwand) und passiver Schallschutzmaßnahmen.

### 8.5.1 Aktiver Schallschutz

Die in der Nutzen-Kosten-Analyse für Niederrad Ost als Vorzugslösung verifizierten aktiven Schallschutzmaßnahmen sind in **Tabelle 4** zusammengefasst.

In **Anlage 15.1.2a** finden sich Schallimmissionspläne für einen Lastfall unter Berücksichtigung des optimalen Schutzkonzepts. In **Anlage 15.1.2.1a** sind die Isophonen für den Tagzeitraum, in **Anlage 15.1.2.2a** für den kritischen Nachtzeitraum dargestellt. Die **Anlage 15.1.2.3a** umfasst einen Konfliktplan für den Nachtzeitraum. Hierin sind solche Bereiche farbig hinterlegt, in denen bei Umsetzung des vorgeschlagenen Schutzkonzeptes ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen dem

Grunde nach verbleibt. Lage und Erstreckung der Schallschutzwände sind ebenfalls in **Anlage 15.1.2a** dargestellt.

Es zeigt sich, dass gegenüber der in **Anlage 15.1.1.2a** dargestellten Situation für die Wohngebiete östlich der Bahnstrecke eine spürbare Pegelminderung erzielt werden kann. Die 49 dB(A)-Isophone verläuft zwar nach wie vor noch durch die Wohngebiete, jedoch hat sich der Abstand zu Trasse, ab dem die Immissionsgrenzwerte eingehalten werden, deutlich verringert.

Für alle repräsentativen Immissionsorte werden die Beurteilungspegel ohne und mit aktiven Schallschutzmaßnahmen in **Anhang 2a** gegenübergestellt. Auch diese Werte belegen, dass mit dem beschriebenen Schutzkonzept eine deutliche Reduktion der Geräuschemissionen gegenüber der Situation ohne Schallschutz erreicht werden kann. So wird beispielsweise für das Wohngebäude Paul-Gerhardt-Ring 64 (**IP 55**) im südöstlichen Bereich der Niederräder Wohngebiete eine maximale Minderung durch die vorgesehenen Maßnahmen bis zu

$$\Delta L_r = - 11,1 / - 10,4 \text{ dB(A)}$$

tags bzw. nachts ausgewiesen.

**Tabelle 4** Optimales Schutzkonzept – aktive Maßnahmen

Maßnahme	von [km]	bis [km]	Länge [m]	Höhe [m üSO]
Außenwand östlich Strecke 3657	1,0+10	2,4+35	1.425	4,0
Mittelwand östlich Strecke 3624	6,4+21	6,7+21	300	2,0
			<b>1.725</b>	

### 8.5.2 Passiver Schallschutz

Eine vollständige Einhaltung der Immissionsgrenzwerte kann mit dem vorgeschlagenen Schutzkonzept jedoch nicht erzielt werden. Überschreitungen des Nachtgrenzwertes verbleiben gemäß **Anhang 3a** für

**n = 209-194 Gebäude.**

Unter Berücksichtigung des dargestellten aktiven Schallschutzkonzeptes können jedoch die Restbetroffenheiten auf den in **Tabelle 5** benannten Umfang reduziert werden. Demnach verbleiben von ehemals ca. 3.518 Schutzfällen (vgl. **Tabelle 2**) nur noch schätzungsweise

**n = < 1.004 Schutzfälle**

mit Restkonflikten, dies entspricht ~~und~~ **weniger als** 28,5 %.

Für alle betroffenen Immissionsorte wird alternativ oder ergänzend auf passive Maßnahmen verwiesen. In **Anhang 3a** sind die Beurteilungspegel für alle anspruchsberechtigten Objekte unter Berücksichtigung der vorgesehenen aktiven Schallschutzmaßnahmen ausgewiesen. Sofern ein Gebäude in **Anhang 3a** nicht explizit aufgeführt ist, kann anhand der Schallimmissionspläne in **Anlage 15.1.2a** und durch den Vergleich mit exemplarischen Immissionsorten, bei denen ähnliche Abstands- und Ausbreitungsbedingungen gegeben sind, abgeleitet werden, dass die Anforderungen gemäß **16. BImSchV** dort erfüllt sind.

**Tabelle 5** Betroffenheitsanalyse – Situation mit aktivem Schallschutz

Schutzabschnitt	Wohneinheiten mit Grenzwertüberschreitungen		
	Tag	Nacht	gesamt
Niederrad – westlich der Bahnanlagen	-	57	57
Niederrad – östlich der Bahnanlagen	18	823	837
Außenbereich südlich von Niederrad	-	110	110
<b>gesamt</b>	<b>18</b>	<b>990</b>	<b>1.004</b>

Ein Anspruch auf passiven Schallschutz besteht zunächst dem Grunde nach. Die Dimensionierung der konkret erforderlichen Maßnahmen erfolgt objektbezogen im Nachgang zur Planfeststellung nach den Regularien der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (**24. BImSchV**) /3/. Zur Ermittlung der gemäß Anhang zur **24. BImSchV** erforderlichen bewerteten Schalldämm-Maße können die in **Anhang 3a** ausgewiesenen Beurteilungspegel herangezogen werden.

Soweit Überschreitungen des Immissionsgrenzwertes für den Tagzeitraum prognostiziert werden, besteht des Weiteren ein Anspruch auf Entschädigung infolge verbleibender Beeinträchtigungen in gegebenenfalls vorhandenen Außenwohnbereichen. Zum Außenwohnbereich zählen dabei baulich mit dem betroffenen Wohngebäude verbundene Anlagen (z. B. Balkone, Terrassen oder Loggien, „bebauter Außenwohnbereich“) und sonstige zum Wohnen im Freien geeignete und bestimmte Flächen eines Grundstücks (z. B. Gartenlauben und Grillplätze, „unbebauter Außenwohnbereich“). Ob Flächen tatsächlich zum „Wohnen im Freien“ geeignet sind, ist jeweils im Einzelfall festzustellen. Ein Außenwohnbereich liegt demnach nicht vor z. B. bei Balkonen oder Gärten, die nicht dem regelmäßigen Aufenthalt im Freien dienen.

Ein solcher Anspruch auf Entschädigung dem Grunde nach besteht gemäß **Anhang 3a** jedoch ausschließlich für folgende Gebäude:

- Paul-Gerhardt-Ring 64** (4. und 5. Obergeschoss),
- Paul-Gerhardt-Ring 66** (4. Obergeschoss),
- Paul-Gerhardt-Ring 68** (5. Obergeschoss),
- Paul-Gerhardt-Ring 72** (4. Obergeschoss),
- Paul-Gerhardt-Ring 74** (4. Obergeschoss),
- Paul-Gerhardt-Ring 78** (4. Obergeschoss),
- Paul-Gerhardt-Ring 80** (4. Obergeschoss),
- Hahnstraße 3** (1. bis 3. Obergeschoss),
- Hahnstraße 5** (1. bis 3. Obergeschoss),
- Hahnstraße 7** (1. und 2. Obergeschoss).

## 9 Ergänzende Untersuchung

### „Obere Hahnstraße“

Für die Gebäude Hahnstraße 5, 7, 14 und 18 wurden ergänzende Untersuchungen durchgeführt, die einen in Abhängigkeit der gewählten aktiven Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach bestehenden Rechtsanspruch auf Erstattung passiver Schallschutzmaßnahmen konkretisieren sollen. Somit kann im Rahmen einer Abwägung ein Vergleich der zu erwartenden Kosten für den aktiven und für den passiven Schallschutz durchgeführt werden.

Wie **Anhang 2A** entnommen werden kann, werden in der nördlichen Hahnstraße ohne jeglichen aktiven Schallschutz folgende Beurteilungspegel prognostiziert:

**Tabelle 6** Beurteilungspegel ohne aktiven Schallschutz

Immissionsort	Stockwerk	L <sub>r, Tag</sub> [dB(A)]	L <sub>r, Nacht</sub> [dB(A)]
Hahnstraße 3	EG	63,6	<b>64,3</b>
	1.OG	<b>67,2</b>	<b>67,9</b>
	2.OG	<b>67,8</b>	<b>68,6</b>
	3.OG	<b>67,9</b>	<b>68,7</b>
Hahnstraße 5	EG	63,5	<b>64,2</b>
	1.OG	<b>67,0</b>	<b>67,7</b>
	2.OG	<b>67,6</b>	<b>68,4</b>
	3.OG	<b>67,7</b>	<b>68,5</b>
Hahnstraße 7	EG	62,8	<b>63,5</b>
	1.OG	<b>66,0</b>	<b>66,7</b>
	2.OG	<b>66,9</b>	<b>67,8</b>
Hahnstraße 14	EG	57,8	<b>58,5</b>
	1.OG *	59,0	<b>59,9</b>

\* Beim Gebäude Hahnstraße 14 wurde das 1. Obergeschoss erst im Zusammenhang mit der Bearbeitung der Oberen Hahnstraße ergänzt und ist daher in Anhang 2A noch nicht enthalten.

In **Tabelle 1** sind alle Pegelwerte oberhalb der maßgebenden Immissionsgrenzwerte gemäß **16. BImSchV** für Mischgebiete

$$\text{IGW} = 64 / 54 \text{ dB(A)}$$

für den Tag- bzw. für den Nachtzeitraum in **fetter Schrift** hervorgehoben. Es ist festzustellen, dass diese Immissionsgrenzwerte in der Nacht an allen Gebäuden in allen Geschossen und während des Tagzeitraums bei drei Gebäuden in den Obergeschossen nicht eingehalten werden können. Dort besteht ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen.

Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung zur Planfeststellung wurde die lärmmindernde Wirkung einer durchgehenden Wand westlich der Bahnanlage im Bereich der gesamten Hahnstraße untersucht (siehe Kapitel 8.4.1). Infolge der im Bereich der Hochhausbebauung sehr geringen Effektivität der Maßnahme und der daraus resultierenden hohen Kosten je gelöstem Schutzfall wurde die Wand als unverhältnismäßig eingestuft.



Im Zuge des weiteren Verfahrens und der damit verbundenen neuen Erkenntnisse zur Einstufung der Gebäude (Schutzbedürfnis vergleichbar mit Mischnutzungen) wurde nun die Effektivität einer Lärmschutzwand betrachtet, die vorrangig mit dem Ziel der Konfliktbewältigung an den hier diskutierten Gebäuden errichtet wird.

Zur Bewertung der Verhältnismäßigkeit sind den Gebäuden sogenannte Schutzfälle zugeordnet worden. Diese Schutzfälle richten sich nach der im Rahmen einer Inaugenscheinnahme sachgerecht abgeschätzten Anzahl von Wohneinheiten je Gebäude. Je nachdem, ob in einem Geschoss in der Nacht oder auch am Tag eine Grenzwertüberschreitung vorliegt, addieren sich ggf. die Schutzfälle.

Im Rahmen der Begehung wurde festgestellt, dass es sich bei den Objekten Hahnstraße 3 und 5 nur um ein Gebäude handelt (die Hausnummer 3 ist nicht vergeben). Für Hahnstraße 3 und Hahnstraße 5 wurde daher für jedes Geschoss jeweils eine halbe Wohneinheit berücksichtigt. Bei Hahnstraße 7 befindet sich in jedem Geschoss eine Wohneinheit. Dem Objekt Hahnstraße 14 wurde insgesamt nur eine Wohneinheit zugeordnet.

Somit ergeben sich für die Wohngebäude im nördlichen Bereich der Hahnstraße insgesamt

$$n = n_{\text{Tag}} + n_{\text{Nacht}} = 5 + 8 = 13$$

zu lösende Schutzfälle.

## 9.1 Vollschutz „obere Hahnstraße“

Um eine Konfliktfreiheit zu erreichen und damit alle Schutzfälle zu lösen, wird eine Schallschutzwand mit einer Länge von

$$l_{\text{Vollschutz}} = 280 \text{ m}$$

und mit einer Höhe von

$$h_{\text{Vollschutz}} = 9,5 \text{ m über Schienenoberkante}$$

erforderlich. Die reinen Baukosten für diese Wand, die aufgrund der genannten Wandhöhe aus städtebaulicher und konstruktiver Sicht kaum realisierbar ist, lassen sich auf ca. **1,47 Mio. €** abschätzen. Gemäß der Rechtsprechung des BVerwG (Urteil vom 21.04.1999 – 11 A 50.97) kön-

nen im Rahmen einer Nutzen-Kosten-Analyse zusätzlich zu den Baukosten auch die kapitalisierten Erhaltungskosten in die Verhältnismäßigkeitsprüfung eingestellt werden. Die Gesamtkosten (Bau- und Erhaltungskosten) je aktiv gelöstem Schutzfall errechnen sich dann zu rund

$$K_{\text{Vollschutz}} \approx 233.000 \text{ € pro gelöstem Schutzfall.}$$

## 9.2 Varianten „obere Hahnstraße“ Außenwand

Im Folgenden wurde die Wand sowohl in ihrer Länge als auch insbesondere in ihrer Höhe verändert.

Weiterhin wurde hier die Errichtung einer Mittelwand auf Wunsch der Vorhabenträgerin betrachtet.

Als Vorzugslösung mit dem günstigsten Kosten-Nutzen-Verhältnis ergibt sich bei der gleichen Wandlänge wie beim Vollschutz (280 m) die **Variante 02** mit einer Wandhöhe von

$$h_{V05} = 5,5 \text{ m über Schienenoberkante.}$$

Mit dieser Schallschutzwand können alle 5 Schutzfälle im Tagzeitraum sowie 5 von 8 Schutzfällen im Nachtzeitraum gelöst werden. Nicht gelöst werden die Schutzfälle in der Nacht im 2. Obergeschoss des Gebäudes Hahnstraße 7 sowie im 1. Obergeschoss und im Dachgeschoss beider Gebäudehälften Hahnstraße 3/5.

Die reinen Baukosten (ohne Erhaltungskosten) für diese optimierte Wand betragen **816.000 €**, die Gesamtkosten (Bau- und Erhaltungskosten) rund **1,69 Mio. €**. Bei 10 gelösten Schutzfällen entspricht dies einem Kostenanteil von

$$K_{V05} \approx 169.500 \text{ € pro gelöstem Schutzfall.}$$

Für die 3 verbleibenden ungelösten Schutzfälle sind passive Maßnahmen vorzusehen.

Die genannte Wandhöhe von 5,5 m ist jedoch in diesem Streckenabschnitt aufgrund technischer und konstruktiver Randbedingungen nicht realisierbar. In einer weiteren Variantenbetrachtung wurden daher Wandlängen von 200 m, 150 m und 100 m untersucht. Hierbei sind

Höhenvarianten von 5 m, 4 m und 3 m, sowie für die 100 m lange Wand auch die Höhe von 2 m, betrachtet worden.

Das günstigste Kosten-Nutzen-Verhältnis ergibt sich bei einer Wandlänge von

$$l = 100 \text{ m}$$

und einer Wandhöhe von

$$h = 4,0 \text{ m über Schienenoberkante}$$

(Variante 14). Die Gesamtkosten betragen dann rund **432.000 €**. Allerdings können von den 13 zu lösenden Schutzfällen lediglich 5 Schutzfälle gelöst werden. Die Kosten je gelöstem Schutzfall sinken dennoch auf

$$K_{V16} \approx 86.500 \text{ € pro gelöstem Schutzfall.}$$

Mit dieser Vorzugslösung verbleiben am Tag im Dachgeschoss des Objektes Hahnstraße 3/5 sowie in der Nacht an allen betrachteten Gebäuden in allen Geschossen mit Ausnahme des Erdgeschosses Hahnstraße 5 Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte. Für die verbliebenen 8 zu lösenden Schutzfälle sind passive Maßnahmen vorzusehen. Diese Variante ist im Übersichtslageplan in **Anhang 6** dargestellt.

### 9.3 Varianten „obere Hahnstraße“ Außenwand + Mittelwand

Im Zusammenhang mit der Baustelleneinrichtungsfläche im ehemaligen Bahnhof Niederrad wurde weiterhin untersucht, welche Wirkung mit einer Mittelwand erzielt werden kann, die mit einer Länge von 100 m (km 3,560 – km 3,660) östlich der Strecke 3683 angeordnet ist. Untersucht wurden dabei 3 unterschiedliche Höhen: 4 m, 3 m und 2 m. Alle drei Höhenvarianten sind in Kombination mit unterschiedlichen Außenwandvarianten untersucht worden. Die Außenwände variieren hierbei in Höhe (2 m - 5 m) und Länge (100 m - 180 m).

Wie die Abwägung ergab, wurde bei einer Mittelwand mit 4 m Höhe in Kombination mit einer 3 m hohen Außenwand das gleiche Ergebnis erzielt wie bei einer Kombination von einer 3 m hohen Außenwand und einer 3 m

hohen Mittelwand sowie bei einer 2 m hohen Mittelwand und 4 m hohen Außenwand. Bei diesen drei Kombinationen die das Minimum jeder betrachteten Mittelwand darstellen, sind noch 5 Schutzfälle in der Nacht ungelöst, am Tag jedoch können hiermit die Grenzwerte eingehalten werden. Die günstigste Kosten-Nutzen-Variante stellt dabei die Kombination aus 3 Außen- und 3 m Mittelwand dar. Die Gesamtkosten betragen bei dieser Kombination rund **963.000 €**. Allerdings können von den 13 zu lösenden Schutzfällen 8 Schutzfälle gelöst werden. Die Kosten je gelöstem Schutzfall steigen dennoch, im Vergleich zur Variante ohne Mittelwand auf

**$K_{V12b} \approx 120.500 \text{ €}$**  pro gelöstem Schutzfall.

Mit dieser Variante verbleiben lediglich in der Nacht an allen betrachteten Gebäuden in allen Geschossen mit Ausnahme der Erdgeschosse Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte. Für die verbliebenen 5 zu lösenden Schutzfälle wären passive Maßnahmen vorzusehen.

Ergänzend wurde auch untersucht, welche Wirkung allein durch die Errichtung der Mittelwand mit 2 m Höhe erzielt werden kann. Wie Anhang 5 zu entnehmen ist verbleiben hier 10 von 13 zu lösenden Schutzfällen. Die Kosten je gelöstem Schutzfall ermitteln sich hierbei auf

**$K_{VM} \approx 113.200 \text{ €}$**  pro gelöstem Schutzfall,

bei lediglich 3 gelösten Schutzfällen.

#### **9.4 Variante „Überschreitung 70 dB / 60 dB“**

Weiterhin ist untersucht worden, ob eine Wandkombination möglich ist, welche die Überschreitung der sog. Schwellenwerte (70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht) ermöglicht. Wie der Abwägungsmatrix in **Anhang 5** entnommen werden kann sind schätzungsweise 6 Wohn- und Nutzungseinheiten von Beurteilungspegeln über 60 dB(A) in der Nacht betroffen. Beurteilungspegel von mehr als 70 dB(A) am Tag sind nicht prognostiziert.

Betrachtet man ausschließlich die Außenwände, sind Wandhöhen von mindestens 7 m erforderlich, um in der Nacht die Pegel unter 60 dB(A) zu reduzieren. Bei einer 4 m hohen Mittelwand ist dies mit Außenwandhöhen von 3 m zu erreichen. Die untersuchten Außenwandvarianten mit Höhe (3 m - 5 m) und Länge (100 m - 180 m) können in Kombination mit Mittel-

wänden von 3 m und 2 m **keine** ausreichende Pegelminderung erzielen, um die nächtlichen Pegel unter 60 dB zu erreichen.

## 9.5 Fazit Variantenuntersuchung Hahnstraße

Bezüglich der Kosten Nutzen Betrachtung unter Berücksichtigung der verschiedenen Aspekte (möglichst wenig verbleibende Schutzfälle, Unterschreitung von 60dB(A) in der Nacht) stellen die Varianten 12a und 14a die günstigsten Varianten dar. Variante 14a (Außenwand 3m hoch und 150 lang, Mittelwand 4 m hoch und 100m lang) führt dazu, dass die Beurteilungspegel allesamt unter 60 dB(A) liegen und von 13 Schutzfällen 8 gelöst werden. Die Kosten je gelösten Schutzfall bei dieser Variante belaufen sich auf

$K_{V12a} \approx 130.250 \text{ €}$  pro gelöstem Schutzfall.

Die Gesamtkosten betragen hierbei 1,042 Mio Euro. Knapp 300.000 € mehr kostet Variante 12a, mit welcher ebenfalls die Pegel 60 dB(A) in der Nacht unterschreiten. Mit Kosten von

$K_{V12a} \approx 135.000 \text{ €}$  pro gelöstem Schutzfall

lassen sich hier 10 Schutzfälle lösen. 3 ungelöste Schutzfälle wären hier noch mit passiven Maßnahmen zu lösen.

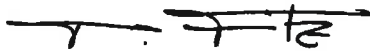
Detaillierte Angaben zu den untersuchten Lärmschutzvarianten, zu den Restkonflikten und zur Kostenermittlung sind **Anhang 5.1** zu entnehmen. Diese können als Grundlage zur Abwägung und Entscheidungsfindung genommen werden ob die Lärmschutzwände, unter Berücksichtigung der jeweiligen Kosten-Nutzen Verhältnisse und des Schutzzweckes errichtet werden sollten. Zur Orientierung der Lage der Wände ist in **Anhang 6** die Außenwandvariante 14 dargestellt.

## 10 Abschließende Bemerkungen

Infolge der vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Anwendung der **16. BImSchV** resultiert aus dem Anbau zweier zusätzlicher Gleise im Streckenabschnitt zwischen Bf Frankfurt (Main)-Sportfeld und Abzweig Gutleuthof für alle von Überschreitungen der gebietsspezifischen Immissi-

onsgrenzwerte betroffenen Objekte ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen.

Mit einem aktiven Schallschutzkonzept, bestehend aus zwei Schallschutzanlagen mit Wandhöhen von 4,0 m über SO entlang der Strecke 3657 und 2,0 m über SO entlang der Strecke 3624 kann für rund 70 % der Schutzfälle die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte erreicht werden. Ergänzend sind an insgesamt 209-194 Gebäuden unter Berücksichtigung des Angemessenheitsgrundsatzes in **§ 41 (2) BImSchG** passive Schallschutzmaßnahmen vorgesehen.



Dipl.-Phys. Peter Fritz



Dipl.-Ing. (FH) Katrin Endres

# ANHANG

---

**Projekt:** 10225-VVS-2  30.03.2012  14.12.2016  Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. AS  
**Auftraggeber:** DB ProjektBau GmbH  Hahnstraße 52  60528 Frankfurt am Main

# Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

X:\Projekte\2101010225-VVSE-DBPB-Knoten Sportfeld 2. Ausbaustufe\IC-Bearbeitung\Schallschutz\Schall03\_Emission.xls\ANHANG 1.2

**Strecke** 3683 Ffm Abzweig Kleyerstraße - Flughafen - Kelsterbach  
**Streckenabschnitt** Bf Niederrad  
**Richtung** beide Richtungen  
**v<sub>max</sub>** 100 km/h  
**Belastungsfall** Prognose-Planfall 2025

Zugart	Anz. Züge		v [km/h]	l [m]	p [%]	D <sub>Fz</sub> [dB(A)]	D <sub>Ae</sub> [dB(A)]	L <sub>m,Ei</sub>	
	tags	nachts						tags	nachts
S-Bahn	192	32	100	140	100	-2	0	61,3	56,5
<b>Gesamtzahl Züge</b>	<b>192</b>	<b>32</b>						<b>Emissionspegel L<sub>m,E</sub></b>	<b>61,3 56,5</b>
								<b>Korrekturwert für die Fahrbahnart</b>	<b>D<sub>Fb</sub> [dB(A)]</b>
								Schotterbett / Betonschwellen	2,0
								<b>Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart</b>	<b>63,3 58,5</b>

$$L_{m,Ei} = 51 \text{ dB(A)} + 20 \log(0.01 v) + 10 \log(0.01 nl/Tr) + 10 \log(5 - 0.04 p) + D_{Fz} + D_{Ae}$$

Emissionspegel, entspricht Mittelungspegel 25 m seitlich und 3,5 m oberhalb der Gleisachse, tags (6-22 Uhr) bzw. nachts (22-6 Uhr), getrennt nach Zuggattungen berechnet

v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit

l Länge eines Zuges der betrachteten Zuggattung

p prozentualer Anteil schiebengebremsster Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok

D<sub>Fz</sub> Pegeldifferenz durch den Einfluß der Fahrzeugart

D<sub>Ae</sub> Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse bei Geschwindigkeiten v > 250 km/h

D<sub>Fb</sub> Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnarten

### Anmerkung:

Korrekturen, die den Einfluss des Fahrweges berücksichtigen, sind in oben ausgewiesenen Emissionspegeln lediglich bezüglich der Fahrbahnart enthalten. An Brücken, Bahnübergängen oder in Kurven mit engen Radien weichen die tatsächlichen Emissionspegel von den oben ausgewiesenen Werten ab.



# Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

X:\Projekte\21010\10225-VVSE-DBPB-Knoten Sportfeld 2. Ausbaustufe\IC-Bearbeitung\Schallschutz\Schall03\_Emission.xls\ANHANG 1.2

**Strecke** 3520 Mainz Hbf - Frankfurt (Main) Hbf  
**Streckenabschnitt** Bf Niederrad  
**Richtung** beide Richtungen  
**v<sub>max</sub>** 100 km/h  
**Belastungsfall** Prognose-Planfall 2025

Zugart	Anz. Züge		v [km/h]	l [m]	p [%]	D <sub>Fz</sub> [dB(A)]	D <sub>Ae</sub> [dB(A)]	L <sub>m,Ei</sub>	
	tags	nachts						tags	nachts
Regionalexpress	32	4	100	140	50	0	0	60,2	54,2
InterRegioCargo	3	3	100	700	0	0	0	59,2	62,2
<i>Überleitung in Bf Sportfeld auf Strecke 3683</i>									
Regionalexpress	32	4		140	50	0	0	60,2	54,2
<i>Überleitung in Bf Sportfeld von/auf Strecke 4010</i>									
Regionalexpress	38	10	100	140	50	0	0	61,0	58,2
InterRegioCargo		5	100	700	0	0	0		64,4
S-Bahn	128	24	100	140	100	-2	0	59,5	55,2
<b>Gesamtzahl Züge</b>	<b>233</b>	<b>50</b>						<b>Emissionspegel L<sub>m,E</sub></b>	
								<b>67,1</b>	<b>67,7</b>
								<b>Korrekturwert für die Fahrbahnart</b>	
								<b>D<sub>Fb</sub> [dB(A)]</b>	
								Schotterbett / Betonschwellen 2,0	
								<b>69,1</b>	<b>69,7</b>
								<b>Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart</b>	

$L_{m,Ei} = 51 \text{ dB(A)} + 20 \log(0.01 v) + 10 \log(0.01 n/l/Tr) + 10 \log(5 - 0.04 p) + D_{Fz} + D_{Ae}$   
 Emissionspegel, entspricht Mittelungspegel 25 m seitlich und 3,5 m oberhalb der Gleisachse, tags (6-22 Uhr) bzw. nachts (22-6 Uhr), getrennt nach Zuggattungen berechnet

v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit

l Länge eines Zuges der betrachteten Zuggattung

p prozentualer Anteil schiebgebremster Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok

D<sub>Fz</sub> Pegeldifferenz durch den Einfluß der Fahrzeugart

D<sub>Ae</sub> Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse bei Geschwindigkeiten v > 250 km/h

D<sub>Fb</sub> Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnarten

### Anmerkung:

Korrekturen, die den Einfluss des Fahrweges berücksichtigen, sind in oben ausgewiesenen Emissionspegeln lediglich bezüglich der Fahrbahnart enthalten. An Brücken, Bahnübergängen oder in Kurven mit engen Radien weichen die tatsächlichen Emissionspegel von den oben ausgewiesenen Werten ab.

# Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

X:\Projekte\210210\10225-VVSE-DBPB-Knoten Sportfeld 2\_Ausbaustufe\10-Bearbeitung\Schallschutz\Schall03\_Emission.xls\ANHANG 1.2

**Strecke** 3624 Ffm-Louisa - Ffm-Niederrad  
**Streckenabschnitt** Bf Niederrad  
**Richtung** beide Richtungen  
**v<sub>max</sub>** 80 km/h  
**Belastungsfall** Prognose-Planfall 2025

Zugart	Anz. Züge		v [km/h]	l [m]	p [%]	D <sub>Fz</sub> [dB(A)]	D <sub>Ae</sub> [dB(A)]	L <sub>m,Ei</sub>		
	tags	nachts						tags	nachts	
Leerreisezug	10	6	80	140	50	0	0	53,3	54,0	
Regionalexpress	5		80	140	50	0	0	50,2		
InterRegioCargo	8	16	80	700	0	0	0	61,5	67,5	
<b>Gesamtzahl Züge</b>	<b>23</b>	<b>22</b>						<b>Emissionspegel L<sub>m,E</sub></b>	<b>62,4</b>	<b>67,7</b>
								<b>Korrekturwert für die Fahrbahnart</b>	<b>D<sub>Fb</sub> [dB(A)]</b>	
								Schotterbett / Betonschwellen	2,0	
								<b>Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart</b>	<b>64,4</b>	<b>69,7</b>

L<sub>m,Ei</sub> = 51 dB(A) + 20 log (0.01 v) + 10 log (0.01 n/Tr) + 10 log (5 - 0.04 p) + D<sub>Fz</sub> + D<sub>Ae</sub>  
 Emissionspegel, entspricht Mittelungspegel 25 m seitlich und 3,5 m oberhalb der Gleisachse, tags (6-22 Uhr) bzw. nachts (22-6 Uhr), getrennt nach Zuggattungen berechnet

- v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit
- l Länge eines Zuges der betrachteten Zuggattung
- p prozentualer Anteil schiebengebremsster Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok
- D<sub>Fz</sub> Pegeldifferenz durch den Einfluß der Fahrzeugart
- D<sub>Ae</sub> Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse bei Geschwindigkeiten v > 250 km/h
- D<sub>Fb</sub> Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnarten

**Anmerkung:**  
 Korrekturen, die den Einfluss des Fahrweges berücksichtigen, sind in oben ausgewiesenen Emissionspegeln lediglich bezüglich der Fahrbahnart enthalten. An Brücken, Bahnübergängen oder in Kurven mit engen Radien weichen die tatsächlichen Emissionspegel von den oben ausgewiesenen Werten ab.

# Emissionspegel des Schienenverkehrs gemäß Schall 03

X:\Projekte\2010\10225-VVSE-DBPB-Knoten Sportfeld 2. Ausbaustufe\IC-Bearbeitung\Schallschutz\Schall03\_Emission.xls\ANHANG 1.2

**Strecke** 3657 (neu anzubauende Gleise)  
**Streckenabschnitt** Bf Niederrad  
**Richtung** beide Richtungen  
**v<sub>max</sub>** 100 km/h  
**Belastungsfall** Prognose-Planfall 2025

Zugart	Anz. Züge		v [km/h]	l [m]	p [%]	D <sub>Fz</sub> [dB(A)]	D <sub>Ae</sub> [dB(A)]	L <sub>m,Ei</sub>	
	tags	nachts						tags	nachts
IntercityExpress	177	25	100	420	100	-3	0	64,7	59,2
<b>Gesamtzahl Züge</b>	<b>177</b>	<b>25</b>						<b>Emissionspegel L<sub>m,E</sub></b> 64,7	<b>59,2</b>
								<b>Korrekturwert für die Fahrbahnart</b> Schotterbett / Betonschwellen	<b>D<sub>Fb</sub> [dB(A)]</b> 2,0
								<b>Emissionspegel einschl. Korrekturwert für die Fahrbahnart</b>	<b>66,7 61,2</b>

$L_{m,Ei} = 51 \text{ dB(A)} + 20 \log(0.01 v) + 10 \log(0.01 nl/Tr) + 10 \log(5 - 0.04 p) + D_{Fz} + D_{Ae}$   
 Emissionspegel, entspricht Mittelungspegel 25 m seitlich und 3,5 m oberhalb der Gleisachse,  
 tags (6-22 Uhr) bzw. nachts (22-6 Uhr), getrennt nach Zuggattungen berechnet

- v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit
- l Länge eines Zuges der betrachteten Zuggattung
- p prozentualer Anteil schiebengebremsster Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok
- D<sub>Fz</sub> Pegeldifferenz durch den Einfluß der Fahrzeugart
- D<sub>Ae</sub> Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse bei Geschwindigkeiten v > 250 km/h
- D<sub>Fb</sub> Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnarten

**Anmerkung:**

Korrekturen, die den Einfluss des Fahrweges berücksichtigen, sind in oben ausgewiesenen Emissionspegeln lediglich bezüglich der Fahrbahnart enthalten. An Brücken, Bahnübergängen oder in Kurven mit engen Radien weichen die tatsächlichen Emissionspegel von den oben ausgewiesenen Werten ab.

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**Sportfeld, 2. Ausbaustufe  
an repräsentativen Objekten**



Spalte	Beschreibung
Station	Kilometrierung der geplanten Strecke 3657
Abstand	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes zur geplanten Strecke 3657
Geschoss	untersuchte Geschossebene
Lr, ohne LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
Lärmschutz	Besteht ein Rechtsanspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ?
Lr, mit LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall mit Lärmschutz
dLr, mit/ohne LS	Pegelminderung durch aktive Lärmschutzmaßnahmen
dLr, IGW mit LS	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall mit Lärmschutz
passiv	Verbleibt ein Rechtsanspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV dem Grunde nach ?

## ANHANG 2 wird ersetzt durch ANHANG 2a

### Sportfeld, 2. Ausbaustufe an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein	
<b>IP - 1 Bürgermeister-Menzler-Haus, Altenhilfe</b>										
Nutzungsart SOK										
2+982	181	EG	53,5	53,8	ja	53,4	53,8	-	6,8	ja
		1.OG	54,9	54,9	ja	54,8	54,9	-	7,9	ja
		2.OG	55,4	55,4	ja	55,4	55,4	-	8,4	ja
		3.OG	56,1	56,1	ja	56,1	56,1	-	9,1	ja
<b>IP - 2 Am Poloplatz 15</b>										
Nutzungsart AU										
2+967	115	EG	57,1	57,1	ja	57,1	57,1	-	3,1	ja
<b>IP - 3 Am Poloplatz 09</b>										
Nutzungsart AU										
2+812	155	EG	55,6	56,1	ja	55,6	56,1	-	2,1	ja
<b>IP - 4 EBL Bildungszentrum</b>										
Nutzungsart SOB										
2+672	185	EG	55,0	56,2	ja	55,0	56,2	-	2,2	ja
		1.OG	55,3	56,4	ja	55,2	56,4	-	2,4	ja
		2.OG	55,8	56,9	ja	55,8	56,8	-	2,8	ja
<b>IP - 5 Golfstraße 25</b>										
Nutzungsart AU										
2+698	51	EG	56,3	59,9	ja	56,1	59,7	-0,2	-0,2	ja
		1.OG	57,5	60,9	ja	57,4	60,7	-0,1	-0,2	ja
<b>IP - 6 Waldfriedstraße 11</b>										
Nutzungsart AU										
2+611	405	EG	47,8	50,6	nein	47,0	49,7	-0,8	-0,8	nein
		1.OG	47,9	50,7	nein	47,1	49,8	-0,8	-0,8	nein
<b>IP - 7 Waldfriedstraße 17</b>										
Nutzungsart AU										
2+601	322	EG	49,0	51,4	nein	47,9	50,1	-1,0	-1,3	nein
		1.OG	49,1	51,5	nein	48,1	50,2	-1,0	-1,3	nein
<b>IP - 8 Waldfriedstraße 18</b>										
Nutzungsart WA										
2+576	447	EG	46,9	49,6	ja	45,9	48,6	-1,0	-1,0	nein
		1.OG	47,0	49,7	ja	46,0	48,7	-1,0	-1,0	nein

## ANHANG 2 wird ersetzt durch ANHANG 2a

### Sportfeld, 2. Ausbaustufe an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschw EG 1.OG	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 9 Waldfriedstraße 20</b>									
2+576	427	EG 1.OG	47,1 47,2	- -	ja ja	46,1 46,2	-1,0 -1,0	- -	nein nein
<b>IP - 10 Waldstraße 87</b>									
2+560	455	EG 1.OG	46,6 46,7	- -	ja ja	45,5 45,6	-1,2 -1,2	- -	nein nein
<b>IP - 11 Waldstraße 74</b>									
2+538	455	EG 1.OG 2.OG	46,5 46,6 46,7	- - -	nein nein ja	45,3 45,4 45,5	-1,2 -1,2 -1,2	- - -	nein nein nein
<b>IP - 12 Paul-Tillich-Straße 02</b>									
2+516	262	EG 1.OG	49,6 49,7	- -	ja ja	47,9 48,1	-1,6 -1,6	- -	nein ja
<b>IP - 13 Waldfriedstraße 25</b>									
2+515	144	EG 1.OG	53,0 53,3	- -	ja ja	50,8 51,2	-2,1 -2,1	- -	nein nein
<b>IP - 14 Paul-Tillich-Straße 01</b>									
2+505	236	EG 1.OG	50,1 50,2	- -	ja ja	48,3 48,5	-1,7 -1,7	- -	ja ja
<b>IP - 15 Gerauer Straße 100</b>									
2+500	519	EG 1.OG 2.OG 3.OG	45,7 45,8 45,9 46,0	- - - -	nein nein nein nein	44,3 44,4 44,5 44,6	-1,4 -1,4 -1,4 -1,4	- - - -	nein nein nein nein

## ANHANG 2 wird ersetzt durch ANHANG 2a

### Sportfeld, 2. Ausbaustufe an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 16 Paul-Tillich-Straße 12</b>									
2+490	284	EG 1.OG	48,9 50,8 49,1 50,9	- 1,8 - 1,9	ja ja	47,1 48,4 47,3 48,6	-1,8 -2,4 -1,8 -2,4	59 / 49 dB(A)	nein nein
<b>IP - 17 Paul-Tillich-Straße 39</b>									
2+477	179	EG 1.OG	51,5 53,1 51,7 53,3	- 4,1 - 4,3	ja ja	49,1 49,3 49,5	2,4 -3,8 -2,4 -3,8	59 / 49 dB(A)	ja ja
<b>IP - 18 Paul-Tillich-Straße 11</b>									
2+476	250	EG 1.OG	49,6 51,3 49,8 51,5	- 2,3 - 2,5	ja ja	47,6 48,6 47,8 48,7	-2,0 -2,8 -2,0 -2,8	59 / 49 dB(A)	nein nein
<b>IP - 19 Paul-Tillich-Straße 26</b>									
2+458	145	EG 1.OG	52,4 54,0 52,7 54,3	- 5,0 - 5,3	ja ja	49,9 49,5 50,2	-2,5 -4,5 -2,5 -4,5	59 / 49 dB(A)	ja ja
<b>IP - 20 Paul-Tillich-Straße 17</b>									
2+432	239	EG 1.OG	49,5 51,1 49,7 51,3	- 2,1 - 2,3	ja ja	47,3 48,1 47,5 48,4	-2,2 -3,0 -2,2 -3,0	59 / 49 dB(A)	nein nein
<b>IP - 21 Paul-Tillich-Straße 22</b>									
2+410	161	EG 1.OG	51,1 52,7 51,4 53,0	- 3,7 - 4,0	ja ja	48,6 48,7 48,9	-2,5 -4,0 -2,5 -4,0	59 / 49 dB(A)	nein nein
<b>IP - 22 Paul-Tillich-Straße 29</b>									
2+409	204	EG 1.OG	50,0 51,6 50,2 51,8	- 2,6 - 2,8	ja ja	47,6 48,2 47,9 48,5	-2,4 -3,4 -2,4 -3,3	59 / 49 dB(A)	nein nein
<b>IP - 23 Paul-Gerhardt-Ring 04</b>									
2+400	117	EG 1.OG	52,2 53,7 52,6 54,0	- 4,7 - 5,0	ja ja	49,3 49,0 49,7 49,4	-3,0 -4,7 -3,0 -4,7	59 / 49 dB(A)	nein ja

## ANHANG 2 wird ersetzt durch ANHANG 2a

### Sportfeld, 2. Ausbaustufe an repräsentativen Objekten

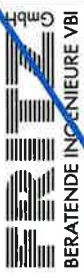


Station km	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 24 Volpenhennstraße 07</b>									
2+372	72	EG	50,9 51,9	- 2,9	ja	48,3 48,2	-2,6 -3,7	- -	nein
		1.OG	51,4 52,4	3,4	ja	48,8	-2,6 -3,5	- -	nein
<b>IP - 25 Alois-Eckert-Straße 11</b>									
2+371	243	EG	48,9 50,4	1,4	ja	46,7 47,6	2,2 -2,8	- -	nein
		1.OG	49,1 50,6	1,6	ja	46,9 47,9	-2,2 -2,8	- -	nein
<b>IP - 26 Volpenhennstraße 03</b>									
2+372	91	EG	51,3 52,5	3,5	ja	48,4 48,5	-3,0 -4,0	- -	nein
		1.OG	51,8 52,8	3,8	ja	48,9 49,0	-2,9 -3,9	- -	nein
<b>IP - 27 Alois-Eckert-Straße 48</b>									
2+366	180	EG	49,8 51,3	2,3	ja	47,3 47,9	-2,4 -3,4	- -	nein
		1.OG	50,0 51,5	2,5	ja	47,6 48,2	-2,4 -3,3	- -	nein
		2.OG	50,3 51,8	2,8	ja	48,0 48,6	-2,3 -3,2	- -	nein
<b>IP - 28 Alois-Eckert-Straße 21</b>									
2+361	215	EG	49,1 50,7	1,7	ja	46,9 47,7	-2,3 -3,0	- -	nein
		1.OG	49,3 50,9	1,9	ja	47,1 48,0	-2,2 -2,9	- -	nein
<b>IP - 29 Paul-Gerhardt-Ring 84</b>									
2+357	31	EG	57,4 59,1	10,1	ja	49,6 52,3	-7,8 -6,8	- 3,3	ja
		1.OG	58,9 59,9	10,9	ja	52,0 55,3	-6,9 -4,6	- 6,3	ja
		2.OG	61,0 61,2	2,0	ja	53,5 56,8	-7,4 -4,4	- 7,8	ja
		3.OG	61,9 63,4	14,4	ja	56,2 59,8	-5,8 -3,5	- 10,8	ja
		4.OG	62,5 64,1	3,5	ja	57,6 60,9	-4,9 -3,2	- 11,9	ja



## ANHANG 2 wird ersetzt durch ANHANG 2a

### Sportfeld, 2. Ausbaustufe an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 30 Gerauer Straße 92a</b>									
	499	EG	45,6	-	nein	44,0	-1,6	-	nein
		1.OG	45,7	-	nein	44,2	-1,6	-	nein
		2.OG	45,8	-	nein	44,3	-1,5	-	nein
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
<b>IP - 31 Alois-Eckert-Straße 23</b>									
	278	EG	48,2	0,7	ja	46,0	-2,1	-	nein
		1.OG	48,4	0,9	ja	46,3	-2,1	-	nein
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
<b>IP - 32 Paul-Gerhardt-Ring 03</b>									
	102	EG	49,2	1,4	ja	47,4	-1,8	-	nein
		1.OG	49,6	1,8	ja	47,9	-1,7	-	nein
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
<b>IP - 33 Paul-Gerhardt-Ring 33</b>									
	71	EG	47,0	-	nein	46,3	-0,7	-	nein
		1.OG	47,6	-	nein	47,0	-0,7	-	nein
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
<b>IP - 34 Alois-Eckert-Straße 10</b>									
	302	EG	47,6	0,3	ja	45,6	-2,1	-	nein
		1.OG	47,8	0,5	ja	45,8	-2,0	-	nein
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
<b>IP - 35 Alois-Eckert-Straße 41</b>									
	228	EG	48,6	1,1	ja	46,4	-2,2	-	nein
		1.OG	48,8	1,3	ja	46,7	-2,1	-	nein
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
<b>IP - 36 Alois-Eckert-Straße 30</b>									
	195	EG	48,6	1,0	ja	46,5	-2,1	-	nein
		1.OG	48,9	1,3	ja	46,8	-2,1	-	nein
		2.OG	49,2	1,6	ja	47,2	-2,0	-	nein
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**Sportfeld, 2. Ausbaustufe  
an repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschwindigkeit	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 37 Johannes-Lamp-Straße 11</b>									
2+307	73	EG 1.OG	45,9 46,7	47,1 47,9	nein nein	45,3 46,2	46,5 47,4	59 / 49 dB(A)	nein nein
<b>IP - 38 Paul-Gerhardt-Ring 20</b>									
2+307	144	EG 1.OG	48,4 48,7	49,7 50,1	ja ja	46,6 47,0	47,5 47,9	59 / 49 dB(A)	nein nein
<b>IP - 39 Alois-Eckert-Straße 20a</b>									
2+303	250	EG 1.OG	48,0 48,3	49,4 49,7	ja ja	45,8 46,1	47,0 47,3	59 / 49 dB(A)	nein nein
<b>IP - 40 Alois-Eckert-Straße 24</b>									
2+296	219	EG 1.OG 2.OG	48,1 48,4 48,7	49,5 49,8 50,1	ja ja ja	46,0 46,4 46,7	47,1 47,4 47,8	59 / 49 dB(A)	nein nein nein
<b>IP - 41 Alois-Eckert-Straße 26</b>									
2+295	203	EG 1.OG	48,2 48,5	49,6 49,9	ja ja	46,1 46,5	47,1 47,5	59 / 49 dB(A)	nein nein
<b>IP - 42 Paul-Gerhardt-Ring 24</b>									
2+277	129	EG 1.OG	47,8 48,3	49,1 49,5	ja ja	46,3 46,9	47,3 47,9	59 / 49 dB(A)	nein nein
<b>IP - 43 Gerauer Straße 84</b>									
2+265	472	EG 1.OG 2.OG 3.OG	45,8 46,0 46,1 46,2	47,5 47,6 47,8 47,9	nein nein nein nein	43,8 44,0 44,2 44,4	45,5 45,7 45,9 46,1	59 / 49 dB(A)	nein nein nein nein

## ANHANG 2 wird ersetzt durch ANHANG 2a

### Sportfeld, 2. Ausbaustufe an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschwindigkeit	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein				
<b>IP - 44 Paul-Gerhardt-Ring 32</b>													
					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)					
2+265	160	EG	47,9	49,2	0,2	ja	46,1	47,1	-1,8	-2,1	-	-	nein
2+242	226	EG	47,5	48,9	-	nein	45,5	46,7	-2,0	-2,2	-	-	nein
2+265	160	1.OG	48,4	49,7	0,7	ja	46,6	47,7	-1,7	-2,0	-	-	nein
2+242	226	1.OG	47,9	49,3	0,3	ja	45,9	47,1	-2,0	-2,2	-	-	nein
		2.OG	48,3	49,7	0,7	ja	46,3	47,5	-2,0	-2,2	-	-	nein
<b>IP - 45 Johannes-Lamp-Straße 10</b>													
					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)					
2+264	73	EG	45,6	46,9	-	nein	44,9	46,4	-0,7	-0,5	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,8	-	nein	46,0	47,4	-0,5	-0,4	-	-	nein
<b>IP - 46 Johannes-Lamp-Straße 02</b>													
					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)					
2+263	105	EG	47,4	48,6	-	nein	46,1	47,2	-1,3	-1,4	-	-	nein
		1.OG	47,9	49,1	0,1	ja	46,8	48,0	-1,1	-1,1	-	-	nein
<b>IP - 48 Paul-Gerhardt-Ring 23</b>													
					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)					
2+234	71	EG	45,9	47,1	-	nein	44,8	46,2	-1,1	-0,9	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,9	-	nein	45,9	47,3	-0,8	-0,6	-	-	nein
<b>IP - 49 Paul-Gerhardt-Ring 36</b>													
					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)					
2+206	143	EG	47,8	48,9	-	nein	45,7	46,9	-2,0	-2,0	-	-	nein
		1.OG	48,5	49,7	0,7	ja	46,4	47,6	-2,1	-2,0	-	-	nein
		2.OG	49,3	50,5	1,5	ja	47,2	48,4	-2,1	-2,0	-	-	nein
<b>IP - 50 Paul-Gerhardt-Ring 48</b>													
					Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)					
2+202	78	EG	48,1	49,1	0,1	ja	45,5	46,8	-2,6	-2,2	-	-	nein
		1.OG	48,7	49,7	0,7	ja	46,6	48,0	-2,1	-1,8	-	-	nein
<b>IP - 51 Friedrich-Fröbel-Schule</b>													
					Nutzungsart	SOS	Immissionsgrenzwert tags / nachts	57 / 49 dB(A)					
2+220	284	EG	47,0	48,5	-	nein	45,0	46,3	-2,0	-2,2	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,8	-	nein	45,3	46,6	-2,1	-2,2	-	-	nein

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**Sportfeld, 2. Ausbaustufe  
an repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags nachts		dLr, IGW tags nachts	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Tag Nacht	dLr, mit/ohne LS tags nachts		dLr, IGW mit LS tags nachts	passiv Anspruch ja / nein
			dB(A)		dB(A)	ja / nein	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	ja / nein
<b>IP - 52 Paul-Gerhardt-Ring 46</b>											
2+177	112	EG	47,4	48,6	-	nein	45,2	46,6	-2,2	-	nein
		1.OG	48,4	49,6	0,6	ja	46,2	47,5	-2,2	-	nein
<b>IP - 53 Gerauer Straße 70</b>											
2+166	492	EG	45,6	47,1	-	nein	43,4	45,0	-2,2	-	nein
		1.OG	45,8	47,3	-	nein	43,6	45,2	-2,2	-	nein
		2.OG	46,0	47,4	-	nein	43,8	45,4	-2,2	-	nein
		3.OG	46,1	47,6	-	nein	44,0	45,6	-2,1	-	nein
<b>IP - 54 Paul-Gerhardt-Ring 62</b>											
2+165	67	EG	50,9	51,8	2,8	ja	45,9	47,2	-5,0	-	nein
		1.OG	51,5	52,4	3,4	ja	47,1	48,4	-4,4	-	nein
<b>IP - 55 Paul-Gerhardt-Ring 64</b>											
2+147	21	EG	57,3	58,1	9,1	ja	47,3	48,5	-10,0	-	nein
		1.OG	60,6	61,4	1,6	ja	49,5	51,0	-11,1	-	ja
		2.OG	63,7	63,5	4,7	ja	52,6	54,4	-11,0	-	ja
		3.OG	65,3	65,8	6,3	ja	57,4	59,4	-7,9	-	ja
		4.OG	65,7	66,3	6,7	ja	61,0	62,8	-4,6	-	ja
		5.OG	66,0	66,7	7,0	ja	63,8	66,3	-2,2	-	ja
<b>IP - 56 Heinrich-Seliger-Straße 55</b>											
2+128	153	EG	48,8	49,8	0,8	ja	45,2	46,5	-3,6	-	nein
		1.OG	49,4	50,4	1,4	ja	46,0	47,3	-3,4	-	nein
		2.OG	50,2	51,3	2,3	ja	47,0	48,2	-3,3	-	nein
		3.OG	51,2	52,4	3,4	ja	48,0	49,3	-3,4	-	ja

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**Sportfeld, 2. Ausbaustufe  
an repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 57 Heinrich-Seliger-Straße 05</b>									
2+117	469	EG	45,7 47,2	-	nein	43,5 45,0	-2,3 -2,2	-	nein
		1.OG	46,0 47,4	-	nein	43,7 45,2	-2,3 -2,2	-	nein
		2.OG	46,2 47,6	-	nein	43,9 45,4	-2,3 -2,2	-	nein
		3.OG	46,4 47,8	-	nein	44,2 45,7	-2,3 -2,1	-	nein
<b>IP - 58 Kinderzentrum Heinrich-Seliger-Straße</b>									
2+113	232	EG	47,5 48,7	-	nein	44,7 46,1	-2,7 -2,6	-	nein
		1.OG	48,1 49,3	-	nein	45,3 46,6	-2,8 -2,7	-	nein
<b>IP - 59 Heinrich-Seliger-Straße 41</b>									
2+108	201	EG	47,9 49,0	-	nein	44,9 46,2	-3,0 -2,9	-	nein
		1.OG	48,6 49,7	0,7	ja	45,5 46,8	-3,0 -2,9	-	nein
		2.OG	49,4 50,5	1,5	ja	46,3 47,5	-3,1 -3,0	-	nein
		3.OG	50,3 51,4	2,4	ja	47,0 48,2	-3,2 -3,2	-	nein
<b>IP - 60 Heinrich-Seliger-Straße 61</b>									
2+093	129	EG	49,8 50,9	1,0	ja	44,7 46,0	-5,1 -4,8	-	nein
		1.OG	50,6 51,7	2,7	ja	45,8 47,1	-4,8 -4,7	-	nein
		2.OG	51,5 52,8	3,8	ja	47,0 48,3	-4,5 -4,5	-	nein
		3.OG	53,2 54,4	5,4	ja	48,6 49,9	-4,5 -4,5	0,9	ja
<b>IP - 61 Kleingartenanlage Lyoner Straße</b>									
2+082	142	EG	56,2 57,2	-	nein	56,2 57,2	-	-	nein
<b>IP - 62 Heinrich-Seliger-Straße 26</b>									
2+075	350	EG	46,6 47,9	-	nein	44,0 45,4	-2,6 -2,5	-	nein
		1.OG	47,0 48,3	-	nein	44,3 45,7	-2,7 -2,6	-	nein
		2.OG	47,4 48,7	-	nein	44,7 46,1	-2,7 -2,6	-	nein
		3.OG	47,8 49,1	0,1	ja	45,1 46,5	-2,7 -2,6	-	nein

## ANHANG 2 wird ersetzt durch ANHANG 2a

### Sportfeld, 2. Ausbaustufe an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 63 Heinrich-Seliger-Straße 10</b>									
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+072	439	EG	47,4	-	nein	43,4	-2,5	-	nein
		1.OG	47,6	-	nein	43,7	-2,5	-	nein
		2.OG	47,9	-	nein	44,0	-2,5	-	nein
		3.OG	48,1	-	nein	44,2	-2,5	-	nein
<b>IP - 64 Herbert-Boehm-Straße 24</b>									
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+069	301	EG	48,1	-	nein	44,2	-2,6	-	nein
		1.OG	48,6	-	nein	44,7	-2,7	-	nein
		2.OG	49,2	0,2	ja	45,1	-2,8	-	nein
		3.OG	49,7	0,7	ja	45,6	-2,9	-	nein
<b>IP - 65 Heinrich-Seliger-Straße 34</b>									
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+067	193	EG	48,4	-	nein	44,6	-2,6	-	nein
		1.OG	49,2	0,2	ja	45,3	-2,7	-	nein
		2.OG	50,3	1,3	ja	46,2	-3,0	-	nein
		3.OG	51,6	2,6	ja	47,1	-3,4	-	nein
		4.OG	52,5	3,8	ja	48,0	-3,5	0,2	ja
<b>IP - 66 Kleingartenanlage Lyoner Straße</b>									
Nutzungsart EG Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
2+062	71	EG	55,9	-	nein	55,9	-	-	nein
<b>IP - 67 Kleingartenanlage Lyoner Straße</b>									
Nutzungsart EG Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
2+046	177	EG	55,1	-	nein	55,1	-	-	nein
<b>IP - 68 Herbert-Boehm-Straße 05</b>									
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+026	476	EG	47,5	-	nein	43,4	-3,0	-	nein
		1.OG	47,6	-	nein	43,6	-2,9	-	nein
		2.OG	47,8	-	nein	43,8	-2,8	-	nein
		3.OG	48,0	-	nein	44,1	-2,7	-	nein

## ANHANG 2 wird ersetzt durch ANHANG 2a

### Sportfeld, 2. Ausbaustufe an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschw. tags nachts dB(A)	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 69 Herbert-Boehm-Straße 13</b>									
2+021	388	EG 47,0 1.OG 47,3 2.OG 47,5 3.OG 47,8	- - - -	- - - -	nein nein nein nein	43,8 44,1 44,4 44,8	45,2 45,5 45,8 46,1	59 / 49 -3,0 -3,0 -2,9 -2,8	nein nein nein nein
<b>IP - 70 Heinrich-Seliger-Straße 83</b>									
2+028	72	EG 55,1 1.OG 56,1 2.OG 56,5 3.OG 57,4 4.OG 58,9	- - - - -	- - - - -	ja ja ja ja ja	45,2 46,6 48,2 50,1 52,2	46,2 47,6 49,1 51,0 53,1	59 / 49 -9,8 -9,5 -8,0 -6,8 -6,2	nein nein ja ja ja
<b>IP - 71 Hahnstraße 72</b>									
2+010	343	EG 50,4	-	-	nein	50,4	51,2	69 / 59	nein
<b>IP - 72 Kleingartenanlage Lyoner Straße</b>									
1+996	140	EG 56,3	-	-	nein	56,4	57,2	64 / 0	nein
<b>IP - 73 Kleingartenanlage Lyoner Straße</b>									
1+985	92	EG 56,2	-	-	nein	56,3	56,3	64 / 0	nein
<b>IP - 74 Herbert-Boehm-Straße 12</b>									
1+982	281	EG 49,0 1.OG 49,3 2.OG 49,6 3.OG 50,0	- - - -	- - - -	ja ja ja ja	44,8 45,2 45,7 46,3	46,0 46,4 46,9 47,4	59 / 49 -4,2 -4,0 -3,8 -3,7	nein nein nein nein
<b>IP - 75 Herbert-Boehm-Straße 02a</b>									
1+974	498	EG 46,7 1.OG 46,8	- -	- -	nein nein	43,5 43,7	44,8 45,0	59 / 49 -3,2 -3,1	nein nein

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**Sportfeld, 2. Ausbaustufe  
an repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 76 Heinrich-Seiger-Straße 89</b>									
Nutzungsart WA									
1+987	61	EG	53,0	-	4,6	44,6	45,7	59 / 49	nein
		1.OG	54,2	-	5,9	45,8	46,9	-8,4	nein
		2.OG	54,8	-	6,4	47,2	48,4	-8,0	nein
		3.OG	55,8	-	7,2	49,0	50,1	-7,5	nein
		4.OG	57,4	-	8,8	51,3	52,3	-6,8	ja
								-5,4	ja
<b>IP - 77 Adolf-Miersch-Straße 23</b>									
Nutzungsart WA									
1+941	316	EG	49,5	-	1,3	44,8	46,0	59 / 49	nein
		1.OG	49,6	-	1,4	45,2	46,4	-4,6	nein
		2.OG	49,8	-	1,6	45,6	46,8	-4,4	nein
		3.OG	50,0	-	1,8	46,1	47,2	-4,1	nein
		4.OG	50,2	-	2,0	46,5	47,6	-3,9	nein
								-3,7	nein
<b>IP - 78 Adolf-Miersch-Straße 17</b>									
Nutzungsart WA									
1+940	361	EG	48,8	-	0,6	44,6	45,7	59 / 49	nein
		1.OG	48,9	-	0,7	44,9	46,0	-4,2	nein
		2.OG	49,0	-	0,8	45,2	46,3	-4,0	nein
		3.OG	49,2	-	1,1	45,5	46,6	-3,8	nein
		4.OG	49,3	-	1,2	45,9	47,0	-3,6	nein
								-3,4	nein
<b>IP - 79 Adolf-Miersch-Straße 09</b>									
Nutzungsart WA									
1+923	405	EG	48,2	-	0,1	44,3	45,4	59 / 49	nein
		1.OG	48,3	-	0,2	44,5	45,7	4,0	nein
		2.OG	48,5	-	0,3	44,8	46,0	-3,8	nein
		3.OG	48,6	-	0,5	45,1	46,3	-3,6	nein
		4.OG	48,7	-	0,6	45,4	46,5	-3,5	nein
								-3,2	nein
								-3,4	nein



**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**Sportfeld, 2. Ausbaustufe  
an repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschw.	Lr. ohne LS tags nachts		dLr, IGW tags nachts		Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht		dLr, mit/ohne LS tags nachts		dLr, IGW mit LS tags nachts	passiv Anspruch ja / nein
			dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)			
<b>IP - 80 Adolf-Miersch-Straße 37</b>													
Nutzungsart WA													
1+919	151	EG	52,4	53,0	-	4,0	ja	45,5	46,5	-6,9	-6,5	-	nein
		1.OG	52,7	53,3	-	4,3	ja	46,4	47,4	-6,2	-5,9	-	nein
		2.OG	53,0	53,7	-	4,7	ja	47,5	48,5	-5,5	-5,2	-	nein
		3.OG	53,5	54,2	-	5,2	ja	48,7	49,7	-4,8	-4,6	0,7	ja
		4.OG	54,3	55,1	-	6,1	ja	50,0	51,0	-4,3	-4,1	2,0	ja
<b>IP - 81 Gerauer Straße 34</b>													
Nutzungsart WA													
1+904	549	EG	46,4	47,4	-	-	nein	43,3	44,6	-3,1	-2,8	-	nein
		1.OG	46,5	47,5	-	-	nein	43,5	44,7	-3,0	-2,7	-	nein
		2.OG	46,6	47,6	-	-	nein	43,7	44,9	-2,9	-2,6	-	nein
<b>IP - 82 Hahnstraße 55</b>													
Nutzungsart GE													
1+904	174	EG	55,1	55,7	-	-	nein	55,0	55,8	-	-	-	nein
		1.OG	55,2	55,9	-	-	nein	55,2	56,0	-	-	-	nein
		2.OG	55,6	56,4	-	-	nein	55,5	56,4	-	-	-	nein
		3.OG	56,0	56,8	-	-	nein	56,0	56,8	-	-	-	nein
		4.OG	56,4	57,1	-	-	nein	56,3	57,1	-0,1	-	-	nein
		5.OG	56,7	57,5	-	-	nein	56,7	57,5	-	-	-	nein
		6.OG	57,1	57,8	-	-	nein	57,0	57,8	-	-	-	nein
		7.OG	57,4	58,1	-	-	nein	57,4	58,1	-	-	-	nein
		8.OG	57,8	58,4	-	-	nein	57,8	58,4	-	-	-	nein
		9.OG	58,2	58,8	-	-	nein	58,2	58,8	-	-	-	nein
		10.OG	58,6	59,3	-	0,3	ja	58,6	59,3	-	-	0,3	ja
		11.OG	59,0	59,6	-	0,6	ja	58,9	59,6	-	-	0,6	ja

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**Sportfeld, 2. Ausbaustufe  
an repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, IGW tags nachts dB(A)		Lärmschutz Anspruch ja / nein	Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 83 Adolf-Miersch-Straße 01</b>												
Nutzungsart WA												
1+902	447	EG	47,7	48,6	-	-	nein	43,9	45,2	-3,7	-3,7	nein
		1.OG	47,8	48,7	-	-	nein	44,2	45,4	-3,6	-3,3	nein
		2.OG	47,9	48,8	-	-	nein	44,4	45,6	-3,5	-3,2	nein
		3.OG	48,0	48,9	-	-	nein	44,6	45,9	-3,3	-3,0	nein
		4.OG	48,1	49,0	-	-	nein	44,9	46,1	-3,2	-2,9	nein
<b>IP - 84 Hahnstraße 58</b>												
Nutzungsart GE												
1+880	279	EG	39,4	39,4	-	-	nein	39,4	39,4	-	-	nein
		1.OG	39,6	39,6	-	-	nein	39,6	39,6	-	-	nein
<b>IP - 85 Adolf-Miersch-Straße 20</b>												
Nutzungsart WA												
1+859	358	EG	49,1	49,9	-	0,9	ja	44,7	45,7	-4,4	-4,1	nein
		1.OG	49,2	50,0	-	1,0	ja	45,0	46,1	-4,2	-3,9	nein
		2.OG	49,4	50,1	-	1,1	ja	45,3	46,4	-4,0	-3,8	nein
		3.OG	49,5	50,3	-	1,3	ja	45,7	46,7	-3,8	-3,6	nein
		4.OG	49,7	50,5	-	1,5	ja	46,0	47,1	-3,7	-3,4	nein
<b>IP - 86 Adolf-Miersch-Straße 42</b>												
Nutzungsart WA												
1+859	199	EG	51,4	52,2	-	3,2	ja	45,6	46,6	-5,8	-5,5	nein
		1.OG	51,7	52,4	-	3,4	ja	46,3	47,3	-5,4	-5,1	nein
		2.OG	52,0	52,7	-	3,7	ja	47,0	48,0	-5,0	-4,8	nein
		3.OG	52,4	53,2	-	4,2	ja	47,8	48,8	-4,6	-4,4	nein
		4.OG	52,9	53,7	-	4,7	ja	48,6	49,6	-4,3	-4,1	ja
<b>IP - 87 Hahnstraße 45</b>												
Nutzungsart GE												
1+858	94	EG	58,1	58,7	-	-	nein	58,1	58,7	-	-	nein

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**Sportfeld, 2. Ausbaustufe  
an repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags nachts		dLr, IGW tags nachts		Lärmschutzw. Anspruch ja / nein	Tag Nacht	dLr, mit/ohne LS tags nachts		dLr, IGW mit LS tags nachts	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 88 Adolf-Miersch-Straße 16</b>												
1+843	403	EG	48,5	49,3	-	0,3	ja	44,4	45,5	-4,1	-	nein
		1.OG	48,6	49,4	-	0,4	ja	44,7	45,7	-4,0	-	nein
		2.OG	48,7	49,5	-	0,5	ja	44,9	46,0	-3,8	-	nein
		3.OG	48,8	49,7	-	0,7	ja	45,2	46,3	-3,9	-	nein
		4.OG	49,0	49,8	-	0,8	ja	45,5	46,6	-3,5	-	nein
<b>IP - 89 Hahnstraße 52</b>												
1+843	278	EG	47,9	48,4	-	-	nein	47,8	48,4	-	-	nein
		1.OG	48,0	48,6	-	-	nein	47,9	48,6	-	-	nein
		2.OG	48,2	48,8	-	-	nein	48,1	48,8	-	-	nein
		3.OG	48,4	49,0	-	-	nein	48,3	49,0	-	-	nein
		4.OG	48,5	49,2	-	-	nein	48,5	49,1	-	-	nein
		5.OG	48,7	49,3	-	-	nein	48,7	49,3	-	-	nein
<b>IP - 90 Adolf-Miersch-Straße 10</b>												
1+842	482	EG	47,4	48,2	-	-	nein	43,8	45,0	-3,6	-3,2	nein
		1.OG	47,5	48,3	-	-	nein	44,0	45,2	-3,5	-3,1	nein
		2.OG	47,5	48,4	-	-	nein	44,2	45,4	-3,4	-3,0	nein
		3.OG	47,6	48,5	-	-	nein	44,4	45,6	-3,2	-3,0	nein
		4.OG	47,7	48,6	-	-	nein	44,6	45,8	-3,1	-2,8	nein
<b>IP - 91 Melibocusstraße 76</b>												
1+828	60	EG	55,9	56,6	-	7,6	ja	46,3	47,3	-9,6	-9,3	nein
		1.OG	56,6	57,3	-	8,3	ja	47,7	48,7	-8,9	-8,5	nein
		2.OG	57,4	58,0	-	9,0	ja	49,5	50,5	-7,9	-7,5	ja
		3.OG	58,5	59,8	-	10,8	ja	51,6	52,5	-7,4	-7,3	ja
		4.OG	59,6	60,5	0,6	11,5	ja	53,6	54,6	-6,1	-5,9	ja

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**Sportfeld, 2. Ausbaustufe  
an repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschloss	Lr, ohne LS		dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS		dLr, mit/ohne LS		dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
			tags	nachts			Tag	Nacht	tags	nachts		
<b>IP - 92 Melibocusstraße 45</b>												
Nutzungsart WA												
1+822	165	EG	51,6	52,3	-	ja	45,6	46,6	-6,0	-5,7	-	nein
		1.OG	51,9	52,6	-	ja	46,4	47,4	-5,6	-5,3	-	nein
		2.OG	52,4	53,1	-	ja	47,3	48,3	-5,1	-4,8	-	nein
		3.OG	53,0	53,7	-	ja	48,3	49,3	-4,7	-4,5	0,3	ja
		4.OG	53,7	54,5	-	ja	49,3	50,3	-4,3	-4,2	1,3	ja
<b>IP - 93 Hahnstraße 43</b>												
Nutzungsart GI												
1+808	61	EG	57,0	57,2	-	nein	57,0	57,2	-	-	-	nein
		1.OG	64,2	64,4	-	ja	64,2	64,4	-	-	5,4	ja
		2.OG	65,7	66,0	-	ja	65,7	66,0	-	-	7,0	ja
		3.OG	66,2	66,6	-	ja	66,2	66,6	-	-	7,6	ja
		4.OG	66,5	67,0	-	ja	66,5	67,0	-	-	8,0	ja
		5.OG	67,1	67,1	-	ja	67,1	67,1	-	-	8,1	ja
		6.OG	66,5	67,0	-	ja	66,5	67,0	-	-	8,0	ja
		7.OG	66,4	66,9	-	ja	66,4	66,9	-	-	7,9	ja
		8.OG	66,2	66,8	-	ja	66,2	66,8	-	-	7,8	ja
		9.OG	66,1	66,7	-	ja	66,1	66,7	-	-	7,7	ja
<b>IP - 94 Adolf-Miersch-Straße 32</b>												
Nutzungsart WA												
1+807	314	EG	49,3	50,1	-	ja	44,7	45,7	-4,7	-4,4	-	nein
		1.OG	49,6	50,3	-	ja	45,1	46,1	-4,5	-4,2	-	nein
		2.OG	49,8	50,6	-	ja	45,5	46,6	-4,3	-4,0	-	nein
		3.OG	50,0	50,6	-	ja	46,0	47,0	-4,1	-3,8	-	nein

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**Sportfeld, 2. Ausbaustufe  
an repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags nachts		dLr, IGW tags nachts		Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht		dLr, mit/ohne LS tags nachts		dLr, IGW mit LS tags nachts	passiv Anspruch ja / nein
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)	ja / nein
			Nutzungsart GE										
			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)										
<b>IP - 95 Hahnstraße 48</b>													
1+804	267	EG	46,2	46,9	-	-	nein	46,2	46,8	-	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,0	-	-	nein	46,4	47,0	-	-	-	nein
		2.OG	46,5	47,2	-	-	nein	46,5	47,2	-	-	-	nein
		3.OG	46,7	47,4	-	-	nein	46,7	47,4	-	-	-	nein
		4.OG	47,0	47,7	-	-	nein	47,0	47,7	-	-	-	nein
		5.OG	47,4	48,1	-	-	nein	47,4	48,1	-	-	-	nein
		6.OG	48,0	48,8	-	-	nein	48,0	48,8	-	-	-	nein
		7.OG	48,9	49,7	-	-	nein	49,0	49,7	-	-	-	nein
		8.OG	49,5	50,2	-	-	nein	49,5	50,2	-	-	-	nein
		9.OG	49,8	50,5	-	-	nein	49,5	50,5	-	-	-	nein
<b>IP - 96 Jugendheim Straße 05</b>													
			Nutzungsart WA										
			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
1+798	395	EG	48,3	49,1	-	0,1	ja	44,3	45,4	-4,0	-3,7	-	nein
		1.OG	48,5	49,3	-	0,3	ja	44,6	45,7	-3,9	-3,6	-	nein
		2.OG	48,6	49,4	-	0,4	ja	44,9	46,0	-3,8	-3,5	-	nein
		3.OG	48,8	49,6	-	0,6	ja	45,2	46,3	-3,6	-3,3	-	nein
		4.OG	49,0	49,8	-	0,8	ja	45,5	46,6	-3,5	-3,2	-	nein
<b>IP - 97 Kleingartenanlage Jugendheim Straße</b>													
			Nutzungsart EG										
			Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)										
1+796	13	EG	58,6	57,4	-	-	nein	48,3	49,0	-10,3	-8,4	-	nein
<b>IP - 98 Melibocusstraße 41</b>													
			Nutzungsart WA										
			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)										
1+792	161	EG	51,5	52,2	-	3,2	ja	45,5	46,5	-6,1	-5,7	-	nein
		1.OG	51,9	52,6	-	3,6	ja	46,3	47,3	-5,7	-5,3	-	nein
		2.OG	52,3	53,0	-	4,0	ja	47,2	48,2	-5,2	-4,9	-	nein
		3.OG	52,9	53,6	-	4,6	ja	48,2	49,2	-4,7	-4,5	0,2	ja

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**Sportfeld, 2. Ausbaustufe  
an repräsentativen Objekten**



Station	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 99 Adolf-Miersch-Straße 40b</b>									
Nutzungsart WA									
1+791	275	EG	49,9	50,6	ja	44,9	45,9	59 / 49	nein
		1.OG	50,1	50,9	ja	45,4	46,4	-4,7	nein
		2.OG	50,4	51,1	ja	45,9	46,9	-4,5	nein
		3.OG	50,7	51,4	ja	46,4	47,4	-4,2	nein
<b>IP - 100 Jugenheimer Straße 08</b>									
Nutzungsart WA									
1+774	461	EG	47,5	48,3	nein	43,9	45,0	59 / 49	nein
		1.OG	47,6	48,5	nein	44,1	45,3	-3,6	nein
		2.OG	47,8	48,6	nein	44,4	45,5	-3,5	nein
		3.OG	47,9	48,7	nein	44,6	45,7	-3,4	nein
		4.OG	48,0	48,9	nein	44,8	45,9	-3,3	nein
<b>IP - 101 Jugenheimer Straße 27</b>									
Nutzungsart WA									
1+770	315	EG	49,2	49,9	ja	44,7	45,7	59 / 49	nein
		1.OG	49,4	50,1	ja	45,1	46,1	-4,5	nein
		2.OG	49,7	50,4	ja	45,5	46,5	-4,4	nein
		3.OG	50,0	50,7	ja	45,9	46,9	-4,2	nein
<b>IP - 102 Jugenheimer Straße 15</b>									
Nutzungsart WA									
1+757	358	EG	48,6	49,3	ja	44,5	45,5	59 / 49	nein
		1.OG	48,8	49,6	ja	44,8	45,8	-4,2	nein
		2.OG	49,0	49,8	ja	45,1	46,2	-4,0	nein
		3.OG	49,3	50,0	ja	45,5	46,5	-3,9	nein
		4.OG	49,5	50,2	ja	45,9	46,9	-3,7	nein

## ANHANG 2 wird ersetzt durch ANHANG 2a

### Sportfeld, 2. Ausbaustufe an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja/nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja/nein
<b>IP - 103 Jugenheimer Straße 11</b>									
Nutzungsart WA									
1+754	401	EG	48,1 48,2 48,4 48,6 48,8	- - 0,2 0,4 0,6	nein nein ja ja ja	44,2 44,5 44,8 45,1 45,3	45,3 45,6 45,9 46,1 46,4	59 / 45 59 / 45 59 / 45 59 / 45 59 / 45	nein nein nein nein nein
<b>IP - 104 Hahnstraße 46</b>									
Nutzungsart GE									
1+746	249	EG	41,9 42,2 42,6 43,1 43,8 44,9	- - - - - -	nein nein nein nein nein nein	41,9 42,2 42,6 43,1 43,8 44,9	42,8 43,1 43,5 44,0 44,7 45,8	69 / 59 69 / 59 69 / 59 69 / 59 69 / 59 69 / 59	nein nein nein nein nein nein
<b>IP - 105 Melibocusstraße 60</b>									
Nutzungsart WP									
1+741	83	EG	55,6 56,1 56,6 57,4 58,3 59,4	7,0 7,5 8,1 9,3 10,4	ja ja ja ja ja	45,5 46,8 48,3 50,0 51,8	46,6 47,9 49,3 51,0 52,8	59 / 49 59 / 49 59 / 49 59 / 49 59 / 49	nein nein ja ja ja
<b>IP - 106 Jugenheimer Straße 16</b>									
Nutzungsart WA									
1+727	410	EG	48,0 48,1 48,3 48,5 48,7	- - 0,1 0,3 0,5	nein nein ja ja ja	44,2 44,5 44,8 45,0 45,3	45,3 45,6 45,8 46,1 46,4	59 / 49 59 / 49 59 / 49 59 / 49 59 / 49	nein nein nein nein nein

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**Sportfeld, 2. Ausbaustufe  
an repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS		dLr, IGW		Lärmschutz		Lr, mit LS		dLr, mit/ohne LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch	
			tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)		dB(A)			dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		
<b>IP - 107 Hahnstraße 41</b>																
Nutzungsart GE																
Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)																
1+725	137	EG	44,8	45,4	-	-	nein	44,8	45,4	-	-	-	-	-	-	nein
		1.OG	45,1	45,8	-	-	nein	45,1	45,8	-	-	-	-	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,2	-	-	nein	45,5	46,2	-	-	-	-	-	-	nein
		3.OG	45,9	46,6	-	-	nein	45,9	46,6	-	-	-	-	-	-	nein
		4.OG	46,4	47,0	-	-	nein	46,4	47,0	-	-	-	-	-	-	nein
		5.OG	46,9	47,5	-	-	nein	46,9	47,5	-	-	-	-	-	-	nein
		6.OG	47,4	48,0	-	-	nein	47,4	48,0	-	-	-	-	-	-	nein
		7.OG	48,1	48,7	-	-	nein	48,1	48,7	-	-	-	-	-	-	nein
		8.OG	48,8	49,4	-	-	nein	48,9	49,4	-	-	-	-	-	-	nein
		9.OG	49,9	50,3	-	-	nein	49,9	50,3	-	-	-	-	-	-	nein
		10.OG	51,1	51,6	-	-	nein	51,1	51,6	-	-	-	-	-	-	nein
<b>IP - 108 Jungenheimer Straße 31</b>																
Nutzungsart WA																
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)																
1+724	282	EG	49,0	49,8	-	0,8	ja	44,5	45,7	-	-	-	-	-	-	nein
		1.OG	49,3	50,2	-	1,2	ja	45,0	46,1	-	-	-	-	-	-	nein
		2.OG	49,6	50,5	-	1,5	ja	45,5	46,6	-	-	-	-	-	-	nein
		3.OG	50,0	50,9	-	1,9	ja	46,0	47,1	-	-	-	-	-	-	nein
		4.OG	50,4	51,2	-	2,2	ja	46,5	47,6	-	-	-	-	-	-	nein
<b>IP - 109 Jungenheimer Straße 41</b>																
Nutzungsart WA																
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)																
1+723	238	EG	49,7	50,4	-	1,4	ja	44,5	45,6	-	-	-	-	-	-	nein
		1.OG	50,1	50,9	-	1,9	ja	45,2	46,2	-	-	-	-	-	-	nein
		2.OG	50,5	51,3	-	2,3	ja	45,9	46,9	-	-	-	-	-	-	nein
		3.OG	51,0	51,7	-	2,7	ja	46,6	47,6	-	-	-	-	-	-	nein
		4.OG	51,5	52,2	-	3,2	ja	47,3	48,3	-	-	-	-	-	-	nein



**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**Sportfeld, 2. Ausbaustufe  
an repräsentativen Objekten**



Station	Abstand Achse m	Geschloss	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 110 Jugenheimer Straße 21</b>									
Nutzungsart WA									
1+722	328	EG	48,6 49,4	-	ja	44,5 45,6	-4,1 -3,8	-	nein
		1.OG	48,8 49,7	0,4 0,7	ja	44,8 45,9	-4,0 -3,7	-	nein
		2.OG	49,1 49,9	0,9	ja	46,3	-3,6	-	nein
		3.OG	49,4 50,2	1,2	ja	46,7	-3,5	-	nein
		4.OG	49,7 50,5	1,5	ja	47,1	-3,7	-	nein
<b>IP - 111 Jugenheimer Straße 51</b>									
Nutzungsart WA									
1+720	203	EG	50,2 50,9	-	ja	44,9 45,9	-5,4 -5,0	-	nein
		1.OG	50,8 51,5	1,9 2,5	ja	46,6	-4,9	-	nein
		2.OG	51,2 51,9	2,9	ja	47,3	-4,6	-	nein
		3.OG	51,7 52,4	3,4	ja	48,0	-4,7	-	nein
<b>IP - 112 Jugenheimer Straße 18</b>									
Nutzungsart WA									
1+712	381	EG	48,1 48,9	-	nein	44,3 45,5	-3,8 -3,5	-	nein
		1.OG	48,3 49,1	0,1	ja	45,7	-3,7	-	nein
		2.OG	48,5 49,4	0,4	ja	46,0	-3,6	-	nein
		3.OG	48,8 49,6	0,6	ja	46,3	-3,5	-	nein
		4.OG	49,0 49,8	0,8	ja	46,6	-3,5	-	nein
<b>IP - 113 Melibocusstraße 52</b>									
Nutzungsart MI									
1+708	123	EG	49,9 50,6	-	nein	44,8 46,0	-5,1 -4,6	-	nein
		1.OG	54,3 55,0	1,0	ja	47,3	-8,1 -7,7	-	nein
		2.OG	55,0 55,5	1,5	ja	48,4	-7,6 -7,1	-	nein
		3.OG	55,5 55,9	1,9	ja	49,6	-6,8 -6,3	-	nein

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**Sportfeld, 2. Ausbaustufe  
an repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschloss	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 114 Saonestraße 01</b>									
Nutzungsart GE									
1+708	250	EG	44,8	45,4	nein	44,9	-	69 / 59	nein
		1.OG	45,1	45,7	nein	45,1	-	-	nein
		2.OG	45,3	45,9	nein	45,3	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,3	nein	45,7	-	-	nein
		4.OG	46,1	46,7	nein	46,1	-	-	nein
		5.OG	46,7	47,3	nein	46,7	-	-	nein
		6.OG	47,3	47,9	nein	47,3	-	-	nein
		7.OG	47,7	48,3	nein	47,7	-	-	nein
<b>IP - 115 Goldsteinstraße 43</b>									
Nutzungsart MI									
1+697	572	EG	46,3	47,2	nein	43,4	-2,9	64 / 54	nein
		1.OG	46,4	47,3	nein	43,5	-2,9	-2,6	nein
		2.OG	46,5	47,4	nein	43,7	-2,8	-2,6	nein
<b>IP - 116 Goldsteinstraße 36</b>									
Nutzungsart WA									
1+677	553	EG	46,4	47,3	nein	43,5	-2,9	59 / 49	nein
		1.OG	46,6	47,5	nein	43,6	-2,9	-2,6	nein
		2.OG	46,7	47,6	nein	43,8	-2,9	-2,6	nein
		3.OG	46,8	47,7	nein	44,0	-2,8	-2,5	nein
<b>IP - 117 Kinderzentrum Melibocusstraße</b>									
Nutzungsart KiTa									
1+676	64	EG	58,4	58,8	ja	49,0	9,4	-8,8	nein
		1.OG	59,0	59,4	ja	50,1	-8,3	-8,3	nein

## ANHANG 2 wird ersetzt durch ANHANG 2a

### Sportfeld, 2. Ausbaustufe an repräsentativen Objekten



Station	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 118 Hahnstraße 43d</b>									
Nutzungsart GI									
Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)									
1+671	60	EG	60,9 61,6	-	ja	60,9 61,6	-	-	ja
		1.OG	63,7 64,7	-	ja	63,7 64,7	-	-	ja
		2.OG	65,1 65,8	-	ja	65,1 65,8	-	-	ja
		3.OG	65,5 66,3	-	ja	65,5 66,3	-	-	ja
		4.OG	65,7 66,4	-	ja	65,7 66,4	-	-	ja
		5.OG	65,7 66,4	-	ja	65,7 66,4	-	-	ja
		6.OG	65,7 66,4	-	ja	65,7 66,4	-	-	ja
<b>IP - 119 Jugenheimer Straße 36</b>									
Nutzungsart WA									
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
1+660	314	EG	48,6 49,4	-	ja	44,5 45,7	-4,0 -3,7	-	nein
		1.OG	48,9 49,7	-	ja	44,9 46,0	-3,9 -3,6	-	nein
		2.OG	49,2 50,0	-	ja	45,3 46,4	-3,8 -3,6	-	nein
		3.OG	49,5 50,4	-	ja	45,7 46,9	-3,8 -3,5	-	nein
		4.OG	49,9 50,7	-	ja	46,2 47,3	-3,8 -3,5	-	nein
<b>IP - 120 Jugenheimer Straße 57</b>									
Nutzungsart WA									
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
1+645	152	EG	52,7 53,4	-	ja	45,8 46,9	-6,9 -6,6	-	nein
		1.OG	53,2 53,9	-	ja	46,6 47,6	-6,7 -6,3	-	nein
		2.OG	53,6 54,2	-	ja	47,4 48,4	-6,2 -5,8	-	nein
		3.OG	54,1 54,6	-	ja	48,3 49,3	-5,8 -5,3	-	ja
<b>IP - 121 Kleingartenanlage Jugenheimer Straße</b>									
Nutzungsart EG									
Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)									
1+645	29	EG	59,0 58,8	-	nein	49,3 50,2	-9,7 -8,4	-	nein
<b>IP - 122 Goldsteinstraße 65</b>									
Nutzungsart MI									
Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
1+641	454	EG	47,5 48,3	-	nein	44,1 45,3	-3,3 -3,0	-	nein
		1.OG	47,6 48,4	-	nein	44,3 45,5	-3,3 -3,0	-	nein
		2.OG	47,8 48,6	-	nein	44,6 45,7	-3,2 -2,9	-	nein

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**Sportfeld, 2. Ausbaustufe  
an repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 123 Jugenheimer Straße 32</b>									
Nutzungsart WA									
1+641	368	EG	48,1	-	nein	44,4	-3,7	-	nein
		1.OG	48,4	0,2	ja	44,7	-3,6	-	nein
		2.OG	48,6	0,4	ja	45,0	-3,6	-	nein
		3.OG	48,9	0,7	ja	45,4	-3,5	-	nein
		4.OG	49,1	0,9	ja	45,7	-3,5	-	nein
<b>IP - 124 Goldsteinstraße 48</b>									
Nutzungsart WA									
1+635	465	EG	47,4	-	nein	44,1	-3,3	-	nein
		1.OG	47,5	-	nein	44,3	-3,2	-	nein
		2.OG	47,7	-	nein	44,5	-3,2	-	nein
<b>IP - 125 Odenwaldstraße 35</b>									
Nutzungsart WA									
1+622	551	EG	46,5	-	nein	43,7	-2,8	-	nein
		1.OG	46,6	-	nein	43,8	-2,8	-	nein
		2.OG	46,7	-	nein	44,0	-2,8	-	nein
<b>IP - 126 Jugenheimer Straße 65</b>									
Nutzungsart WR									
1+620	73	EG	57,8	9,3	ja	48,2	-9,6	-	ja
		1.OG	58,3	9,9	ja	49,3	-9,0	-	ja
		2.OG	58,9	10,1	ja	50,5	-8,4	-	ja
		3.OG	59,7	10,7	ja	51,8	-8,1	-	ja
		4.OG	60,8	11,6	ja	53,2	-7,6	-	ja
		5.OG	61,3	12,3	ja	54,5	-6,8	-	ja
<b>IP - 127 Goldsteinstraße 73</b>									
Nutzungsart WA									
1+620	405	EG	47,9	-	nein	44,4	-3,6	-	nein
		1.OG	48,1	-	nein	44,6	-3,5	-	nein
		2.OG	48,4	0,1	ja	44,9	-3,5	-	nein
		3.OG	48,6	0,3	ja	45,2	-3,4	-	nein

## ANHANG 2 wird ersetzt durch ANHANG 2a

### Sportfeld, 2. Ausbaustufe an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 128 Hahnstraße 38</b>									
Nutzungsart GI									
1+618	197	EG	43,2 43,4 43,6	- - -	nein nein nein	43,2 43,4 43,6	- - -	69 / 59 dB(A)	nein nein nein
<b>IP - 129 Jugenheimer Straße 46</b>									
Nutzungsart WA									
1+618	287	EG	48,6 48,9 49,3 49,7 50,5 51,0	- - - - -	ja ja ja ja ja	44,7 45,2 45,6 46,1 46,6	-3,9 -3,8 -3,7 -3,7 -3,7	59 / 49 dB(A)	nein nein nein nein nein
<b>IP - 130 Jugenheimer Straße 60</b>									
Nutzungsart WR									
1+567	126	EG	45,9 46,7 47,4 47,8 48,4 49,3 51,7	- - - - - -	nein nein nein ja ja	43,6 44,6 45,7 47,1 48,9	-2,3 -2,1 -2,0 -2,1 -2,8	59 / 49 dB(A)	nein nein nein nein ja
<b>IP - 131 Jugenheimer Straße 54</b>									
Nutzungsart WR									
1+565	170	EG	49,5 50,0 50,5 51,0 51,8	- - - - -	ja ja ja ja ja	45,5 46,1 46,8 47,5 48,2	-4,0 -3,8 -3,7 -3,5 -3,6	59 / 49 dB(A)	nein nein nein nein ja
<b>IP - 132 Hahnstraße 30</b>									
Nutzungsart GI									
1+558	174	EG	41,7 42,0	- -	nein nein	41,7 42,0	- -	69 / 59 dB(A)	nein nein

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**Sportfeld, 2. Ausbaustufe  
an repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 133 Goldsteinstraße 66a</b>														
1+552	307	EG	49,0	49,6	-	0,6	ja	45,0	46,0	-4,0	-3,6	-	-	nein
		1.OG	49,2	49,9	-	0,9	ja	45,3	46,4	-3,9	-3,5	-	-	nein
<b>IP - 134 Breubergstraße 08</b>														
1+550	489	EG	47,2	48,0	-	-	nein	44,2	45,3	-2,9	-2,6	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,1	-	-	nein	44,4	45,5	-2,9	-2,6	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,3	-	-	nein	44,6	45,7	-2,9	-2,6	-	-	nein
		3.OG	47,6	48,4	-	-	nein	44,8	45,9	-2,8	-2,5	-	-	nein
<b>IP - 135 Goldsteinstraße 99</b>														
1+550	271	EG	49,5	50,2	-	1,2	ja	45,1	46,2	-4,4	-4,1	-	-	nein
		1.OG	49,8	50,4	-	1,4	ja	45,5	46,6	-4,3	-3,9	-	-	nein
		2.OG	50,1	50,7	-	1,7	ja	46,0	47,0	-4,1	-3,7	-	-	nein
		3.OG	50,4	51,1	-	2,1	ja	46,4	47,5	-4,0	-3,6	-	-	nein
<b>IP - 136 Breubergstraße 29</b>														
1+537	406	EG	48,0	48,7	-	-	nein	44,7	45,7	-3,4	-3,0	-	-	nein
		1.OG	48,2	48,9	-	-	nein	44,9	46,0	-3,3	-3,0	-	-	nein
		2.OG	48,4	49,1	-	0,1	ja	45,1	46,2	-3,3	-2,9	-	-	nein
		3.OG	48,6	49,3	-	0,3	ja	45,4	46,4	-3,3	-2,9	-	-	nein
<b>IP - 137 Jugenheimer Straße 72</b>														
1+535	87	EG	56,9	57,4	-	8,4	ja	47,4	48,3	-9,5	-9,1	-	-	nein
		1.OG	57,3	57,9	-	8,9	ja	48,3	49,3	-9,0	-8,6	-	0,3	ja
		2.OG	57,7	58,1	-	9,1	ja	49,4	50,4	-8,2	-7,7	-	1,4	ja
		3.OG	58,4	58,4	-	9,4	ja	50,7	51,7	-7,7	-6,8	-	2,7	ja
		4.OG	59,3	59,1	0,3	10,1	ja	52,1	53,1	-7,2	-6,0	-	4,1	ja

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**Sportfeld, 2. Ausbaustufe  
an repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschloss	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein	
<b>IP - 138 Odenwaldstraße 22</b>										
1+530	551	EG	46,7	47,5	nein	44,0	45,2	-2,7	-2,4	nein
		1.OG	46,8	47,6	nein	44,2	45,3	-2,6	2,3	nein
<b>IP - 139 Goldsteinstraße 109</b>										
1+526	217	EG	50,8	51,4	nein	45,8	46,8	5,0	-4,6	nein
		1.OG	51,0	51,6	nein	46,2	47,3	-4,8	-4,4	nein
		2.OG	51,3	51,9	nein	46,7	47,8	-4,5	-4,1	nein
		3.OG	51,6	52,2	nein	47,2	48,2	-4,3	-3,9	nein
<b>IP - 140 Odenwaldstraße 23</b>										
1+524	575	EG	46,5	47,3	nein	43,9	45,1	-2,6	-2,2	nein
		1.OG	46,6	47,4	nein	44,1	45,2	-2,5	-2,2	nein
		2.OG	46,7	47,5	nein	44,2	45,4	-2,5	-2,2	nein
		3.OG	46,8	47,6	nein	44,4	45,5	-2,5	-2,2	nein
<b>IP - 141 Melibocusstraße 31</b>										
1+522	276	EG	49,8	50,4	ja	45,3	46,4	-4,4	-4,0	nein
		1.OG	50,0	50,7	ja	45,7	46,8	-4,3	-3,9	nein
		2.OG	50,2	50,9	ja	46,1	47,1	-4,1	-3,7	nein
		3.OG	50,5	51,2	ja	46,5	47,5	-4,0	-3,6	nein
<b>IP - 142 Kleingartenanlage Jugenheimer Straße</b>										
1+513	30	EG	58,4	58,1	nein	49,4	50,2	-9,0	-7,8	nein
<b>IP - 143 Goldsteinstraße 78</b>										
1+508	203	EG	51,1	51,8	ja	45,9	47,0	-5,2	-4,9	nein
		1.OG	51,4	52,1	ja	46,4	47,5	-5,0	-4,6	nein

## ANHANG 2 wird ersetzt durch ANHANG 2a

### Sportfeld, 2. Ausbaustufe an repräsentativen Objekten



Station	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 144 Bruchfeldstraße 78</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+499	613	EG	46,3	47,2	-	-	nein	43,9	45,1	-2,4	-2,1	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,3	-	-	nein	44,0	45,2	-2,4	-2,1	-	-	nein
		2.OG	46,5	47,4	-	-	nein	44,1	45,3	-2,4	-2,1	-	-	nein
<b>IP - 145 Breubergstraße 26</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+495	357	EG	48,7	49,4	-	0,4	ja	45,1	46,2	-3,6	-3,3	-	-	nein
		1.OG	48,9	49,6	-	0,6	ja	45,3	46,4	-3,6	-3,2	-	-	nein
		2.OG	49,2	49,9	-	0,9	ja	45,6	46,7	-3,5	-3,2	-	-	nein
		3.OG	49,4	50,1	-	1,1	ja	45,9	47,0	-3,5	-3,1	-	-	nein
<b>IP - 146 Melibocusstraße 30</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+493	260	EG	50,1	50,7	-	1,7	ja	45,6	46,6	-4,5	-4,0	-	-	nein
		1.OG	50,3	51,0	-	2,0	ja	46,0	47,0	-4,3	-3,9	-	-	nein
		2.OG	50,6	51,2	-	2,2	ja	46,4	47,4	-4,2	-3,8	-	-	nein
		3.OG	50,9	51,5	-	2,5	ja	46,8	47,8	-4,1	-3,7	-	-	nein
<b>IP - 147 Goldsteinstraße 86</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+491	163	EG	52,5	53,2	-	4,2	ja	46,1	47,1	-6,4	-6,0	-	-	nein
		1.OG	52,8	53,5	-	4,5	ja	46,8	47,8	-6,1	-5,7	-	-	nein
<b>IP - 148 Bruchfeldstraße 85</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+481	500	EG	47,5	48,3	-	-	nein	44,7	45,7	-2,9	-2,5	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,4	-	-	nein	44,8	45,9	-2,8	-2,5	-	-	nein
		2.OG	47,8	48,5	-	-	nein	45,0	46,0	-2,8	-2,5	-	-	nein
		3.OG	47,9	48,6	-	-	nein	45,1	46,2	-2,7	-2,4	-	-	nein
<b>IP - 150 Haardtvaldstraße 12</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+472	181	EG	51,7	52,3	-	3,3	ja	46,1	47,1	-5,6	-5,2	-	-	nein
		1.OG	52,0	52,6	-	3,6	ja	46,7	47,7	-5,4	-5,0	-	-	nein



## ANHANG 2 wird ersetzt durch ANHANG 2a

### Sportfeld, 2. Ausbaustufe an repräsentativen Objekten



Station	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 151 Goldsteinstraße 100</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+464	95	EG	54,0	54,6	-	5,6	ja	46,9	47,8	-7,1	-6,7	-	-	nein
		1.OG	54,5	55,1	-	6,1	ja	47,9	48,9	-6,6	-6,3	-	-	nein
<b>IP - 152 Blaunenstraße 27</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+456	612	EG	46,5	47,3	-	-	nein	44,3	45,4	-2,3	-2,0	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,4	-	-	nein	44,4	45,5	-2,2	-2,0	-	-	nein
<b>IP - 153 Haardtvaldstraße 33</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+453	208	EG	51,1	51,7	-	2,7	ja	46,1	47,2	-5,0	-4,5	-	-	nein
		1.OG	51,5	52,1	-	3,1	ja	46,6	47,6	-4,9	-4,4	-	-	nein
		2.OG	51,8	52,4	-	3,4	ja	47,1	48,1	-4,8	-4,3	-	-	nein
		3.OG	52,2	52,8	-	3,8	ja	47,6	48,6	-4,7	-4,2	-	-	nein
<b>IP - 154 Goldsteinstraße 133</b>														
Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)														
1+480	70	EG	56,4	56,8	-	2,8	ja	47,3	48,3	-9,1	-8,6	-	-	nein
		1.OG	57,1	57,6	-	3,6	ja	48,4	49,4	-8,7	-8,3	-	-	nein
		2.OG	57,5	57,9	-	3,9	ja	49,6	50,6	-7,9	-7,3	-	-	nein
		3.OG	58,4	58,3	-	4,3	ja	51,1	52,1	-7,3	-6,2	-	-	nein
<b>IP - 155 Hahnstraße 25</b>														
Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)														
1+436	71	EG	60,2	61,0	-	2,0	ja	60,2	61,0	-	-	-	2,0	ja
		1.OG	61,1	62,2	-	3,2	ja	61,1	62,2	-	-	-	3,2	ja
		2.OG	62,5	63,1	-	4,4	ja	62,5	63,4	-	-	-	4,4	ja
		3.OG	63,4	64,2	-	5,2	ja	63,4	64,2	-	-	-	5,2	ja
		4.OG	64,1	64,8	-	5,8	ja	64,1	64,8	-	-	-	5,8	ja
		5.OG	64,7	65,5	-	6,5	ja	64,7	65,6	-	-	-	6,6	ja
		6.OG	64,8	65,6	-	6,6	ja	64,8	65,6	-	-	-	6,6	ja
<b>IP - 156 Goldsteinstraße 143</b>														
Nutzungsart MI Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)														
1+442	19	EG	58,4	58,8	-	4,8	ja	49,0	49,7	-9,4	-9,1	-	-	nein

## ANHANG 2 wird ersetzt durch ANHANG 2a

### portfeld, 2. Ausbaustufe in repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschress	Lr, ohne LS		dLr, IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Lärm- schutz Anspruch ja/nein		Lr, mit LS		dLr, mit/ohne LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja/nein
			tags dB(A)	nachts dB(A)			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)			
<b>IP - 157 Melibocusstraße 25</b>															
Nutzungsart WA															
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)															
1+434	341	EG	49,3	50,0	-	1,0	ja	45,7	46,8	-3,6	-3,2	-	-	-	nein
		1.OG	49,5	50,2	-	1,2	ja	45,9	47,0	-3,6	-3,2	-	-	-	nein
		2.OG	49,8	50,4	-	1,4	ja	46,2	47,2	-3,6	-3,2	-	-	-	nein
		3.OG	50,0	50,6	-	1,6	ja	46,4	47,5	-3,6	-3,2	-	-	-	nein
<b>IP - 158 Melibocusstraße 22</b>															
Nutzungsart WA															
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)															
1+427	279	EG	50,1	50,8	-	1,8	ja	46,0	47,1	-4,1	-3,7	-	-	-	nein
		1.OG	50,4	51,0	-	2,0	ja	46,3	47,4	-4,1	-3,6	-	-	-	nein
		2.OG	50,7	51,3	-	2,3	ja	46,6	47,7	-4,0	-3,6	-	-	-	nein
		3.OG	51,0	51,6	-	2,6	ja	46,9	48,0	-4,0	-3,6	-	-	-	nein
<b>IP - 159 Haardtvaldstraße 06</b>															
Nutzungsart WA															
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)															
1+411	197	EG	51,4	52,0	-	3,0	ja	46,5	47,5	-5,0	-4,5	-	-	-	nein
		1.OG	51,9	52,4	-	3,4	ja	47,0	48,0	-4,9	-4,4	-	-	-	nein
		2.OG	52,4	52,9	-	3,9	ja	47,5	48,5	-4,9	-4,4	-	-	-	nein
		3.OG	52,9	53,4	-	4,4	ja	48,0	49,0	-4,8	-4,3	-	-	-	nein
<b>IP - 160 Otzbergstraße 04-06</b>															
Nutzungsart WA															
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)															
1+410	490	EG	47,8	48,6	-	-	nein	45,2	46,3	-2,7	-2,3	-	-	-	nein
		1.OG	48,0	48,7	-	-	nein	45,3	46,4	-2,6	-2,3	-	-	-	nein
		2.OG	48,1	48,8	-	-	nein	45,5	46,6	-2,6	-2,2	-	-	-	nein
		3.OG	48,2	48,9	-	-	nein	45,6	46,7	-2,6	-2,2	-	-	-	nein
		4.OG	48,3	49,1	-	0,1	ja	45,7	46,8	-2,6	-2,2	-	-	-	nein
<b>IP - 161 Kalmitstraße 09</b>															
Nutzungsart WA															
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)															
1+407	79	EG	55,4	55,8	-	6,8	ja	46,8	47,8	-8,6	-8,0	-	-	-	nein
		1.OG	56,1	56,6	-	7,6	ja	48,1	49,1	-8,0	-7,5	-	-	0,1	ja
		2.OG	56,9	57,3	-	8,3	ja	49,3	50,3	-7,6	-7,0	-	-	1,3	ja
		3.OG	57,8	58,0	-	9,0	ja	50,4	51,4	-7,4	-6,6	-	-	2,4	ja

## ANHANG 2 wird ersetzt durch ANHANG 2a

## portfeld, 2. Ausbaustufe in repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 162 Bruchfeldstraße 112</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+400	362	EG	49,3	50,0	-	-	ja	45,9	47,0	-3,4	-3,0	-	-	nein
		1.OG	49,5	50,2	-	-	ja	46,1	47,2	-3,4	-3,0	-	-	nein
		2.OG	49,7	50,4	-	-	ja	46,3	47,4	-3,4	-3,0	-	-	nein
		3.OG	49,9	50,6	-	-	ja	46,5	47,6	-3,3	-3,0	-	-	nein
<b>IP - 163 Odenwaldstraße 03</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+393	612	EG	46,7	47,5	-	-	nein	44,7	45,8	-2,0	-1,8	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,6	-	-	nein	44,8	45,9	-2,0	-1,7	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,7	-	-	nein	44,8	46,0	-2,0	-1,7	-	-	nein
<b>IP - 164 Haardt Waldstraße 25</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+392	229	EG	50,8	51,4	-	-	ja	46,5	47,6	-4,3	-3,8	-	-	nein
		1.OG	51,3	51,8	-	-	ja	46,9	47,9	-4,3	-3,9	-	-	nein
		2.OG	51,7	52,2	-	-	ja	47,3	48,3	-4,4	-3,9	-	-	nein
		3.OG	52,2	52,7	-	-	ja	47,7	48,7	-4,5	-4,0	-	-	nein
<b>IP - 165 Goldsteinstraße 114</b>														
Nutzungsart GI Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)														
1+346	70	EG	59,3	60,0	-	-	ja	59,3	60,0	-	-	-	-	ja
		1.OG	60,7	61,7	-	-	ja	60,7	61,7	-	-	-	-	ja
		2.OG	62,4	63,1	-	-	ja	62,4	63,2	-	-	-	-	ja
		3.OG	63,4	64,1	-	-	ja	63,4	64,2	-	-	-	-	ja
		4.OG	63,9	64,7	-	-	ja	64,0	64,8	-	-	-	-	ja
		5.OG	64,1	64,9	-	-	ja	64,1	64,9	-	-	-	-	ja
		6.OG	64,2	64,9	-	-	ja	64,2	65,0	-	-	-	-	ja
<b>IP - 166 Kalmitstraße 26</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+390	61	EG	53,2	53,7	-	-	ja	44,0	45,0	-9,3	-8,7	-	-	nein
		1.OG	53,9	54,5	-	-	ja	45,3	46,3	-8,7	-8,2	-	-	nein
		2.OG	54,3	54,7	-	-	ja	46,7	47,8	-7,5	-6,9	-	-	nein

## ANHANG 2 wird ersetzt durch ANHANG 2a

### portfeld, 2. Ausbaustufe in repräsentativen Objekten



Station	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein	
<b>IP - 167 Kalmitstraße 28</b>										
			Nutzungsart WA							
1+385	51	EG	57,2	57,3	ja	48,3	49,2	-8,9	-8,1	0,2
		1.OG	58,2	58,5	ja	49,5	50,5	-8,7	-8,0	1,5
		2.OG	59,4	59,3	ja	51,4	52,4	-8,0	-7,0	3,4
<b>IP - 168 Haardtwaldplatz 05</b>										
			Nutzungsart WA							
1+382	173	EG	51,9	52,5	ja	46,8	47,8	-5,1	-4,6	-
		1.OG	52,5	53,1	ja	47,4	48,5	-5,1	-4,6	-
		2.OG	53,2	53,7	ja	48,1	49,1	-5,1	-4,6	0,1
		3.OG	53,8	54,3	ja	48,6	49,7	-5,2	-4,7	0,7
<b>IP - 169 Kalmitstraße 01</b>										
			Nutzungsart WA							
1+379	146	EG	52,0	52,5	ja	45,9	46,8	-6,1	-5,6	-
		1.OG	52,7	53,2	ja	46,7	47,6	-6,0	-5,5	-
		2.OG	53,4	53,9	ja	47,4	48,4	-6,0	-5,5	-
		3.OG	54,1	54,6	ja	48,0	49,0	-6,1	-5,6	-
<b>IP - 170 Kalmitstraße 10</b>										
			Nutzungsart WA							
1+372	103	EG	49,8	50,4	ja	42,3	43,4	-7,5	-7,0	-
		1.OG	50,4	51,0	ja	43,2	44,3	-7,1	-6,7	-
		2.OG	50,8	51,4	ja	44,2	45,3	-6,6	-6,1	-
<b>IP - 171 Melibocusstraße 16</b>										
			Nutzungsart WA							
1+370	316	EG	49,8	50,4	ja	46,4	47,4	-3,4	-3,0	-
		1.OG	50,1	50,7	ja	46,6	47,7	-3,5	-3,0	-
		2.OG	50,3	51,0	ja	46,8	47,9	-3,5	-3,1	-
<b>IP - 172 Bruchfeldstraße 124</b>										
			Nutzungsart WA							
1+367	273	EG	50,4	51,0	ja	46,5	47,6	-3,8	-3,3	-
		1.OG	50,7	51,3	ja	46,8	47,9	-3,9	-3,4	-
		2.OG	51,1	51,7	ja	47,1	48,2	-4,0	-3,5	-

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**portfeld, 2. Ausbaustufe  
in repräsentativen Objekten**



Station	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS Tag dB(A)	Lr, mit LS Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 173 Schwanheimer Straße 55</b>												
1+360	597	EG	47,0	47,8	nein	45,0	46,1	-2,0	-1,7	-	-	nein
<b>IP - 174 Donnersbergstraße 60</b>												
1+347	65	EG	58,0	58,3	ja	48,3	49,3	-9,7	-9,0	-	0,3	ja
		1.OG	58,7	59,1	ja	49,6	50,6	-9,1	-8,5	-	1,6	ja
		2.OG	59,5	59,6	ja	51,1	52,1	-8,4	-7,5	-	3,1	ja
<b>IP - 175 Otzbergstraße 26</b>												
1+346	427	EG	48,7	49,4	ja	46,1	47,2	-2,6	-2,2	-	-	nein
		1.OG	48,8	49,6	ja	46,2	47,3	-2,6	-2,3	-	-	nein
		2.OG	49,0	49,7	ja	46,4	47,5	-2,6	-2,3	-	-	nein
<b>IP - 176 Trifelsstraße 22</b>												
1+345	132	EG	52,2	52,7	ja	47,2	48,2	-5,0	-4,5	-	-	nein
		1.OG	53,2	53,7	ja	48,1	49,2	-5,0	-4,5	-	0,2	ja
		2.OG	54,3	54,8	ja	49,0	50,1	-5,3	-4,7	-	1,1	ja
		3.OG	55,5	56,0	ja	49,8	50,8	-5,8	-5,2	-	1,8	ja
		4.OG	56,0	56,6	ja	50,4	51,4	-5,6	-5,1	-	2,4	ja
<b>IP - 177 Haardtwaldstraße 21</b>												
1+344	246	EG	50,7	51,4	ja	46,9	48,0	-3,8	-3,5	-	-	nein
		1.OG	51,2	51,9	ja	47,2	48,3	-4,0	-3,6	-	-	nein
		2.OG	51,6	52,3	ja	47,5	48,6	-4,1	-3,7	-	-	nein
<b>IP - 178 Schwanheimer Straße 54</b>												
1+345	626	EG	46,8	47,6	nein	44,9	46,1	-1,8	-1,6	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,7	nein	45,0	46,2	-1,8	-1,5	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,8	nein	45,1	46,2	-1,8	-1,5	-	-	nein

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**portfeld, 2. Ausbaustufe  
in repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschw. m/s	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 179 Otzbergstraße 21</b>														
	381		EG 49,2	49,9	-	0,9	ja	46,3	47,4	-2,9	-2,5	-	-	nein
			1.OG 49,4	50,1	-	1,1	ja	46,5	47,6	-2,9	2,5	-	-	nein
			2.OG 49,6	50,3	-	1,3	ja	46,7	47,8	-2,9	-2,6	-	-	nein
			3.OG 49,8	50,5	-	1,5	ja	46,9	47,9	-3,0	-2,6	-	-	nein
<b>IP - 180 Hahnstraße 20</b>														
	98		EG 43,0	43,6	-	-	nein	43,0	43,6	-	-	-	-	nein
			1.OG 44,3	44,9	-	-	nein	44,3	44,9	-	-	-	-	nein
<b>IP - 181 Donnersbergstraße 58</b>														
	65		EG 58,3	58,7	-	9,7	ja	49,5	50,4	-8,9	-8,3	-	1,4	ja
			1.OG 59,0	59,4	-	10,4	ja	50,6	51,6	-8,4	-7,8	-	2,6	ja
			2.OG 59,8	59,8	0,8	10,8	ja	51,9	52,8	-7,9	-6,9	-	3,8	ja
<b>IP - 182 Donnersbergstraße 35</b>														
	99		EG 48,2	48,8	-	-	nein	46,0	46,9	-2,2	-1,9	-	-	nein
			1.OG 50,3	50,9	-	1,9	ja	47,7	48,7	-2,6	-2,2	-	-	nein
			2.OG 53,5	54,0	-	3,0	ja	49,7	50,7	-3,9	-3,4	-	1,7	ja
			3.OG 56,9	57,6	-	8,6	ja	51,0	52,0	-6,0	-5,6	-	3,0	ja
<b>IP - 183 Schwanheimer Straße 70a</b>														
	514		EG 48,2	49,0	-	-	nein	46,1	47,2	-2,1	-1,8	-	-	nein
			1.OG 48,3	49,1	-	0,1	ja	46,2	47,3	-2,1	-1,8	-	-	nein
			2.OG 48,4	49,2	-	0,2	ja	46,3	47,4	-2,1	-1,8	-	-	nein
<b>IP - 184 Kelsterbacher Straße 81</b>														
	574		EG 47,7	48,5	-	-	nein	45,7	46,8	-2,0	-1,6	-	-	nein
			1.OG 47,7	48,6	-	-	nein	45,8	46,9	-1,9	-1,6	-	-	nein

## ANHANG 2 wird ersetzt durch ANHANG 2a

## portfeld, 2. Ausbaustufe in repräsentativen Objekten



Station	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 185 Haardtwaldstraße 11</b>														
Nutzungsart WA														
1+288	265	EG	50,6	51,3	-	2,3	ja	47,5	48,6	-3,2	-2,7	-	-	nein
		1.OG	51,0	51,7	-	2,7	ja	47,7	48,8	-3,3	-2,9	-	-	nein
		2.OG	51,5	52,1	-	3,1	ja	48,0	49,1	-3,5	-3,0	-	0,1	ja
<b>IP - 186 Melibocusstraße 13</b>														
Nutzungsart WA														
1+286	380	EG	49,5	50,3	-	1,3	ja	46,9	48,1	-2,6	-2,2	-	-	nein
		1.OG	49,7	50,5	-	1,5	ja	47,1	48,2	-2,6	-2,3	-	-	nein
		2.OG	49,9	50,7	-	1,7	ja	47,2	48,3	-2,7	-2,3	-	-	nein
		3.OG	50,1	50,8	-	1,3	ja	47,4	48,5	-2,7	-2,4	-	-	nein
<b>IP - 187 Donnersbergstraße 29</b>														
Nutzungsart WA														
1+269	104	EG	46,6	47,2	-	-	nein	45,6	46,5	-0,9	-0,7	-	-	nein
		1.OG	49,1	49,7	-	0,7	ja	47,5	48,4	-1,6	-1,3	-	-	nein
		2.OG	52,7	53,3	-	4,3	ja	49,6	50,6	-3,1	-2,7	-	1,6	ja
		3.OG	56,7	57,3	-	8,3	ja	51,1	52,1	-5,6	-5,3	-	3,1	ja
<b>IP - 188 Schwanheimer Straße 86</b>														
Nutzungsart WA														
1+267	452	EG	49,0	49,8	-	0,8	ja	46,8	47,9	-2,2	-1,9	-	-	nein
		1.OG	49,1	49,9	-	0,9	ja	46,9	48,0	-2,2	-1,9	-	-	nein
<b>IP - 189 Kelsterbacher Straße 66</b>														
Nutzungsart WA														
1+266	586	EG	47,6	48,5	-	-	nein	45,9	47,0	-1,8	-1,5	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,6	-	-	nein	46,0	47,1	-1,8	-1,5	-	-	nein
<b>IP - 190 Trifelsstraße 10</b>														
Nutzungsart WA														
1+265	156	EG	50,3	50,9	-	1,9	ja	47,8	48,9	-2,5	-2,0	-	-	nein
		1.OG	51,5	52,1	-	3,1	ja	48,5	49,5	-3,0	-2,5	-	0,5	ja
		2.OG	53,0	53,5	-	4,5	ja	49,2	50,2	-3,8	-3,3	-	1,2	ja
		3.OG	54,4	54,9	-	5,9	ja	49,8	50,8	-4,6	-4,1	-	1,8	ja
		1.OG	55,1	55,8	-	6,8	ja	50,3	51,3	-4,8	-4,5	-	2,3	ja

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**portfeld, 2. Ausbaustufe  
in repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschloss	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW tags nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja/nein	Tag Nacht dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)	passiv Anspruch ja/nein	
<b>IP - 191 Melibocusstraße 02a</b>										
1+263	355	EG	49,9	50,7	ja	47,3	48,5	-2,6	-2,2	nein
		1.OG	50,2	50,9	ja	47,5	48,6	-2,7	-2,3	nein
		2.OG	50,4	51,1	ja	47,6	48,7	-2,7	-2,4	nein
<b>IP - 192 Hahnstraße 14</b>										
1+193	72	EG	57,8	58,5	ja	57,8	58,5	-	-	ja
<b>IP - 193 Trifelsstraße 08</b>										
1+242	169	EG	50,8	51,4	ja	48,2	49,3	-2,5	-2,1	ja
		1.OG	51,8	52,4	ja	48,7	49,8	-3,0	-2,6	ja
		2.OG	53,0	53,6	ja	49,3	50,4	-3,7	-3,2	ja
		3.OG	54,2	54,7	ja	49,8	50,8	-4,4	-3,9	ja
<b>IP - 194 Haardtvaldstraße 01-07</b>										
1+233	280	EG	50,7	51,4	ja	48,0	49,2	-2,6	-2,3	ja
		1.OG	51,0	51,8	ja	48,2	49,4	-2,8	-2,4	ja
		2.OG	51,4	52,2	ja	48,4	49,6	-3,0	-2,6	ja
		3.OG	51,8	52,5	ja	48,6	49,8	-3,1	-2,7	ja
		4.OG	52,0	52,8	ja	48,9	50,0	-3,2	-2,8	ja
<b>IP - 195 Schwanheimer Straße 94</b>										
1+232	394	EG	49,7	50,5	ja	47,4	48,5	2,3	-2,0	nein
		1.OG	49,9	50,7	ja	47,5	48,6	-2,1	-2,0	nein
		2.OG	50,0	50,8	ja	47,6	48,7	-2,4	-2,1	nein
<b>IP - 196 Donnersbergstraße 26</b>										
1+229	77	EG	58,0	58,5	ja	49,5	50,5	-8,4	-8,0	ja
		1.OG	58,4	58,8	ja	50,7	51,6	-7,7	-7,2	ja
		2.OG	59,0	59,1	ja	51,8	52,8	-7,2	-6,3	ja



**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**portfeld, 2. Ausbaustufe  
in repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschwindigkeit	Lr, ohne LS		dLr, IGW tags dB(A)	Nutzungsart	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS		dLr, mit/ohne LS		dLr, IGW mit LS tags dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
			tags	nachts				Tag	Nacht	tags	nachts		
<b>IP - 197 Donnersbergstraße 23</b>													
1+224	113	EG	49,9	50,4	-	1,4	ja	46,0	46,9	-3,9	-3,6	-	nein
		1.OG	51,3	51,9	-	2,9	ja	47,7	48,6	-3,6	-3,3	-	nein
		2.OG	53,7	54,3	-	5,3	ja	49,8	50,8	-3,9	-3,5	1,8	ja
<b>IP - 198 Schwanheimer Straße 102</b>													
1+219	347	EG	50,3	51,1	-	2,1	ja	47,9	49,0	-2,4	-2,0	-	nein
		1.OG	50,5	51,3	-	2,3	ja	48,0	49,2	-2,5	-2,1	0,2	ja
		2.OG	50,7	51,5	-	2,5	ja	48,2	49,3	-2,6	-2,2	0,3	ja
		3.OG	50,9	51,6	-	2,6	ja	48,3	49,4	-2,6	-2,2	0,4	ja
		4.OG	51,0	51,8	-	2,8	ja	48,5	49,6	-2,6	-2,2	0,6	ja
		5.OG	51,2	51,9	-	2,9	ja	48,6	49,7	-2,6	-2,2	0,7	ja
<b>IP - 199 Donnersbergstraße 24</b>													
1+215	86	EG	57,1	57,6	-	8,6	ja	48,5	49,5	-8,5	-8,1	0,5	ja
		1.OG	57,5	58,0	-	9,0	ja	49,8	50,7	-7,8	-7,3	1,7	ja
		2.OG	58,2	58,4	-	9,4	ja	51,1	52,1	-7,0	-6,3	3,1	ja
<b>IP - 200 Donnersbergstraße 13</b>													
1+189	121	EG	48,4	49,4	-	0,4	ja	47,8	48,9	-0,6	-0,5	-	nein
		1.OG	50,0	50,8	-	1,8	ja	48,7	49,8	-1,3	-1,0	0,8	ja
		2.OG	53,2	53,9	-	4,9	ja	50,1	51,2	-3,1	-2,6	2,2	ja
<b>IP - 201 Trifelsstraße 02</b>													
1+185	182	EG	51,2	52,0	-	3,0	ja	49,0	50,2	-2,1	-1,8	1,2	ja
		1.OG	51,9	52,7	-	3,7	ja	49,4	50,6	-2,5	-2,1	1,6	ja
		2.OG	53,0	53,7	-	4,7	ja	49,8	51,0	-3,2	-2,7	2,0	ja
		3.OG	54,0	54,6	-	5,6	ja	50,2	51,3	-3,8	-3,3	2,3	ja

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**portfeld, 2. Ausbaustufe  
in repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschw. m	Lr, ohne LS		dLr, IGW		Lärmschutz		Lr, mit LS		dLr, mit/ohne LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	tags	
<b>IP - 202 Im Mainfeld 07</b>															
Nutzungsart WA															
1+172	646	EG	47,3	48,2	-	-	nein	45,9	47,0	-1,4	-1,2	-	-	nein	
		1.OG	47,3	48,2	-	-	nein	45,9	47,0	-1,4	-1,2	-	-	nein	
		2.OG	47,4	48,3	-	-	nein	46,0	47,1	-1,4	-1,2	-	-	nein	
		3.OG	47,4	48,3	-	-	nein	46,1	47,2	-1,4	-1,1	-	-	nein	
		4.OG	47,5	48,4	-	-	nein	46,1	47,2	-1,3	-1,1	-	-	nein	
		5.OG	47,5	48,4	-	-	nein	46,2	47,3	-1,3	-1,1	-	-	nein	
		6.OG	47,6	48,4	-	-	nein	46,3	47,4	-1,3	-1,1	-	-	nein	
		7.OG	47,6	48,5	-	-	nein	46,3	47,4	-1,3	-1,1	-	-	nein	
		8.OG	47,7	48,5	-	-	nein	46,4	47,5	-1,3	-1,0	-	-	nein	
		9.OG	47,7	48,6	-	-	nein	46,5	47,6	-1,2	-1,0	-	-	nein	
		10.OG	47,7	48,6	-	-	nein	46,5	47,6	-1,2	-1,0	-	-	nein	
		11.OG	47,8	48,6	-	-	nein	46,6	47,7	-1,2	-0,9	-	-	nein	
		12.OG	47,8	48,7	-	-	nein	46,7	47,8	-1,1	-0,9	-	-	nein	
		13.OG	47,8	48,7	-	-	nein	46,7	47,8	-1,1	-0,9	-	-	nein	
		14.OG	47,9	48,7	-	-	nein	46,8	47,9	-1,1	-0,8	-	-	nein	
		15.OG	47,9	48,8	-	-	nein	46,9	48,0	-1,1	-0,8	-	-	nein	

<b>IP - 203 Donnersbergstraße 08</b>															
Nutzungsart WA															
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)															
1+164	97	EG	56,4	57,0	-	8,0	ja	49,6	50,8	-6,8	-6,2	-	1,8	ja	
		1.OG	56,8	57,4	-	8,4	ja	50,4	51,5	-6,4	-5,9	-	2,5	ja	
		2.OG	57,3	57,7	-	8,7	ja	51,3	52,4	-6,0	-5,4	-	3,4	ja	

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**portfeld, 2. Ausbaustufe  
in repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschw. m/s	Lr, ohne LS		dLr, IGW		Lr, mit LS		dLr, mit/ohne LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
<b>IP - 204 Im Mainfeld 23</b>													
1+154	452	EG	49,4	50,2	-	1,2	47,6	48,7	-1,8	-1,4	-	-	nein
		1.OG	49,5	50,3	-	1,3	47,7	48,8	-1,8	-1,5	-	-	nein
		2.OG	49,6	50,4	-	1,4	47,8	48,9	-1,8	-1,5	-	-	nein
		3.OG	49,6	50,5	-	1,5	47,9	49,0	-1,8	-1,5	-	-	nein
		4.OG	49,7	50,6	-	1,6	48,0	49,1	-1,8	-1,5	-	0,1	ja
		5.OG	49,8	50,6	-	1,6	48,1	49,1	-1,7	-1,5	-	0,2	ja
		6.OG	49,9	50,7	-	1,7	48,1	49,2	-1,7	-1,5	-	0,3	ja
		7.OG	49,9	50,8	-	1,8	48,2	49,3	-1,7	-1,5	-	0,4	ja
		8.OG	50,0	50,8	-	1,8	48,3	49,4	-1,7	-1,4	-	0,5	ja
		9.OG	50,1	50,9	-	1,9	48,4	49,5	-1,6	-1,4	-	0,6	ja
		10.OG	50,1	50,9	-	1,9	48,5	49,6	-1,6	-1,3	-	0,7	ja
		11.OG	50,1	50,9	-	1,9	48,6	49,7	-1,6	-1,3	-	0,8	ja
		12.OG	50,2	51,0	-	2,0	48,7	49,8	-1,5	-1,2	-	0,8	ja
		13.OG	50,3	51,0	-	2,0	48,7	49,8	-1,5	-1,2	-	0,9	ja
		14.OG	50,4	51,1	-	2,1	48,8	49,9	-1,5	-1,2	-	1,0	ja
		15.OG	50,5	51,2	-	2,2	48,9	50,0	-1,5	-1,1	-	1,1	ja
		16.OG	50,6	51,2	-	2,2	49,0	50,1	-1,6	-1,1	-	1,2	ja
		17.OG	50,6	51,3	-	2,3	49,1	50,2	-1,6	-1,1	-	1,2	ja
		18.OG	50,7	51,3	-	2,3	49,1	50,2	-1,6	-1,1	-	1,3	ja
		19.OG	50,8	51,4	-	2,4	49,2	50,3	-1,6	-1,1	-	1,4	ja
		20.OG	50,9	51,5	-	2,5	49,3	50,4	-1,6	-1,1	-	1,4	ja

**ANHANG 2 wird  
ersetzt durch ANHANG 2a**

**portfeld, 2. Ausbaustufe  
in repräsentativen Objekten**



Station km	Abstand Achse m	Geschw.	Lr, ohne LS		dLr, IGW tags dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS		dLr, mit/ohne LS tags / nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
			tags	nachts			Tag	Nacht			
<b>IP - 205 Im Mainfeld 42</b>											
Nutzungsart WA											
1+153	312	EG	51,1	51,8	-	ja	48,8	50,1	-2,2	-	ja
		1.OG	51,3	52,0	-	ja	49,0	50,2	-2,3	-	ja
		2.OG	51,5	52,2	-	ja	49,1	50,3	-2,3	-	ja
		3.OG	51,7	52,4	-	ja	49,3	50,4	-2,4	-	ja
		4.OG	51,8	52,6	-	ja	49,4	50,6	-2,4	-	ja
		5.OG	52,0	52,7	-	ja	49,6	50,7	-2,4	-	ja
		6.OG	52,1	52,9	-	ja	49,7	50,8	-2,4	-	ja
		7.OG	52,1	52,9	-	ja	49,8	50,9	-2,3	-	ja
		8.OG	52,2	53,0	-	ja	50,0	51,1	-2,3	-	ja
		9.OG	52,3	53,0	-	ja	50,1	51,2	-2,2	-	ja
		10.OG	52,5	53,1	-	ja	50,2	51,3	-2,3	-	ja
		11.OG	52,7	53,2	-	ja	50,4	51,5	-2,3	-	ja
		12.OG	52,8	53,3	-	ja	50,5	51,6	-2,3	-	ja
		13.OG	52,9	53,5	-	ja	50,6	51,8	-2,3	-	ja
		14.OG	53,0	53,6	-	ja	50,8	51,9	-2,3	-	ja
		15.OG	53,2	53,7	-	ja	50,9	52,0	-2,3	-	ja
		16.OG	53,3	53,9	-	ja	51,0	52,2	-2,3	-	ja
		17.OG	53,4	54,0	-	ja	51,2	52,3	-2,3	-	ja
<b>IP - 206 Hahnstraße 03</b>											
Nutzungsart GE											
1+152	44	EG	63,6	64,3	-	ja	63,6	64,3	-	-	ja
		1.OG	67,2	67,9	-	ja	67,2	67,9	-	-	ja
		2.OG	67,8	68,5	-	ja	67,8	68,6	-	-	ja
		3.OG	67,9	68,7	-	ja	67,9	68,7	-	-	ja
<b>IP - 207 Schwanheimer Straße 142</b>											
Nutzungsart MI											
1+106	242	EG	52,5	53,3	-	nein	50,1	51,4	-2,4	-1,9	nein
		1.OG	52,7	53,5	-	nein	50,3	51,5	-2,4	-2,0	nein



## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrsärmimmissionen an repräsentativen Objekten

Spalte	Beschreibung
Station	Kilometrierung der geplanten Strecke 3657
Abstand	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes zur geplanten Strecke 3657
Geschoss	untersuchte Geschossebene
Lr, ohne LS	Beurteilungspegel Tag
Lr, mit LS	Beurteilungspegel Tag

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit LS tags dB(A)	dLr, mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 1 Bürgermeister-Menzer-Haus Altenhilfe</b>												
Nutzungsart SOK Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)												
2+982	181	EG	53,5	53,8	-	6,8	ja	53,4	53,8	-0,1	-	ja
		1.OG	54,9	54,9	-	7,9	ja	54,8	54,9	-0,1	-	ja
		2.OG	55,4	55,4	-	8,4	ja	55,4	55,4	-	-	ja
		3.OG	56,1	56,1	-	9,1	ja	56,1	56,1	-	9,1	ja
<b>IP - 2 Am Poloplatz 15</b>												
Nutzungsart AU Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
2+967	115	EG	57,1	57,1	-	3,1	ja	57,1	57,1	-	-	ja
<b>IP - 3 Am Poloplatz 09</b>												
Nutzungsart AU Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
2+812	155	EG	55,6	56,1	-	2,1	ja	55,6	56,1	-	-	ja
<b>IP - 4 EBL Bildungszentrum</b>												
Nutzungsart SOB Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 54 dB(A)												
2+672	185	EG	55,0	56,2	-	2,2	ja	55,0	56,2	-	-	ja
		1.OG	55,3	56,4	-	2,4	ja	55,2	56,4	-0,1	-	ja
		2.OG	55,8	56,8	-	2,8	ja	55,8	56,8	-	-	ja
<b>IP - 5 Golfstraße 25</b>												
Nutzungsart AU Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
2+698	51	EG	56,4	59,9	-	5,9	ja	56,1	59,7	-0,3	-0,2	ja
		1.OG	57,5	60,9	-	6,9	ja	57,4	60,7	-0,1	-0,2	ja
<b>IP - 6 Waldfriedstraße 11</b>												
Nutzungsart AU Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
2+611	405	EG	47,7	50,6	-	-	nein	47,0	49,8	-0,7	-0,8	nein
		1.OG	47,8	50,7	-	-	nein	47,1	49,9	-0,7	-0,8	nein
<b>IP - 7 Waldfriedstraße 17</b>												
Nutzungsart AU Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
2+601	322	EG	49,0	51,4	-	-	nein	48,0	50,2	-1,0	-1,2	nein
		1.OG	49,1	51,5	-	-	nein	48,1	50,3	-1,0	-1,2	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit LS tags dB(A)	dLr, mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 8 Waldfriedstraße 18</b>												
	447	EG	46,9	49,6	-	-	ja	46,0	48,6	-0,9	-1,0	nein
		1.OG	47,0	49,7	-	-	ja	46,1	48,7	-0,9	-1,0	nein
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
<b>IP - 9 Waldfriedstraße 20</b>												
	427	EG	47,1	49,7	-	-	ja	46,2	48,7	-0,9	-1,0	nein
		1.OG	47,2	49,8	-	-	ja	46,3	48,8	-0,9	-1,0	nein
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
<b>IP - 10 Waldstraße 87</b>												
	455	EG	46,6	49,2	-	-	ja	45,5	48,1	-1,1	-1,1	nein
		1.OG	46,7	49,3	-	-	ja	45,6	48,2	-1,1	-1,1	nein
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
<b>IP - 11 Waldstraße 74</b>												
	455	EG	46,5	48,9	-	-	nein	45,2	47,6	-1,3	-1,3	nein
		1.OG	46,6	49,0	-	-	nein	45,3	47,7	-1,3	-1,3	nein
		2.OG	46,6	49,1	-	-	ja	45,4	47,9	-1,2	-1,2	nein
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
<b>IP - 12 Paul-Tillich-Straße 02</b>												
	262	EG	49,5	51,4	-	-	ja	47,8	49,0	-1,7	-2,4	nein
		1.OG	49,7	51,6	-	-	ja	48,0	49,1	-1,7	-2,5	ja
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
<b>IP - 13 Waldfriedstraße 25</b>												
	144	EG	52,9	54,6	-	-	ja	50,9	50,4	-2,0	-4,2	nein
		1.OG	53,2	54,8	-	-	ja	51,2	50,7	-2,0	-4,1	nein
Nutzungsart AU Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
<b>IP - 14 Paul-Tillich-Straße 01</b>												
	236	EG	50,0	51,8	-	-	ja	48,2	49,1	-1,8	-2,7	ja
		1.OG	50,2	52,0	-	-	ja	48,4	49,3	-1,8	-2,7	ja
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												



## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 15 Gerauer Straße 100</b>														
Nutzungsart WA														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
2+500	519	EG	45,7	48,0	-	-	nein	44,3	46,7	-1,4	-1,3	-	-	nein
		1.OG	45,8	48,1	-	-	nein	44,5	46,8	-1,3	-1,3	-	-	nein
		2.OG	45,9	48,2	-	-	nein	44,6	46,9	-1,3	-1,3	-	-	nein
		3.OG	46,0	48,2	-	-	nein	44,7	47,0	-1,3	-1,2	-	-	nein
<b>IP - 16 Paul-Tillich-Straße 12</b>														
Nutzungsart WA														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
2+490	284	EG	48,8	50,7	-	1,7	ja	47,1	48,4	-1,7	-2,3	-	-	nein
		1.OG	49,0	50,9	-	1,9	ja	47,3	48,5	-1,7	-2,4	-	-	nein
<b>IP - 17 Paul-Tillich-Straße 39</b>														
Nutzungsart WA														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
2+477	179	EG	51,4	53,0	-	4,0	ja	49,2	49,3	-2,2	-3,7	-	0,3	ja
		1.OG	51,6	53,2	-	4,2	ja	49,5	49,5	-2,1	-3,7	-	0,5	ja
<b>IP - 18 Paul-Tillich-Straße 11</b>														
Nutzungsart WA														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
2+476	250	EG	49,5	51,3	-	2,3	ja	47,7	48,5	-1,8	-2,8	-	-	nein
		1.OG	49,7	51,4	-	2,4	ja	47,8	48,7	-1,9	-2,7	-	-	nein
<b>IP - 19 Paul-Tillich-Straße 26</b>														
Nutzungsart WA														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
2+458	145	EG	52,3	53,9	-	4,9	ja	49,9	49,4	-2,4	-4,5	-	0,4	ja
		1.OG	52,6	54,2	-	5,2	ja	50,2	49,7	-2,4	-4,5	-	0,7	ja
<b>IP - 20 Paul-Tillich-Straße 17</b>														
Nutzungsart WA														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
2+432	239	EG	49,4	51,1	-	2,1	ja	47,3	48,1	-2,1	-3,0	-	-	nein
		1.OG	49,6	51,2	-	2,2	ja	47,5	48,3	-2,1	-2,9	-	-	nein
<b>IP - 21 Paul-Tillich-Straße 22</b>														
Nutzungsart WA														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
2+410	161	EG	51,0	52,6	-	3,6	ja	48,5	48,6	-2,5	-4,0	-	-	nein
		1.OG	51,3	52,9	-	3,9	ja	48,8	48,9	-2,5	-4,0	-	-	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 22 Paul-Tillich-Straße 29</b>												
			Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+409	204	EG	49,9	51,5	-	2,5	ja	47,7	48,2	-2,2	-3,3	nein
		1.OG	50,1	51,7	-	2,7	ja	47,9	48,4	-2,2	-3,3	nein
<b>IP - 23 Paul-Gerhardt-Ring 04</b>												
			Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+400	117	EG	52,1	53,6	-	4,6	ja	49,1	48,9	-3,0	-4,7	nein
		1.OG	52,5	54,0	-	5,0	ja	49,5	49,3	-3,0	-4,7	ja
<b>IP - 24 Volpenhennstraße 07</b>												
			Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+372	72	EG	50,8	51,9	-	2,9	ja	48,2	48,2	-2,6	-3,7	nein
		1.OG	51,4	52,3	-	3,3	ja	48,8	48,8	-2,6	-3,5	nein
<b>IP - 25 Alois-Eckert-Straße 11</b>												
			Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+371	243	EG	48,8	50,4	-	1,4	ja	46,7	47,6	-2,1	-2,8	nein
		1.OG	49,0	50,5	-	1,5	ja	46,9	47,8	-2,1	-2,7	nein
<b>IP - 26 Volpenhennstraße 03</b>												
			Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+372	91	EG	51,1	52,3	-	3,3	ja	48,4	48,4	-2,7	-3,9	nein
		1.OG	51,6	52,7	-	3,7	ja	48,9	48,9	-2,7	-3,8	nein
<b>IP - 27 Alois-Eckert-Straße 48</b>												
			Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+366	180	EG	49,6	51,2	-	2,2	ja	47,4	47,9	-2,2	-3,3	nein
		1.OG	49,9	51,4	-	2,4	ja	47,7	48,2	-2,2	-3,2	nein
		2.OG	50,2	51,7	-	2,7	ja	48,0	48,5	-2,2	-3,2	nein
<b>IP - 28 Alois-Eckert-Straße 21</b>												
			Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
2+361	215	EG	49,0	50,6	-	1,6	ja	46,9	47,6	-2,1	-3,0	nein
		1.OG	49,3	50,8	-	1,8	ja	47,1	47,9	-2,2	-2,9	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten

Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 29 Paul-Gerhardt-Ring 84</b>														
Nutzungsart WA														
2+357	31	EG	57,3	59,0	-	10,0	ja	49,5	52,3	-7,8	-6,7	-	3,3	ja
		1.OG	58,8	59,8	-	10,8	ja	51,9	55,3	-6,9	-4,5	-	6,3	ja
		2.OG	60,9	61,2	1,9	12,2	ja	53,5	56,8	-7,4	-4,4	-	7,8	ja
		3.OG	61,9	63,3	2,9	14,3	ja	56,1	59,8	-5,8	-3,5	-	10,8	ja
		4.OG	62,4	64,1	3,4	15,1	ja	57,6	60,9	-4,8	-3,2	-	11,9	ja
<b>IP - 30 Gerauer Straße 92a</b>														
Nutzungsart WA														
2+351	499	EG	45,6	47,6	-	-	nein	44,0	46,0	-1,6	-1,6	-	-	nein
		1.OG	45,7	47,7	-	-	nein	44,2	46,1	-1,5	-1,6	-	-	nein
		2.OG	45,8	47,8	-	-	nein	44,3	46,2	-1,5	-1,6	-	-	nein
<b>IP - 31 Alois-Eckert-Straße 23</b>														
Nutzungsart WA														
2+350	278	EG	48,1	49,7	-	0,7	ja	46,0	47,2	-2,1	-2,5	-	-	nein
		1.OG	48,3	49,9	-	0,9	ja	46,3	47,4	-2,0	-2,5	-	-	nein
<b>IP - 32 Paul-Gerhardt-Ring 03</b>														
Nutzungsart WA														
2+344	102	EG	49,1	50,4	-	1,4	ja	47,4	47,9	-1,7	-2,5	-	-	nein
		1.OG	49,5	50,7	-	1,7	ja	47,8	48,4	-1,7	-2,3	-	-	nein
<b>IP - 33 Paul-Gerhardt-Ring 33</b>														
Nutzungsart WA														
2+338	71	EG	46,9	48,1	-	-	nein	46,2	46,9	-0,7	-1,2	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,7	-	-	nein	46,9	47,6	-0,7	-1,1	-	-	nein
<b>IP - 34 Alois-Eckert-Straße 10</b>														
Nutzungsart WA														
2+337	302	EG	47,6	49,2	-	0,2	ja	45,6	46,9	-2,0	-2,3	-	-	nein
		1.OG	47,8	49,4	-	0,4	ja	45,8	47,1	-2,0	-2,3	-	-	nein
<b>IP - 35 Alois-Eckert-Straße 41</b>														
Nutzungsart WA														
2+334	228	EG	48,5	50,0	-	1,0	ja	46,3	47,3	-2,2	-2,7	-	-	nein
		1.OG	48,7	50,2	-	1,2	ja	46,6	47,6	-2,1	-2,6	-	-	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 36 Alois-Eckert-Straße 30</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+320	195	EG	48,5	50,0	-	1,0	ja	46,4	47,3	-2,1	-2,7	nein
		1.OG	48,8	50,2	-	1,2	ja	46,8	47,6	-2,0	-2,6	nein
		2.OG	49,1	50,5	-	1,5	ja	47,1	48,0	-2,0	-2,5	nein
<b>IP - 37 Johannes-Lamp-Straße 11</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+307	73	EG	45,8	47,1	-	-	nein	45,3	46,5	-0,5	-0,6	nein
		1.OG	46,6	47,8	-	-	nein	46,2	47,3	-0,4	-0,5	nein
<b>IP - 38 Paul-Gerhardt-Ring 20</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+307	144	EG	48,3	49,7	-	0,7	ja	46,5	47,4	-1,8	-2,3	nein
		1.OG	48,7	50,0	-	1,0	ja	46,9	47,9	-1,8	-2,1	nein
<b>IP - 39 Alois-Eckert-Straße 20a</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+303	250	EG	47,9	49,3	-	0,3	ja	45,8	46,9	-2,1	-2,4	nein
		1.OG	48,2	49,6	-	0,6	ja	46,1	47,2	-2,1	-2,4	nein
<b>IP - 40 Alois-Eckert-Straße 24</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+296	219	EG	48,1	49,5	-	0,5	ja	45,9	47,0	-2,2	-2,5	nein
		1.OG	48,4	49,8	-	0,8	ja	46,3	47,3	-2,1	-2,5	nein
		2.OG	48,7	50,0	-	1,0	ja	46,6	47,7	-2,1	-2,3	nein
<b>IP - 41 Alois-Eckert-Straße 26</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+295	203	EG	48,1	49,5	-	0,5	ja	46,0	47,0	-2,1	-2,5	nein
		1.OG	48,4	49,8	-	0,8	ja	46,4	47,4	-2,0	-2,4	nein
<b>IP - 42 Paul-Gerhardt-Ring 24</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+277	129	EG	47,7	49,0	-	-	nein	46,2	47,2	-1,5	-1,8	nein
		1.OG	48,2	49,4	-	0,4	ja	46,8	47,8	-1,4	-1,6	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 43 Gerauer Straße 84</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+265	472	EG	45,7	47,4	-	-	nein	43,8	45,5	-1,9	-1,9	nein
		1.OG	45,9	47,6	-	-	nein	44,0	45,7	-1,8	-1,9	nein
		2.OG	46,1	47,7	-	-	nein	44,2	45,9	-1,9	-1,8	nein
		3.OG	46,2	47,9	-	-	nein	44,4	46,0	-1,8	-1,9	nein
<b>IP - 44 Paul-Gerhardt-Ring 32</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+265	160	EG	47,8	49,1	-	0,1	ja	46,0	47,0	-1,8	-2,1	nein
2+242	226	EG	47,4	48,8	-	-	nein	45,4	46,5	-2,0	-2,3	nein
		1.OG	47,8	49,2	-	0,2	ja	45,8	46,9	-2,0	-2,3	nein
2+265	160	1.OG	48,3	49,6	-	0,6	ja	46,5	47,5	-1,8	-2,1	nein
2+242	226	2.OG	48,2	49,6	-	0,6	ja	46,2	47,4	-2,0	-2,2	nein
<b>IP - 45 Johannes-Lamp-Straße 10</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+264	73	EG	45,5	46,8	-	-	nein	44,9	46,3	-0,6	-0,5	nein
		1.OG	46,4	47,7	-	-	nein	45,9	47,3	-0,5	-0,4	nein
<b>IP - 46 Johannes-Lamp-Straße 02</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+263	105	EG	47,3	48,5	-	-	nein	46,0	47,1	-1,3	-1,4	nein
		1.OG	47,8	49,0	-	-	nein	46,7	47,9	-1,1	-1,1	nein
<b>IP - 48 Paul-Gerhardt-Ring 23</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+234	71	EG	45,9	47,9	-	-	nein	44,7	46,1	-1,2	-0,9	nein
		1.OG	46,6	47,8	-	-	nein	45,8	47,1	-0,8	-0,7	nein
<b>IP - 49 Paul-Gerhardt-Ring 36</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+206	143	EG	47,6	48,8	-	-	nein	45,5	46,7	-2,1	-2,1	nein
		1.OG	48,3	49,5	-	0,5	ja	46,2	47,4	-2,1	-2,1	nein
		2.OG	49,1	50,3	-	1,3	ja	47,0	48,2	-2,1	-2,1	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 50 Paul-Gerhardt-Ring 48</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+202	78	EG	47,9	48,9	-	-	nein	45,1	46,5	-2,8	-2,4	nein
		1.OG	48,4	49,4	-	0,4	ja	46,2	47,5	-2,2	-1,9	nein
<b>IP - 51 Friedrich-Fröbel-Schule</b>												
Nutzungsart SOS Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)												
2+220	284	EG	47,0	48,4	-	48,4	nein	44,9	46,2	-2,1	-2,2	nein
		1.OG	47,3	48,8	-	48,8	nein	45,3	46,5	-2,0	-2,3	nein
<b>IP - 52 Paul-Gerhardt-Ring 46</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+177	112	EG	47,3	48,4	-	-	nein	45,0	46,3	-2,3	-2,1	nein
		1.OG	48,2	49,4	-	0,4	ja	45,9	47,2	-2,3	-2,2	nein
<b>IP - 53 Gerauer Straße 70</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+166	492	EG	45,5	47,0	-	-	nein	43,3	45,0	-2,2	-2,0	nein
		1.OG	45,7	47,2	-	-	nein	43,5	45,1	-2,2	-2,1	nein
		2.OG	45,9	47,4	-	-	nein	43,7	45,3	-2,2	-2,1	nein
		3.OG	46,0	47,5	-	-	nein	43,9	45,5	-2,1	-2,0	nein
<b>IP - 54 Paul-Gerhardt-Ring 62</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+165	67	EG	50,8	51,7	-	2,7	ja	45,6	46,9	-5,2	-4,8	nein
		1.OG	51,4	52,3	-	3,3	ja	46,7	48,0	-4,7	-4,3	nein
<b>IP - 55 Paul-Gerhardt-Ring 64</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+147	21	EG	57,3	58,1	-	9,1	ja	47,3	48,5	-10,0	-9,6	nein
		1.OG	60,6	61,4	1,6	12,4	ja	49,5	51,0	-11,1	-10,4	ja
		2.OG	63,7	63,5	4,7	14,5	ja	52,6	54,4	-11,1	-9,1	ja
		3.OG	65,3	65,8	6,3	16,8	ja	57,4	59,4	-7,9	-6,4	ja
		4.OG	65,7	66,3	6,7	17,3	ja	61,0	62,8	-4,7	-3,5	ja
		5.OG	66,0	66,7	7,0	17,7	ja	63,8	66,3	-2,2	-0,4	ja

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 56 Heinrich-Seliger-Straße 55</b>												
Nutzungsart WA												
2+128	153	EG	48,7	49,7	-	0,7	ja	45,1	46,3	-3,6	-3,4	nein
		1.OG	49,3	50,3	-	1,3	ja	45,9	47,1	-3,4	-3,2	nein
		2.OG	50,2	51,2	-	2,2	ja	46,8	48,0	-3,4	-3,2	nein
		3.OG	51,3	52,3	-	3,3	ja	47,8	49,0	-3,5	-3,3	nein
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
<b>IP - 57 Heinrich-Seliger-Straße 05</b>												
Nutzungsart WA												
2+117	469	EG	45,7	47,1	-	-	nein	43,4	44,9	-2,3	-2,2	nein
		1.OG	45,9	47,4	-	-	nein	43,6	45,1	-2,3	-2,3	nein
		2.OG	46,1	47,5	-	-	nein	43,8	45,4	-2,3	-2,1	nein
		3.OG	46,3	47,7	-	-	nein	44,1	45,6	-2,2	-2,1	nein
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
<b>IP - 58 Kinderzentrum Heinrich-Seliger-Straße</b>												
Nutzungsart KiTa												
2+113	232	EG	47,4	48,6	-	48,6	nein	44,7	46,0	-2,7	-2,6	nein
		1.OG	48,0	49,2	-	49,2	nein	45,2	46,5	-2,8	-2,7	nein
Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)												
<b>IP - 59 Heinrich-Seliger-Straße 41</b>												
Nutzungsart WA												
2+108	201	EG	47,9	49,0	-	-	nein	44,8	46,1	-3,1	-2,9	nein
		1.OG	48,5	49,6	-	0,6	ja	45,4	46,7	-3,1	-2,9	nein
		2.OG	49,3	50,5	-	1,5	ja	46,2	47,4	-3,1	-3,1	nein
		3.OG	50,2	51,3	-	2,3	ja	46,9	48,1	-3,3	-3,2	nein
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
<b>IP - 60 Heinrich-Seliger-Straße 61</b>												
Nutzungsart WA												
2+093	129	EG	49,8	50,9	-	1,9	ja	44,7	46,0	-5,1	-4,9	nein
		1.OG	50,5	51,7	-	2,7	ja	45,7	46,9	-4,8	-4,8	nein
		2.OG	51,5	52,8	-	3,8	ja	46,9	48,2	-4,6	-4,6	nein
		3.OG	53,1	54,3	-	5,3	ja	48,5	49,7	-4,6	-4,6	ja
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
<b>IP - 61 Kleingartenanlage Lyoner Straße</b>												
Nutzungsart EG												
2+082	142	EG	56,2	57,2	-	57,2	nein	56,2	57,2	-	-	nein
Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)												

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 62 Heinrich-Seliger-Straße 26</b>														
Nutzungsart WA														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
2+075	350	EG	46,5	47,8	-	-	nein	43,9	45,3	-2,6	-2,5	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,3	-	-	nein	44,2	45,6	-2,7	-2,7	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,7	-	-	nein	44,6	46,0	-2,8	-2,7	-	-	nein
		3.OG	47,7	49,0	-	-	nein	45,0	46,3	-2,7	-2,7	-	-	nein
<b>IP - 63 Heinrich-Seliger-Straße 10</b>														
Nutzungsart WA														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
2+072	439	EG	45,9	47,3	-	-	nein	43,3	44,9	-2,6	-2,4	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,6	-	-	nein	43,6	45,1	-2,6	-2,5	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,8	-	-	nein	43,9	45,4	-2,5	-2,4	-	-	nein
		3.OG	46,7	48,0	-	-	nein	44,1	45,6	-2,6	-2,4	-	-	nein
<b>IP - 64 Herbert-Boehm-Straße 24</b>														
Nutzungsart WA														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
2+069	301	EG	46,8	48,0	-	-	nein	44,1	45,4	-2,7	-2,6	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,6	-	-	nein	44,5	45,9	-2,8	-2,7	-	-	nein
		2.OG	47,9	49,1	-	0,1	ja	45,0	46,3	-2,9	-2,8	-	-	nein
		3.OG	48,4	49,6	-	0,6	ja	45,5	46,8	-2,9	-2,8	-	-	nein
<b>IP - 65 Heinrich-Seliger-Straße 34</b>														
Nutzungsart WA														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
2+067	193	EG	47,1	48,3	-	-	nein	44,5	45,8	-2,6	-2,5	-	-	nein
		1.OG	48,0	49,1	-	0,1	ja	45,2	46,5	-2,8	-2,6	-	-	nein
		2.OG	49,1	50,2	-	1,2	ja	46,1	47,3	-3,0	-2,9	-	-	nein
		3.OG	50,4	51,5	-	2,5	ja	47,0	48,2	-3,4	-3,3	-	-	nein
		4.OG	51,4	52,4	-	3,4	ja	47,9	49,1	-3,5	-3,3	-	0,1	ja
<b>IP - 66 Kleingartenanlage Lyoner Straße</b>														
Nutzungsart EG														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)														
2+062	71	EG	55,9	56,3	-	56,3	nein	55,9	56,3	-	-	-	56,3	nein
<b>IP - 67 Kleingartenanlage Lyoner Straße</b>														
Nutzungsart EG														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)														
2+046	177	EG	55,1	56,0	-	56,0	nein	55,1	56,0	-	-	-	56,0	nein



## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 68 Herbert-Boehm-Straße 05</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+026	476	EG	46,3	47,4	-	-	nein	43,3	44,7	-3,0	-2,7	nein
		1.OG	46,4	47,6	-	-	nein	43,5	45,0	-2,9	-2,6	nein
		2.OG	46,6	47,8	-	-	nein	43,8	45,2	-2,8	-2,6	nein
		3.OG	46,8	47,9	-	-	nein	44,0	45,4	-2,8	-2,5	nein
<b>IP - 69 Herbert-Boehm-Straße 13</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+021	388	EG	46,9	48,1	-	-	nein	43,7	45,1	-3,2	-3,0	nein
		1.OG	47,2	48,4	-	-	nein	44,0	45,4	-3,2	-3,0	nein
		2.OG	47,5	48,7	-	-	nein	44,4	45,7	-3,1	-3,0	nein
		3.OG	47,7	48,9	-	-	nein	44,7	46,0	-3,0	-2,9	nein
<b>IP - 70 Heinrich-Seliger-Straße 83</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
2+028	72	EG	55,1	55,7	-	6,7	ja	45,2	46,3	-9,9	-9,4	nein
		1.OG	56,1	56,8	-	7,8	ja	46,6	47,6	-9,5	-9,2	nein
		2.OG	56,5	57,2	-	8,2	ja	48,2	49,1	-8,3	-8,1	ja
		3.OG	57,4	57,8	-	8,8	ja	50,1	51,0	-7,3	-6,8	ja
		4.OG	58,9	59,2	-	10,2	ja	52,2	53,0	-6,7	-6,2	ja
<b>IP - 71 Hahnstraße 72</b>												
Nutzungsart GE												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
2+010	343	EG	50,4	51,2	-	-	nein	50,4	51,2	-	-	nein
<b>IP - 72 Kleingartenanlage Lyoner Straße</b>												
Nutzungsart EG												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)												
1+996	140	EG	56,3	57,1	-	57,1	nein	56,4	57,2	-	57,2	nein
<b>IP - 73 Kleingartenanlage Lyoner Straße</b>												
Nutzungsart EG												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)												
1+985	92	EG	55,2	56,7	-	56,7	nein	56,3	56,8	-	56,8	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 74 Herbert-Boehm-Straße 12</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+982	281	EG	48,9	49,8	-	0,8	ja	44,7	45,9	-4,2	-3,9	nein
		1.OG	49,2	50,1	-	1,1	ja	45,2	46,3	-4,0	-3,8	nein
		2.OG	49,6	50,5	-	1,5	ja	45,7	46,8	-3,9	-3,7	nein
		3.OG	49,9	50,8	-	1,8	ja	46,2	47,3	-3,7	-3,5	nein
<b>IP - 75 Herbert-Boehm-Straße 02a</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+974	498	EG	46,7	47,6	-	-	nein	43,5	44,7	-3,2	-2,9	nein
		1.OG	46,8	47,7	-	-	nein	43,7	44,9	-3,1	-2,8	nein
<b>IP - 76 Heinrich-Seliger-Straße 89</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+987	61	EG	53,0	53,6	-	4,6	ja	44,6	45,7	-8,4	-7,9	nein
		1.OG	54,2	54,9	-	5,9	ja	45,8	46,9	-8,4	-8,0	nein
		2.OG	54,8	55,4	-	6,4	ja	47,2	48,4	-7,6	-7,0	nein
		3.OG	55,8	56,2	-	7,2	ja	49,0	50,1	-6,8	-6,1	ja
		4.OG	57,4	57,8	-	8,8	ja	51,3	52,3	-6,1	-5,5	ja
<b>IP - 77 Adolf-Miersch-Straße 23</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+941	316	EG	49,4	50,2	-	1,2	ja	44,8	45,9	-4,6	-4,3	nein
		1.OG	49,6	50,4	-	1,4	ja	45,2	46,3	-4,4	-4,1	nein
		2.OG	49,7	50,6	-	1,6	ja	45,6	46,7	-4,1	-3,9	nein
		3.OG	49,9	50,8	-	1,8	ja	46,0	47,1	-3,9	-3,7	nein
		4.OG	50,1	51,0	-	2,0	ja	46,4	47,5	-3,7	-3,5	nein
<b>IP - 78 Adolf-Miersch-Straße 17</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+940	361	EG	48,7	49,5	-	0,5	ja	44,5	45,6	-4,2	-3,9	nein
		1.OG	48,9	49,7	-	0,7	ja	44,8	45,9	-4,1	-3,8	nein
		2.OG	49,0	49,8	-	0,8	ja	45,2	46,2	-3,8	-3,6	nein
		3.OG	49,1	50,0	-	1,0	ja	45,5	46,6	-3,6	-3,4	nein
		4.OG	49,3	50,2	-	1,2	ja	45,8	46,9	-3,5	-3,3	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, ohne LS		dLr, IGW		Lr, mit LS		dLr, mit/ohne LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
			dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		
<b>IP - 79 Adolf-Miersch-Straße 09</b>													
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
1+923	405	EG	48,2	49,1	-	0,1	44,2	45,4	-4,0	-3,7	-	-	nein
		1.OG	48,3	49,2	-	0,2	44,5	<b>45,6</b>	-3,8	<b>-3,6</b>	-	-	nein
		2.OG	<b>48,4</b>	49,3	-	0,3	44,8	<b>45,9</b>	<b>-3,6</b>	<b>-3,4</b>	-	-	nein
		3.OG	48,6	<b>49,4</b>	-	0,4	45,1	46,2	-3,5	-3,2	-	-	nein
		4.OG	48,7	49,6	-	0,6	<b>45,3</b>	46,5	<b>-3,4</b>	-3,1	-	-	nein
<b>IP - 80 Adolf-Miersch-Straße 37</b>													
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
1+919	151	EG	52,4	53,0	-	4,0	45,5	46,5	-6,9	-6,5	-	-	nein
		1.OG	<b>52,6</b>	53,3	-	4,3	46,4	47,4	<b>-6,2</b>	-5,9	-	-	nein
		2.OG	53,0	53,7	-	4,7	47,5	<b>48,4</b>	-5,5	<b>-5,3</b>	-	-	nein
		3.OG	53,5	54,2	-	5,2	48,7	<b>49,6</b>	-4,8	<b>-4,6</b>	-	<b>0,6</b>	ja
		4.OG	54,3	<b>55,0</b>	-	6,0	50,0	<b>50,9</b>	-4,3	-4,1	-	<b>1,9</b>	ja
<b>IP - 81 Gerauer Straße 34</b>													
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
1+904	549	EG	46,4	47,4	-	-	43,3	<b>44,5</b>	-3,1	<b>-2,9</b>	-	-	nein
		1.OG	46,5	<b>47,4</b>	-	-	43,5	44,7	-3,0	<b>-2,7</b>	-	-	nein
		2.OG	46,6	<b>47,5</b>	-	-	<b>43,6</b>	44,9	<b>-3,0</b>	<b>-2,6</b>	-	-	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 82 Hahnstraße 55</b>														
Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)														
1+904	174	EG	55,1	55,7	-	-	nein	55,0	55,8	-0,1	-	-	-	nein
		1.OG	55,2	55,9	-	-	nein	55,2	56,0	-	-	-	-	nein
		2.OG	55,6	56,4	-	-	nein	55,5	56,4	-0,1	-	-	-	nein
		3.OG	56,0	56,8	-	-	nein	<b>55,9</b>	56,8	<b>-0,1</b>	-	-	-	nein
		4.OG	56,4	57,1	-	-	nein	56,3	57,1	-0,1	-	-	-	nein
		5.OG	56,7	57,5	-	-	nein	56,7	57,5	-	-	-	-	nein
		6.OG	57,1	57,8	-	-	nein	57,0	57,8	-0,1	-	-	-	nein
		7.OG	57,4	58,1	-	-	nein	57,4	58,1	-	-	-	-	nein
		8.OG	57,8	58,4	-	-	nein	57,8	58,4	-	-	-	-	nein
		9.OG	58,2	58,8	-	-	nein	58,2	58,8	-	-	-	-	nein
		10.OG	58,6	59,3	-	0,3	ja	58,6	59,3	-	-	-	0,3	ja
		11.OG	59,0	59,6	-	0,6	ja	58,9	59,6	-0,1	-	-	0,6	ja
<b>IP - 83 Adolf-Miersch-Straße 01</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+902	447	EG	47,6	48,5	-	-	nein	43,9	45,1	-3,7	-3,4	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,6	-	-	nein	44,1	45,3	-3,6	-3,3	-	-	nein
		2.OG	47,8	48,8	-	-	nein	44,4	45,6	-3,4	-3,2	-	-	nein
		3.OG	47,9	48,9	-	-	nein	44,6	45,8	-3,3	-3,1	-	-	nein
		4.OG	48,1	49,0	-	-	nein	44,8	46,0	-3,3	-3,0	-	-	nein
<b>IP - 84 Hahnstraße 58</b>														
Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)														
1+880	279	EG	39,5	39,4	-	-	nein	39,4	39,4	-0,1	-	-	-	nein
		1.OG	39,7	39,6	-	-	nein	39,6	39,6	-0,1	-	-	-	nein
<b>IP - 85 Adolf-Miersch-Straße 20</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+859	358	EG	49,1	49,8	-	0,8	ja	44,6	45,7	-4,5	-4,1	-	-	nein
		1.OG	49,2	50,0	-	1,0	ja	45,0	46,0	-4,2	-4,0	-	-	nein
		2.OG	49,4	50,1	-	1,1	ja	45,3	46,3	-4,1	-3,8	-	-	nein
		3.OG	49,5	50,3	-	1,3	ja	45,7	46,7	-3,8	-3,6	-	-	nein
		4.OG	49,7	50,5	-	1,5	ja	46,0	47,0	-3,7	-3,5	-	-	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten

Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 86 Adolf-Miersch-Straße 42</b>														
Nutzungsart WA														
1+859	199	EG	51,4	<b>52,1</b>	-	<b>3,1</b>	ja	45,6	46,6	-5,8	<b>-5,5</b>	-	-	nein
		1.OG	51,7	52,4	-	3,4	ja	46,2	47,2	<b>-5,5</b>	<b>-5,2</b>	-	-	nein
		2.OG	52,0	52,7	-	3,7	ja	47,0	48,0	-5,0	-4,7	-	-	nein
		3.OG	52,4	53,2	-	4,2	ja	47,8	48,7	-4,6	<b>-4,5</b>	-	-	nein
		4.OG	52,9	53,7	-	4,7	ja	48,6	49,6	-4,3	-4,1	-	0,6	ja
<b>IP - 87 Hahnstraße 45</b>														
Nutzungsart GE														
1+858	94	EG	58,1	58,7	-	-	nein	58,1	58,7	-	-	-	-	nein
<b>IP - 88 Adolf-Miersch-Straße 16</b>														
Nutzungsart WA														
1+843	403	EG	48,5	49,3	-	0,3	ja	<b>44,3</b>	<b>45,4</b>	<b>-4,2</b>	<b>-3,9</b>	-	-	nein
		1.OG	48,6	49,4	-	0,4	ja	<b>44,6</b>	<b>45,6</b>	<b>-4,0</b>	<b>-3,8</b>	-	-	nein
		2.OG	48,7	49,5	-	0,5	ja	44,9	<b>45,9</b>	-3,8	<b>-3,6</b>	-	-	nein
		3.OG	48,8	<b>49,6</b>	-	0,6	ja	45,2	46,2	-3,6	-3,4	-	-	nein
		4.OG	49,0	49,8	-	0,8	ja	<b>45,4</b>	<b>46,5</b>	<b>-3,6</b>	<b>-3,3</b>	-	-	nein
<b>IP - 89 Hahnstraße 52</b>														
Nutzungsart GE														
1+843	278	EG	<b>47,8</b>	48,4	-	-	nein	47,8	48,4	-	-	-	-	nein
		1.OG	48,0	48,6	-	-	nein	47,9	48,6	-0,1	-	-	-	nein
		2.OG	48,2	48,8	-	-	nein	48,1	48,8	-0,1	-	-	-	nein
		3.OG	48,4	49,0	-	-	nein	48,3	49,0	-0,1	-	-	-	nein
		4.OG	48,5	<b>49,1</b>	-	-	nein	48,5	49,1	-	-	-	-	nein
		5.OG	48,7	49,3	-	-	nein	48,7	49,3	-	-	-	-	nein
<b>IP - 90 Adolf-Miersch-Straße 10</b>														
Nutzungsart WA														
1+842	482	EG	<b>47,3</b>	48,2	-	-	nein	43,7	<b>44,9</b>	-3,6	<b>-3,3</b>	-	-	nein
		1.OG	<b>47,4</b>	48,3	-	-	nein	<b>43,9</b>	<b>45,1</b>	-3,5	<b>-3,2</b>	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,4	-	-	nein	44,2	<b>45,3</b>	-3,3	<b>-3,1</b>	-	-	nein
		3.OG	47,6	48,5	-	-	nein	<b>44,3</b>	<b>45,5</b>	<b>-3,3</b>	<b>-3,0</b>	-	-	nein
		4.OG	47,7	48,6	-	-	nein	44,6	45,7	-3,1	<b>-2,9</b>	-	-	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrs-lärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS dB(A)		dLr, IGW dB(A)		Lärmschutz Anspruch ja / nein		Lr, mit LS dB(A)		dLr, mit/ohne LS dB(A)		dLr, IGW mit LS dB(A)		passiv Anspruch ja / nein
			tags	nachts	tags	nachts	ja	nein	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
<b>IP - 91 Melibocusstraße 76</b>															
			Nutzungsart WR												
			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+828	60	EG	55,9	56,6	-	7,6	ja		46,3	47,3	-9,6	-9,3	-	-	nein
		1.OG	56,6	57,3	-	8,3	ja		47,7	48,7	-8,9	-8,6	-	-	nein
		2.OG	57,4	58,0	-	9,0	ja		49,5	50,5	-7,9	-7,5	1,5		ja
		3.OG	58,9	59,8	-	10,8	ja		51,6	52,5	-7,3	-7,3	3,5		ja
		4.OG	59,6	60,5	0,6	11,5	ja		53,6	54,6	-6,0	-5,9	5,6		ja
<b>IP - 92 Melibocusstraße 45</b>															
			Nutzungsart WA												
			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+822	165	EG	51,6	52,3	-	3,3	ja		45,5	46,6	-6,1	-5,7	-	-	nein
		1.OG	51,9	52,6	-	3,6	ja		46,3	47,3	-5,6	-5,3	-	-	nein
		2.OG	52,4	53,1	-	4,1	ja		47,3	48,2	-5,1	-4,9	-	-	nein
		3.OG	53,0	53,7	-	4,7	ja		48,3	49,2	-4,7	-4,5	0,2		ja
		4.OG	53,7	54,5	-	5,5	ja		49,3	50,3	-4,4	-4,2	1,3		ja
<b>IP - 93 Hahnstraße 43</b>															
			Nutzungsart GI												
			Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
1+808	61	EG	57,0	57,2	-	-	nein		57,0	57,2	-	-	-	-	nein
		1.OG	64,2	64,4	-	5,4	ja		64,2	64,4	-	-	5,4		ja
		2.OG	65,7	66,0	-	7,0	ja		65,7	66,0	-	-	7,0		ja
		3.OG	66,2	66,6	-	7,6	ja		66,2	66,6	-	-	7,6		ja
		4.OG	66,5	67,0	-	8,0	ja		66,5	67,0	-	-	8,0		ja
		5.OG	66,5	67,0	-	8,0	ja		66,5	67,0	-	-	8,0		ja
		6.OG	66,5	67,0	-	8,0	ja		66,5	67,0	-	-	8,0		ja
		7.OG	66,4	66,9	-	7,9	ja		66,4	66,9	-	-	8,0		ja
		8.OG	66,2	66,8	-	7,8	ja		66,2	66,8	-	-	7,9		ja
		9.OG	66,1	66,7	-	7,7	ja		66,1	66,7	-	-	7,8		ja
<b>IP - 94 Adolf-Miersch-Straße 32</b>															
			Nutzungsart WA												
			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+807	314	EG	49,3	50,1	-	1,1	ja		44,6	45,7	-4,7	-4,4	-	-	nein
		1.OG	49,5	50,3	-	1,3	ja		45,0	46,1	-4,5	-4,2	-	-	nein
		2.OG	49,8	50,6	-	1,6	ja		45,5	46,5	-4,3	-4,1	-	-	nein
		3.OG	50,0	50,8	-	1,8	ja		45,9	46,9	-4,1	-3,9	-	-	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten

Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 95 Hahnstraße 48</b>												
Nutzungsart GE												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
1+804	267	EG	46,2	<b>46,8</b>	-	-	nein	46,2	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,0	-	-	nein	46,4	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,5	47,2	-	-	nein	46,5	47,2	-	-	nein
		3.OG	46,7	47,4	-	-	nein	46,7	47,4	-	-	nein
		4.OG	47,0	47,7	-	-	nein	47,0	47,7	-	-	nein
		5.OG	47,4	48,1	-	-	nein	47,4	48,1	-	-	nein
		6.OG	48,0	48,8	-	-	nein	48,0	48,8	-	-	nein
		7.OG	48,9	49,7	-	-	nein	49,0	49,7	-	-	nein
		8.OG	49,5	50,2	-	-	nein	49,5	50,2	-	-	nein
		9.OG	49,8	50,5	-	-	nein	49,8	50,5	-	-	nein
<b>IP - 96 Jugendheimer Straße 05</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+798	395	EG	48,3	49,1	-	0,1	ja	44,2	<b>45,3</b>	<b>-4,1</b>	<b>-3,8</b>	nein
		1.OG	<b>48,4</b>	49,2	-	0,2	ja	<b>44,5</b>	<b>45,6</b>	-3,9	-3,6	nein
		2.OG	48,6	49,4	-	0,4	ja	<b>44,8</b>	<b>45,9</b>	<b>-3,8</b>	<b>-3,5</b>	nein
		3.OG	48,8	49,6	-	0,6	ja	<b>45,1</b>	46,2	<b>-3,7</b>	<b>-3,4</b>	nein
		4.OG	49,0	49,7	-	<b>0,7</b>	ja	<b>45,4</b>	<b>46,5</b>	<b>-3,6</b>	<b>-3,2</b>	nein
<b>IP - 97 Kleingartenanlage Jugendheimer Straße</b>												
Nutzungsart EG												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)												
1+796	13	EG	58,6	57,4	-	<b>57,4</b>	nein	48,3	49,0	-10,3	-8,4	nein
<b>IP - 98 Melibocusstraße 41</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+792	161	EG	51,5	52,2	-	3,2	ja	<b>45,4</b>	<b>46,4</b>	<b>-6,1</b>	<b>-5,8</b>	nein
		1.OG	51,9	52,6	-	3,6	ja	46,2	47,2	<b>-5,7</b>	<b>-5,4</b>	nein
		2.OG	52,3	53,0	-	4,0	ja	<b>47,1</b>	<b>48,1</b>	<b>-5,2</b>	<b>-4,9</b>	nein
		3.OG	<b>52,9</b>	53,6	-	4,6	ja	48,2	<b>49,1</b>	<b>-4,7</b>	<b>-4,5</b>	ja

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 99 Adolf-Miersch-Straße 40b</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+791	275	EG	49,9	50,6	-	-	ja	44,8	45,9	-5,1	-4,7	-	-	nein
		1.OG	50,1	50,9	-	-	ja	45,3	46,3	-4,8	-4,6	-	-	nein
		2.OG	50,4	51,1	-	-	ja	45,9	46,9	-4,5	-4,2	-	-	nein
		3.OG	50,7	51,4	-	-	ja	46,4	47,4	-4,3	-4,0	-	-	nein
<b>IP - 100 Jugendheimer Straße 08</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+774	461	EG	47,5	48,3	-	-	nein	43,9	45,0	-3,6	-3,3	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,4	-	-	nein	44,1	45,2	-3,5	-3,2	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,5	-	-	nein	44,3	45,4	-3,4	-3,1	-	-	nein
		3.OG	47,9	48,7	-	-	nein	44,6	45,7	-3,3	-3,0	-	-	nein
		4.OG	48,0	48,8	-	-	nein	44,8	45,9	-3,2	-2,9	-	-	nein
<b>IP - 101 Jugendheimer Straße 27</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+770	315	EG	49,2	49,9	-	-	ja	44,6	45,6	-4,6	-4,3	-	-	nein
		1.OG	49,4	50,1	-	-	ja	45,0	46,0	-4,4	-4,1	-	-	nein
		2.OG	49,7	50,4	-	-	ja	45,5	46,4	-4,2	-4,0	-	-	nein
		3.OG	50,0	50,7	-	-	ja	45,9	46,9	-4,1	-3,8	-	-	nein
<b>IP - 102 Jugendheimer Straße 15</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+757	358	EG	48,6	49,3	-	-	ja	44,4	45,4	-4,2	-3,9	-	-	nein
		1.OG	48,8	49,6	-	-	ja	44,7	45,7	-4,1	-3,9	-	-	nein
		2.OG	49,0	49,8	-	-	ja	45,1	46,1	-3,9	-3,7	-	-	nein
		3.OG	49,3	50,0	-	-	ja	45,5	46,5	-3,8	-3,5	-	-	nein
		4.OG	49,5	50,2	-	-	ja	45,8	46,8	-3,7	-3,4	-	-	nein



## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS		dLr, IGW		Lr, mit LS		dLr, mit/ohne LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein
			dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		
<b>IP - 103 Jugenheimer Straße 11</b>													
Nutzungsart WA													
1+754	401	EG	48,0	48,8	-	-	44,2	45,2	-3,8	-3,6	-	-	nein
		1.OG	48,2	49,0	-	-	44,4	45,5	-3,8	-3,5	-	-	nein
		2.OG	48,4	49,2	0,2	0,2	44,7	45,8	-3,7	-3,4	-	-	nein
		3.OG	48,6	49,4	0,4	0,4	45,0	46,1	-3,6	-3,3	-	-	nein
		4.OG	48,8	49,6	0,6	0,6	45,3	46,4	-3,5	-3,2	-	-	nein
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)													
<b>IP - 104 Hahnstraße 46</b>													
Nutzungsart GE													
1+746	249	EG	42,0	42,8	-	-	42,0	42,8	-	-	-	-	nein
		1.OG	42,2	43,1	-	-	42,3	43,1	-	-	-	-	nein
		2.OG	42,6	43,5	-	-	42,6	43,5	-	-	-	-	nein
		3.OG	43,1	44,0	-	-	43,1	44,0	-	-	-	-	nein
		4.OG	43,8	44,7	-	-	43,8	44,7	-	-	-	-	nein
		5.OG	44,9	45,8	-	-	44,9	45,8	-	-	-	-	nein
Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)													
<b>IP - 105 Melibocusstraße 60</b>													
Nutzungsart WR													
1+741	83	EG	55,6	56,0	7,0	7,0	45,5	46,6	-10,1	-9,4	-	-	nein
		1.OG	56,1	56,5	7,5	7,5	46,8	47,8	-9,3	-8,7	-	-	nein
		2.OG	56,6	57,1	8,1	8,1	48,3	49,3	-8,3	-7,8	-	0,3	ja
		3.OG	57,5	58,4	9,4	9,4	50,0	50,9	-7,5	-7,5	-	1,9	ja
		4.OG	58,4	59,4	10,4	10,4	51,8	52,7	-6,6	-6,7	-	3,7	ja
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)													
<b>IP - 106 Jugenheimer Straße 16</b>													
Nutzungsart WA													
1+727	410	EG	47,9	48,7	-	-	44,1	45,2	-3,8	-3,5	-	-	nein
		1.OG	48,1	48,9	-	-	44,4	45,5	-3,7	-3,4	-	-	nein
		2.OG	48,3	49,1	0,1	0,1	44,7	45,7	-3,6	-3,4	-	-	nein
		3.OG	48,5	49,3	0,3	0,3	45,0	46,0	-3,5	-3,3	-	-	nein
		4.OG	48,7	49,4	0,4	0,4	45,2	46,3	-3,5	-3,1	-	-	nein
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)													

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 107 Hahnstraße 41</b>												
Nutzungsart GE												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
1+725	137	EG	44,8	45,4	-	-	nein	44,8	45,4	-	-	nein
		1.OG	45,1	45,8	-	-	nein	45,1	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,2	-	-	nein	45,5	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,9	46,6	-	-	nein	45,9	46,6	-	-	nein
		4.OG	46,4	47,0	-	-	nein	46,4	47,0	-	-	nein
		5.OG	46,9	47,5	-	-	nein	46,9	47,5	-	-	nein
		6.OG	47,4	48,1	-	-	nein	47,4	48,1	-	-	nein
		7.OG	48,1	48,7	-	-	nein	48,1	48,7	-	-	nein
		8.OG	48,9	49,4	-	-	nein	48,9	49,4	-	-	nein
		9.OG	49,9	50,4	-	-	nein	49,9	50,4	-	-	nein
		10.OG	51,2	51,6	-	-	nein	51,2	51,6	-	-	nein
<b>IP - 108 Jungenheimer Straße 31</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+724	282	EG	48,9	49,8	-	0,8	ja	44,5	45,6	-4,4	-4,2	nein
		1.OG	49,3	50,1	-	1,1	ja	44,9	46,0	-4,4	-4,1	nein
		2.OG	49,6	50,5	-	1,5	ja	45,4	46,5	-4,2	-4,0	nein
		3.OG	50,0	50,8	-	1,8	ja	46,0	47,0	-4,0	-3,8	nein
		4.OG	50,4	51,2	-	2,2	ja	46,5	47,6	-3,9	-3,6	nein
<b>IP - 109 Jungenheimer Straße 41</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+723	238	EG	49,7	50,3	-	1,3	ja	44,5	45,5	-5,2	-4,8	nein
		1.OG	50,1	50,8	-	1,8	ja	45,1	46,1	-5,0	-4,7	nein
		2.OG	50,5	51,3	-	2,3	ja	45,8	46,8	-4,7	-4,5	nein
		3.OG	51,0	51,7	-	2,7	ja	46,5	47,5	-4,5	-4,2	nein
		4.OG	51,5	52,1	-	3,1	ja	47,2	48,2	-4,3	-3,9	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 110 Jugenheimer Straße 21</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+722	328	EG	48,5	49,4	-	-	ja	44,4	45,5	-4,1	-3,9	nein
		1.OG	48,8	49,7	-	-	ja	44,8	45,9	-4,9	-3,8	nein
		2.OG	49,1	49,9	-	-	ja	45,2	46,3	-3,9	-3,6	nein
		3.OG	49,4	50,2	-	-	ja	45,6	46,7	-3,8	-3,5	nein
		4.OG	49,7	50,5	-	-	ja	46,0	47,0	-3,7	-3,5	nein
<b>IP - 111 Jugenheimer Straße 51</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+720	203	EG	50,2	50,9	-	-	ja	44,8	45,9	-5,4	-5,0	nein
		1.OG	50,8	51,5	-	-	ja	45,5	46,5	-5,3	-5,0	nein
		2.OG	51,2	51,9	-	-	ja	46,2	47,2	-5,0	-4,7	nein
		3.OG	51,7	52,4	-	-	ja	47,0	48,0	-4,7	-4,4	nein
<b>IP - 112 Jugenheimer Straße 18</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+712	381	EG	48,2	48,9	-	-	nein	44,3	45,4	-3,9	-3,5	nein
		1.OG	48,4	49,2	-	-	ja	44,6	45,7	-3,8	-3,5	nein
		2.OG	48,5	49,3	-	-	ja	44,9	46,0	-3,6	-3,3	nein
		3.OG	48,8	49,6	-	-	ja	45,2	46,3	-3,6	-3,3	nein
		4.OG	49,0	49,8	-	-	ja	45,5	46,6	-3,5	-3,2	nein
<b>IP - 113 Melibocusstraße 52</b>												
Nutzungsart MI												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
1+708	123	EG	49,9	50,5	-	-	nein	44,8	45,9	-5,1	-4,6	nein
		1.OG	54,3	55,0	-	-	ja	46,3	47,2	-8,0	-7,8	nein
		2.OG	55,0	55,4	-	-	ja	47,3	48,3	-7,7	-7,1	nein
		3.OG	55,5	55,9	-	-	ja	48,7	49,6	-6,8	-6,3	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit LS tags dB(A)	dLr, mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 114 Saonestraße 01</b>												
Nutzungsart GE												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
1+708	250	EG	<b>44,9</b>	<b>45,5</b>	-	-	nein	44,9	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,1	45,7	-	-	nein	45,1	45,7	-	-	nein
		2.OG	45,3	45,9	-	-	nein	45,3	45,9	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,3	-	-	nein	45,7	46,3	-	-	nein
		4.OG	46,1	46,7	-	-	nein	46,1	46,7	-	-	nein
		5.OG	46,7	47,3	-	-	nein	46,7	47,3	-	-	nein
		6.OG	47,3	47,9	-	-	nein	47,3	47,9	-	-	nein
		7.OG	47,7	48,3	-	-	nein	47,7	48,3	-	-	nein
<b>IP - 115 Goldsteinstraße 43</b>												
Nutzungsart MI												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
1+697	572	EG	46,2	47,2	-	-	nein	<b>43,3</b>	<b>44,5</b>	-2,9	-2,7	nein
		1.OG	46,4	47,3	-	-	nein	43,5	44,7	-2,9	-2,6	nein
		2.OG	46,5	47,4	-	-	nein	<b>43,6</b>	<b>44,8</b>	-2,9	-2,6	nein
<b>IP - 116 Goldsteinstraße 36</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+677	553	EG	46,4	47,3	-	-	nein	<b>43,4</b>	<b>44,6</b>	-3,0	-2,7	nein
		1.OG	<b>46,5</b>	<b>47,4</b>	-	-	nein	43,6	44,8	-2,9	-2,6	nein
		2.OG	<b>46,6</b>	<b>47,5</b>	-	-	nein	43,8	44,9	-2,8	-2,6	nein
		3.OG	46,8	47,7	-	-	nein	<b>43,9</b>	<b>45,1</b>	-2,9	-2,6	nein
<b>IP - 117 Kinderzentrum Melibocusstraße</b>												
Nutzungsart KiTa												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)												
1+676	64	EG	58,4	58,8	1,4	58,8	ja	<b>48,9</b>	<b>49,9</b>	-9,5	-8,9	nein
		1.OG	59,0	59,4	2,0	59,4	ja	50,1	<b>51,1</b>	-8,9	-8,3	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 118 Hahnstraße 43d</b>														
Nutzungsart GI														
1+671	60	EG	60,9	61,6	-	2,6	ja	60,9	61,6	-	-	-	2,6	ja
		1.OG	63,7	<b>64,6</b>	-	<b>5,6</b>	ja	63,7	<b>64,6</b>	-	-	-	<b>5,6</b>	ja
		2.OG	65,0	65,7	-	6,7	ja	65,0	65,7	-	-	-	<b>6,7</b>	ja
		3.OG	65,5	66,2	-	7,2	ja	65,5	66,2	-	-	-	<b>7,2</b>	ja
		4.OG	65,7	66,4	-	7,4	ja	65,7	66,4	-	-	-	7,4	ja
		5.OG	65,7	66,4	-	7,4	ja	65,7	66,4	-	-	-	7,4	ja
		6.OG	65,7	66,4	-	7,4	ja	65,7	66,4	-	-	-	7,4	ja
<b>IP - 119 Jugenheimer Straße 36</b>														
Nutzungsart WA														
1+660	314	EG	<b>48,5</b>	<b>49,3</b>	-	<b>0,3</b>	ja	44,5	<b>45,6</b>	<b>-4,0</b>	-3,7	-	-	nein
		1.OG	<b>48,8</b>	<b>49,6</b>	-	0,6	ja	44,9	46,0	<b>-3,9</b>	<b>-3,6</b>	-	-	nein
		2.OG	49,2	50,0	-	1,0	ja	45,3	46,4	-3,9	-3,6	-	-	nein
		3.OG	49,5	<b>50,3</b>	-	1,3	ja	45,7	<b>46,8</b>	-3,8	-3,5	-	-	nein
		4.OG	49,9	50,7	-	1,7	ja	<b>46,1</b>	47,2	<b>-3,8</b>	<b>-3,5</b>	-	-	nein
<b>IP - 120 Jugenheimer Straße 57</b>														
Nutzungsart WA														
1+645	152	EG	52,7	53,4	-	4,4	ja	45,8	<b>46,8</b>	-6,9	<b>-6,6</b>	-	-	nein
		1.OG	53,2	53,9	-	4,9	ja	<b>46,5</b>	<b>47,5</b>	<b>-6,7</b>	<b>-6,4</b>	-	-	nein
		2.OG	53,6	54,2	-	5,2	ja	47,4	<b>48,3</b>	-6,2	<b>-5,9</b>	-	-	nein
		3.OG	54,1	54,6	-	5,6	ja	48,3	49,2	-5,8	<b>-5,4</b>	-	<b>0,2</b>	ja
<b>IP - 121 Kleingartenanlage Jugenheimer Straße</b>														
Nutzungsart EG														
1+645	29	EG	59,0	<b>58,6</b>	-	<b>58,6</b>	nein	49,3	50,2	-9,7	-8,4	-	<b>50,2</b>	nein
<b>IP - 122 Goldsteinstraße 65</b>														
Nutzungsart MI														
1+641	454	EG	<b>47,4</b>	48,2	-	-	nein	44,1	45,2	<b>-3,3</b>	-3,0	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,4	-	-	nein	44,3	<b>45,4</b>	-3,3	<b>-3,0</b>	-	-	nein
		2.OG	47,8	48,6	-	-	nein	<b>44,5</b>	<b>45,6</b>	<b>-3,3</b>	<b>-3,0</b>	-	-	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten

Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 123 Jugenheimer Straße 32</b>												
Nutzungsart WA												
1+641	368	EG	48,1	48,9	-	-	nein	44,4	45,5	-3,7	-3,4	nein
		1.OG	48,4	49,1	-	0,1	ja	44,7	45,8	-3,7	-3,3	nein
		2.OG	48,6	49,4	-	0,4	ja	45,0	46,1	-3,6	-3,3	nein
		3.OG	48,8	49,6	-	0,6	ja	45,3	46,4	-3,5	-3,2	nein
		4.OG	49,1	49,9	-	0,9	ja	45,6	46,7	-3,5	-3,2	nein
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
<b>IP - 124 Goldsteinstraße 48</b>												
Nutzungsart WA												
1+635	465	EG	47,3	48,1	-	-	nein	44,0	45,1	-3,3	-3,0	nein
		1.OG	47,5	48,3	-	-	nein	44,2	45,3	-3,3	-3,0	nein
		2.OG	47,7	48,4	-	-	nein	44,4	45,5	-3,3	-2,9	nein
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
<b>IP - 125 Odenwaldstraße 35</b>												
Nutzungsart WA												
1+622	551	EG	46,5	47,3	-	-	nein	43,6	44,7	-2,9	-2,6	nein
		1.OG	46,6	47,4	-	-	nein	43,7	44,8	-2,9	-2,6	nein
		2.OG	46,7	47,6	-	-	nein	43,9	45,0	-2,8	-2,6	nein
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
<b>IP - 126 Jugenheimer Straße 65</b>												
Nutzungsart WR												
1+620	73	EG	57,8	58,3	-	9,3	ja	48,2	49,2	-9,6	-9,1	ja
		1.OG	58,3	58,8	-	9,8	ja	49,3	50,3	-9,0	-8,5	ja
		2.OG	58,9	59,1	-	10,1	ja	50,5	51,5	-8,4	-7,6	ja
		3.OG	59,9	59,7	0,9	10,7	ja	51,8	52,8	-8,1	-6,9	ja
		4.OG	60,8	60,6	1,8	11,6	ja	53,2	54,1	-7,6	-6,5	ja
		5.OG	61,3	61,2	2,3	12,2	ja	54,5	55,5	-6,8	-5,7	ja
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
<b>IP - 127 Goldsteinstraße 73</b>												
Nutzungsart WA												
1+620	405	EG	47,9	48,7	-	-	nein	44,3	45,4	-3,6	-3,3	nein
		1.OG	48,1	48,9	-	-	nein	44,5	45,6	-3,6	-3,3	nein
		2.OG	48,3	49,1	-	0,1	ja	44,8	45,9	-3,5	-3,2	nein
		3.OG	48,5	49,3	-	0,3	ja	45,1	46,2	-3,4	-3,1	nein
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 128 Hahnstraße 38</b>														
Nutzungsart GI														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)														
1+618	197	EG	43,1	43,8	-	-	nein	43,2	43,8	-	-	-	-	nein
		1.OG	43,4	44,0	-	-	nein	43,4	44,0	-	-	-	-	nein
		2.OG	43,6	44,3	-	-	nein	43,6	44,3	-	-	-	-	nein
<b>IP - 129 Jugenheimer Straße 46</b>														
Nutzungsart WA														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+618	287	EG	48,6	49,4	-	0,4	ja	44,7	45,8	-3,9	-3,6	-	-	nein
		1.OG	48,9	49,7	-	0,7	ja	45,1	46,2	-3,8	-3,5	-	-	nein
		2.OG	49,3	50,0	-	1,0	ja	45,6	46,6	-3,7	-3,4	-	-	nein
		3.OG	49,7	50,5	-	1,5	ja	46,0	47,1	-3,7	-3,4	-	-	nein
		4.OG	50,2	51,0	-	2,0	ja	46,5	47,6	-3,7	-3,4	-	-	nein
<b>IP - 130 Jugenheimer Straße 60</b>														
Nutzungsart WR														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+567	126	EG	45,9	46,6	-	-	nein	43,6	44,6	-2,3	-2,0	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,4	-	-	nein	44,6	45,6	-2,1	-1,8	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,4	-	-	nein	45,7	46,7	-2,0	-1,7	-	-	nein
		3.OG	49,3	49,9	-	0,9	ja	47,1	48,1	-2,2	-1,8	-	-	nein
		4.OG	51,7	52,4	-	3,4	ja	48,9	49,9	-2,8	-2,5	-	0,9	ja
<b>IP - 131 Jugenheimer Straße 54</b>														
Nutzungsart WR														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+565	170	EG	49,5	50,2	-	1,2	ja	45,4	46,5	-4,1	-3,7	-	-	nein
		1.OG	50,0	50,7	-	1,7	ja	46,1	47,1	-3,9	-3,6	-	-	nein
		2.OG	50,4	51,1	-	2,1	ja	46,8	47,8	-3,6	-3,3	-	-	nein
		3.OG	51,0	51,7	-	2,7	ja	47,4	48,5	-3,6	-3,2	-	-	nein
		4.OG	51,8	52,4	-	3,4	ja	48,2	49,2	-3,6	-3,2	-	0,2	ja
<b>IP - 132 Hahnstraße 30</b>														
Nutzungsart GI														
Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)														
1+558	174	EG	41,7	42,4	-	-	nein	41,7	42,4	-	-	-	-	nein
		1.OG	42,0	42,6	-	-	nein	42,0	42,7	-	-	-	-	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten

Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 133 Goldsteinstraße 66a</b>														
Nutzungsart WA														
1+552	307	EG	48,9	49,6	-	0,6	ja	44,9	45,9	-4,0	-3,7	-	-	nein
		1.OG	49,2	49,9	-	0,9	ja	45,3	46,3	-3,9	-3,6	-	-	nein
<b>IP - 134 Breubergstraße 08</b>														
Nutzungsart WA														
1+550	489	EG	47,1	47,9	-	-	nein	44,2	45,3	-2,9	-2,6	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,1	-	-	nein	44,4	45,5	-2,9	-2,6	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,2	-	-	nein	44,5	45,6	-2,9	-2,6	-	-	nein
		3.OG	47,6	48,4	-	-	nein	44,7	45,8	-2,9	-2,6	-	-	nein
<b>IP - 135 Goldsteinstraße 99</b>														
Nutzungsart WA														
1+550	271	EG	49,5	50,2	-	1,2	ja	45,1	46,1	-4,4	-4,1	-	-	nein
		1.OG	49,8	50,4	-	1,4	ja	45,5	46,5	-4,3	-3,9	-	-	nein
		2.OG	50,1	50,7	-	1,7	ja	45,9	47,0	-4,2	-3,7	-	-	nein
		3.OG	50,4	51,1	-	2,1	ja	46,4	47,4	-4,0	-3,7	-	-	nein
<b>IP - 136 Breubergstraße 29</b>														
Nutzungsart WA														
1+537	406	EG	48,0	48,7	-	-	nein	44,6	45,7	-3,4	-3,0	-	-	nein
		1.OG	48,2	48,9	-	-	nein	44,8	45,9	-3,4	-3,0	-	-	nein
		2.OG	48,4	49,1	-	0,1	ja	45,1	46,2	-3,3	-2,9	-	-	nein
		3.OG	48,6	49,3	-	0,3	ja	45,3	46,4	-3,3	-2,9	-	-	nein
<b>IP - 137 Jugenheimer Straße 72</b>														
Nutzungsart WR														
1+535	87	EG	56,9	57,4	-	8,4	ja	47,4	48,3	-9,5	-9,1	-	-	nein
		1.OG	57,4	58,0	-	9,0	ja	48,3	49,3	-9,1	-8,7	-	0,3	ja
		2.OG	57,7	58,1	-	9,1	ja	49,4	50,4	-8,3	-7,7	-	1,4	ja
		3.OG	58,4	58,4	-	9,4	ja	50,7	51,6	-7,7	-6,8	-	2,6	ja
		4.OG	59,3	59,1	0,3	10,1	ja	52,1	53,1	-7,2	-6,0	-	4,1	ja



## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, IGW tags nachts dB(A)		Lärmschutz Anspruch ja / nein		Lr, mit LS tags nachts dB(A)		dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)		passiv Anspruch ja / nein	
<b>IP - 138 Odenwaldstraße 22</b>														
	551	EG	46,7	47,5	-	-	nein	44,0	45,1	-2,7	-2,4	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,6	-	-	nein	44,1	45,3	-2,7	-2,3	-	-	nein
<b>IP - 139 Goldsteinstraße 109</b>														
	217	EG	50,7	51,4	-	-	nein	45,7	46,7	-5,0	-4,7	-	-	nein
		1.OG	51,0	51,6	-	-	nein	46,2	47,2	-4,8	-4,4	-	-	nein
		2.OG	51,3	51,9	-	-	nein	46,7	47,7	-4,6	-4,2	-	-	nein
		3.OG	51,6	52,2	-	-	nein	47,2	48,2	-4,4	-4,0	-	-	nein
<b>IP - 140 Odenwaldstraße 23</b>														
	575	EG	46,5	47,3	-	-	nein	43,9	45,0	-2,6	-2,3	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,4	-	-	nein	44,0	45,2	-2,6	-2,2	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,5	-	-	nein	44,2	45,3	-2,5	-2,2	-	-	nein
		3.OG	46,8	47,7	-	-	nein	44,3	45,5	-2,5	-2,2	-	-	nein
<b>IP - 141 Melibocusstraße 31</b>														
	276	EG	49,8	50,4	-	1,4	ja	45,3	46,3	-4,5	-4,1	-	-	nein
		1.OG	50,0	50,7	-	1,7	ja	45,6	46,7	-4,4	-4,0	-	-	nein
		2.OG	50,2	50,9	-	1,9	ja	46,0	47,1	-4,2	-3,8	-	-	nein
		3.OG	50,5	51,2	-	2,2	ja	46,5	47,5	-4,0	-3,7	-	-	nein
<b>IP - 142 Kleingartenanlage Jüdenheimer Straße</b>														
	30	EG	58,4	58,1	-	58,1	nein	49,4	50,2	-9,0	-7,9	-	50,2	nein
<b>IP - 143 Goldsteinstraße 78</b>														
	203	EG	51,1	51,8	-	2,8	ja	45,9	46,9	-5,2	-4,9	-	-	nein
		1.OG	51,4	52,1	-	3,1	ja	46,4	47,4	-5,0	-4,7	-	-	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 144 Bruchfeldstraße 78</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+499	613	EG	46,3	<b>47,1</b>	-	-	nein	43,9	<b>45,0</b>	-2,4	-2,1	nein
		1.OG	46,4	47,2	-	-	nein	44,0	<b>45,1</b>	-2,4	-2,1	nein
		2.OG	46,5	<b>47,3</b>	-	-	nein	44,1	45,3	-2,4	<b>-2,0</b>	nein
<b>IP - 145 Breubergstraße 26</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+495	357	EG	48,7	49,4	-	0,4	ja	<b>45,0</b>	<b>46,1</b>	<b>-3,7</b>	<b>-3,3</b>	nein
		1.OG	48,9	49,6	-	0,6	ja	45,3	46,4	-3,6	-3,2	nein
		2.OG	<b>49,1</b>	<b>49,8</b>	-	0,8	ja	45,6	<b>46,6</b>	<b>-3,5</b>	-3,2	nein
		3.OG	49,4	50,1	-	1,1	ja	<b>45,9</b>	<b>46,9</b>	<b>-3,5</b>	<b>-3,2</b>	nein
<b>IP - 146 Melibocusstraße 30</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+493	260	EG	50,1	50,7	-	1,7	ja	45,6	46,6	-4,5	-4,1	nein
		1.OG	50,3	51,0	-	2,0	ja	46,0	47,0	-4,3	-4,0	nein
		2.OG	50,6	51,2	-	2,2	ja	46,4	47,4	-4,2	-3,8	nein
		3.OG	50,9	51,5	-	2,5	ja	46,8	47,8	-4,1	-3,7	nein
<b>IP - 147 Goldsteinstraße 86</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+491	163	EG	52,5	53,2	-	4,2	ja	46,1	47,1	-6,4	-6,1	nein
		1.OG	52,8	53,5	-	4,5	ja	46,7	47,8	<b>-6,1</b>	-5,7	nein
<b>IP - 148 Bruchfeldstraße 85</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+481	500	EG	47,5	48,2	-	-	nein	<b>44,6</b>	<b>45,6</b>	<b>-2,9</b>	-2,6	nein
		1.OG	47,6	<b>48,3</b>	-	-	nein	44,7	<b>45,8</b>	<b>-2,9</b>	-2,5	nein
		2.OG	47,7	<b>48,4</b>	-	-	nein	<b>44,9</b>	<b>45,9</b>	-2,8	-2,5	nein
		3.OG	<b>47,8</b>	48,6	-	-	nein	45,1	<b>46,1</b>	<b>-2,7</b>	<b>-2,5</b>	nein
<b>IP - 150 Haardtwaldstraße 12</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+472	181	EG	<b>51,6</b>	52,3	-	3,3	ja	46,1	47,1	<b>-5,5</b>	-5,2	nein
		1.OG	52,0	52,6	-	3,6	ja	<b>46,6</b>	47,7	<b>-5,4</b>	-4,9	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 151 Goldsteinstraße 100</b>														
Nutzungsart WA														
1+464	95	EG	54,0	54,6	-	5,6	ja	46,9	47,8	-7,1	-6,8	-	-	nein
		1.OG	54,5	55,1	-	6,1	ja	47,9	48,9	-6,6	-6,2	-	-	nein
<b>IP - 152 Blauenstraße 27</b>														
Nutzungsart WA														
1+456	612	EG	46,5	47,3	-	-	nein	44,2	45,3	-2,3	-2,0	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,4	-	-	nein	44,3	45,4	-2,3	-2,0	-	-	nein
<b>IP - 153 Haardtwaldstraße 33</b>														
Nutzungsart WA														
1+453	208	EG	51,1	51,7	-	2,7	ja	46,1	47,2	-5,0	-4,5	-	-	nein
		1.OG	51,5	52,1	-	3,1	ja	46,6	47,6	-4,9	-4,5	-	-	nein
		2.OG	51,8	52,4	-	3,4	ja	47,1	48,1	-4,7	-4,3	-	-	nein
		3.OG	52,2	52,8	-	3,8	ja	47,5	48,6	-4,7	-4,2	-	-	nein
<b>IP - 154 Goldsteinstraße 133</b>														
Nutzungsart MI														
1+480	70	EG	56,4	56,8	-	2,8	ja	47,3	48,3	-9,1	-8,5	-	-	nein
		1.OG	57,1	57,6	-	3,6	ja	48,4	49,3	-8,7	-8,3	-	-	nein
		2.OG	57,5	57,9	-	3,9	ja	49,6	50,6	-7,9	-7,3	-	-	nein
		3.OG	58,4	58,3	-	4,3	ja	51,1	52,1	-7,3	-6,2	-	-	nein
<b>IP - 155 Hahnstraße 25</b>														
Nutzungsart GE														
1+436	71	EG	60,2	61,0	-	2,0	ja	60,2	61,0	-	-	-	2,0	ja
		1.OG	61,1	62,2	-	3,2	ja	61,1	62,2	-	-	-	3,2	ja
		2.OG	62,5	63,4	-	4,4	ja	62,5	63,4	-	-	-	4,4	ja
		3.OG	63,4	64,2	-	5,2	ja	63,4	64,2	-	-	-	5,2	ja
		4.OG	64,1	64,8	-	5,8	ja	64,1	64,8	-	-	-	5,8	ja
		5.OG	64,7	65,5	-	6,5	ja	64,7	65,6	-	-	-	6,6	ja
		6.OG	64,8	65,6	-	6,6	ja	64,8	65,6	-	-	-	6,6	ja
<b>IP - 156 Goldsteinstraße 143</b>														
Nutzungsart MI														
1+442	19	EG	58,4	58,8	-	4,8	ja	49,0	49,7	-9,4	-9,1	-	-	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 157 Melibocusstraße 25</b>														
Nutzungsart WA														
1+434	341	EG	49,3	50,0	-	-	ja	<b>45,6</b>	46,7	<b>-3,7</b>	<b>-3,3</b>	-	-	nein
		1.OG	49,5	50,2	-	-	ja	45,9	<b>46,9</b>	-3,6	<b>-3,3</b>	-	-	nein
		2.OG	49,7	50,4	-	-	ja	<b>46,1</b>	47,2	-3,6	-3,2	-	-	nein
		3.OG	<b>49,9</b>	50,6	-	-	ja	46,4	<b>47,4</b>	<b>-3,5</b>	<b>-3,2</b>	-	-	nein
<b>IP - 158 Melibocusstraße 22</b>														
Nutzungsart WA														
1+427	279	EG	50,1	50,7	-	-	ja	46,0	47,1	-4,1	<b>-3,6</b>	-	-	nein
		1.OG	50,4	51,0	-	-	ja	46,3	47,4	-4,1	-3,6	-	-	nein
		2.OG	50,7	51,3	-	-	ja	46,6	47,7	-4,1	-3,6	-	-	nein
		3.OG	<b>50,9</b>	51,6	-	-	ja	46,9	48,0	<b>-4,0</b>	-3,6	-	-	nein
<b>IP - 159 Haardtwaldstraße 06</b>														
Nutzungsart WA														
1+411	197	EG	51,4	52,0	-	-	ja	<b>46,4</b>	<b>47,4</b>	<b>-5,0</b>	<b>-4,6</b>	-	-	nein
		1.OG	51,9	52,4	-	-	ja	47,0	48,0	-4,9	-4,4	-	-	nein
		2.OG	52,4	52,9	-	-	ja	47,5	48,5	-4,9	-4,4	-	-	nein
		3.OG	<b>52,8</b>	<b>53,3</b>	-	-	ja	48,0	49,0	<b>-4,8</b>	<b>-4,3</b>	-	-	nein
<b>IP - 160 Oltzbergstraße 04-06</b>														
Nutzungsart WA														
1+410	490	EG	47,8	48,6	-	-	nein	<b>45,1</b>	46,2	<b>-2,7</b>	<b>-2,4</b>	-	-	nein
		1.OG	<b>47,9</b>	48,7	-	-	nein	45,2	<b>46,3</b>	-2,7	<b>-2,4</b>	-	-	nein
		2.OG	<b>48,0</b>	48,8	-	-	nein	<b>45,4</b>	<b>46,5</b>	-2,6	<b>-2,3</b>	-	-	nein
		3.OG	48,2	48,9	-	-	nein	<b>45,5</b>	<b>46,6</b>	<b>-2,7</b>	<b>-2,3</b>	-	-	nein
		4.OG	48,3	<b>49,0</b>	-	-	nein	<b>45,6</b>	46,7	<b>-2,7</b>	-2,3	-	-	<b>nein</b>
<b>IP - 161 Kalmitstraße 09</b>														
Nutzungsart WA														
1+407	79	EG	55,4	55,8	-	-	ja	46,8	47,8	-8,6	-8,0	-	-	nein
		1.OG	56,1	56,6	-	-	ja	48,1	49,1	-8,0	-7,5	-	0,1	ja
		2.OG	56,9	57,3	-	-	ja	49,3	50,3	-7,6	-7,0	-	1,3	ja
		3.OG	57,8	58,0	-	-	ja	50,4	51,4	-7,4	-6,6	-	2,4	ja

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS dB(A)		dLr, IGW dB(A)		Lärmschutz Anspruch ja / nein		Lr, mit LS dB(A)		dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)		passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 162 Bruchfeldstraße 112</b>													
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)													
1+400	362	EG	49,3	49,9	-	0,9	ja	45,9	46,9	-3,4	-3,0	-	nein
		1.OG	49,5	50,1	-	1,1	ja	46,1	47,1	-3,4	-3,0	-	nein
		2.OG	49,7	50,3	-	1,3	ja	46,3	47,3	-3,4	-3,0	-	nein
		3.OG	49,8	50,5	-	1,5	ja	46,5	47,5	-3,3	-3,0	-	nein
<b>IP - 163 Odenwaldstraße 03</b>													
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)													
1+393	612	EG	46,7	47,6	-	-	nein	44,6	45,7	-2,1	-1,9	-	nein
		1.OG	46,8	47,6	-	-	nein	44,7	45,8	-2,1	-1,8	-	nein
		2.OG	46,8	47,7	-	-	nein	44,8	45,9	-2,0	-1,8	-	nein
<b>IP - 164 Haardt Waldstraße 25</b>													
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)													
1+392	229	EG	50,8	51,4	-	2,4	ja	46,5	47,5	-4,3	-3,9	-	nein
		1.OG	51,2	51,8	-	2,8	ja	46,9	47,9	-4,3	-3,9	-	nein
		2.OG	51,7	52,2	-	3,2	ja	47,3	48,3	-4,4	-3,9	-	nein
		3.OG	52,2	52,7	-	3,7	ja	47,7	48,7	-4,5	-4,0	-	nein
<b>IP - 165 Goldsteinstraße 114</b>													
Nutzungsart Gl Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)													
1+346	70	EG	59,3	60,0	-	1,0	ja	59,3	60,0	-	-	1,0	ja
		1.OG	60,7	61,7	-	2,7	ja	60,7	61,7	-	-	2,7	ja
		2.OG	62,4	63,1	-	4,1	ja	62,4	63,2	-	-	4,2	ja
		3.OG	63,4	64,1	-	5,1	ja	63,4	64,2	-	-	5,2	ja
		4.OG	63,9	64,7	-	5,7	ja	64,0	64,8	-	-	5,8	ja
		5.OG	64,1	64,8	-	5,8	ja	64,1	64,9	-	-	5,9	ja
		6.OG	64,2	64,9	-	5,9	ja	64,2	65,0	-	-	6,0	ja
<b>IP - 166 Kalmitstraße 26</b>													
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)													
1+390	61	EG	53,2	53,7	-	4,7	ja	44,0	45,0	-9,2	-8,7	-	nein
		1.OG	53,9	54,5	-	5,5	ja	45,2	46,3	-8,7	-8,2	-	nein
		2.OG	54,3	54,7	-	5,7	ja	46,7	47,8	-7,6	-6,9	-	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS		dLr, IGW		Lärmschutz		Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	tags	nachts	tags	nachts	tags	
			dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)		dB(A)		
<b>IP - 167 Kalmitstraße 28</b>													
			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
1+385	51	EG	57,2	57,3	-	8,3	ja	48,3	49,2	-8,9	-8,1	0,2	ja
		1.OG	58,2	58,5	-	9,5	ja	49,5	50,5	-8,7	-8,0	1,5	ja
		2.OG	59,4	59,3	0,4	10,3	ja	51,4	52,4	-8,0	-6,9	3,4	ja
<b>IP - 168 Haardtwaldplatz 05</b>													
			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
1+382	173	EG	51,9	52,5	-	3,5	ja	46,8	47,8	-5,1	-4,7	-	nein
		1.OG	52,5	53,0	-	4,0	ja	47,4	48,4	-5,1	-4,6	-	nein
		2.OG	53,2	53,7	-	4,7	ja	48,0	49,1	-5,2	-4,6	0,1	ja
		3.OG	53,8	54,3	-	5,3	ja	48,6	49,6	-5,2	-4,7	0,6	ja
<b>IP - 169 Kalmitstraße 01</b>													
			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
1+379	146	EG	52,0	52,5	-	3,5	ja	45,9	46,8	-6,1	-5,7	-	nein
		1.OG	52,7	53,2	-	4,2	ja	46,6	47,6	-6,1	-5,6	-	nein
		2.OG	53,4	53,9	-	4,9	ja	47,4	48,4	-6,0	-5,5	-	nein
		3.OG	54,1	54,6	-	5,6	ja	48,0	49,0	-6,1	-5,6	-	nein
<b>IP - 170 Kalmitstraße 10</b>													
			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
1+372	103	EG	49,8	50,4	-	1,4	ja	42,3	43,4	-7,5	-7,0	-	nein
		1.OG	50,4	51,0	-	2,0	ja	43,2	44,3	-7,2	-6,7	-	nein
		2.OG	50,8	51,4	-	2,4	ja	44,2	45,3	-6,6	-6,1	-	nein
<b>IP - 171 Melibocusstraße 16</b>													
			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
1+370	316	EG	49,7	50,4	-	1,4	ja	46,3	47,4	-3,4	-3,0	-	nein
		1.OG	50,0	50,7	-	1,7	ja	46,6	47,6	-3,4	-3,1	-	nein
		2.OG	50,3	51,0	-	2,0	ja	46,8	47,9	-3,5	-3,1	-	nein
<b>IP - 172 Bruchfeldstraße 124</b>													
			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
1+367	273	EG	50,4	51,0	-	2,0	ja	46,5	47,6	-3,9	-3,4	-	nein
		1.OG	50,7	51,3	-	2,3	ja	46,8	47,9	-3,9	-3,4	-	nein
		2.OG	51,1	51,7	-	2,7	ja	47,1	48,1	-4,0	-3,6	-	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrs-lärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja/nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja/nein
<b>IP - 173 Schwanheimer Straße 55</b>														
1+360	597	EG	47,0	47,8	-	-	nein	44,9	46,1	-2,1	-1,7	-	-	nein
<b>IP - 174 Donnersbergstraße 60</b>														
1+347	65	EG	58,0	58,3	-	9,3	ja	48,3	49,3	-9,7	-9,0	-	0,3	ja
		1.OG	58,7	59,1	-	10,1	ja	49,6	50,6	-9,1	-8,5	-	1,6	ja
		2.OG	59,5	59,6	0,5	10,6	ja	51,1	52,1	-8,4	-7,5	-	3,1	ja
<b>IP - 175 Otzbergstraße 26</b>														
1+346	427	EG	48,7	49,4	-	0,4	ja	46,1	47,2	-2,6	-2,2	-	-	nein
		1.OG	48,8	49,6	-	0,6	ja	46,2	47,3	-2,6	-2,3	-	-	nein
		2.OG	49,0	49,7	-	0,7	ja	46,4	47,4	-2,6	-2,3	-	-	nein
<b>IP - 176 Trifelsstraße 22</b>														
1+345	132	EG	52,2	52,7	-	3,7	ja	47,2	48,2	-5,0	-4,5	-	-	nein
		1.OG	53,2	53,7	-	4,7	ja	48,1	49,1	-5,1	-4,6	-	0,1	ja
		2.OG	54,3	54,8	-	5,8	ja	49,0	50,0	-5,3	-4,8	-	1,0	ja
		3.OG	55,5	56,0	-	7,0	ja	49,8	50,8	-5,7	-5,2	-	1,8	ja
		4.OG	56,0	56,6	-	7,6	ja	50,4	51,4	-5,6	-5,2	-	2,4	ja
<b>IP - 177 Haardtvaldstraße 21</b>														
1+344	246	EG	50,7	51,5	-	2,5	ja	46,9	48,0	-3,8	-3,5	-	-	nein
		1.OG	51,2	51,9	-	2,9	ja	47,2	48,3	-4,0	-3,6	-	-	nein
		2.OG	51,6	52,3	-	3,3	ja	47,5	48,6	-4,1	-3,7	-	-	nein
<b>IP - 178 Schwanheimer Straße 54</b>														
1+345	626	EG	46,8	47,7	-	-	nein	45,0	46,1	-1,8	-1,6	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,8	-	-	nein	45,0	46,2	-1,9	-1,6	-	-	nein
		2.OG	47,0	47,8	-	-	nein	45,1	46,3	-1,9	-1,5	-	-	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit LS tags dB(A)	dLr, mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 179 Otzbergstraße 21</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+343	381	EG	49,2	49,9	-	-	ja	46,3	47,4	-2,9	-2,5	nein
		1.OG	49,4	50,1	-	-	ja	46,5	<b>47,5</b>	-2,9	<b>-2,6</b>	nein
		2.OG	49,6	50,3	-	-	ja	<b>46,6</b>	47,7	<b>-3,0</b>	<b>-2,6</b>	nein
		3.OG	49,8	50,5	-	-	ja	<b>46,8</b>	47,9	<b>-3,0</b>	-2,6	nein
<b>IP - 180 Hahnstraße 20</b>												
Nutzungsart Ö												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)												
1+336	98	EG	43,0	<b>43,5</b>	-	-	nein	43,0	43,6	-	-	nein
		1.OG	44,3	44,9	-	-	nein	44,3	44,9	-	-	nein
<b>IP - 181 Donnersbergstraße 58</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+327	65	EG	58,3	58,7	-	9,7	ja	49,5	50,4	-8,8	-8,3	ja
		1.OG	59,0	59,4	-	10,4	ja	50,6	51,6	-8,4	-7,8	ja
		2.OG	59,8	59,8	0,8	10,8	ja	<b>51,8</b>	52,8	<b>-8,0</b>	-7,0	ja
<b>IP - 182 Donnersbergstraße 35</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+312	99	EG	48,2	48,8	-	-	nein	46,0	46,9	-2,2	-1,9	nein
		1.OG	50,3	<b>50,8</b>	-	1,8	ja	47,7	48,7	-2,6	<b>-2,1</b>	nein
		2.OG	53,5	54,0	-	5,0	ja	<b>49,6</b>	<b>50,6</b>	<b>-3,9</b>	<b>-3,4</b>	ja
		3.OG	56,9	57,6	-	8,6	ja	51,0	52,0	-5,9	-5,6	ja
<b>IP - 183 Schwanheimer Straße 70a</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+297	514	EG	48,2	49,9	-	-	nein	<b>46,0</b>	<b>47,1</b>	<b>-2,2</b>	<b>-1,9</b>	nein
		1.OG	48,3	<b>49,0</b>	-	-	nein	<b>46,1</b>	<b>47,1</b>	<b>-2,2</b>	<b>-1,9</b>	nein
		2.OG	48,4	<b>49,1</b>	-	0,1	ja	46,2	<b>47,2</b>	<b>-2,2</b>	<b>-1,9</b>	nein
<b>IP - 184 Kelsterbacher Straße 81</b>												
Nutzungsart WA												
Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+294	574	EG	47,7	48,5	-	-	nein	45,7	<b>46,9</b>	-2,0	<b>-1,6</b>	nein
		1.OG	47,7	48,6	-	-	nein	45,8	46,9	-1,9	-1,7	nein



## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein	
<b>IP - 185 Haardtwaldstraße 11</b>													
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)													
1+288	265	EG	50,6	51,2	-	-	ja	47,4	48,5	-3,2	-2,7	-	nein
		1.OG	51,0	51,7	-	-	ja	47,7	48,8	-3,3	-2,9	-	nein
		2.OG	51,5	52,1	-	-	ja	47,9	49,0	-3,6	-3,1	-	nein
<b>IP - 186 Melibocusstraße 13</b>													
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)													
1+286	380	EG	49,5	50,3	-	-	ja	46,9	48,1	-2,6	-2,2	-	nein
		1.OG	49,7	50,5	-	-	ja	47,1	48,2	-2,6	-2,3	-	nein
		2.OG	49,9	50,7	-	-	ja	47,2	48,3	-2,7	-2,4	-	nein
		3.OG	50,1	50,8	-	-	ja	47,4	48,5	-2,7	-2,3	-	nein
<b>IP - 187 Donnersbergstraße 29</b>													
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)													
1+269	104	EG	46,6	47,2	-	-	nein	45,6	46,5	-1,0	-0,7	-	nein
		1.OG	48,1	49,7	-	-	ja	47,5	48,4	-1,6	-1,3	-	nein
		2.OG	52,7	53,3	-	-	ja	49,6	50,6	-3,1	-2,7	-	ja
		3.OG	56,7	57,3	-	-	ja	51,1	52,1	-5,6	-5,2	-	ja
<b>IP - 188 Schwanheimer Straße 86</b>													
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)													
1+267	452	EG	48,9	49,7	-	-	ja	46,7	47,8	-2,2	-1,9	-	nein
		1.OG	49,1	49,9	-	-	ja	46,8	47,9	-2,3	-2,0	-	nein
<b>IP - 189 Keilsterbacher Straße 66</b>													
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)													
1+266	586	EG	47,7	48,5	-	-	nein	45,9	47,0	-1,8	-1,5	-	nein
		1.OG	47,7	48,6	-	-	nein	46,0	47,1	-1,7	-1,5	-	nein
<b>IP - 190 Trifelsstraße 10</b>													
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)													
1+265	156	EG	50,3	50,9	-	-	ja	47,8	48,9	-2,5	-2,0	-	nein
		1.OG	51,5	52,1	-	-	ja	48,5	49,5	-3,0	-2,6	-	ja
		2.OG	53,0	53,5	-	-	ja	49,2	50,2	-3,8	-3,3	-	ja
		3.OG	54,4	54,9	-	-	ja	49,8	50,8	-4,6	-4,1	-	ja
		4.OG	55,1	55,8	-	-	ja	50,3	51,3	-4,8	-4,5	-	ja

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 191 Melibocusstraße 02a</b>														
Nutzungsart WA														
1+263	355	EG	49,9	50,7	-	1,7	ja	47,3	48,5	-2,6	-2,2	-	-	nein
		1.OG	50,2	50,9	-	1,9	ja	47,5	48,6	-2,7	-2,3	-	-	nein
		2.OG	50,4	51,1	-	2,1	ja	47,6	48,8	-2,8	-2,3	-	-	nein
<b>IP - 192 Hahnstraße 14</b>														
Nutzungsart MI														
1+193	72	EG	57,8	58,5	-	4,5	ja	57,8	58,5	-	-	-	4,5	ja
<b>IP - 193 Trifelsstraße 08</b>														
Nutzungsart WA														
1+242	169	EG	50,8	51,5	-	2,5	ja	48,2	49,3	-2,6	-2,2	-	0,3	ja
		1.OG	51,8	52,4	-	3,4	ja	48,7	49,8	-3,1	-2,6	-	0,8	ja
		2.OG	53,0	53,6	-	4,6	ja	49,3	50,4	-3,7	-3,2	-	1,4	ja
		3.OG	54,2	54,7	-	5,7	ja	49,8	50,8	-4,4	-3,9	-	1,8	ja
<b>IP - 194 Haardtvaldstraße 01-07</b>														
Nutzungsart WA														
1+233	280	EG	50,6	51,4	-	2,4	ja	48,0	49,2	-2,6	-2,2	-	0,2	ja
		1.OG	51,0	51,8	-	2,8	ja	48,2	49,3	-2,8	-2,5	-	0,3	ja
		2.OG	51,4	52,1	-	3,1	ja	48,4	49,5	-3,0	-2,6	-	0,5	ja
		3.OG	51,8	52,5	-	3,5	ja	48,6	49,7	-3,2	-2,8	-	0,7	ja
		4.OG	52,0	52,7	-	3,7	ja	48,8	49,9	-3,2	-2,8	-	0,9	ja
<b>IP - 195 Schwanheimer Straße 94</b>														
Nutzungsart WA														
1+232	394	EG	49,7	50,5	-	1,5	ja	47,4	48,5	-2,3	-2,0	-	-	nein
		1.OG	49,9	50,7	-	1,7	ja	47,5	48,6	-2,4	-2,1	-	-	nein
		2.OG	50,0	50,8	-	1,8	ja	47,6	48,7	-2,4	-2,1	-	-	nein
<b>IP - 196 Donnersbergstraße 26</b>														
Nutzungsart WA														
1+229	77	EG	58,0	58,5	-	9,5	ja	49,5	50,5	-8,5	-8,0	-	1,5	ja
		1.OG	58,4	58,8	-	9,8	ja	50,7	51,6	-7,7	-7,2	-	2,6	ja
		2.OG	59,0	59,1	-	10,1	ja	51,8	52,8	-7,2	-6,3	-	3,8	ja

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 197 Donnersbergstraße 23</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+224	113	EG	49,9	50,4	-	1,4	ja	46,0	46,9	-3,9	-3,5	nein
		1.OG	51,3	51,9	-	2,9	ja	47,7	48,6	-3,6	-3,3	nein
		2.OG	53,7	54,3	-	5,3	ja	49,8	50,8	-3,9	-3,5	ja
<b>IP - 198 Schwanneheimer Straße 102</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+219	347	EG	50,3	51,1	-	2,1	ja	47,8	48,0	-2,5	-2,1	nein
		1.OG	50,5	51,3	-	2,3	ja	48,0	49,1	-2,5	-2,2	ja
		2.OG	50,7	51,5	-	2,5	ja	48,1	49,2	-2,6	-2,3	ja
		3.OG	50,9	51,6	-	2,6	ja	48,3	49,4	-2,6	-2,2	ja
		4.OG	51,0	51,8	-	2,8	ja	48,4	49,5	-2,6	-2,3	ja
		5.OG	51,2	51,9	-	2,9	ja	48,6	49,7	-2,6	-2,2	ja
<b>IP - 199 Donnersbergstraße 24</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+215	86	EG	57,1	57,6	-	8,6	ja	48,5	49,5	-8,6	-8,1	ja
		1.OG	57,5	58,0	-	9,0	ja	49,8	50,7	-7,7	-7,3	ja
		2.OG	58,2	58,4	-	9,4	ja	51,1	52,1	-7,1	-6,3	ja
<b>IP - 200 Donnersbergstraße 13</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+189	121	EG	48,4	49,4	-	0,4	ja	47,8	48,9	-0,6	-0,5	nein
		1.OG	50,0	50,8	-	1,8	ja	48,7	49,8	-1,3	-1,0	ja
		2.OG	53,2	53,9	-	4,9	ja	50,1	51,2	-3,1	-2,7	ja
<b>IP - 201 Trifelsstraße 02</b>												
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
1+185	182	EG	51,2	52,0	-	3,0	ja	49,0	50,2	-2,2	-1,8	ja
		1.OG	51,9	52,7	-	3,7	ja	49,4	50,6	-2,5	-2,1	ja
		2.OG	53,0	53,7	-	4,7	ja	49,8	51,0	-3,2	-2,7	ja
		3.OG	54,0	54,6	-	5,6	ja	50,2	51,3	-3,8	-3,3	ja

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, ohne LS tags dB(A)	Lr, ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW tags dB(A)	dLr, IGW nachts dB(A)	Lärmschutz Anspruch ja / nein	Lr, mit LS tags dB(A)	Lr, mit LS nachts dB(A)	dLr, mit/ohne LS tags dB(A)	dLr, mit/ohne LS nachts dB(A)	dLr, IGW mit LS tags dB(A)	dLr, IGW mit LS nachts dB(A)	passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 202 Im Mainfeld 07</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+172	646	EG	47,3	48,2	-	-	nein	45,9	47,0	-1,4	-1,2	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,2	-	-	nein	45,9	47,0	-1,4	-1,2	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,3	-	-	nein	46,0	47,1	-1,4	-1,2	-	-	nein
		3.OG	47,4	48,3	-	-	nein	<b>46,0</b>	<b>47,1</b>	<b>-1,4</b>	<b>-1,2</b>	-	-	nein
		4.OG	47,5	48,4	-	-	nein	46,1	47,2	-1,4	-1,2	-	-	nein
		5.OG	47,5	48,4	-	-	nein	46,2	47,3	-1,3	-1,1	-	-	nein
		6.OG	47,6	48,4	-	-	nein	46,2	<b>47,3</b>	<b>-1,4</b>	<b>-1,1</b>	-	-	nein
		7.OG	47,6	48,5	-	-	nein	46,3	47,4	-1,3	-1,1	-	-	nein
		8.OG	<b>47,6</b>	48,5	-	-	nein	46,4	<b>47,4</b>	<b>-1,2</b>	<b>-1,1</b>	-	-	nein
		9.OG	47,7	48,6	-	-	nein	<b>46,4</b>	<b>47,5</b>	<b>-1,3</b>	<b>-1,1</b>	-	-	nein
		10.OG	47,7	48,6	-	-	nein	46,5	47,6	-1,2	-1,0	-	-	nein
		11.OG	47,8	48,6	-	-	nein	46,6	47,7	-1,2	-0,9	-	-	nein
		12.OG	47,8	48,7	-	-	nein	<b>46,6</b>	47,7	<b>-1,2</b>	<b>-1,0</b>	-	-	nein
		13.OG	47,8	48,7	-	-	nein	46,7	47,8	-1,1	-0,9	-	-	nein
		14.OG	47,9	48,7	-	-	nein	46,8	47,9	-1,1	-0,8	-	-	nein
		15.OG	47,9	48,8	-	-	nein	<b>46,8</b>	<b>47,9</b>	<b>-1,1</b>	<b>-0,9</b>	-	-	nein
<b>IP - 203 Donnersbergstraße 08</b>														
Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
1+164	97	EG	56,4	57,0	-	8,0	ja	49,6	50,7	-6,8	-6,3	-	<b>1,7</b>	ja
		1.OG	56,8	57,4	-	8,4	ja	50,4	51,5	-6,4	-5,9	-	2,5	ja
		2.OG	57,3	57,7	-	8,7	ja	51,3	52,4	-6,0	-5,3	-	3,4	ja

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS		dLr, IGW		Lr, mit LS		dLr, mit/ohne LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
			dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		
<b>IP - 204 Im Mainfeld 23</b>													
Nutzungsart WA													
			Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)								
1+154	452	EG	49,3	50,1	-	1,1	47,5	48,6	-1,8	-1,5	-	-	nein
		1.OG	49,4	50,2	-	1,2	47,6	48,7	-1,8	-1,5	-	-	nein
		2.OG	49,5	50,3	-	1,3	47,7	48,8	-1,8	-1,5	-	-	nein
		3.OG	49,6	50,4	-	1,4	47,8	48,9	-1,8	-1,5	-	-	nein
		4.OG	49,7	50,5	-	1,5	47,9	49,0	-1,8	-1,5	-	-	nein
		5.OG	49,7	50,6	-	1,6	48,0	49,1	-1,7	-1,5	-	-	ja
		6.OG	49,8	50,7	-	1,7	48,1	49,1	-1,7	-1,6	-	0,1	ja
		7.OG	49,9	50,7	-	1,7	48,2	49,2	-1,7	-1,5	-	0,2	ja
		8.OG	50,0	50,8	-	1,8	48,3	49,3	-1,7	-1,5	-	0,3	ja
		9.OG	50,0	50,8	-	1,8	48,3	49,4	-1,7	-1,4	-	0,4	ja
		10.OG	50,0	50,9	-	1,9	48,4	49,5	-1,6	-1,4	-	0,5	ja
		11.OG	50,1	50,9	-	1,9	48,5	49,6	-1,6	-1,3	-	0,6	ja
		12.OG	50,2	50,9	-	1,9	48,6	49,7	-1,6	-1,2	-	0,7	ja
		13.OG	50,2	51,0	-	2,0	48,7	49,8	-1,5	-1,2	-	0,8	ja
		14.OG	50,3	51,0	-	2,0	48,8	49,9	-1,5	-1,1	-	0,9	ja
		15.OG	50,4	51,1	-	2,1	48,9	50,0	-1,5	-1,1	-	1,0	ja
		16.OG	50,5	51,2	-	2,2	48,9	50,0	-1,6	-1,2	-	1,0	ja
		17.OG	50,6	51,2	-	2,2	49,0	50,1	-1,6	-1,1	-	1,1	ja
		18.OG	50,7	51,3	-	2,3	49,1	50,2	-1,6	-1,1	-	1,2	ja
		19.OG	50,7	51,4	-	2,4	49,1	50,2	-1,6	-1,2	-	1,2	ja
		20.OG	50,8	51,4	-	2,4	49,2	50,3	-1,6	-1,1	-	1,3	ja

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS dB(A)		dLr, IGW tags nachts dB(A)		Lr, mit LS tags nachts dB(A)		dLr, mit/ohne LS tags nachts dB(A)		dLr, IGW mit LS tags nachts dB(A)		passiv Anspruch ja / nein
<b>IP - 205 Im Mainfeld 42</b>													
1+153	312	EG	51,0	51,8	-	2,8	48,8	50,0	-2,2	-1,8	-	1,0	ja
		1.OG	51,3	52,0	-	3,0	49,0	50,2	-2,3	-1,8	-	1,2	ja
		2.OG	51,5	52,2	-	3,2	49,1	50,3	-2,4	-1,9	-	1,3	ja
		3.OG	51,6	52,4	-	3,4	49,3	50,4	-2,3	-2,0	-	1,4	ja
		4.OG	51,8	52,6	-	3,6	49,4	50,5	-2,4	-2,1	-	1,5	ja
		5.OG	52,0	52,7	-	3,7	49,5	50,7	-2,5	-2,0	-	1,7	ja
		6.OG	52,1	52,8	-	3,8	49,7	50,8	-2,4	-2,0	-	1,8	ja
		7.OG	52,1	52,9	-	3,9	49,8	50,9	-2,3	-2,0	-	1,9	ja
		8.OG	52,2	53,0	-	4,0	50,0	51,1	-2,2	-1,9	-	2,1	ja
		9.OG	52,3	53,0	-	4,0	50,1	51,2	-2,2	-1,8	-	2,2	ja
		10.OG	52,5	53,1	-	4,1	50,2	51,3	-2,3	-1,8	-	2,3	ja
		11.OG	52,7	53,2	-	4,2	50,4	51,5	-2,3	-1,7	-	2,5	ja
		12.OG	52,8	53,3	-	4,3	50,5	51,6	-2,3	-1,7	-	2,6	ja
		13.OG	52,9	53,5	-	4,5	50,6	51,8	-2,3	-1,7	-	2,8	ja
		14.OG	53,0	53,6	-	4,6	50,7	51,9	-2,3	-1,7	-	2,9	ja
		15.OG	53,2	53,7	-	4,7	50,9	52,0	-2,3	-1,7	-	3,0	ja
		16.OG	53,3	53,9	-	4,9	51,0	52,2	-2,3	-1,7	-	3,2	ja
		17.OG	53,4	54,0	-	5,0	51,1	52,3	-2,3	-1,7	-	3,3	ja
<b>IP - 206 Hahnstraße 03</b>													
1+152	44	EG	63,6	64,3	-	10,3	63,6	64,3	-	-	-	10,3	ja
		1.OG	67,2	67,9	3,2	13,9	67,2	67,9	-	-	3,2	13,9	ja
		2.OG	67,8	68,6	3,8	14,6	67,8	68,6	-	-	3,8	14,6	ja
		3.OG	67,9	68,7	3,9	14,7	67,9	68,7	-	-	3,9	14,7	ja
<b>IP - 207 Schwanheimer Straße 142</b>													
1+106	242	EG	52,5	53,3	-	-	50,1	51,4	-2,4	-1,9	-	-	nein
		1.OG	52,7	53,5	-	-	50,2	51,5	-2,5	-2,0	-	-	nein

## Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe Schienenverkehrslärmimmissionen an repräsentativen Objekten



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, ohne LS tags nachts		dLr, IGW tags nachts		Lärmschutz Anspruch ja / nein		Lr, mit LS tags nachts		dLr, mit/ohne LS tags nachts		dLr, IGW mit LS tags nachts		passiv Anspruch ja / nein
			dB(A)		dB(A)		ja / nein		dB(A)		dB(A)		dB(A)		
<b>IP - 208 Schwanheimer Straße 115</b>															
			Nutzungsart MI						Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
1+099	69	EG	55,0	55,7	-	6,7	ja	50,8	52,0	-4,2	-3,7	-	3,0	ja	
		1.OG	55,6	56,3	-	7,3	ja	51,6	52,7	-4,0	-3,6	-	3,7	ja	
		2.OG	56,8	57,3	-	8,3	ja	52,8	53,9	-4,0	-3,4	-	4,9	ja	
		3.OG	58,5	58,9	-	9,9	ja	54,1	55,1	-4,4	-3,8	-	6,1	ja	
		4.OG	60,2	60,6	1,2	11,6	ja	55,5	56,5	-4,7	-4,1	-	7,5	ja	
<b>IP - 209 Schwanheimer Straße 152</b>															
			Nutzungsart MI						Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
1+080	111	EG	55,6	56,4	-	7,4	ja	52,2	53,6	-3,4	-2,8	-	4,6	ja	
		1.OG	56,0	56,8	-	7,8	ja	52,5	53,8	-3,5	-3,0	-	4,8	ja	
		2.OG	56,4	57,1	-	8,1	ja	52,9	54,2	-3,5	-2,9	-	5,2	ja	
<b>IP - 210 REHA Zentrum Niederrad</b>															
			Nutzungsart SOK						Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)				
1+059	186	EG	54,9	55,9	-	8,9	ja	54,9	55,9	-	-	-	8,9	ja	
		1.OG	55,2	56,1	-	9,1	ja	55,2	56,1	-	-	-	9,1	ja	
		2.OG	55,5	56,5	-	9,5	ja	55,5	56,5	-	-	-	9,5	ja	
<b>IP - 211 Hahnstraße 02</b>															
			Nutzungsart GE						Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
1+041	147	EG	56,4	57,5	-	-	nein	56,4	57,5	-	-	-	-	nein	
		1.OG	56,8	57,9	-	-	nein	56,8	57,9	-	-	-	-	nein	
<b>IP - 212 Hahnstraße 6</b>															
			Nutzungsart GI						Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)				
1+039	61	EG	61,4	62,0	-	3,0	ja	61,6	62,1	-	-	-	3,1	ja	
		1.OG	63,0	63,6	-	4,6	ja	63,0	63,6	-	-	-	4,6	ja	

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld



Spalte	Beschreibung
Station	Kilometrierung der geplanten Strecke 3657
Abstand	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes zur Achse der geplanten Strecke 3657
Geschoss	untersuchte Geschossebene
Lr, mit LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall mit Lärmschutz
dLr, IGW mit LS	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall mit Lärmschutz
passiv	Verbleibt ein Rechtsanspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen gemäß 21. BImSchV dem Grunde nach ?



ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ** INGENIEURE  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Adolf-Miersch-Straße 11</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+937	407	EG	44,3	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,5	45,7	-	-	nein
		2.OG	44,8	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		4.OG	45,4	46,5	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 13</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+910	358	EG	44,6	45,7	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,6	46,7	-	-	nein
		4.OG	45,9	47,0	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 14</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+856	403	EG	44,4	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,7	45,7	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		4.OG	45,5	46,6	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 15</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+924	359	EG	44,6	45,7	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,6	46,7	-	-	nein
		4.OG	45,9	47,0	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 16</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+843	403	EG	44,4	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,7	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		4.OG	45,5	46,6	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 17</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+940	361	EG	44,6	45,7	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,6	46,7	-	-	nein
		4.OG	45,9	47,0	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 18</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+829	403	EG	44,5	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,7	45,7	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		4.OG	45,6	46,6	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 19</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+912	312	EG	44,9	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		4.OG	46,6	47,6	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld



Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr. mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Adolf-Miersch-Straße 20</b>							
1+859	358	EG	44,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		4.OG	46,1	47,1	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 21</b>							
1+926	314	EG	44,9	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		4.OG	46,5	47,6	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 22</b>							
1+839	358	EG	44,8	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		4.OG	46,1	47,1	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 23</b>							
1+941	316	EG	44,9	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		4.OG	46,5	47,6	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 24</b>							
1+828	358	EG	44,6	45,7	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,6	46,7	-	-	nein
		4.OG	46,0	47,0	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 25</b>							
1+913	265	EG	45,3	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,8	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,3	-	-	nein
		3.OG	46,8	47,8	-	-	nein
		4.OG	47,3	48,3	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 26</b>							
1+853	313	EG	45,0	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		4.OG	46,6	47,6	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 27</b>							
1+932	268	EG	45,2	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,8	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		3.OG	46,7	47,7	-	-	nein
		4.OG	47,2	48,3	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ** INGENIEURE  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Adolf-Miersch-Straße 28</b>							
1+838	313	EG	44,9	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,1	47,1	-	-	nein
		4.OG	46,5	47,6	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 29</b>							
1+946	269	EG	45,1	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,7	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		3.OG	46,6	47,7	-	-	nein
		4.OG	47,1	48,2	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 30</b>							
1+828	314	EG	44,8	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		3.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		4.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 31</b>							
1+917	196	EG	45,5	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		2.OG	46,9	48,0	-	-	nein
		3.OG	47,8	48,8	-	-	nein
		4.OG	48,7	49,6	-	0,6	ja
<b>Adolf-Miersch-Straße 32</b>							
1+807	314	EG	44,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		3.OG	46,0	47,0	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 33</b>							
1+917	182	EG	45,5	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,1	-	-	nein
		3.OG	48,1	49,0	-	-	nein
		4.OG	49,1	50,0	-	1,0	ja
<b>Adolf-Miersch-Straße 34</b>							
1+793	317	EG	44,7	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,9	46,9	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 35</b>							
1+918	168	EG	45,5	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,3	-	-	nein
		3.OG	48,4	49,3	-	0,3	ja
		4.OG	49,5	50,4	-	1,4	ja
<b>Adolf-Miersch-Straße 36</b>							
1+853	270	EG	45,1	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,7	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		3.OG	46,7	47,7	-	-	nein
		4.OG	47,2	48,2	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS <i>dB(A)</i>		dLr, IGW mit LS <i>dB(A)</i>		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag	Nacht	tags	nachts	
<b>Adolf-Miersch-Straße 37</b>							
1+919	151	EG	45,5	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,4	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,5	-	-	nein
		3.OG	48,7	49,7	-	0,7	ja
		4.OG	50,0	51,0	-	2,0	ja
<b>Adolf-Miersch-Straße 38</b>							
1+840	270	EG	45,1	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,1	-	-	nein
		3.OG	46,6	47,6	-	-	nein
		4.OG	47,1	48,2	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 39</b>							
1+926	86	EG	45,1	46,1	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,3	-	-	nein
		2.OG	47,9	48,8	-	-	nein
		3.OG	49,6	50,5	-	1,5	ja
		4.OG	51,6	52,5	-	3,5	ja
<b>Adolf-Miersch-Straße 40</b>							
1+829	271	EG	45,1	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,1	-	-	nein
		3.OG	46,6	47,6	-	-	nein
		4.OG	47,2	48,1	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 40a</b>							
1+810	270	EG	45,0	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		2.OG	46,0	47,0	-	-	nein
		3.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 40b</b>							
1+791	275	EG	45,0	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,9	46,9	-	-	nein
		3.OG	46,5	47,4	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 41</b>							
1+927	66	EG	46,1	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,5	-	-	nein
		2.OG	49,1	50,1	-	1,1	ja
		3.OG	51,2	52,1	-	3,1	ja
		4.OG	53,5	54,4	-	5,4	ja
<b>Adolf-Miersch-Straße 42</b>							
1+859	199	EG	45,6	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		2.OG	47,0	48,0	-	-	nein
		3.OG	47,8	48,8	-	-	nein
		4.OG	48,7	49,6	-	0,6	ja
<b>Adolf-Miersch-Straße 44</b>							
1+835	200	EG	45,5	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,9	-	-	nein
		3.OG	47,7	48,6	-	-	nein
		4.OG	48,5	49,4	-	0,4	ja

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ**  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Adolf-Miersch-Straße 7</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+907	403	EG	44,3	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,7	-	-	nein
		2.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		4.OG	45,4	46,6	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 9</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+923	405	EG	44,3	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,7	-	-	nein
		2.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		4.OG	45,4	46,6	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 1</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+399	268	EG	46,5	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,9	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 10</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+337	302	EG	45,6	46,9	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,2	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 11</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+371	243	EG	46,7	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,9	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 12</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+308	283	EG	45,5	46,8	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,0	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 13</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+369	238	EG	46,7	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,9	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 14</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+307	277	EG	45,6	46,8	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,1	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 15</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+366	232	EG	46,7	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,9	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 16</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+306	273	EG	45,6	46,8	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,1	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 17</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+365	226	EG	46,8	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,9	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 18</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+305	266	EG	45,7	46,9	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,2	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 18a</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+304	251	EG	45,7	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,2	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 19</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+364	220	EG	46,8	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,0	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Alois-Eckert-Straße 20</b>							
2+303	256	EG	45,8	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,2	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 20a</b>							
2+303	250	EG	45,8	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,3	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 21</b>							
2+361	215	EG	46,9	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,0	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 22</b>							
2+299	228	EG	45,9	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,4	-	-	nein
		2.OG	46,6	47,7	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 23</b>							
2+350	278	EG	46,0	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,4	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 24</b>							
2+296	219	EG	46,0	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,8	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 25</b>							
2+347	272	EG	46,1	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,5	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 26</b>							
2+295	203	EG	46,1	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 27</b>							
2+345	267	EG	46,1	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,5	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 28</b>							
2+292	195	EG	46,1	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,6	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 29</b>							
2+343	261	EG	46,1	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,5	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 3</b>							
2+396	263	EG	46,6	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,9	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 30</b>							
2+320	195	EG	46,5	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,7	-	-	nein
		2.OG	47,2	48,1	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 31</b>							
2+340	256	EG	46,2	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,5	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 32</b>							
2+325	193	EG	46,5	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,8	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,2	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ** INGENIEURE  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Alois-Eckert-Straße 33</b>							
2+338	251	EG	46,2	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 34</b>							
2+330	192	EG	46,6	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,8	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,2	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 35</b>							
2+336	246	EG	46,2	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 36</b>							
2+335	190	EG	46,7	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,9	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,2	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 37</b>							
2+334	240	EG	46,3	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,6	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 38</b>							
2+340	189	EG	46,8	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,1	47,9	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,3	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 39</b>							
2+337	233	EG	46,3	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,6	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 4</b>							
2+410	293	EG	46,4	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,8	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 40</b>							
2+345	187	EG	46,9	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,3	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 41</b>							
2+334	228	EG	46,4	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,6	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 42</b>							
2+350	186	EG	47,0	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,4	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 44</b>							
2+355	184	EG	47,1	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,1	-	-	nein
		2.OG	47,8	48,4	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 46</b>							
2+361	183	EG	47,2	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,1	-	-	nein
		2.OG	47,8	48,5	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 48</b>							
2+366	180	EG	47,3	47,9	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,2	-	-	nein
		2.OG	48,0	48,6	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Alois-Eckert-Straße 5</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+381	260	EG	46,6	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,8	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 6</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+376	300	EG	46,1	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,5	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 7</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+378	254	EG	46,6	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,8	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 8</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+357	299	EG	45,9	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,4	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 9</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+374	249	EG	46,6	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,9	-	-	nein
<b>Am Poloplatz 11</b>			Nutzungsart	AU	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
2+853	149	EG	55,9	56,4	-	2,4	ja
		1.OG	56,3	56,7	-	2,7	ja
<b>Am Poloplatz 15</b>			Nutzungsart	AU	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
2+967	115	EG	57,1	57,1	-	3,1	ja
<b>Am Poloplatz 4</b>			Nutzungsart	SOB	Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 54 dB(A)
6+449	171	EG	55,0	56,2	-	2,2	ja
		1.OG	55,2	56,4	-	2,4	ja
		2.OG	55,8	56,8	-	2,8	ja
<b>Am Poloplatz 9</b>			Nutzungsart	AU	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
2+812	155	EG	55,6	56,1	-	2,1	ja
<b>Breubergstraße 16</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+525	430	EG	44,9	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,4	-	-	nein
<b>Breubergstraße 18</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+520	416	EG	44,9	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,6	46,5	-	-	nein
<b>Breubergstraße 20</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+513	401	EG	45,0	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,6	-	-	nein
<b>Breubergstraße 22</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+507	386	EG	45,1	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,8	46,7	-	-	nein



ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ** FS  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Breubergstraße 24</b>							
1+500	370	EG	45,2	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,6	-	-	nein
		3.OG	46,0	46,9	-	-	nein
<b>Breubergstraße 26</b>							
1+495	357	EG	45,4	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,5	-	-	nein
		2.OG	45,9	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,1	47,0	-	-	nein
<b>Breubergstraße 27</b>							
1+544	425	EG	44,8	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,0	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,1	-	-	nein
		3.OG	45,4	46,3	-	-	nein
<b>Breubergstraße 28</b>							
1+488	340	EG	45,5	46,4	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,6	-	-	nein
		2.OG	46,0	46,9	-	-	nein
		3.OG	46,3	47,2	-	-	nein
<b>Breubergstraße 29</b>							
1+537	406	EG	44,9	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,6	46,5	-	-	nein
<b>Breubergstraße 30</b>							
1+480	319	EG	45,7	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,0	46,8	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,1	-	-	nein
		3.OG	46,5	47,4	-	-	nein
<b>Breubergstraße 31</b>							
1+531	394	EG	44,9	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,6	46,6	-	-	nein
<b>Breubergstraße 33</b>							
1+525	380	EG	45,0	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,8	46,7	-	-	nein
<b>Breubergstraße 35</b>							
1+519	364	EG	45,1	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,9	46,8	-	-	nein
<b>Breubergstraße 37</b>							
1+513	350	EG	45,2	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,0	47,0	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ** FS  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Breubergstraße 39</b>							
1+507	335	EG	45,4	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,5	-	-	nein
		2.OG	45,9	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,2	47,1	-	-	nein
<b>Breubergstraße 41</b>							
1+501	319	EG	45,5	46,4	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,7	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,0	-	-	nein
		3.OG	46,4	47,3	-	-	nein
<b>Breubergstraße 43</b>							
1+499	308	EG	45,6	46,4	-	-	nein
		1.OG	45,9	46,7	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,1	-	-	nein
		3.OG	46,5	47,4	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 101</b>							
1+434	381	EG	45,9	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,1	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,1	-	-	nein
		3.OG	46,5	47,3	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 102</b>							
1+433	443	EG	45,6	46,4	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,5	-	-	nein
		2.OG	45,9	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,0	46,9	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 103</b>							
1+429	367	EG	46,0	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,2	-	-	nein
		3.OG	46,6	47,4	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 104</b>							
1+427	428	EG	45,7	46,5	-	-	nein
		1.OG	45,9	46,7	-	-	nein
		2.OG	46,0	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,2	47,0	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 105</b>							
1+424	353	EG	46,1	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,5	47,3	-	-	nein
		3.OG	46,7	47,5	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 106</b>							
1+418	404	EG	46,0	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,1	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,1	-	-	nein
		3.OG	46,5	47,3	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 108</b>							
1+412	390	EG	46,1	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,2	-	-	nein
		3.OG	46,6	47,4	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ** FS  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Bruchfeldstraße 110</b>							
1+406	376	EG	46,2	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,5	47,3	-	-	nein
		3.OG	46,7	47,5	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 112</b>							
1+400	362	EG	46,3	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,3	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,5	-	-	nein
		3.OG	46,9	47,7	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 114</b>							
1+393	346	EG	46,4	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,4	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,6	-	-	nein
		3.OG	47,0	47,8	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 122</b>							
1+374	289	EG	46,8	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,1	47,9	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,1	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 124</b>							
1+367	273	EG	46,9	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,3	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 126</b>							
1+361	258	EG	47,1	47,9	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,1	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,4	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 91</b>							
1+463	456	EG	45,2	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,5	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 93</b>							
1+457	441	EG	45,3	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,6	-	-	nein
		3.OG	45,9	46,7	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 95</b>							
1+451	426	EG	45,5	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,5	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,0	46,9	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 97</b>							
1+445	412	EG	45,6	46,4	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,6	-	-	nein
		2.OG	46,0	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,1	47,0	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 99</b>							
1+438	397	EG	45,8	46,6	-	-	nein
		1.OG	45,9	46,8	-	-	nein
		2.OG	46,1	46,9	-	-	nein
		3.OG	46,3	47,1	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ**   
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Bürgermeister-Menzer-Haus Altenhilfe</b> 2+882	181	EG 1.OG 2.OG 3.OG	Nutzungsart SOK 53,4 54,8 55,4 56,1	Immissionsgrenzwert tags / nachts 53,8 54,9 55,4 56,1	- - - -	6,8 7,9 8,4 9,1	57 / 47 dB(A) <b>ja</b> <b>ja</b> <b>ja</b> <b>ja</b>
<b>Bürgermeister-Menzer-Haus Altenhilfe</b> 2+886	203	EG 1.OG 2.OG 3.OG	Nutzungsart SOK 52,7 53,2 53,9 55,2	Immissionsgrenzwert tags / nachts 52,9 53,4 54,1 55,4	- - - -	5,9 6,4 7,1 8,4	57 / 47 dB(A) <b>ja</b> <b>ja</b> <b>ja</b> <b>ja</b>
<b>Bürgermeister-Menzer-Haus Altenhilfe</b> 2+850	189	EG 1.OG 2.OG 3.OG	Nutzungsart SOK 53,7 54,3 55,0 55,7	Immissionsgrenzwert tags / nachts 53,9 54,5 55,1 55,9	- - - -	6,9 7,5 8,1 8,9	57 / 47 dB(A) <b>ja</b> <b>ja</b> <b>ja</b> <b>ja</b>
<b>Donnersbergstraße 1</b> 1+156	179	EG 1.OG 2.OG 3.OG	Nutzungsart WA 50,6 50,8 51,1 51,4	Immissionsgrenzwert tags / nachts 51,1 51,4 51,7 52,0	- - - -	2,1 2,4 2,7 3,0	59 / 49 dB(A) <b>ja</b> <b>ja</b> <b>ja</b> <b>ja</b>
<b>Donnersbergstraße 11</b> 1+184	122	EG 1.OG 2.OG	Nutzungsart WA 49,0 49,7 50,8	Immissionsgrenzwert tags / nachts 49,6 50,4 51,5	- - -	0,6 1,4 2,5	59 / 49 dB(A) <b>ja</b> <b>ja</b> <b>ja</b>
<b>Donnersbergstraße 12</b> 1+176	94	EG 1.OG 2.OG	Nutzungsart WA 49,8 50,6 51,7	Immissionsgrenzwert tags / nachts 50,4 51,4 52,4	- - -	1,4 2,4 3,4	59 / 49 dB(A) <b>ja</b> <b>ja</b> <b>ja</b>
<b>Donnersbergstraße 13</b> 1+189	121	EG 1.OG 2.OG	Nutzungsart WA 48,5 49,3 50,6	Immissionsgrenzwert tags / nachts 49,1 50,0 51,3	- - -	0,1 1,0 2,3	59 / 49 dB(A) <b>ja</b> <b>ja</b> <b>ja</b>
<b>Donnersbergstraße 15</b> 1+201	120	EG 1.OG 2.OG	Nutzungsart WA 47,4 48,6 50,4	Immissionsgrenzwert tags / nachts 48,0 49,3 51,2	- - -	- 0,3 2,2	59 / 49 dB(A) <b>nein</b> <b>ja</b> <b>ja</b>
<b>Donnersbergstraße 16</b> 1+188	92	EG 1.OG 2.OG	Nutzungsart WA 49,4 50,5 51,6	Immissionsgrenzwert tags / nachts 50,1 51,3 52,4	- - -	1,1 2,3 3,4	59 / 49 dB(A) <b>ja</b> <b>ja</b> <b>ja</b>
<b>Donnersbergstraße 17</b> 1+207	118	EG 1.OG 2.OG	Nutzungsart WA 46,7 48,2 50,3	Immissionsgrenzwert tags / nachts 47,4 48,9 51,1	- - -	- - 2,1	59 / 49 dB(A) <b>nein</b> <b>nein</b> <b>ja</b>
<b>Donnersbergstraße 19</b> 1+212	117	EG 1.OG 2.OG	Nutzungsart WA 46,2 48,0 50,2	Immissionsgrenzwert tags / nachts 46,9 48,7 51,0	- - -	- - 2,0	59 / 49 dB(A) <b>nein</b> <b>nein</b> <b>ja</b>

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Donnersbergstraße 20</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+204	89	EG	49,2	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	50,4	51,2	-	2,2	ja
		2.OG	51,5	52,3	-	3,3	ja
<b>Donnersbergstraße 21</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+218	115	EG	46,1	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,7	-	-	nein
		2.OG	50,2	51,0	-	2,0	ja
<b>Donnersbergstraße 23</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+224	113	EG	46,2	47,0	-	-	nein
		1.OG	48,0	48,8	-	-	nein
		2.OG	50,2	50,9	-	1,9	ja
<b>Donnersbergstraße 24</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+215	86	EG	49,0	49,8	-	0,8	ja
		1.OG	50,1	50,9	-	1,9	ja
		2.OG	51,4	52,2	-	3,2	ja
<b>Donnersbergstraße 25</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+230	112	EG	46,2	47,0	-	-	nein
		1.OG	48,0	48,8	-	-	nein
		2.OG	50,1	50,9	-	1,9	ja
<b>Donnersbergstraße 26</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+229	77	EG	49,9	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	50,9	51,7	-	2,7	ja
		2.OG	52,0	52,9	-	3,9	ja
<b>Donnersbergstraße 27</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+253	108	EG	46,0	46,8	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,7	-	-	nein
		2.OG	50,0	50,8	-	1,8	ja
		3.OG	51,2	52,1	-	3,1	ja
<b>Donnersbergstraße 29</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+269	104	EG	45,8	46,7	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,6	-	-	nein
		2.OG	49,9	50,7	-	1,7	ja
		3.OG	51,2	52,1	-	3,1	ja
<b>Donnersbergstraße 3</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+157	163	EG	50,5	51,1	-	2,1	ja
		1.OG	50,8	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	51,2	51,8	-	2,8	ja
		3.OG	51,6	52,2	-	3,2	ja
<b>Donnersbergstraße 30</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+243	76	EG	49,8	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	50,8	51,7	-	2,7	ja
		2.OG	51,9	52,8	-	3,8	ja
<b>Donnersbergstraße 31</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+284	103	EG	46,1	46,9	-	-	nein
		1.OG	48,0	48,8	-	-	nein
		2.OG	49,8	50,7	-	1,7	ja
		3.OG	51,1	52,0	-	3,0	ja

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ** INGENIEUR  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Donnersbergstraße 33</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+299	100	EG	46,1	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,8	-	-	nein
		2.OG	49,8	50,7	-	1,7	ja
		3.OG	51,1	52,0	-	3,0	ja
<b>Donnersbergstraße 34</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+255	75	EG	49,8	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	50,8	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,9	52,8	-	3,8	ja
<b>Donnersbergstraße 35</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+312	99	EG	46,3	47,1	-	-	nein
		1.OG	48,0	48,9	-	-	nein
		2.OG	49,8	50,7	-	1,7	ja
		3.OG	51,1	52,0	-	3,0	ja
<b>Donnersbergstraße 37</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+328	97	EG	46,5	47,4	-	-	nein
		1.OG	48,2	49,1	-	0,1	ja
		2.OG	49,9	50,8	-	1,8	ja
		3.OG	51,1	52,0	-	3,0	ja
<b>Donnersbergstraße 38</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+267	73	EG	49,7	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	50,7	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,9	52,8	-	3,8	ja
<b>Donnersbergstraße 42</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+279	71	EG	49,7	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	50,7	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,9	52,8	-	3,8	ja
<b>Donnersbergstraße 46</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+291	70	EG	49,7	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	50,7	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,9	52,8	-	3,8	ja
<b>Donnersbergstraße 5</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+159	147	EG	50,5	51,1	-	2,1	ja
		1.OG	50,8	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	51,3	51,9	-	2,9	ja
		3.OG	51,7	52,4	-	3,4	ja
<b>Donnersbergstraße 50</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+303	68	EG	49,7	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	50,7	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,9	52,8	-	3,8	ja
<b>Donnersbergstraße 52</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+309	67	EG	49,7	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	50,7	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,9	52,8	-	3,8	ja
<b>Donnersbergstraße 54</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+315	66	EG	49,6	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	50,7	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,9	52,9	-	3,9	ja

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Donnersbergstraße 56</b>							
1+321	66	EG	49,6	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	50,7	51,7	-	2,7	ja
		2.OG	51,9	52,9	-	3,9	ja
<b>Donnersbergstraße 58</b>							
1+327	65	EG	49,6	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	50,7	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,9	52,9	-	3,9	ja
<b>Donnersbergstraße 60</b>							
1+347	65	EG	48,3	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	49,6	50,6	-	1,6	ja
		2.OG	51,1	52,1	-	3,1	ja
<b>Donnersbergstraße 62</b>							
1+353	67	EG	48,0	48,9	-	-	nein
		1.OG	49,2	50,2	-	1,2	ja
		2.OG	50,8	51,8	-	2,8	ja
<b>Donnersbergstraße 7</b>							
1+167	126	EG	49,9	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	50,5	51,1	-	2,1	ja
		2.OG	51,2	51,9	-	2,9	ja
		3.OG	51,9	52,6	-	3,6	ja
<b>Donnersbergstraße 8</b>							
1+164	97	EG	50,3	50,9	-	1,9	ja
		1.OG	50,9	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,7	52,5	-	3,5	ja
<b>Donnersbergstraße 9</b>							
1+178	124	EG	49,3	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	50,0	50,7	-	1,7	ja
		2.OG	50,9	51,7	-	2,7	ja
<b>Else-Alken-Straße 10</b>							
2+258	224	EG	45,5	46,7	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,5	-	-	nein
<b>Else-Alken-Straße 6</b>							
2+223	222	EG	45,4	46,6	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,5	-	-	nein
<b>Else-Alken-Straße 8</b>							
2+242	226	EG	45,5	46,7	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,5	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 100</b>							
1+464	95	EG	46,9	47,9	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,9	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 102</b>							
1+453	69	EG	44,5	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,5	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ** <sup>1955</sup>  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Goldsteinstraße 104</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+459	84	EG	46,1	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,0	-	-	nein
		2.OG	48,8	49,8	-	0,8	ja
		3.OG	50,3	51,3	-	2,3	ja
<b>Goldsteinstraße 106</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+450	61	EG	43,7	44,7	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		2.OG	46,6	47,6	-	-	nein
		3.OG	48,8	49,9	-	0,9	ja
		4.OG	52,5	53,6	-	4,6	ja
<b>Goldsteinstraße 107</b>			Nutzungsart	WR	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+531	228	EG	45,8	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,6	-	-	nein
		3.OG	47,2	48,1	-	-	nein
		4.OG	47,6	48,6	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 108</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+445	50	EG	45,4	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,0	-	-	nein
		2.OG	49,8	50,9	-	1,9	ja
<b>Goldsteinstraße 110</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+442	44	EG	46,6	47,6	-	-	nein
		1.OG	48,2	49,2	-	0,2	ja
<b>Goldsteinstraße 114</b>			Nutzungsart	GI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
7+685	51	EG	56,4	57,2	-	-	nein
		1.OG	56,9	57,8	-	-	nein
		2.OG	57,7	58,5	-	-	nein
		3.OG	59,0	59,6	-	0,6	ja
		4.OG	60,2	61,2	-	2,2	ja
		5.OG	60,7	61,6	-	2,6	ja
		6.OG	60,8	61,7	-	2,7	ja
<b>Goldsteinstraße 114</b>			Nutzungsart	GI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
7+729	60	EG	59,3	60,0	-	1,0	ja
		1.OG	60,7	61,7	-	2,7	ja
		2.OG	62,4	63,2	-	4,2	ja
		3.OG	63,4	64,2	-	5,2	ja
		4.OG	64,0	64,8	-	5,8	ja
		5.OG	64,1	64,9	-	5,9	ja
		6.OG	64,2	65,0	-	6,0	ja
<b>Goldsteinstraße 125</b>			Nutzungsart	MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
1+507	160	EG	46,2	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,7	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,4	-	-	nein
		3.OG	48,1	49,0	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 127</b>			Nutzungsart	MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
1+504	147	EG	46,2	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,8	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,5	-	-	nein
		3.OG	48,4	49,3	-	-	nein



ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Goldsteinstraße 129</b>							
1+498	134	EG	46,4	47,3	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,1	-	-	nein
		2.OG	47,9	48,9	-	-	nein
		3.OG	48,8	49,7	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 131</b>							
1+496	114	EG	46,6	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,4	-	-	nein
		2.OG	48,4	49,4	-	-	nein
		3.OG	49,5	50,4	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 133</b>							
1+480	70	EG	47,3	48,3	-	-	nein
		1.OG	48,4	49,4	-	-	nein
		2.OG	49,6	50,6	-	-	nein
		3.OG	51,1	52,1	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 133</b>							
1+485	100	EG	47,1	48,0	-	-	nein
		1.OG	48,1	49,0	-	-	nein
		2.OG	49,1	50,1	-	-	nein
		3.OG	50,2	51,2	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 137</b>							
1+462	59	EG	43,4	44,3	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,1	-	-	nein
		3.OG	49,1	50,1	-	-	nein
		4.OG	52,4	53,5	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 139</b>							
1+458	50	EG	44,4	45,3	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,3	-	-	nein
		2.OG	48,8	49,7	-	-	nein
		3.OG	50,6	51,6	-	-	nein
		4.OG	53,6	54,7	-	0,7	ja
<b>Goldsteinstraße 141</b>							
1+453	38	EG	47,1	47,9	-	-	nein
		1.OG	48,5	49,4	-	-	nein
		2.OG	50,1	51,2	-	-	nein
		3.OG	52,3	53,3	-	-	nein
		4.OG	55,7	57,0	-	3,0	ja
<b>Goldsteinstraße 143</b>							
1+442	19	EG	49,0	49,7	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 143</b>							
1+449	15	EG	49,1	49,7	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 58</b>							
1+599	402	EG	44,7	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,9	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,1	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 60</b>							
1+596	393	EG	44,7	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,2	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Goldsteinstraße 62</b>							
1+588	378	EG	44,8	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,0	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 64</b>							
1+579	357	EG	44,9	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,5	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 64a</b>							
1+572	340	EG	45,1	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,6	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 64b</b>							
1+566	327	EG	45,1	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,7	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 66</b>							
1+557	318	EG	45,2	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,4	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 66a</b>							
1+552	307	EG	45,2	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,4	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 68</b>							
1+542	286	EG	45,3	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,6	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,0	-	-	nein
		3.OG	46,5	47,4	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 69</b>							
1+637	426	EG	44,4	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,7	45,6	-	-	nein
		2.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		3.OG	45,1	46,1	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 70</b>							
1+535	270	EG	45,5	46,4	-	-	nein
		1.OG	45,9	46,8	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,2	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 71</b>							
1+619	418	EG	44,5	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,7	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,2	46,2	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 72</b>							
1+525	244	EG	45,7	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,6	47,5	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 73</b>							
1+620	405	EG	44,6	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,3	46,3	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ**   
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Goldsteinstraße 74</b>							
1+518	227	EG	45,9	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,2	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 75</b>							
1+610	398	EG	44,6	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,9	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		3.OG	45,4	46,4	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 76</b>							
1+511	211	EG	46,1	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,5	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 77</b>							
1+610	386	EG	44,7	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,4	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 78</b>							
1+508	203	EG	46,1	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,5	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 79</b>							
1+603	381	EG	44,7	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,0	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,5	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 80</b>							
1+506	198	EG	46,2	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,6	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 81</b>							
1+601	367	EG	44,8	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,6	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 82</b>							
1+503	191	EG	46,2	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,6	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 83</b>							
1+594	361	EG	44,9	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,7	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 84</b>							
1+495	170	EG	46,3	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,8	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,4	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 85</b>							
1+590	352	EG	44,9	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,8	46,8	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Goldsteinstraße 86</b>							
1+491	163	EG	46,3	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,9	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 87</b>							
1+583	335	EG	45,0	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		3.OG	46,0	46,9	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 88</b>							
1+488	154	EG	46,4	47,4	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,0	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 89</b>							
1+579	327	EG	45,1	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,6	-	-	nein
		3.OG	46,0	47,0	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 90</b>							
1+485	146	EG	46,5	47,4	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,1	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 91</b>							
1+573	315	EG	45,1	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,2	47,1	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 92</b>							
1+480	133	EG	46,7	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,4	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 93</b>							
1+566	299	EG	45,2	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,9	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,3	47,2	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 94</b>							
1+477	126	EG	46,9	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,5	-	-	nein
		2.OG	48,4	49,4	-	0,4	ja
<b>Goldsteinstraße 95</b>							
1+558	290	EG	45,2	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,9	46,9	-	-	nein
		3.OG	46,3	47,3	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 96</b>							
1+471	112	EG	47,1	48,0	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,8	-	-	nein
		2.OG	48,8	49,8	-	0,8	ja
<b>Goldsteinstraße 97</b>							
1+553	279	EG	45,2	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,5	-	-	nein
		2.OG	46,0	46,9	-	-	nein
		3.OG	46,4	47,4	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Goldsteinstraße 98</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+469	108	EG	47,1	48,0	-	-	nein
		1.OG	48,0	48,9	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 99</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+550	271	EG	45,3	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,6	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,0	-	-	nein
		3.OG	46,6	47,5	-	-	nein
<b>Golfstraße 25</b>			Nutzungsart	AU	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
6+352	41	EG	56,1	59,7	-	5,7	ja
		1.OG	57,4	60,7	-	6,7	ja
<b>Haardtwaldplatz 3</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+387	187	EG	47,0	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,4	-	-	nein
		2.OG	48,1	48,9	-	-	nein
		3.OG	48,6	49,4	-	0,4	ja
<b>Haardtwaldplatz 5</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+382	173	EG	47,2	48,0	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,6	-	-	nein
		2.OG	48,3	49,1	-	0,1	ja
		3.OG	48,8	49,7	-	0,7	ja
<b>Haardtwaldplatz 7</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+377	159	EG	47,3	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,8	-	-	nein
		2.OG	48,6	49,4	-	0,4	ja
		3.OG	49,1	50,0	-	1,0	ja
<b>Haardtwaldstraße 1-7</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+233	280	EG	48,7	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	48,9	49,5	-	0,5	ja
		2.OG	49,0	49,7	-	0,7	ja
		3.OG	49,2	49,9	-	0,9	ja
		4.OG	49,4	50,1	-	1,1	ja
<b>Haardtwaldstraße 10</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+445	185	EG	46,6	47,4	-	-	nein
		1.OG	47,1	47,9	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,5	-	-	nein
		3.OG	48,1	49,0	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 11</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+288	265	EG	48,0	48,7	-	-	nein
		1.OG	48,2	48,9	-	-	nein
		2.OG	48,5	49,2	-	0,2	ja
<b>Haardtwaldstraße 12</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+472	181	EG	46,3	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,7	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 17</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+306	259	EG	47,8	48,5	-	-	nein
		1.OG	48,0	48,7	-	-	nein
		2.OG	48,3	49,0	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Haardtwaldstraße 19</b>							
1+326	252	EG	47,5	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,5	-	-	nein
		2.OG	48,0	48,8	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 2</b>							
1+384	204	EG	47,0	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,2	-	-	nein
		2.OG	47,9	48,7	-	-	nein
		3.OG	48,3	49,2	-	0,2	ja
		4.OG	48,7	49,6	-	0,6	ja
<b>Haardtwaldstraße 21</b>							
1+344	246	EG	47,3	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,4	-	-	nein
		2.OG	47,9	48,7	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 23</b>							
1+376	234	EG	47,0	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,1	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,5	-	-	nein
		3.OG	48,0	48,9	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 25</b>							
1+392	229	EG	46,8	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,4	-	-	nein
		3.OG	47,9	48,8	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 27</b>							
1+410	223	EG	46,7	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,1	47,9	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,3	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 29</b>							
1+425	218	EG	46,6	47,4	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,9	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,3	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 31</b>							
1+436	213	EG	46,5	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,8	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,2	-	-	nein
		3.OG	47,8	48,7	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 33</b>							
1+453	208	EG	46,4	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,7	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,2	-	-	nein
		3.OG	47,7	48,6	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 4</b>							
1+398	202	EG	46,9	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,1	-	-	nein
		2.OG	47,8	48,6	-	-	nein
		3.OG	48,3	49,1	-	0,1	ja
<b>Haardtwaldstraße 6</b>							
1+411	197	EG	46,7	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,1	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,6	-	-	nein
		3.OG	48,2	49,1	-	0,1	ja

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ**   
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Haardtwaldstraße 8</b>							
1+430	191	EG	46,6	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,5	-	-	nein
		3.OG	48,1	49,0	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 9</b>							
1+275	270	EG	48,2	48,9	-	-	nein
		1.OG	48,4	49,1	-	0,1	ja
		2.OG	48,6	49,3	-	0,3	ja
<b>Hahnstraße 14</b>							
7+886	60	EG	57,8	58,5	-	4,5	ja
<b>Hahnstraße 25</b>							
7+639	61	EG	60,2	61,0	-	2,0	ja
		1.OG	61,1	62,2	-	3,2	ja
		2.OG	62,5	63,4	-	4,4	ja
		3.OG	63,4	64,2	-	5,2	ja
		4.OG	64,1	64,8	-	5,8	ja
		5.OG	64,7	65,6	-	6,6	ja
		6.OG	64,8	65,6	-	6,6	ja
<b>Hahnstraße 3</b>							
7+926	29	EG	63,6	64,3	-	5,3	ja
		1.OG	67,2	67,9	-	8,9	ja
		2.OG	67,8	68,6	-	9,6	ja
		3.OG	67,9	68,7	-	9,7	ja
<b>Hahnstraße 43</b>							
7+266	51	EG	57,0	57,2	-	-	nein
		1.OG	64,2	64,4	-	5,4	ja
		2.OG	65,7	66,0	-	7,0	ja
		3.OG	66,2	66,6	-	7,6	ja
		4.OG	66,5	67,0	-	8,0	ja
		5.OG	66,6	67,1	-	8,1	ja
		6.OG	66,5	67,0	-	8,0	ja
		7.OG	66,4	66,9	-	7,9	ja
		8.OG	66,2	66,8	-	7,8	ja
		9.OG	66,1	66,7	-	7,7	ja
<b>Hahnstraße 43d</b>							
7+339	56	EG	60,1	60,8	-	1,8	ja
		1.OG	62,3	63,2	-	4,2	ja
		2.OG	64,4	65,1	-	6,1	ja
		3.OG	64,9	65,6	-	6,6	ja
		4.OG	65,3	66,0	-	7,0	ja
		5.OG	65,4	66,1	-	7,1	ja
		6.OG	65,4	66,1	-	7,1	ja
<b>Hahnstraße 43d</b>							
7+363	54	EG	60,3	61,0	-	2,0	ja
		1.OG	62,6	63,4	-	4,4	ja
		2.OG	64,6	65,3	-	6,3	ja
		3.OG	65,1	65,9	-	6,9	ja
		4.OG	65,4	66,1	-	7,1	ja
		5.OG	65,5	66,2	-	7,2	ja
		6.OG	65,5	66,1	-	7,1	ja

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Hahnstraße 43d</b>			Nutzungsart	GI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
7+405	47	EG	60,9	61,6	-	2,6	ja
		1.OG	63,7	64,7	-	5,7	ja
		2.OG	65,1	65,8	-	6,8	ja
		3.OG	65,5	66,3	-	7,3	ja
		4.OG	65,7	66,4	-	7,4	ja
		5.OG	65,7	66,4	-	7,4	ja
		6.OG	65,7	66,4	-	7,4	ja
<b>Hahnstraße 43d</b>			Nutzungsart	GI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
7+423	46	EG	61,1	61,8	-	2,8	ja
		1.OG	63,9	64,8	-	5,8	ja
		2.OG	65,3	66,1	-	7,1	ja
		3.OG	65,6	66,4	-	7,4	ja
		4.OG	65,8	66,5	-	7,5	ja
		5.OG	65,8	66,5	-	7,5	ja
		6.OG	65,7	66,5	-	7,5	ja
<b>Hahnstraße 43d</b>			Nutzungsart	GI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
7+493	43	EG	61,5	62,2	-	3,2	ja
		1.OG	63,8	64,4	-	5,4	ja
		2.OG	65,8	66,6	-	7,6	ja
		3.OG	66,1	66,9	-	7,9	ja
		4.OG	66,2	67,0	-	8,0	ja
		5.OG	66,2	67,0	-	8,0	ja
		6.OG	66,1	66,9	-	7,9	ja
<b>Hahnstraße 5</b>			Nutzungsart	GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
7+921	30	EG	63,5	64,2	-	5,2	ja
		1.OG	67,0	67,7	-	8,7	ja
		2.OG	67,6	68,4	-	9,4	ja
		3.OG	67,7	68,5	-	9,5	ja
<b>Hahnstraße 55</b>			Nutzungsart	GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
7+171	163	EG	55,0	55,8	-	-	nein
		1.OG	55,2	56,0	-	-	nein
		2.OG	55,5	56,4	-	-	nein
		3.OG	56,0	56,8	-	-	nein
		4.OG	56,3	57,1	-	-	nein
		5.OG	56,7	57,5	-	-	nein
		6.OG	57,0	57,8	-	-	nein
		7.OG	57,4	58,1	-	-	nein
		8.OG	57,8	58,4	-	-	nein
		9.OG	58,2	58,8	-	-	nein
		10.OG	58,6	59,3	-	0,3	ja
		11.OG	58,9	59,6	-	0,6	ja
<b>Hahnstraße 6</b>			Nutzungsart	GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
8+038	40	EG	62,3	62,6	-	3,6	ja
		1.OG	63,6	64,0	-	5,0	ja
<b>Hahnstraße 7</b>			Nutzungsart	GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
7+896	34	EG	62,8	63,5	-	4,5	ja
		1.OG	66,0	66,7	-	7,7	ja
		2.OG	66,9	67,8	-	8,8	ja
<b>Hahnstraße 8</b>			Nutzungsart	GE	Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)
7+976	52	EG	60,5	61,3	-	2,3	ja



ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ** 50  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Heinrich-Seliger-Straße 32</b>							
2+053	182	EG	44,5	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,6	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,5	-	-	nein
		3.OG	47,3	48,5	-	-	nein
		4.OG	48,3	49,5	-	0,5	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 34</b>							
2+067	193	EG	44,6	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,6	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,4	-	-	nein
		3.OG	47,1	48,3	-	-	nein
		4.OG	48,0	49,2	-	0,2	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 36</b>							
2+060	209	EG	44,6	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,5	-	-	nein
		2.OG	46,0	47,3	-	-	nein
		3.OG	46,8	48,1	-	-	nein
		4.OG	47,7	48,9	-	-	nein
<b>Heinrich-Seliger-Straße 38</b>							
2+008	154	EG	44,9	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,9	-	-	nein
		3.OG	47,9	49,0	-	-	nein
		4.OG	49,3	50,4	-	1,4	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 40</b>							
2+010	173	EG	44,9	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,6	47,8	-	-	nein
		3.OG	47,5	48,8	-	-	nein
		4.OG	48,8	49,9	-	0,9	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 41</b>							
2+108	201	EG	44,9	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,8	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,5	-	-	nein
		3.OG	47,0	48,2	-	-	nein
<b>Heinrich-Seliger-Straße 42</b>							
2+012	184	EG	44,9	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,8	-	-	nein
		2.OG	46,5	47,7	-	-	nein
		3.OG	47,5	48,6	-	-	nein
		4.OG	48,5	49,6	-	0,6	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 43</b>							
1+938	55	EG	45,5	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,9	-	-	nein
		2.OG	48,5	49,5	-	0,5	ja
		3.OG	50,9	51,8	-	2,8	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 43</b>							
2+122	197	EG	45,0	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,6	-	-	nein
		3.OG	47,1	48,4	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Heinrich-Seliger-Straße 44</b>							
2+014	203	EG	44,8	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,7	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,5	-	-	nein
		3.OG	47,1	48,3	-	-	nein
		4.OG	48,1	49,2	-	0,2	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 45</b>							
2+141	194	EG	45,1	46,4	-	-	nein
		1.OG	45,7	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,7	-	-	nein
		3.OG	47,2	48,4	-	-	nein
<b>Heinrich-Seliger-Straße 46</b>							
1+962	153	EG	45,1	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,1	-	-	nein
		3.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja
		4.OG	49,6	50,6	-	1,6	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 48</b>							
1+963	170	EG	45,3	46,3	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,1	-	-	nein
		2.OG	47,0	48,0	-	-	nein
		3.OG	48,0	49,0	-	-	nein
		4.OG	49,2	50,1	-	1,1	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 50</b>							
1+964	182	EG	45,3	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,9	48,0	-	-	nein
		3.OG	47,8	48,9	-	-	nein
		4.OG	48,8	49,9	-	0,9	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 51</b>							
2+100	165	EG	45,0	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,7	48,0	-	-	nein
		3.OG	47,7	49,0	-	-	nein
<b>Heinrich-Seliger-Straße 52</b>							
1+966	196	EG	45,3	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,8	-	-	nein
		3.OG	47,6	48,7	-	-	nein
		4.OG	48,5	49,5	-	0,5	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 53</b>							
2+115	157	EG	45,2	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,2	-	-	nein
		2.OG	46,9	48,1	-	-	nein
		3.OG	48,0	49,2	-	0,2	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 55</b>							
2+128	153	EG	45,2	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,3	-	-	nein
		2.OG	47,0	48,2	-	-	nein
		3.OG	48,0	49,3	-	0,3	ja

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ**   
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Heinrich-Seliger-Straße 61</b>							
2+093	129	EG	44,8	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,1	-	-	nein
		2.OG	47,0	48,3	-	-	nein
		3.OG	48,6	49,9	-	0,9	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 63</b>							
2+110	118	EG	45,3	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,5	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,8	-	-	nein
		3.OG	49,0	50,3	-	1,3	ja
		4.OG	50,2	51,5	-	2,5	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 69</b>							
2+083	86	EG	45,8	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,3	-	-	nein
		2.OG	48,3	49,6	-	0,6	ja
		3.OG	49,8	51,1	-	2,1	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 69</b>							
2+063	100	EG	44,5	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,9	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,3	-	-	nein
		3.OG	48,9	50,0	-	1,0	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 75</b>							
2+114	71	EG	47,1	48,3	-	-	nein
		1.OG	48,3	49,5	-	0,5	ja
		2.OG	49,7	50,9	-	1,9	ja
		3.OG	51,2	52,4	-	3,4	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 75</b>							
2+142	69	EG	46,4	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,8	-	-	nein
		2.OG	49,0	50,2	-	1,2	ja
		3.OG	50,5	51,7	-	2,7	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 77</b>							
2+016	110	EG	43,1	44,0	-	-	nein
		1.OG	44,2	45,2	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,6	-	-	nein
		3.OG	47,5	48,4	-	-	nein
		4.OG	49,8	50,6	-	1,6	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 77b</b>							
2+040	119	EG	43,1	44,6	-	-	nein
		1.OG	44,2	45,7	-	-	nein
<b>Heinrich-Seliger-Straße 79</b>							
2+023	94	EG	37,8	38,6	-	-	nein
		1.OG	39,5	40,3	-	-	nein
		2.OG	41,6	42,4	-	-	nein
		3.OG	44,2	45,1	-	-	nein
		4.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 81</b>							
2+027	75	EG	45,1	46,1	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		2.OG	48,0	48,9	-	-	nein
		3.OG	49,9	50,8	-	1,8	ja
		4.OG	52,0	52,9	-	3,9	ja

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ**  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Heinrich-Seliger-Straße 83</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+042	64	EG	43,8	45,2	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,3	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,6	-	-	nein
		3.OG	47,8	49,2	-	0,2	ja
		4.OG	49,9	51,3	-	2,3	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 85</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+972	90	EG	44,1	45,0	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,3	-	-	nein
		2.OG	47,1	47,9	-	-	nein
		3.OG	49,0	49,9	-	0,9	ja
		4.OG	51,1	51,9	-	2,9	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 85a</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+998	113	EG	43,5	44,5	-	-	nein
		1.OG	44,7	45,6	-	-	nein
<b>Heinrich-Seliger-Straße 87</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+975	70	EG	45,0	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,4	-	-	nein
		2.OG	48,3	49,2	-	0,2	ja
		3.OG	50,4	51,3	-	2,3	ja
		4.OG	52,4	53,3	-	4,3	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 89</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+987	61	EG	44,6	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,9	-	-	nein
		2.OG	47,2	48,4	-	-	nein
		3.OG	49,0	50,1	-	1,1	ja
		4.OG	51,3	52,3	-	3,3	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 91</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+951	112	EG	43,8	44,9	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,1	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 10</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+964	324	EG	44,6	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,6	-	-	nein
		3.OG	45,8	47,0	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 12</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+982	281	EG	44,8	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,9	-	-	nein
		3.OG	46,3	47,4	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 14</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+966	275	EG	44,9	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,6	-	-	nein
		2.OG	45,9	47,0	-	-	nein
		3.OG	46,4	47,5	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 15</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+007	340	EG	44,3	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,7	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,7	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ**  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Herbert-Boehm-Straße 16</b>							
2+013	294	EG	44,6	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,0	47,2	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 17</b>							
2+024	344	EG	44,2	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,8	-	-	nein
		2.OG	44,9	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,3	46,6	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 18</b>							
2+032	299	EG	44,4	45,7	-	-	nein
		1.OG	44,8	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,8	47,0	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 20</b>							
2+044	301	EG	44,3	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,7	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,7	47,0	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 22</b>							
2+057	301	EG	44,2	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,7	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,9	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 24</b>							
2+069	301	EG	44,2	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,7	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,9	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 26</b>							
2+089	301	EG	44,3	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,7	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,7	47,0	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 8</b>							
1+960	369	EG	44,5	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,6	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Im Mainfeld 17</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+056	683	EG	46,6	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,4	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,5	-	-	nein
		3.OG	46,8	47,5	-	-	nein
		4.OG	46,8	47,6	-	-	nein
		5.OG	46,9	47,6	-	-	nein
		6.OG	46,9	47,7	-	-	nein
		7.OG	47,0	47,7	-	-	nein
		8.OG	47,0	47,8	-	-	nein
		9.OG	47,1	47,9	-	-	nein
		10.OG	47,2	47,9	-	-	nein
		11.OG	47,2	48,0	-	-	nein
		12.OG	47,3	48,1	-	-	nein
		13.OG	47,4	48,1	-	-	nein
		14.OG	47,4	48,2	-	-	nein
		15.OG	47,5	48,3	-	-	nein
		16.OG	47,5	48,3	-	-	nein
		17.OG	47,6	48,4	-	-	nein
		18.OG	47,7	48,5	-	-	nein
		19.OG	47,7	48,5	-	-	nein
		20.OG	47,8	48,6	-	-	nein
		21.OG	47,9	48,7	-	-	nein
<b>Im Mainfeld 19</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+087	580	EG	47,4	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,1	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,2	-	-	nein
		3.OG	47,6	48,2	-	-	nein
		4.OG	47,6	48,3	-	-	nein
		5.OG	47,7	48,3	-	-	nein
		6.OG	47,7	48,4	-	-	nein
		7.OG	47,8	48,5	-	-	nein
		8.OG	47,9	48,5	-	-	nein
		9.OG	47,9	48,6	-	-	nein
		10.OG	48,0	48,7	-	-	nein
		11.OG	48,1	48,8	-	-	nein
		12.OG	48,2	48,9	-	-	nein
		13.OG	48,2	49,0	-	-	nein
		14.OG	48,3	49,1	-	0,1	ja
		15.OG	48,4	49,1	-	0,1	ja
		16.OG	48,5	49,2	-	0,2	ja
		17.OG	48,6	49,3	-	0,3	ja

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Im Mainfeld 21</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+135	519	EG	47,9	48,5	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,6	-	-	nein
		2.OG	48,0	48,6	-	-	nein
		3.OG	48,0	48,7	-	-	nein
		4.OG	48,1	48,8	-	-	nein
		5.OG	48,2	48,8	-	-	nein
		6.OG	48,2	48,9	-	-	nein
		7.OG	48,3	49,0	-	-	nein
		8.OG	48,4	49,1	-	0,1	ja
		9.OG	48,5	49,1	-	0,1	ja
		10.OG	48,6	49,2	-	0,2	ja
		11.OG	48,6	49,3	-	0,3	ja
		12.OG	48,7	49,4	-	0,4	ja
		13.OG	48,8	49,5	-	0,5	ja
		14.OG	48,9	49,6	-	0,6	ja
		15.OG	49,0	49,7	-	0,7	ja
		16.OG	49,1	49,8	-	0,8	ja
		17.OG	49,2	49,9	-	0,9	ja
<b>Im Mainfeld 23</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+154	452	EG	48,3	48,9	-	-	nein
		1.OG	48,4	49,0	-	-	nein
		2.OG	48,4	49,0	-	-	nein
		3.OG	48,5	49,1	-	0,1	ja
		4.OG	48,6	49,2	-	0,2	ja
		5.OG	48,7	49,3	-	0,3	ja
		6.OG	48,7	49,4	-	0,4	ja
		7.OG	48,8	49,5	-	0,5	ja
		8.OG	48,9	49,6	-	0,6	ja
		9.OG	49,0	49,7	-	0,7	ja
		10.OG	49,1	49,8	-	0,8	ja
		11.OG	49,2	49,9	-	0,9	ja
		12.OG	49,3	50,0	-	1,0	ja
		13.OG	49,5	50,2	-	1,2	ja
		14.OG	49,6	50,3	-	1,3	ja
		15.OG	49,7	50,4	-	1,4	ja
		16.OG	49,8	50,5	-	1,5	ja
		17.OG	49,9	50,6	-	1,6	ja
		18.OG	50,0	50,8	-	1,8	ja
		19.OG	50,1	50,9	-	1,9	ja
		20.OG	50,2	51,0	-	2,0	ja
<b>Im Mainfeld 25</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+214	396	EG	48,2	48,9	-	-	nein
		1.OG	48,3	49,0	-	-	nein
		2.OG	48,4	49,1	-	0,1	ja

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ** <sup>5</sup>  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Im Mainfeld 40</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+142	365	EG	49,3	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	49,4	50,0	-	1,0	ja
		2.OG	49,5	50,1	-	1,1	ja
		3.OG	49,6	50,2	-	1,2	ja
		4.OG	49,7	50,3	-	1,3	ja
		5.OG	49,8	50,4	-	1,4	ja
		6.OG	49,9	50,5	-	1,5	ja
		7.OG	50,0	50,6	-	1,6	ja
		8.OG	50,1	50,7	-	1,7	ja
		9.OG	50,3	50,9	-	1,9	ja
		10.OG	50,4	51,1	-	2,1	ja
		11.OG	50,6	51,2	-	2,2	ja
		12.OG	50,7	51,4	-	2,4	ja
		13.OG	50,8	51,5	-	2,5	ja
		14.OG	51,0	51,7	-	2,7	ja
		15.OG	51,1	51,8	-	2,8	ja
		16.OG	51,3	52,0	-	3,0	ja
		17.OG	51,4	52,1	-	3,1	ja
<b>Im Mainfeld 42</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+153	312	EG	49,7	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	49,8	50,3	-	1,3	ja
		2.OG	49,9	50,5	-	1,5	ja
		3.OG	50,0	50,6	-	1,6	ja
		4.OG	50,1	50,7	-	1,7	ja
		5.OG	50,3	50,9	-	1,9	ja
		6.OG	50,4	51,0	-	2,0	ja
		7.OG	50,6	51,2	-	2,2	ja
		8.OG	50,7	51,4	-	2,4	ja
		9.OG	50,9	51,6	-	2,6	ja
		10.OG	51,1	51,8	-	2,8	ja
		11.OG	51,3	52,0	-	3,0	ja
		12.OG	51,5	52,2	-	3,2	ja
		13.OG	51,6	52,4	-	3,4	ja
		14.OG	51,8	52,6	-	3,6	ja
		15.OG	52,0	52,8	-	3,8	ja
		16.OG	52,2	52,9	-	3,9	ja
		17.OG	52,4	53,1	-	4,1	ja
<b>Im Mainfeld 48</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+201	373	EG	48,6	49,2	-	0,2	ja
<b>Im Mainfeld 49</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+206	351	EG	48,7	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	48,8	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	48,9	49,6	-	0,6	ja
		3.OG	49,1	49,7	-	0,7	ja
		4.OG	49,2	49,8	-	0,8	ja
		5.OG	49,3	49,9	-	0,9	ja
<b>Im Mainfeld 51</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+207	332	EG	48,8	49,4	-	0,4	ja
		1.OG	49,0	49,6	-	0,6	ja
		2.OG	49,1	49,7	-	0,7	ja
		3.OG	49,2	49,8	-	0,8	ja
		4.OG	49,3	50,0	-	1,0	ja



ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Johannes-Lamp-Straße 1</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+308	105	EG	46,8	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,1	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 10</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+264	73	EG	44,9	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,4	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 11</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+307	73	EG	45,3	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,3	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 12</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+265	65	EG	44,3	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,9	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 2</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+263	105	EG	46,1	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,8	48,0	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 3</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+307	98	EG	46,6	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,1	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 4</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+264	97	EG	46,0	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,9	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 5</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+307	92	EG	46,4	47,3	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,0	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 6</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+264	89	EG	45,8	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,9	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 7</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+308	85	EG	46,1	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,8	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 8</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+264	81	EG	45,5	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,7	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 9</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+307	79	EG	45,8	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,6	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 1</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+811	427	EG	44,3	45,3	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,6	-	-	nein
		2.OG	44,8	45,8	-	-	nein
		3.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		4.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		5.OG	45,5	46,6	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 11</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+754	401	EG	44,3	45,3	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,6	-	-	nein
		2.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		3.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		4.OG	45,4	46,4	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Jugenheimer Straße 13</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+738	364	EG	44,5	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		4.OG	45,8	46,8	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 14</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+721	430	EG	44,2	45,2	-	-	nein
		1.OG	44,4	45,5	-	-	nein
		2.OG	44,7	45,7	-	-	nein
		3.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		4.OG	45,1	46,2	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 15</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+757	358	EG	44,6	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		4.OG	45,9	46,9	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 16</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+727	410	EG	44,4	45,3	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,6	-	-	nein
		2.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		3.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		4.OG	45,4	46,4	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 17</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+775	350	EG	44,6	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,6	-	-	nein
		4.OG	46,0	47,0	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 18</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+712	381	EG	44,5	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		4.OG	45,6	46,6	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 19</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+786	353	EG	44,5	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,6	46,6	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 20</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+693	390	EG	44,5	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,7	45,7	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		4.OG	45,6	46,6	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 21</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+722	328	EG	44,6	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		4.OG	46,1	47,1	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ**   
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Jugenheimer Straße 22</b>							
1+679	398	EG	44,4	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,7	45,7	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		4.OG	45,5	46,5	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 23</b>							
1+739	321	EG	44,7	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,9	46,8	-	-	nein
		4.OG	46,3	47,2	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 24</b>							
1+657	407	EG	44,5	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,7	45,7	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		4.OG	45,5	46,5	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 25</b>							
1+758	312	EG	44,8	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		3.OG	46,1	47,0	-	-	nein
		4.OG	46,5	47,4	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 26</b>							
1+691	345	EG	44,6	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		4.OG	46,0	47,0	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 27</b>							
1+770	315	EG	44,8	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,5	-	-	nein
		3.OG	46,0	46,9	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 28</b>							
1+671	355	EG	44,5	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		4.OG	45,8	46,9	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 29</b>							
1+707	290	EG	44,7	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,6	-	-	nein
		3.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		4.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 3</b>							
1+803	410	EG	44,4	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,7	-	-	nein
		2.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		3.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		4.OG	45,5	46,5	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Jugenheimer Straße 30</b>							
1+657	362	EG	44,5	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		4.OG	45,8	46,8	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 31</b>							
1+724	282	EG	44,6	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		3.OG	46,1	47,1	-	-	nein
		4.OG	46,6	47,6	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 32</b>							
1+641	368	EG	44,6	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		4.OG	45,8	46,8	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 33</b>							
1+740	275	EG	44,8	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		4.OG	46,8	47,8	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 34</b>							
1+672	309	EG	44,8	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		3.OG	46,0	46,9	-	-	nein
		4.OG	46,4	47,4	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 35</b>							
1+753	276	EG	44,9	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,3	47,3	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 36</b>							
1+660	314	EG	44,7	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,9	46,9	-	-	nein
		4.OG	46,3	47,3	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 37</b>							
1+691	253	EG	44,7	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		4.OG	47,1	48,1	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 38</b>							
1+637	325	EG	44,8	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,9	46,8	-	-	nein
		4.OG	46,2	47,2	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ** FS  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Jugenheimer Straße 39</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+707	246	EG	44,7	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,9	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,5	47,5	-	-	nein
		4.OG	47,2	48,1	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 4</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+797	464	EG	44,1	45,1	-	-	nein
		1.OG	44,3	45,3	-	-	nein
		2.OG	44,5	45,5	-	-	nein
		3.OG	44,7	45,8	-	-	nein
		4.OG	44,9	46,0	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 40</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+617	331	EG	44,8	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,9	46,8	-	-	nein
		4.OG	46,2	47,2	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 41</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+723	238	EG	44,7	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	46,0	46,9	-	-	nein
		3.OG	46,6	47,6	-	-	nein
		4.OG	47,3	48,3	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 42</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+663	269	EG	44,8	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		4.OG	46,8	47,8	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 43</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+737	239	EG	44,7	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	46,0	47,0	-	-	nein
		3.OG	46,6	47,6	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 44</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+644	278	EG	44,9	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		4.OG	46,8	47,7	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 45</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+666	221	EG	44,3	45,3	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,9	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,8	47,7	-	-	nein
		4.OG	47,6	48,6	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 46</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+618	287	EG	44,9	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		4.OG	46,7	47,6	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ**  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Jugenheimer Straße 47</b>							
1+684	212	EG	44,5	45,6	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,1	-	-	nein
		3.OG	47,0	48,0	-	-	nein
		4.OG	47,8	48,7	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 48</b>							
1+600	295	EG	45,0	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,2	47,1	-	-	nein
		4.OG	46,6	47,6	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 48a</b>							
1+656	226	EG	44,6	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,6	47,6	-	-	nein
		4.OG	47,5	48,5	-	-	nein
		5.OG	48,2	49,1	-	0,1	ja
<b>Jugenheimer Straße 49</b>							
1+702	204	EG	44,9	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		3.OG	47,1	48,1	-	-	nein
		4.OG	47,9	48,8	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 5</b>							
1+798	395	EG	44,4	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,7	-	-	nein
		2.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		4.OG	45,5	46,6	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 50</b>							
1+594	159	EG	45,5	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,9	-	-	nein
		3.OG	47,7	48,7	-	-	nein
		4.OG	48,5	49,5	-	0,5	ja
<b>Jugenheimer Straße 51</b>							
1+720	203	EG	45,0	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		3.OG	47,1	48,1	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 52</b>							
1+580	165	EG	45,6	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,2	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,9	-	-	nein
		3.OG	47,6	48,6	-	-	nein
		4.OG	48,4	49,4	-	0,4	ja
<b>Jugenheimer Straße 53</b>							
1+655	179	EG	45,6	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		2.OG	47,0	47,9	-	-	nein
		3.OG	47,7	48,7	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Jugenheimer Straße 54</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+665	170	EG	45,7	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,2	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,9	-	-	nein
		3.OG	47,6	48,6	-	-	nein
		4.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja
<b>Jugenheimer Straße 55</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+653	169	EG	45,7	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,1	-	-	nein
		3.OG	47,9	48,9	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 56</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+546	175	EG	45,9	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		2.OG	47,0	48,0	-	-	nein
		3.OG	47,6	48,6	-	-	nein
		4.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja
<b>Jugenheimer Straße 57</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+645	152	EG	45,9	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,6	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,4	-	-	nein
		3.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja
<b>Jugenheimer Straße 58</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+583	121	EG	43,6	44,6	-	-	nein
		1.OG	44,5	45,5	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		3.OG	47,1	48,0	-	-	nein
		4.OG	49,0	50,0	-	1,0	ja
<b>Jugenheimer Straße 59</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+667	109	EG	46,1	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,6	-	-	nein
		2.OG	48,6	49,6	-	0,6	ja
		3.OG	49,7	50,7	-	1,7	ja
<b>Jugenheimer Straße 60</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+567	126	EG	43,8	44,7	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,7	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,8	-	-	nein
		3.OG	47,2	48,2	-	-	nein
		4.OG	49,0	49,9	-	0,9	ja
<b>Jugenheimer Straße 61</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+639	120	EG	45,8	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,8	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,7	-	-	nein
		3.OG	48,7	49,7	-	0,7	ja
<b>Jugenheimer Straße 62</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+549	130	EG	44,5	45,4	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,3	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		3.OG	47,5	48,5	-	-	nein
		4.OG	49,0	50,1	-	1,1	ja

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ** 5  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Jugenheimer Straße 63</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+621	95	EG	43,0	44,0	-	-	nein
		1.OG	43,9	44,9	-	-	nein
		2.OG	45,0	45,9	-	-	nein
		3.OG	46,4	47,3	-	-	nein
		4.OG	48,0	48,9	-	-	nein
		5.OG	49,8	50,8	-	1,8	ja
<b>Jugenheimer Straße 64</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+533	133	EG	45,3	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,9	-	-	nein
		3.OG	48,0	49,0	-	-	nein
		4.OG	49,2	50,2	-	1,2	ja
<b>Jugenheimer Straße 65</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+620	73	EG	48,3	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	49,4	50,3	-	1,3	ja
		2.OG	50,5	51,5	-	2,5	ja
		3.OG	51,8	52,8	-	3,8	ja
		4.OG	53,2	54,2	-	5,2	ja
		5.OG	54,5	55,6	-	6,6	ja
<b>Jugenheimer Straße 66</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+586	80	EG	48,2	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	49,2	50,1	-	1,1	ja
		2.OG	50,2	51,2	-	2,2	ja
		3.OG	51,4	52,4	-	3,4	ja
		4.OG	52,7	53,7	-	4,7	ja
<b>Jugenheimer Straße 68</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+569	84	EG	47,3	48,3	-	-	nein
		1.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	49,5	50,5	-	1,5	ja
		3.OG	50,8	51,7	-	2,7	ja
		4.OG	52,3	53,2	-	4,2	ja
<b>Jugenheimer Straße 7</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+783	389	EG	44,4	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,7	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		4.OG	45,6	46,6	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 70</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+552	86	EG	47,4	48,4	-	-	nein
		1.OG	48,4	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	49,5	50,5	-	1,5	ja
		3.OG	50,8	51,7	-	2,7	ja
		4.OG	52,2	53,2	-	4,2	ja
<b>Jugenheimer Straße 72</b>			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+535	87	EG	47,4	48,4	-	-	nein
		1.OG	48,4	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	49,5	50,5	-	1,5	ja
		3.OG	50,7	51,7	-	2,7	ja
		4.OG	52,1	53,1	-	4,1	ja



ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ**  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Jugenheimer Straße 9</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+768	395	EG	44,3	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,7	-	-	nein
		2.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		3.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		4.OG	45,5	46,5	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 1</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+379	146	EG	46,3	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,8	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,5	-	-	nein
		3.OG	48,2	49,1	-	0,1	ja
<b>Kalmitstraße 10</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+372	103	EG	42,3	43,4	-	-	nein
		1.OG	43,2	44,3	-	-	nein
		2.OG	44,2	45,3	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 12</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+375	97	EG	41,9	42,9	-	-	nein
		1.OG	43,0	44,0	-	-	nein
		2.OG	44,3	45,3	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 14</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+384	76	EG	42,7	43,7	-	-	nein
		1.OG	43,9	45,0	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,4	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 14</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+377	92	EG	41,7	42,8	-	-	nein
		1.OG	42,9	44,0	-	-	nein
		2.OG	44,4	45,5	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 16</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+379	86	EG	42,0	43,1	-	-	nein
		1.OG	43,2	44,3	-	-	nein
		2.OG	44,7	45,7	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 18</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+380	83	EG	42,2	43,3	-	-	nein
		1.OG	43,4	44,5	-	-	nein
		2.OG	44,8	45,9	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 22</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+385	72	EG	43,0	44,0	-	-	nein
		1.OG	44,3	45,3	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,7	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 24</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+387	68	EG	43,4	44,4	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,7	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,2	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 26</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+390	91	EG	44,0	45,0	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,8	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 28</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+385	51	EG	48,4	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	49,6	50,5	-	1,5	ja
		2.OG	51,4	52,4	-	3,4	ja

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ** INGENIEURE  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr. mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Kalmitstraße 3</b>							
1+886	130	EG	46,4	47,2	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,9	48,8	-	-	nein
		3.OG	48,5	49,4	-	0,4	ja
<b>Kalmitstraße 5</b>							
1+393	113	EG	46,5	47,4	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,3	-	-	nein
		2.OG	48,2	49,1	-	0,1	ja
		3.OG	49,0	49,9	-	0,9	ja
<b>Kalmitstraße 7</b>							
1+400	96	EG	46,7	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,6	-	-	nein
		2.OG	48,7	49,7	-	0,7	ja
		3.OG	49,6	50,6	-	1,6	ja
<b>Kalmitstraße 9</b>							
1+407	79	EG	46,9	47,9	-	-	nein
		1.OG	48,2	49,1	-	0,1	ja
		2.OG	49,4	50,4	-	1,4	ja
		3.OG	50,4	51,4	-	2,4	ja
<b>Kelsterbacher Straße 74</b>							
1+279	520	EG	46,8	47,5	-	-	nein
<b>Kelsterbacher Straße 78</b>							
1+256	496	EG	47,2	47,8	-	-	nein
<b>Kelsterbacher Straße 80a</b>							
1+215	467	EG	47,7	48,3	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,4	-	-	nein
<b>Kelsterbacher Straße 89</b>							
1+292	532	EG	46,5	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,3	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,4	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 10</b>							
1+329	335	EG	47,2	47,9	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,1	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,3	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 11</b>							
1+273	385	EG	47,7	48,4	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,5	-	-	nein
		2.OG	47,9	48,6	-	-	nein
		3.OG	48,0	48,7	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 12</b>							
1+343	329	EG	47,0	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,2	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 13</b>							
1+286	380	EG	47,5	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,3	-	-	nein
		2.OG	47,8	48,5	-	-	nein
		3.OG	47,9	48,6	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Melibocusstraße 14</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+857	322	EG	46,9	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,1	47,9	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,1	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 15</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+300	375	EG	47,4	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,2	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,3	-	-	nein
		3.OG	47,8	48,5	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 16</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+370	316	EG	46,8	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,8	-	-	nein
		2.OG	47,2	48,0	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 17</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+312	370	EG	47,2	47,9	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,1	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,2	-	-	nein
		3.OG	47,7	48,4	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 18</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+409	284	EG	46,5	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,6	-	-	nein
		2.OG	47,0	47,9	-	-	nein
		3.OG	47,3	48,1	-	-	nein
		4.OG	47,6	48,4	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 19</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+343	357	EG	46,9	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,1	47,8	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,0	-	-	nein
		3.OG	47,4	48,2	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 2</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+296	348	EG	47,6	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,4	-	-	nein
		2.OG	47,9	48,6	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 20</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+417	283	EG	46,4	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,5	-	-	nein
		2.OG	47,0	47,8	-	-	nein
		3.OG	47,2	48,1	-	-	nein
		4.OG	47,5	48,4	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 21</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+359	350	EG	46,8	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,7	-	-	nein
		2.OG	47,1	47,9	-	-	nein
		3.OG	47,3	48,1	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 22</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+427	279	EG	46,4	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,5	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,8	-	-	nein
		3.OG	47,2	48,1	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ** FS  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Melibocusstraße 23</b>							
1+374	343	EG	46,6	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,6	-	-	nein
		2.OG	47,0	47,8	-	-	nein
		3.OG	47,2	48,0	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 24</b>							
1+441	272	EG	46,2	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,4	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,7	-	-	nein
		3.OG	47,1	48,0	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 25</b>							
1+434	341	EG	46,0	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,5	47,3	-	-	nein
		3.OG	46,7	47,5	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 26</b>							
1+457	265	EG	46,1	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,3	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,7	-	-	nein
		3.OG	47,1	48,0	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 27</b>							
1+464	327	EG	45,8	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,1	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,2	-	-	nein
		3.OG	46,6	47,5	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 28</b>							
1+475	258	EG	46,0	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,3	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,6	-	-	nein
		3.OG	47,1	48,0	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 29</b>							
1+501	285	EG	45,7	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,0	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,3	-	-	nein
		3.OG	46,7	47,6	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 2a</b>							
1+263	355	EG	48,0	48,6	-	-	nein
		1.OG	48,1	48,7	-	-	nein
		2.OG	48,2	48,9	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 2b</b>							
1+275	352	EG	47,8	48,5	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,6	-	-	nein
		2.OG	48,1	48,8	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 30</b>							
1+493	260	EG	45,9	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,6	47,5	-	-	nein
		3.OG	47,0	47,9	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Melibocusstraße 31</b>							
1+522	276	EG	45,6	46,5	-	-	nein
		1.OG	45,9	46,8	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,2	-	-	nein
		3.OG	46,7	47,6	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 32</b>							
1+508	253	EG	45,8	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,6	47,5	-	-	nein
		3.OG	47,0	47,9	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 39</b>							
1+771	167	EG	45,3	46,3	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,9	-	-	nein
		3.OG	47,9	48,8	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 4</b>							
1+311	342	EG	47,4	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,3	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,4	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 41</b>							
1+792	161	EG	45,5	45,5	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		2.OG	47,2	48,2	-	-	nein
		3.OG	48,2	49,2	-	0,2	ja
<b>Melibocusstraße 43</b>							
1+807	159	EG	45,6	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,3	-	-	nein
		3.OG	48,4	49,3	-	0,3	ja
<b>Melibocusstraße 45</b>							
1+822	165	EG	45,6	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,3	-	-	nein
		3.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja
		4.OG	49,4	50,3	-	1,3	ja
<b>Melibocusstraße 47</b>							
1+833	183	EG	45,6	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,1	-	-	nein
		3.OG	48,0	48,9	-	-	nein
		4.OG	48,9	49,9	-	0,9	ja
<b>Melibocusstraße 52</b>							
1+708	123	EG	44,9	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,4	-	-	nein
		3.OG	48,7	49,7	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 56</b>							
1+757	138	EG	45,0	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,9	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,9	-	-	nein
		3.OG	48,2	49,2	-	0,2	ja

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ** <sup>1955</sup>  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Melibocusstraße 60</b>							
1+741	83	EG	45,5	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,9	-	-	nein
		2.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja
		3.OG	50,0	51,0	-	2,0	ja
		4.OG	51,8	52,8	-	3,8	ja
<b>Melibocusstraße 60</b>							
1+747	98	EG	44,1	45,2	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,8	-	-	nein
		3.OG	48,6	49,5	-	0,5	ja
		4.OG	50,8	51,8	-	2,8	ja
<b>Melibocusstraße 64</b>							
1+792	123	EG	44,6	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		2.OG	47,0	48,0	-	-	nein
		3.OG	48,6	49,6	-	0,6	ja
<b>Melibocusstraße 66</b>							
1+789	107	EG	41,7	42,9	-	-	nein
		1.OG	43,2	44,3	-	-	nein
		2.OG	45,0	45,9	-	-	nein
		3.OG	47,1	48,1	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 68</b>							
1+787	84	EG	44,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,1	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,7	-	-	nein
		3.OG	49,6	50,5	-	1,5	ja
		4.OG	51,8	52,8	-	3,8	ja
<b>Melibocusstraße 70</b>							
1+784	69	EG	46,0	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,4	-	-	nein
		2.OG	49,1	50,1	-	1,1	ja
		3.OG	51,0	51,9	-	2,9	ja
		4.OG	52,9	53,9	-	4,9	ja
<b>Melibocusstraße 72</b>							
1+820	117	EG	44,9	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,1	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,5	-	-	nein
		3.OG	49,1	50,1	-	1,1	ja
<b>Melibocusstraße 74</b>							
1+829	98	EG	41,2	42,5	-	-	nein
		1.OG	42,7	43,8	-	-	nein
		2.OG	44,6	45,6	-	-	nein
		3.OG	47,1	48,1	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 76</b>							
1+828	90	EG	46,3	47,3	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,7	-	-	nein
		2.OG	49,5	50,5	-	1,5	ja
		3.OG	51,6	52,5	-	3,5	ja
		4.OG	53,6	54,6	-	5,6	ja

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Melibocusstraße 76</b>			Nutzungsart	WR	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+831	76	EG	45,4	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,9	-	-	nein
		2.OG	48,6	49,6	-	0,6	ja
		3.OG	50,7	51,6	-	2,6	ja
		4.OG	53,3	54,3	-	5,3	ja
<b>Melibocusstraße 80</b>			Nutzungsart	WR	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+860	113	EG	45,2	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		2.OG	47,9	48,8	-	-	nein
		3.OG	49,5	50,5	-	1,5	ja
<b>Melibocusstraße 82</b>			Nutzungsart	WR	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+870	96	EG	42,3	43,2	-	-	nein
		1.OG	43,7	44,7	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		3.OG	47,7	48,7	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 84</b>			Nutzungsart	WR	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+874	58	EG	46,5	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,9	49,0	-	-	nein
		2.OG	49,7	50,7	-	1,7	ja
		3.OG	51,7	52,7	-	3,7	ja
		4.OG	53,8	54,8	-	5,8	ja
<b>Melibocusstraße 84</b>			Nutzungsart	WR	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+875	74	EG	45,9	46,8	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,2	-	-	nein
		2.OG	48,9	49,9	-	0,9	ja
		3.OG	50,9	51,8	-	2,8	ja
		4.OG	53,1	54,1	-	5,1	ja
<b>Otzbergstraße 15</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+363	429	EG	46,4	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,3	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,4	-	-	nein
		3.OG	46,8	47,6	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 16-24</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+356	451	EG	46,4	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,2	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 17</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+356	412	EG	46,5	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,4	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,5	-	-	nein
		3.OG	46,9	47,7	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 19</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+350	398	EG	46,6	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,5	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,7	-	-	nein
		3.OG	47,1	47,8	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 21</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+343	381	EG	46,8	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,7	-	-	nein
		2.OG	47,1	47,9	-	-	nein
		3.OG	47,3	48,0	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Otzbergstraße 26</b>							
1+346	427	EG	46,6	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,4	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,6	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 36</b>							
1+337	406	EG	46,8	47,5	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 38</b>							
1+334	400	EG	46,8	47,5	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 4-6</b>							
1+410	490	EG	45,6	46,4	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,5	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,0	46,8	-	-	nein
		4.OG	46,1	46,9	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 40</b>							
1+332	394	EG	46,9	47,6	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 42</b>							
1+329	388	EG	47,0	47,7	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 5</b>							
1+398	462	EG	45,8	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,0	46,8	-	-	nein
		2.OG	46,1	46,9	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 7</b>							
1+384	466	EG	46,0	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,1	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,0	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 1</b>							
2+354	100	EG	47,7	48,1	-	-	nein
		1.OG	48,2	48,6	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 10</b>							
2+365	127	EG	48,2	48,3	-	-	nein
		1.OG	48,5	48,7	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 11</b>							
2+232	110	EG	45,8	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,8	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 12</b>							
2+352	137	EG	47,7	48,0	-	-	nein
		1.OG	48,1	48,4	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 13</b>							
2+232	103	EG	45,8	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,9	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 14</b>							
2+344	179	EG	47,3	47,9	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,3	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 15</b>							
2+218	96	EG	45,6	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,9	-	-	nein



ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld



Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Paul-Gerhardt-Ring 16</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+331	143	EG 1.OG	47,0 47,4	47,7 48,1	- -	- -	nein nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 17</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+233	90	EG 1.OG	45,7 46,6	46,9 47,9	- -	- -	nein nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 18</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+323	146	EG 1.OG	46,9 47,3	47,6 48,0	- -	- -	nein nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 19</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+232	84	EG 1.OG	45,6 46,5	46,9 47,8	- -	- -	nein nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 2</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+416	112	EG 1.OG	49,9 50,4	49,4 49,8	- -	0,4 0,8	ja ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 20</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+307	144	EG 1.OG	46,6 47,0	47,5 47,9	- -	- -	nein nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 21</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+218	76	EG 1.OG	45,3 46,4	45,7 47,7	- -	- -	nein nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 22</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+298	143	EG 1.OG	46,5 46,9	47,4 47,9	- -	- -	nein nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 23</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+234	71	EG 1.OG	44,8 45,9	46,3 47,3	- -	- -	nein nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 24</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+277	129	EG 1.OG	46,3 46,9	47,3 47,9	- -	- -	nein nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 25</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+228	63	EG 1.OG	44,3 45,4	45,8 46,8	- -	- -	nein nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 26</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+271	131	EG 1.OG	46,2 46,8	47,3 47,9	- -	- -	nein nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 28</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+258	136	EG 1.OG	46,1 46,7	47,1 47,8	- -	- -	nein nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 29</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+325	72	EG 1.OG	45,8 46,5	46,7 47,4	- -	- -	nein nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 3</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+344	102	EG 1.OG	47,4 47,9	47,9 48,4	- -	- -	nein nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 30</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+251	138	EG 1.OG	46,0 46,6	47,1 47,7	- -	- -	nein nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ**  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Paul-Gerhardt-Ring 31</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+331	71	EG	45,9	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,5	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 32</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+265	160	EG	46,1	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,7	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 33</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+338	71	EG	46,3	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,6	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 34</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+216	170	EG	45,7	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,4	-	-	nein
		2.OG	46,9	48,1	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 35</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+345	71	EG	46,7	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,4	47,8	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 36</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+206	143	EG	45,7	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,6	-	-	nein
		2.OG	47,2	48,4	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 37</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+350	71	EG	47,2	47,3	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,0	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 38</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+199	113	EG	45,5	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,7	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 4</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+400	117	EG	49,3	49,0	-	-	nein
		1.OG	49,7	49,4	-	0,4	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 40</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+194	113	EG	45,5	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,7	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 42</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+188	112	EG	45,4	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,6	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 44</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+183	112	EG	45,3	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,6	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 46</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+177	112	EG	45,2	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,5	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 48</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+202	73	EG	45,5	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,6	48,0	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 5</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+337	104	EG	47,3	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,3	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ**  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
<b>Paul-Gerhardt-Ring 50</b>							
2+197	78	EG	45,5	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,0	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 52</b>							
2+191	77	EG	45,5	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,0	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 54</b>							
2+186	77	EG	45,4	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,0	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 56</b>							
2+180	77	EG	45,4	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,0	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 58</b>							
2+175	68	EG	45,6	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,2	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 6</b>							
2+385	122	EG	48,8	48,7	-	-	nein
		1.OG	49,2	49,1	-	0,1	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 60</b>							
2+170	67	EG	45,7	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,3	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 62</b>							
2+165	67	EG	45,9	47,2	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,4	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 64</b>							
2+147	21	EG	47,3	48,5	-	-	nein
		1.OG	49,5	51,0	-	2,0	ja
		2.OG	52,6	54,4	-	5,4	ja
		3.OG	57,4	59,4	-	10,4	ja
		4.OG	61,0	62,8	2,0	13,8	ja
		5.OG	63,8	66,3	4,8	17,3	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 66</b>							
2+166	26	EG	47,4	48,9	-	-	nein
		1.OG	49,5	51,2	-	2,2	ja
		2.OG	52,3	54,4	-	5,4	ja
		3.OG	56,3	58,6	-	9,6	ja
		4.OG	59,2	61,3	0,2	12,3	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 68</b>							
2+188	28	EG	47,7	49,4	-	0,4	ja
		1.OG	49,8	51,9	-	2,9	ja
		2.OG	52,7	55,1	-	6,1	ja
		3.OG	56,6	59,1	-	10,1	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 7</b>							
2+330	106	EG	47,1	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,3	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 70</b>							
2+209	29	EG	48,1	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	50,3	52,6	-	3,6	ja
		2.OG	53,1	55,9	-	6,9	ja
		3.OG	56,5	59,3	-	10,3	ja
		4.OG	59,0	62,1	-	13,1	ja

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ**   
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Paul-Gerhardt-Ring 72</b>							
2+230	28	EG	48,5	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	50,8	53,4	-	4,4	ja
		2.OG	53,9	57,0	-	8,0	ja
		3.OG	56,9	59,9	-	10,9	ja
		4.OG	60,1	63,7	1,1	14,7	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 74</b>							
2+252	29	EG	48,9	51,3	-	2,3	ja
		1.OG	51,4	54,3	-	5,3	ja
		2.OG	54,5	57,9	-	8,9	ja
		3.OG	56,9	60,1	-	11,1	ja
		4.OG	60,0	63,9	1,0	14,9	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 76</b>							
2+273	28	EG	49,8	52,4	-	3,4	ja
		1.OG	52,4	55,5	-	6,5	ja
		2.OG	55,5	58,9	-	9,9	ja
		3.OG	58,0	61,4	-	12,4	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 78</b>							
2+293	30	EG	49,8	52,7	-	3,7	ja
		1.OG	52,5	56,0	-	7,0	ja
		2.OG	55,3	58,9	-	9,9	ja
		3.OG	58,2	62,2	-	13,2	ja
		4.OG	59,9	63,8	0,9	14,8	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 8</b>							
2+377	125	EG	48,5	48,5	-	-	nein
		1.OG	48,9	48,9	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 80</b>							
2+315	30	EG	49,8	52,9	-	3,9	ja
		1.OG	52,7	56,4	-	7,4	ja
		2.OG	55,0	58,7	-	9,7	ja
		3.OG	58,4	62,6	-	13,6	ja
		4.OG	59,4	63,3	0,4	14,3	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 82</b>							
2+336	30	EG	50,1	53,1	-	4,1	ja
		1.OG	52,9	56,6	-	7,6	ja
		2.OG	54,8	58,4	-	9,4	ja
		3.OG	58,0	62,1	-	13,1	ja
		4.OG	59,0	62,8	-	13,8	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 84</b>							
2+357	31	EG	49,6	52,3	-	3,3	ja
		1.OG	52,0	55,3	-	6,3	ja
		2.OG	53,5	56,8	-	7,8	ja
		3.OG	56,2	59,8	-	10,8	ja
		4.OG	57,6	60,9	-	11,9	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 86</b>							
2+378	31	EG	49,3	51,5	-	2,5	ja
		1.OG	51,0	53,6	-	4,6	ja
		2.OG	52,4	54,8	-	5,8	ja
		3.OG	54,2	56,6	-	7,6	ja
		4.OG	56,3	58,4	-	9,4	ja

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ**  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Paul-Gerhardt-Ring 9</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+325	105	EG	47,2	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,3	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 1</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+505	236	EG	48,3	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	48,5	49,3	-	0,3	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 10</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+502	285	EG	47,2	48,6	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,7	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 11</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+476	250	EG	47,6	48,6	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,7	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 12</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+490	284	EG	47,1	48,4	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,6	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 13</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+446	249	EG	47,3	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,4	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 14</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+455	289	EG	46,8	48,0	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,1	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 15</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+438	244	EG	47,3	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,4	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 17</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+432	239	EG	47,3	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,4	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 19</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+421	233	EG	47,3	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,4	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 2</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+516	262	EG	47,9	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,1	49,2	-	0,2	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 20</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+388	177	EG	47,7	48,2	-	-	nein
		1.OG	48,0	48,5	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 21</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+417	228	EG	47,3	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,4	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 22</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+410	161	EG	48,6	48,7	-	-	nein
		1.OG	48,9	48,9	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 23</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+412	223	EG	47,3	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,3	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 24</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+432	154	EG	49,1	49,0	-	-	nein
		1.OG	49,4	49,3	-	0,3	ja

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ**   
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Paul-Tillich-Straße 25</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+410	217	EG	47,4	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,4	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 26</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+458	145	EG	49,9	49,5	-	0,5	ja
		1.OG	50,2	49,8	-	0,8	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 27</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+409	210	EG	47,5	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,4	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 29</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+409	204	EG	47,6	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,5	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 3</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+499	238	EG	48,0	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,2	49,1	-	0,1	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 31</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+442	201	EG	48,1	48,6	-	-	nein
		1.OG	48,3	48,8	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 33</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+446	196	EG	48,2	48,6	-	-	nein
		1.OG	48,4	48,9	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 35</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+455	190	EG	48,5	48,8	-	-	nein
		1.OG	48,7	49,1	-	0,1	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 37</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+464	185	EG	48,7	49,0	-	-	nein
		1.OG	49,0	49,2	-	0,2	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 39</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+477	179	EG	49,1	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	49,3	49,5	-	0,5	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 4</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+520	268	EG	47,9	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,0	49,2	-	0,2	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 5</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+495	244	EG	47,9	48,8	-	-	nein
		1.OG	48,1	49,0	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 6</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+525	280	EG	47,7	49,0	-	-	nein
		1.OG	47,9	49,1	-	0,1	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 7</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+489	246	EG	47,8	48,8	-	-	nein
		1.OG	48,0	48,9	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 8</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+528	287	EG	47,6	49,0	-	-	nein
		1.OG	47,8	49,1	-	0,1	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 9</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
2+483	249	EG	47,7	48,6	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,8	-	-	nein

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>REHA-Zentrum Niederrad</b>			Nutzungsart SOK		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 47 dB(A)
8+023	166	EG	55,5	56,0	-	9,0	ja
		1.OG	55,7	56,3	-	9,3	ja
		2.OG	56,0	56,6	-	9,6	ja
<b>Schwanheimer Straße</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
1+112	58	EG	49,0	49,8	-	-	nein
		1.OG	50,8	51,6	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
1+116	24	EG	51,5	52,4	-	-	nein
		1.OG	54,5	55,6	-	1,6	ja
<b>Schwanheimer Straße 100</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+223	357	EG	48,4	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,5	49,1	-	0,1	ja
		2.OG	48,6	49,3	-	0,3	ja
<b>Schwanheimer Straße 101</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+236	353	EG	48,2	48,9	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 102</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+219	347	EG	48,6	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	48,7	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	48,8	49,4	-	0,4	ja
		3.OG	48,9	49,6	-	0,6	ja
		4.OG	49,1	49,7	-	0,7	ja
		5.OG	49,2	49,8	-	0,8	ja
<b>Schwanheimer Straße 103</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+229	347	EG	48,4	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,5	49,2	-	0,2	ja
<b>Schwanheimer Straße 103a</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+263	334	EG	48,1	48,8	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 104</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+216	340	EG	48,6	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	48,8	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	48,9	49,5	-	0,5	ja
		3.OG	49,0	49,7	-	0,7	ja
		4.OG	49,2	49,8	-	0,8	ja
<b>Schwanheimer Straße 105</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+226	337	EG	48,5	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	48,6	49,3	-	0,3	ja
<b>Schwanheimer Straße 107</b>			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+220	321	EG	48,7	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	48,8	49,5	-	0,5	ja
<b>Schwanheimer Straße 115</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
1+099	69	EG	51,8	52,3	-	-	nein
		1.OG	52,4	52,9	-	-	nein
		2.OG	53,4	54,1	-	0,1	ja
		3.OG	54,6	55,4	-	1,4	ja
		4.OG	56,0	56,8	-	2,8	ja
<b>Schwanheimer Straße 119</b>			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
1+092	36	EG	51,6	52,0	-	-	nein
		1.OG	52,8	53,4	-	-	nein
		2.OG	54,8	55,6	-	1,6	ja

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ** INGENIEURE  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht	tags <i>dB(A)</i>	nachts	
<b>Schwanheimer Straße 140</b>			Nutzungsart	MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
1+101	180	EG	51,9	52,4	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 152</b>			Nutzungsart	MI	Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
1+080	111	EG	53,3	53,8	-	-	nein
		1.OG	53,6	54,1	-	0,1	ja
		2.OG	53,9	54,4	-	0,4	ja
<b>Schwanheimer Straße 70a</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+297	514	EG	46,6	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,4	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,5	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 72</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+273	512	EG	46,9	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,7	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 73</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+302	491	EG	46,7	47,4	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 74</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+272	508	EG	46,9	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,7	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 75</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+295	478	EG	46,8	47,5	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,6	-	-	nein
		2.OG	47,0	47,7	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 76</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+272	497	EG	47,0	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,1	47,7	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 80</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+267	482	EG	47,1	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,2	47,9	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 81</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+284	454	EG	47,1	47,8	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 82</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+273	466	EG	47,2	47,9	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,0	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 83</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+281	443	EG	47,2	47,9	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 84</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+270	461	EG	47,2	47,9	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 85</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+275	433	EG	47,4	48,0	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 86</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+267	452	EG	47,3	48,0	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,1	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 88</b>			Nutzungsart	WA	Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
1+264	444	EG	47,4	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,2	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,3	-	-	nein



ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld

**FRITZ** INGENIEURE  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch <i>ja / nein</i>
			Tag <i>dB(A)</i>	Nacht <i>dB(A)</i>	tags <i>dB(A)</i>	nachts <i>dB(A)</i>	
<b>Schwanheimer Straße 89</b>							
1+274	420	EG	47,4	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,2	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 92</b>							
1+250	412	EG	47,8	48,4	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,5	-	-	nein
		2.OG	48,0	48,6	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 93</b>							
1+257	398	EG	47,8	48,5	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,6	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 94</b>							
1+232	394	EG	48,0	48,7	-	-	nein
		1.OG	48,1	48,8	-	-	nein
		2.OG	48,2	48,9	-	-	nein
<b>Trifelsstraße 10</b>							
1+265	156	EG	48,3	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,9	49,6	-	0,6	ja
		2.OG	49,5	50,3	-	1,3	ja
		3.OG	50,1	50,9	-	1,9	ja
		4.OG	50,6	51,4	-	2,4	ja
<b>Trifelsstraße 12</b>							
1+278	152	EG	47,9	48,6	-	-	nein
		1.OG	48,7	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	49,4	50,2	-	1,2	ja
		3.OG	50,0	50,9	-	1,9	ja
		4.OG	50,6	51,4	-	2,4	ja
<b>Trifelsstraße 14</b>							
1+292	148	EG	47,3	48,5	-	-	nein
		1.OG	48,6	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	49,4	50,2	-	1,2	ja
		3.OG	50,0	50,8	-	1,8	ja
		4.OG	50,5	51,4	-	2,4	ja
<b>Trifelsstraße 16</b>							
1+305	144	EG	47,7	48,5	-	-	nein
		1.OG	48,5	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	49,3	50,1	-	1,1	ja
		3.OG	49,9	50,8	-	1,8	ja
		4.OG	50,5	51,3	-	2,3	ja
<b>Trifelsstraße 18</b>							
1+319	140	EG	47,6	48,5	-	-	nein
		1.OG	48,5	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	49,2	50,1	-	1,1	ja
		3.OG	49,9	50,8	-	1,8	ja
		4.OG	50,5	51,4	-	2,4	ja
<b>Trifelsstraße 2</b>							
1+185	182	EG	49,8	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	50,1	50,7	-	1,7	ja
		2.OG	50,4	51,1	-	2,1	ja
		3.OG	50,8	51,5	-	2,5	ja

ANHANG 3 wird  
ersetzt durch ANHANG 3a

M) - Sportfeld



Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr. mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
<b>Trifelsstraße 20</b>							
1+332	136	EG	47,7	48,5	-	-	nein
		1.OG	48,5	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	49,3	50,1	-	1,1	ja
		3.OG	49,9	50,8	-	1,8	ja
		4.OG	50,5	51,4	-	2,4	ja
<b>Trifelsstraße 22</b>							
1+345	132	EG	47,6	48,5	-	-	nein
		1.OG	48,4	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	49,2	50,1	-	1,1	ja
		3.OG	49,9	50,8	-	1,8	ja
		4.OG	50,5	51,5	-	2,5	ja
<b>Trifelsstraße 4</b>							
1+208	178	EG	49,4	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	49,7	50,4	-	1,4	ja
		2.OG	50,1	50,8	-	1,8	ja
		3.OG	50,5	51,2	-	2,2	ja
<b>Trifelsstraße 6</b>							
1+223	174	EG	49,1	49,8	-	0,8	ja
		1.OG	49,5	50,2	-	1,2	ja
		2.OG	49,9	50,7	-	1,7	ja
		3.OG	50,3	51,1	-	2,1	ja
<b>Trifelsstraße 8</b>							
1+242	169	EG	48,8	49,5	-	0,5	ja
		1.OG	49,2	49,9	-	0,9	ja
		2.OG	49,7	50,5	-	1,5	ja
		3.OG	50,2	50,9	-	1,9	ja
<b>Volpenhennstraße 1</b>							
2+371	97	EG	48,6	48,6	-	-	nein
		1.OG	49,1	49,0	-	-	nein
<b>Volpenhennstraße 3</b>							
2+372	91	EG	48,4	48,5	-	-	nein
		1.OG	48,9	49,0	-	-	nein
<b>Volpenhennstraße 5</b>							
2+371	78	EG	48,3	48,3	-	-	nein
		1.OG	48,9	48,9	-	-	nein
<b>Volpenhennstraße 7</b>							
2+372	72	EG	48,3	48,2	-	-	nein
		1.OG	48,8	48,8	-	-	nein
<b>Waldfriedstraße 25</b>							
2+515	144	EG	50,8	50,4	-	-	nein
		1.OG	51,2	50,7	-	-	nein

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Spalte	Beschreibung
Station	Kilometrierung der geplanten Strecke 3657
Abstand	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes zur Achse der geplanten Strecke 3657
Geschoss	untersuchte Geschossebene
Lr, mit LS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall mit Lärmschutz
dLr, IGW mit LS	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall mit Lärmschutz
passiv	Verbleibt ein Rechtsanspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV dem Grunde nach ?

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Adolf-Miersch-Straße 11</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49		dB(A)
1+937	407	EG	44,2	45,3	-	-	nein
		1.OG	44,5	45,6	-	-	nein
		2.OG	44,7	45,9	-	-	nein
		3.OG	45,0	46,1	-	-	nein
		4.OG	45,3	46,4	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 13</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49		dB(A)
1+910	358	EG	44,5	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,8	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,6	-	-	nein
		4.OG	45,8	47,0	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 14</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49		dB(A)
1+856	403	EG	44,3	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,6	-	-	nein
		2.OG	44,8	45,9	-	-	nein
		3.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		4.OG	45,4	46,5	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 15</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49		dB(A)
1+924	359	EG	44,5	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,6	-	-	nein
		4.OG	45,9	46,9	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 16</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49		dB(A)
1+843	403	EG	44,3	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,6	-	-	nein
		2.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		3.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		4.OG	45,4	46,5	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 17</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49		dB(A)
1+940	361	EG	44,5	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,6	-	-	nein
		4.OG	45,8	46,9	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 18</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49		dB(A)
1+829	403	EG	44,3	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,6	-	-	nein
		2.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		3.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		4.OG	45,4	46,5	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 19</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49		dB(A)
1+912	312	EG	44,9	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		4.OG	46,5	47,6	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Adolf-Miersch-Straße 20</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+859	358	EG	44,6	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		4.OG	46,0	47,0	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 21</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+926	314	EG	44,8	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		4.OG	46,4	47,5	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 22</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+839	358	EG	44,6	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		4.OG	46,0	47,0	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 23</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+941	316	EG	44,8	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		4.OG	46,4	47,5	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 24</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+828	358	EG	44,5	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,6	-	-	nein
		4.OG	45,9	46,9	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 25</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+913	265	EG	45,1	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		3.OG	46,7	47,7	-	-	nein
		4.OG	47,2	48,2	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 26</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+853	313	EG	44,9	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,1	47,1	-	-	nein
		4.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 27</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+932	268	EG	45,1	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,7	-	-	nein
		2.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		3.OG	46,6	47,7	-	-	nein
		4.OG	47,1	48,2	-	-	nein

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Adolf-Miersch-Straße 28</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+838	313	EG	44,8	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		4.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 29</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+946	269	EG	45,0	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,6	-	-	nein
		2.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		3.OG	46,5	47,6	-	-	nein
		4.OG	47,1	48,1	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 30</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+828	314	EG	44,7	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		3.OG	46,0	47,0	-	-	nein
		4.OG	46,4	47,4	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 31</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+917	196	EG	45,4	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,9	-	-	nein
		3.OG	47,7	48,7	-	-	nein
		4.OG	48,6	49,6	-	0,6	ja
<b>Adolf-Miersch-Straße 32</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+807	314	EG	44,6	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,9	46,9	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 33</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+917	182	EG	45,5	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,3	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,1	-	-	nein
		3.OG	48,0	49,0	-	-	nein
		4.OG	49,0	50,0	-	1,0	ja
<b>Adolf-Miersch-Straße 34</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+793	317	EG	44,5	45,6	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,8	46,8	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 35</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+918	168	EG	45,5	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,3	-	-	nein
		3.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja
		4.OG	49,5	50,4	-	1,4	ja

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Adolf-Miersch-Straße 36</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+853	270	EG	45,0	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,6	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,1	-	-	nein
		3.OG	46,6	47,6	-	-	nein
		4.OG	47,1	48,2	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 37</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+919	151	EG	45,5	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,4	-	-	nein
		3.OG	48,7	49,6	-	0,6	ja
		4.OG	50,0	50,9	-	1,9	ja
<b>Adolf-Miersch-Straße 38</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+840	270	EG	45,0	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		2.OG	46,0	47,0	-	-	nein
		3.OG	46,6	47,6	-	-	nein
		4.OG	47,1	48,1	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 39</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+926	86	EG	45,1	46,1	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		2.OG	47,8	48,8	-	-	nein
		3.OG	49,6	50,5	-	1,5	ja
		4.OG	51,6	52,5	-	3,5	ja
<b>Adolf-Miersch-Straße 40</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+829	271	EG	45,0	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		2.OG	46,0	47,0	-	-	nein
		3.OG	46,5	47,5	-	-	nein
		4.OG	47,1	48,1	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 40a</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+810	270	EG	44,9	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,4	-	-	nein
		2.OG	46,0	47,0	-	-	nein
		3.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 40b</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+791	275	EG	44,8	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,9	46,9	-	-	nein
		3.OG	46,4	47,4	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 41</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+927	56	EG	46,0	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,5	-	-	nein
		2.OG	49,1	50,1	-	1,1	ja
		3.OG	51,1	52,1	-	3,1	ja
		4.OG	53,5	54,4	-	5,4	ja

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Adolf-Miersch-Straße 42</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+859	199	EG	45,6	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		2.OG	47,0	48,0	-	-	nein
		3.OG	47,8	48,7	-	-	nein
		4.OG	48,6	49,6	-	0,6	ja
<b>Adolf-Miersch-Straße 44</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+835	200	EG	45,4	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,8	-	-	nein
		3.OG	47,6	48,6	-	-	nein
		4.OG	48,4	49,4	-	0,4	ja
<b>Adolf-Miersch-Straße 7</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+907	403	EG	44,2	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,5	45,6	-	-	nein
		2.OG	44,8	45,9	-	-	nein
		3.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		4.OG	45,3	46,5	-	-	nein
<b>Adolf-Miersch-Straße 9</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+923	405	EG	44,2	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,5	45,6	-	-	nein
		2.OG	44,8	45,9	-	-	nein
		3.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		4.OG	45,3	46,5	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 1</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+399	268	EG	46,6	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,8	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 10</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+337	302	EG	45,6	46,9	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,1	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 11</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+371	243	EG	46,7	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,8	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 12</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+308	283	EG	45,4	46,7	-	-	nein
		1.OG	45,7	47,0	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 13</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+369	238	EG	46,7	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,8	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 14</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+307	277	EG	45,5	46,7	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,0	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 15</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+366	232	EG	46,7	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,8	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 16</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+306	273	EG	45,6	46,8	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,0	-	-	nein



**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Alois-Eckert-Straße 17</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+365	226	EG	46,8	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,8	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 18</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+305	266	EG	45,6	46,8	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,1	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 18a</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+304	261	EG	45,7	46,8	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,1	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 19</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+364	220	EG	46,8	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,1	47,9	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 20</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+303	256	EG	45,7	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,1	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 20a</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+303	250	EG	45,8	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,2	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 21</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+361	215	EG	46,9	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,1	47,9	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 22</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+299	228	EG	45,9	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,3	-	-	nein
		2.OG	46,6	47,6	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 23</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+350	278	EG	46,0	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,4	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 24</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+296	219	EG	45,9	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		2.OG	46,6	47,7	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 25</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+347	272	EG	46,1	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,4	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 26</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+295	203	EG	46,0	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 27</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+345	267	EG	46,1	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,4	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 28</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+292	195	EG	46,1	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,5	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 29</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+343	261	EG	46,1	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Alois-Eckert-Straße 3</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+396	263	EG	46,6	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,8	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 30</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+320	195	EG	46,4	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,6	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,0	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 31</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+340	256	EG	46,1	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 32</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+325	193	EG	46,5	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,7	-	-	nein
		2.OG	47,2	48,0	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 33</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+338	251	EG	46,2	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,5	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 34</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+330	192	EG	46,6	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,7	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,1	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 35</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+336	246	EG	46,2	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 36</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+335	190	EG	46,7	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,0	47,8	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,1	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 37</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+334	240	EG	46,2	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 38</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+340	189	EG	46,8	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,1	47,8	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,2	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 39</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+337	233	EG	46,3	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,5	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 4</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+410	293	EG	46,4	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,7	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 40</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+345	187	EG	46,9	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,2	47,9	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,3	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 41</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+334	228	EG	46,3	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,6	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Alois-Eckert-Straße 42</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+350	186	EG	47,0	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,3	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 44</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+355	184	EG	47,1	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,4	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 46</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+361	183	EG	47,2	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,1	-	-	nein
		2.OG	47,8	48,4	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 48</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+366	180	EG	47,4	47,9	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,2	-	-	nein
		2.OG	48,0	48,5	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 5</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+381	260	EG	46,6	47,5	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,8	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 6</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+376	300	EG	46,1	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,5	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 7</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+378	254	EG	46,6	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,8	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 8</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+357	299	EG	45,9	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,3	-	-	nein
<b>Alois-Eckert-Straße 9</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+374	249	EG	46,6	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,8	-	-	nein
<b>Am Poloplatz 11</b>			Nutzungsart: AU		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
2+853	149	EG	55,9	56,4	-	2,4	ja
		1.OG	56,3	56,7	-	2,7	ja
<b>Am Poloplatz 15</b>			Nutzungsart: AU		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
2+967	115	EG	57,1	57,1	-	3,1	ja
<b>Am Poloplatz 4</b>			Nutzungsart: SOB		Immissionsgrenzwert tags/nachts 57 / 54 dB(A)		
2+671	185	EG	55,0	56,1	-	2,1	ja
		1.OG	55,2	56,4	-	2,4	ja
		2.OG	55,8	56,8	-	2,8	ja
<b>Am Poloplatz 9</b>			Nutzungsart: AU		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
2+812	155	EG	55,6	56,1	-	2,1	ja
<b>Breubergstraße 16</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+525	430	EG	44,5	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,7	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,2	46,2	-	-	nein

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Breubergstraße 18</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+520	416	EG	44,6	45,7	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,3	46,4	-	-	nein
<b>Breubergstraße 20</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+513	401	EG	44,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,4	46,5	-	-	nein
<b>Breubergstraße 22</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+507	386	EG	44,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,6	-	-	nein
<b>Breubergstraße 24</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+500	370	EG	44,9	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,7	-	-	nein
<b>Breubergstraße 26</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+495	357	EG	45,0	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		3.OG	45,9	46,9	-	-	nein
<b>Breubergstraße 27</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+544	425	EG	44,5	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,7	45,7	-	-	nein
		2.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,1	46,2	-	-	nein
<b>Breubergstraße 28</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+488	340	EG	45,2	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,0	47,1	-	-	nein
<b>Breubergstraße 29</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+537	406	EG	44,6	45,7	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,3	46,4	-	-	nein
<b>Breubergstraße 30</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+480	319	EG	45,4	46,4	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,7	-	-	nein
		2.OG	45,9	47,0	-	-	nein
		3.OG	46,2	47,3	-	-	nein
<b>Breubergstraße 31</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+531	394	EG	44,6	45,7	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,4	46,5	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Breubergstraße 33</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+525	380	EG	44,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,5	-	-	nein
<b>Breubergstraße 35</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+519	364	EG	44,8	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,6	46,7	-	-	nein
<b>Breubergstraße 37</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+513	350	EG	44,9	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,6	-	-	nein
		3.OG	45,8	46,9	-	-	nein
<b>Breubergstraße 39</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+507	335	EG	45,1	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,0	47,0	-	-	nein
<b>Breubergstraße 41</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+501	319	EG	45,2	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,1	47,2	-	-	nein
<b>Breubergstraße 43</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+499	308	EG	45,3	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		2.OG	45,9	47,0	-	-	nein
		3.OG	46,3	47,3	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 101</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+434	381	EG	45,5	46,6	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,8	-	-	nein
		2.OG	45,9	47,0	-	-	nein
		3.OG	46,2	47,2	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 102</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+433	443	EG	45,2	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,6	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,8	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 103</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+429	367	EG	45,6	46,6	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,8	-	-	nein
		2.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		3.OG	46,2	47,3	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 104</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+427	428	EG	45,3	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,7	-	-	nein
		3.OG	45,8	46,9	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Bruchfeldstraße 105</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+424	353	EG	45,7	46,7	-	-	nein
		1.OG	45,9	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		3.OG	46,4	47,4	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 106</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+418	404	EG	45,5	46,6	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,8	-	-	nein
		2.OG	45,9	47,0	-	-	nein
		3.OG	46,1	47,2	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 108</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+412	390	EG	45,7	46,7	-	-	nein
		1.OG	45,9	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		3.OG	46,2	47,3	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 110</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+406	376	EG	45,7	46,8	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		3.OG	46,3	47,4	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 112</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+400	362	EG	45,9	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		3.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 114</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+393	346	EG	46,0	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,3	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,5	-	-	nein
		3.OG	46,6	47,7	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 122</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+374	289	EG	46,4	47,5	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,7	-	-	nein
		2.OG	46,9	48,0	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 124</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+367	273	EG	46,5	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,9	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,1	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 126</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+361	258	EG	46,7	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,3	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 91</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+463	456	EG	44,8	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,4	46,4	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Bruchfeldstraße 93</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+457	441	EG	44,9	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,6	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 95</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+451	426	EG	45,1	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,7	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 97</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+445	412	EG	45,2	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		3.OG	45,8	46,8	-	-	nein
<b>Bruchfeldstraße 99</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+438	397	EG	45,4	46,4	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,0	47,0	-	-	nein
<b>Bürgermeister-Menzer-Haus Alten</b>			Nutzungsart: SOK		Immissionsgrenzwert tags/nachts 57 / 47 dB(A)		
2+982	181	EG	53,4	53,8	-	6,8	ja
		1.OG	54,8	54,9	-	7,9	ja
		2.OG	55,4	55,4	-	8,4	ja
		3.OG	56,1	56,1	-	9,1	ja
2+886	203	EG	52,7	52,9	-	5,9	ja
		1.OG	53,2	53,4	-	6,4	ja
		2.OG	53,9	54,1	-	7,1	ja
		3.OG	55,2	55,4	-	8,4	ja
2+850	189	EG	53,7	53,9	-	6,9	ja
		1.OG	54,3	54,5	-	7,5	ja
		2.OG	55,0	55,1	-	8,1	ja
		3.OG	55,7	55,9	-	8,9	ja
<b>Donnersbergstraße 1</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+156	179	EG	49,7	50,9	-	1,9	ja
		1.OG	50,0	51,2	-	2,2	ja
		2.OG	50,4	51,5	-	2,5	ja
		3.OG	50,7	51,9	-	2,9	ja
<b>Donnersbergstraße 11</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+184	122	EG	48,2	49,4	-	0,4	ja
		1.OG	49,1	50,2	-	1,2	ja
		2.OG	50,3	51,4	-	2,4	ja
<b>Donnersbergstraße 12</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+176	94	EG	49,3	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	50,2	51,2	-	2,2	ja
		2.OG	51,3	52,3	-	3,3	ja
<b>Donnersbergstraße 13</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+169	121	EG	47,8	48,9	-	-	nein
		1.OG	48,7	49,8	-	0,8	ja
		2.OG	50,1	51,2	-	2,2	ja

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Donnersbergstraße 15</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+201	120	EG	46,8	47,8	-	-	nein
		1.OG	48,1	49,1	-	0,1	ja
		2.OG	50,0	51,0	-	2,0	ja
<b>Donnersbergstraße 16</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+188	92	EG	48,9	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	50,0	51,1	-	2,1	ja
		2.OG	51,2	52,3	-	3,3	ja
<b>Donnersbergstraße 17</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+207	118	EG	46,3	47,2	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,8	-	-	nein
		2.OG	49,9	51,0	-	2,0	ja
<b>Donnersbergstraße 19</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+212	117	EG	46,0	46,8	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,6	-	-	nein
		2.OG	49,8	50,9	-	1,9	ja
<b>Donnersbergstraße 20</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+204	89	EG	48,8	49,8	-	0,8	ja
		1.OG	50,0	51,0	-	2,0	ja
		2.OG	51,2	52,2	-	3,2	ja
<b>Donnersbergstraße 21</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+218	115	EG	46,0	46,8	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,5	-	-	nein
		2.OG	49,8	50,8	-	1,8	ja
<b>Donnersbergstraße 23</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+224	113	EG	46,0	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,6	-	-	nein
		2.OG	49,8	50,8	-	1,8	ja
<b>Donnersbergstraße 24</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+215	86	EG	48,5	49,5	-	0,5	ja
		1.OG	49,8	50,7	-	1,7	ja
		2.OG	51,1	52,1	-	3,1	ja
<b>Donnersbergstraße 25</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+230	112	EG	46,0	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,6	-	-	nein
		2.OG	49,7	50,7	-	1,7	ja
<b>Donnersbergstraße 26</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+229	77	EG	49,5	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	50,7	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,8	52,8	-	3,8	ja
<b>Donnersbergstraße 27</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+253	108	EG	45,8	46,7	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,5	-	-	nein
		2.OG	49,6	50,6	-	1,6	ja
		3.OG	51,0	52,0	-	3,0	ja
<b>Donnersbergstraße 29</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+269	104	EG	45,6	46,5	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,4	-	-	nein
		2.OG	49,6	50,6	-	1,6	ja
		3.OG	51,1	52,1	-	3,1	ja



# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Donnersbergstraße 3</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+157	163	EG	49,7	50,9	-	1,9	ja
		1.OG	50,1	51,3	-	2,3	ja
		2.OG	50,5	51,7	-	2,7	ja
		3.OG	50,9	52,0	-	3,0	ja
<b>Donnersbergstraße 30</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+243	76	EG	49,5	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	50,6	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,8	52,8	-	3,8	ja
<b>Donnersbergstraße 31</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+284	103	EG	45,8	46,7	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,6	-	-	nein
		2.OG	49,6	50,6	-	1,6	ja
		3.OG	51,0	52,0	-	3,0	ja
<b>Donnersbergstraße 33</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+299	100	EG	45,8	46,7	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,6	-	-	nein
		2.OG	49,6	50,6	-	1,6	ja
		3.OG	51,0	52,0	-	3,0	ja
<b>Donnersbergstraße 34</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+255	75	EG	49,5	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	50,6	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,8	52,7	-	3,7	ja
<b>Donnersbergstraße 35</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+312	99	EG	46,0	46,9	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,7	-	-	nein
		2.OG	49,6	50,6	-	1,6	ja
		3.OG	51,0	52,0	-	3,0	ja
<b>Donnersbergstraße 37</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+328	97	EG	46,3	47,2	-	-	nein
		1.OG	48,0	48,9	-	-	nein
		2.OG	49,8	50,8	-	1,8	ja
		3.OG	51,0	52,0	-	3,0	ja
<b>Donnersbergstraße 38</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+267	73	EG	49,5	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	50,6	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	51,8	52,7	-	3,7	ja
<b>Donnersbergstraße 42</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+279	71	EG	49,5	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	50,6	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,8	52,8	-	3,8	ja
<b>Donnersbergstraße 46</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+291	70	EG	49,5	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	50,6	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,8	52,8	-	3,8	ja
<b>Donnersbergstraße 5</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+159	147	EG	49,6	50,9	-	1,9	ja
		1.OG	50,1	51,3	-	2,3	ja
		2.OG	50,6	51,8	-	2,8	ja
		3.OG	51,1	52,2	-	3,2	ja

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Donnersbergstraße 50</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+303	68	EG	49,5	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	50,6	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,8	52,8	-	3,8	ja
<b>Donnersbergstraße 52</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+309	67	EG	49,5	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	50,6	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,8	52,8	-	3,8	ja
<b>Donnersbergstraße 54</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+315	66	EG	49,5	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	50,6	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,8	52,8	-	3,8	ja
<b>Donnersbergstraße 56</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+321	66	EG	49,5	50,5	-	1,5	ja
		1.OG	50,6	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,9	52,9	-	3,9	ja
<b>Donnersbergstraße 58</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+327	65	EG	49,5	50,4	-	1,4	ja
		1.OG	50,6	51,6	-	2,6	ja
		2.OG	51,8	52,8	-	3,8	ja
<b>Donnersbergstraße 60</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+347	65	EG	48,3	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	49,6	50,6	-	1,6	ja
		2.OG	51,1	52,1	-	3,1	ja
<b>Donnersbergstraße 62</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+353	67	EG	48,0	48,9	-	-	nein
		1.OG	49,2	50,2	-	1,2	ja
		2.OG	50,8	51,8	-	2,8	ja
<b>Donnersbergstraße 7</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+167	126	EG	49,1	50,3	-	1,3	ja
		1.OG	49,8	50,9	-	1,9	ja
		2.OG	50,7	51,8	-	2,8	ja
		3.OG	51,4	52,4	-	3,4	ja
<b>Donnersbergstraße 8</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+164	97	EG	49,6	50,7	-	1,7	ja
		1.OG	50,4	51,5	-	2,5	ja
		2.OG	51,3	52,4	-	3,4	ja
<b>Donnersbergstraße 9</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+178	124	EG	48,6	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	49,4	50,5	-	1,5	ja
		2.OG	50,4	51,5	-	2,5	ja
<b>Else-Alken-Straße 10</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+258	224	EG	45,4	46,6	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,4	-	-	nein
<b>Else-Alken-Straße 6</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+223	222	EG	45,3	46,5	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,4	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Eise-Alken-Straße 8</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+242	226	EG	45,4	46,5	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,4	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 100</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+464	95	EG	46,9	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,9	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 102</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+453	69	EG	44,4	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,5	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 104</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+459	84	EG	46,0	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,0	-	-	nein
		2.OG	48,8	49,7	-	0,7	ja
		3.OG	50,3	51,3	-	2,3	ja
<b>Goldsteinstraße 106</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+450	61	EG	43,7	44,7	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		2.OG	46,6	47,6	-	-	nein
		3.OG	48,8	49,9	-	0,9	ja
		4.OG	52,5	53,6	-	4,6	ja
<b>Goldsteinstraße 107</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+531	228	EG	45,6	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,6	47,6	-	-	nein
		3.OG	47,0	48,1	-	-	nein
		4.OG	47,5	48,5	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 108</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+445	50	EG	45,4	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,0	-	-	nein
		2.OG	49,8	50,9	-	1,9	ja
<b>Goldsteinstraße 110</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+442	44	EG	46,6	47,6	-	-	nein
		1.OG	48,2	49,2	-	0,2	ja
<b>Goldsteinstraße 114</b>			Nutzungsart: GI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 69 / 59 dB(A)		
1+391	62	EG	56,4	57,2	-	-	nein
		1.OG	56,9	57,8	-	-	nein
		2.OG	57,7	58,6	-	-	nein
		3.OG	59,0	59,6	-	0,6	ja
		4.OG	60,2	61,2	-	2,2	ja
		5.OG	60,7	61,6	-	2,6	ja
		6.OG	60,8	61,7	-	2,7	ja
1+346	70	EG	59,3	60,0	-	1,0	ja
		1.OG	60,7	61,7	-	2,7	ja
		2.OG	62,4	63,2	-	4,2	ja
		3.OG	63,4	64,2	-	5,2	ja
		4.OG	64,0	64,8	-	5,8	ja
		5.OG	64,1	64,9	-	5,9	ja
		6.OG	64,2	65,0	-	6,0	ja

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Goldsteinstraße 125</b>			Nutzungsart: MI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
1+507	160	EG	46,0	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,6	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,3	-	-	nein
		3.OG	48,0	49,0	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 127</b>			Nutzungsart: MI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
1+504	147	EG	46,0	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,7	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,5	-	-	nein
		3.OG	48,3	49,3	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 129</b>			Nutzungsart: MI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
1+498	134	EG	46,2	47,2	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,8	48,8	-	-	nein
		3.OG	48,7	49,7	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 131</b>			Nutzungsart: MI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
1+496	114	EG	46,5	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,4	-	-	nein
		2.OG	48,4	49,4	-	-	nein
		3.OG	49,4	50,4	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 133</b>			Nutzungsart: MI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
1+480	70	EG	46,2	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,0	-	-	nein
		2.OG	48,1	49,1	-	-	nein
		3.OG	49,2	50,2	-	-	nein
1+485	100	EG	46,9	47,9	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,9	-	-	nein
		2.OG	49,1	50,1	-	-	nein
		3.OG	50,1	51,2	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 137</b>			Nutzungsart: MI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
1+462	59	EG	43,4	44,3	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,1	-	-	nein
		3.OG	49,1	50,1	-	-	nein
		4.OG	52,4	53,5	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 139</b>			Nutzungsart: MI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
1+458	50	EG	44,4	45,3	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		2.OG	48,7	49,7	-	-	nein
		3.OG	50,6	51,6	-	-	nein
		4.OG	53,6	54,7	-	0,7	ja
<b>Goldsteinstraße 141</b>			Nutzungsart: MI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
1+453	38	EG	47,0	47,9	-	-	nein
		1.OG	48,4	49,4	-	-	nein
		2.OG	50,1	51,1	-	-	nein
		3.OG	52,3	53,3	-	-	nein
		4.OG	55,7	57,0	-	3,0	ja
<b>Goldsteinstraße 143</b>			Nutzungsart: MI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
1+442	19	EG	49,0	49,7	-	-	nein
1+449	15	EG	49,1	49,7	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Goldsteinstraße 58</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+599	402	EG	44,4	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,7	-	-	nein
		2.OG	44,9	46,0	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 60</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+596	393	EG	44,4	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,7	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,0	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 62</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+588	378	EG	44,5	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,9	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 64</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+579	357	EG	44,7	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,3	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 64a</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+572	340	EG	44,8	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,5	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 64b</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+566	327	EG	44,9	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,6	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 66</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+557	318	EG	44,9	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,3	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 66a</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+552	307	EG	44,9	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 68</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+542	286	EG	45,1	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,5	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,9	-	-	nein
		3.OG	46,3	47,3	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 69</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+637	426	EG	44,2	45,2	-	-	nein
		1.OG	44,4	45,5	-	-	nein
		2.OG	44,7	45,7	-	-	nein
		3.OG	44,9	46,0	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 70</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+535	270	EG	45,2	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,7	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,1	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 71</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+619	418	EG	44,3	45,3	-	-	nein
		1.OG	44,5	45,6	-	-	nein
		2.OG	44,8	45,8	-	-	nein
		3.OG	45,0	46,1	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Goldsteinstraße 72</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+525	244	EG	45,5	46,5	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,4	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 73</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+620	405	EG	44,3	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,5	45,6	-	-	nein
		2.OG	44,8	45,9	-	-	nein
		3.OG	45,1	46,2	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 74</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+518	227	EG	45,7	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,2	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 75</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+610	398	EG	44,4	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,7	-	-	nein
		2.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,2	46,2	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 76</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+511	211	EG	45,9	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 77</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+610	386	EG	44,4	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,7	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,1	-	-	nein
		3.OG	45,3	46,3	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 78</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+508	203	EG	45,9	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 79</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+603	381	EG	44,5	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,7	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,1	-	-	nein
		3.OG	45,3	46,4	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 80</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+506	198	EG	45,9	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,5	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 81</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+601	367	EG	44,6	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,5	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 82</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+503	191	EG	45,9	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 83</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+504	361	EG	44,6	45,7	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,6	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Goldsteinstraße 84</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+495	170	EG	46,1	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,7	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,3	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 85</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+590	352	EG	44,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,6	46,7	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 86</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+491	163	EG	46,1	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,8	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 87</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+583	335	EG	44,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,8	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 88</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+488	154	EG	46,2	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,9	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 89</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+579	327	EG	44,8	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,9	46,9	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 90</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+485	146	EG	46,3	47,3	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,0	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 91</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+573	315	EG	44,9	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		3.OG	46,0	47,0	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 92</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+480	133	EG	46,5	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,3	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 93</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+566	299	EG	44,9	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,1	47,1	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 94</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+477	126	EG	46,7	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,5	-	-	nein
		2.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja
<b>Goldsteinstraße 95</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+558	290	EG	44,9	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,2	47,2	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Goldsteinstraße 96</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+471	112	EG	46,9	47,9	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,8	-	-	nein
		2.OG	48,7	49,7	-	0,7	ja
<b>Goldsteinstraße 97</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+553	279	EG	44,9	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,3	47,3	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 98</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+469	108	EG	46,9	47,9	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,8	-	-	nein
<b>Goldsteinstraße 99</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+550	271	EG	45,1	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		2.OG	45,9	47,0	-	-	nein
		3.OG	46,4	47,4	-	-	nein
<b>Golfstraße 25</b>			Nutzungsart: AU		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
2+698	51	EG	56,1	59,7	-	5,7	ja
		1.OG	57,4	60,7	-	6,7	ja
<b>Haardtwaldplatz 3</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+387	187	EG	46,7	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,3	-	-	nein
		2.OG	47,8	48,8	-	-	nein
		3.OG	48,4	49,4	-	0,4	ja
<b>Haardtwaldplatz 5</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+382	173	EG	46,8	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,4	-	-	nein
		2.OG	48,0	49,1	-	0,1	ja
		3.OG	48,6	49,6	-	0,6	ja
<b>Haardtwaldplatz 7</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+377	159	EG	47,0	48,0	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,7	-	-	nein
		2.OG	48,4	49,4	-	0,4	ja
		3.OG	49,0	50,0	-	1,0	ja
<b>Haardtwaldstraße 1-7</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+233	280	EG	48,0	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	48,2	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	48,4	49,5	-	0,5	ja
		3.OG	48,6	49,7	-	0,7	ja
		4.OG	48,8	49,9	-	0,9	ja
<b>Haardtwaldstraße 10</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+445	185	EG	46,2	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,8	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,4	-	-	nein
		3.OG	47,9	48,9	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 11</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+288	265	EG	47,4	48,5	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,8	-	-	nein
		2.OG	47,9	49,0	-	-	nein



# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Haardtwaldstraße 12</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+472	181	EG	46,1	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,7	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 17</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+306	259	EG	47,2	48,3	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,6	-	-	nein
		2.OG	47,8	48,9	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 19</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+326	252	EG	47,0	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,4	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,7	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 2</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+384	204	EG	46,6	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,1	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,6	-	-	nein
		3.OG	48,1	49,1	-	0,1	ja
		4.OG	48,5	49,5	-	0,5	ja
<b>Haardtwaldstraße 21</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+344	246	EG	46,9	48,0	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,3	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,6	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 23</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+376	234	EG	46,6	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,4	-	-	nein
		3.OG	47,7	48,8	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 25</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+392	229	EG	46,5	47,5	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,9	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,3	-	-	nein
		3.OG	47,7	48,7	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 27</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+410	223	EG	46,3	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,8	-	-	nein
		2.OG	47,2	48,2	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 29</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+425	218	EG	46,3	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,8	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,2	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 31</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+436	213	EG	46,2	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,7	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,2	-	-	nein
		3.OG	47,6	48,6	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 33</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+453	208	EG	46,1	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,6	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,1	-	-	nein
		3.OG	47,5	48,6	-	-	nein

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Haardtwaldstraße 4</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+398	202	EG	46,5	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,5	-	-	nein
		3.OG	48,0	49,0	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 6</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+411	197	EG	46,4	47,4	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,5	-	-	nein
		3.OG	48,0	49,0	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 8</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+430	191	EG	46,3	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,9	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,4	-	-	nein
		3.OG	47,9	48,9	-	-	nein
<b>Haardtwaldstraße 9</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+275	270	EG	47,6	48,7	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,9	-	-	nein
		2.OG	48,1	49,2	-	0,2	ja
<b>Hahnstraße 14</b>			Nutzungsart: MI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
1+193	72	EG	57,8	58,5	-	4,5	ja
<b>Hahnstraße 25</b>			Nutzungsart: GE		Immissionsgrenzwert tags/nachts 69 / 59 dB(A)		
1+436	71	EG	60,2	61,0	-	2,0	ja
		1.OG	61,1	62,2	-	3,2	ja
		2.OG	62,5	63,4	-	4,4	ja
		3.OG	63,4	64,2	-	5,2	ja
		4.OG	64,1	64,8	-	5,8	ja
		5.OG	64,7	65,6	-	6,6	ja
		6.OG	64,8	65,6	-	6,6	ja
<b>Hahnstraße 3</b>			Nutzungsart: MI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
1+152	44	EG	63,6	64,3	-	10,3	ja
		1.OG	67,2	67,9	3,2	13,9	ja
		2.OG	67,8	68,6	3,8	14,6	ja
		3.OG	67,9	68,7	3,9	14,7	ja
<b>Hahnstraße 43</b>			Nutzungsart: GI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 69 / 59 dB(A)		
1+808	61	EG	57,0	57,2	-	-	nein
		1.OG	64,2	64,4	-	5,4	ja
		2.OG	65,7	66,0	-	7,0	ja
		3.OG	66,2	66,6	-	7,6	ja
		4.OG	66,5	67,0	-	8,0	ja
		5.OG	66,5	67,0	-	8,0	ja
		6.OG	66,5	67,0	-	8,0	ja
		7.OG	66,4	66,9	-	7,9	ja
		8.OG	66,2	66,8	-	7,8	ja
		9.OG	66,1	66,7	-	7,7	ja

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein		
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts			
<b>Hahnstraße 43d</b>			Nutzungsart: GI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 69 / 59 dB(A)				
1+737	66	EG	60,1	60,7	-	1,7	ja		
		1.OG	62,3	63,1	-	4,1	ja		
		2.OG	64,4	65,1	-	6,1	ja		
		3.OG	64,9	65,6	-	6,6	ja		
		4.OG	65,3	65,9	-	6,9	ja		
		5.OG	65,4	66,0	-	7,0	ja		
1+715	64	6.OG	65,4	66,0	-	7,0	ja		
		EG	60,3	61,0	-	2,0	ja		
		1.OG	62,5	63,3	-	4,3	ja		
		2.OG	64,6	65,2	-	6,2	ja		
		3.OG	65,1	65,8	-	6,8	ja		
		4.OG	65,4	66,1	-	7,1	ja		
1+671	60	5.OG	65,5	66,1	-	7,1	ja		
		6.OG	65,5	66,1	-	7,1	ja		
		EG	60,9	61,6	-	2,6	ja		
		1.OG	63,7	64,6	-	5,6	ja		
		2.OG	65,0	65,7	-	6,7	ja		
		3.OG	65,5	66,2	-	7,2	ja		
1+650	59	4.OG	65,7	66,4	-	7,4	ja		
		5.OG	65,7	66,4	-	7,4	ja		
		6.OG	65,7	66,4	-	7,4	ja		
		EG	61,1	61,7	-	2,7	ja		
		1.OG	63,8	64,8	-	5,8	ja		
		2.OG	65,2	66,0	-	7,0	ja		
1+581	53	3.OG	65,6	66,4	-	7,4	ja		
		4.OG	65,7	66,5	-	7,5	ja		
		5.OG	65,8	66,5	-	7,5	ja		
		6.OG	65,7	66,4	-	7,4	ja		
		EG	61,5	62,2	-	3,2	ja		
		1.OG	63,8	64,4	-	5,4	ja		
1+158	45	2.OG	65,8	66,6	-	7,6	ja		
		3.OG	66,1	66,9	-	7,9	ja		
		4.OG	66,2	67,0	-	8,0	ja		
		5.OG	66,2	67,0	-	8,0	ja		
1+158	45	6.OG	66,1	66,9	-	7,9	ja		
		EG	63,5	64,2	-	10,2	ja		
		1.OG	67,0	67,7	3,0	13,7	ja		
		2.OG	67,6	68,4	3,6	14,4	ja		
1+158	45	3.OG	67,7	68,5	3,7	14,5	ja		
		<b>Hahnstraße 55</b>			Nutzungsart: GE		Immissionsgrenzwert tags/nachts 69 / 59 dB(A)		
		1+904	174	EG	55,0	55,8	-	-	nein
				1.OG	55,2	56,0	-	-	nein
2.OG	55,5			56,4	-	-	nein		
3.OG	55,9			56,8	-	-	nein		
4.OG	56,3			57,1	-	-	nein		
5.OG	56,7			57,5	-	-	nein		
6.OG	57,0			57,8	-	-	nein		
7.OG	57,4			58,1	-	-	nein		
8.OG	57,8			58,4	-	-	nein		
9.OG	58,2			58,8	-	-	nein		
10.OG	58,6			59,3	-	0,3	ja		
11.OG	58,9	59,6	-	0,6	ja				

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Hahnstraße 6</b>			Nutzungsart: GE		Immissionsgrenzwert tags/nachts 69 / 59 dB(A)		
1+040	60	EG	62,0	62,5	-	3,5	ja
		1.OG	63,4	63,9	-	4,9	ja
<b>Hahnstraße 7</b>			Nutzungsart: MI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
1+182	47	EG	62,8	63,5	-	9,5	ja
		1.OG	66,0	66,7	2,0	12,7	ja
		2.OG	66,9	67,8	2,9	13,8	ja
<b>Hahnstraße 8</b>			Nutzungsart: GE		Immissionsgrenzwert tags/nachts 69 / 59 dB(A)		
1+103	71	EG	60,4	61,3	-	2,3	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 32</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+053	182	EG	44,5	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,5	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,4	-	-	nein
		3.OG	47,2	48,4	-	-	nein
		4.OG	48,2	49,3	-	0,3	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 34</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+067	193	EG	44,5	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,5	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,3	-	-	nein
		3.OG	47,0	48,2	-	-	nein
		4.OG	47,9	49,1	-	0,1	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 36</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+060	209	EG	44,5	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,4	-	-	nein
		2.OG	45,9	47,2	-	-	nein
		3.OG	46,8	48,0	-	-	nein
		4.OG	47,5	48,8	-	-	nein
<b>Heinrich-Seliger-Straße 38</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+008	154	EG	44,9	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,8	-	-	nein
		3.OG	47,9	49,0	-	-	nein
		4.OG	49,3	50,3	-	1,3	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 40</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+010	173	EG	44,9	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,8	-	-	nein
		2.OG	46,5	47,7	-	-	nein
		3.OG	47,6	48,7	-	-	nein
		4.OG	48,7	49,8	-	0,8	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 41</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+108	201	EG	44,8	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,7	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,4	-	-	nein
		3.OG	46,9	48,1	-	-	nein
<b>Heinrich-Seliger-Straße 42</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+012	184	EG	44,8	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,7	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,6	-	-	nein
		3.OG	47,4	48,5	-	-	nein
		4.OG	48,5	49,5	-	0,5	ja

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Heinrich-Seliger-Straße 43</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49		dB(A)
1+938	55	EG	45,5	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,9	-	-	nein
		2.OG	48,5	49,5	-	0,5	ja
		3.OG	50,9	51,8	-	2,8	ja
2+122	197	EG	44,9	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,8	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,5	-	-	nein
		3.OG	47,0	48,2	-	-	nein
<b>Heinrich-Seliger-Straße 44</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49		dB(A)
2+014	203	EG	44,7	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,6	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,4	-	-	nein
		3.OG	47,1	48,2	-	-	nein
		4.OG	48,0	49,1	-	0,1	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 45</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49		dB(A)
2+141	194	EG	45,0	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,5	-	-	nein
		3.OG	47,0	48,2	-	-	nein
<b>Heinrich-Seliger-Straße 46</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49		dB(A)
1+962	153	EG	45,1	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,1	-	-	nein
		3.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja
		4.OG	49,6	50,6	-	1,6	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 48</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49		dB(A)
1+963	170	EG	45,2	46,3	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		2.OG	47,0	48,0	-	-	nein
		3.OG	48,0	49,0	-	-	nein
		4.OG	49,1	50,1	-	1,1	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 50</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49		dB(A)
1+964	182	EG	45,2	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,9	-	-	nein
		3.OG	47,8	48,8	-	-	nein
		4.OG	48,8	49,8	-	0,8	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 51</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49		dB(A)
2+100	165	EG	44,9	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,5	47,8	-	-	nein
		3.OG	47,6	48,8	-	-	nein
<b>Heinrich-Seliger-Straße 52</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49		dB(A)
1+966	196	EG	45,3	46,4	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,8	-	-	nein
		3.OG	47,5	48,6	-	-	nein
		4.OG	48,5	49,5	-	0,5	ja

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Heinrich-Seligler-Straße 53</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+115	157	EG	45,1	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,8	48,0	-	-	nein
		3.OG	47,8	48,9	-	-	nein
<b>Heinrich-Seligler-Straße 55</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+128	153	EG	45,1	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,8	48,0	-	-	nein
		3.OG	47,8	49,0	-	-	nein
<b>Heinrich-Seligler-Straße 61</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+093	129	EG	44,7	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,9	48,2	-	-	nein
		3.OG	48,5	49,7	-	0,7	ja
<b>Heinrich-Seligler-Straße 63</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+110	118	EG	45,2	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,4	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,6	-	-	nein
		3.OG	48,9	50,1	-	1,1	ja
		4.OG	50,1	51,3	-	2,3	ja
<b>Heinrich-Seligler-Straße 69</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+083	86	EG	45,7	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,2	-	-	nein
		2.OG	48,2	49,5	-	0,5	ja
		3.OG	49,8	51,0	-	2,0	ja
2+063	100	EG	44,5	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,9	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,3	-	-	nein
		3.OG	48,9	50,0	-	1,0	ja
<b>Heinrich-Seligler-Straße 75</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+114	71	EG	47,0	48,2	-	-	nein
		1.OG	48,3	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	49,6	50,8	-	1,8	ja
		3.OG	51,2	52,3	-	3,3	ja
2+142	69	EG	46,3	47,4	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,6	-	-	nein
		2.OG	48,8	49,9	-	0,9	ja
		3.OG	50,3	51,4	-	2,4	ja
<b>Heinrich-Seligler-Straße 77</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+016	110	EG	43,1	44,0	-	-	nein
		1.OG	44,2	45,2	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,6	-	-	nein
		3.OG	47,5	48,4	-	-	nein
		4.OG	49,7	50,6	-	1,6	ja
<b>Heinrich-Seligler-Straße 77b</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+040	119	EG	43,1	44,6	-	-	nein
		1.OG	44,2	45,6	-	-	nein

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Heinrich-Seliger-Straße 79</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+023	94	EG	37,7	38,5	-	-	nein
		1.OG	39,4	40,2	-	-	nein
		2.OG	41,5	42,4	-	-	nein
		3.OG	44,2	45,1	-	-	nein
		4.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 81</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+027	75	EG	45,1	46,1	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		2.OG	48,0	48,9	-	-	nein
		3.OG	49,9	50,7	-	1,7	ja
		4.OG	52,0	52,8	-	3,8	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 83</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+042	64	EG	43,7	45,1	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,2	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,5	-	-	nein
		3.OG	47,7	49,1	-	0,1	ja
		4.OG	49,9	51,2	-	2,2	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 85</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+972	90	EG	44,1	45,0	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,3	-	-	nein
		2.OG	47,0	47,9	-	-	nein
		3.OG	49,0	49,9	-	0,9	ja
		4.OG	51,1	51,9	-	2,9	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 85a</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+998	113	EG	43,5	44,5	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,6	-	-	nein
<b>Heinrich-Seliger-Straße 87</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+975	70	EG	45,0	46,0	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,4	-	-	nein
		2.OG	48,3	49,2	-	0,2	ja
		3.OG	50,4	51,3	-	2,3	ja
		4.OG	52,4	53,3	-	4,3	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 89</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+987	61	EG	44,6	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,9	-	-	nein
		2.OG	47,2	48,4	-	-	nein
		3.OG	49,0	50,1	-	1,1	ja
		4.OG	51,3	52,3	-	3,3	ja
<b>Heinrich-Seliger-Straße 91</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+951	112	EG	43,7	44,8	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,0	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 10</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+964	324	EG	44,5	45,7	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,9	-	-	nein

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Herbert-Boehm-Straße 12</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+982	281	EG	44,7	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,2	47,3	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 14</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+966	275	EG	44,8	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,5	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,9	-	-	nein
		3.OG	46,3	47,5	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 15</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+007	340	EG	44,2	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,4	46,6	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 16</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+013	294	EG	44,5	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,6	-	-	nein
		3.OG	46,0	47,1	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 17</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+024	344	EG	44,1	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,5	45,8	-	-	nein
		2.OG	44,9	46,1	-	-	nein
		3.OG	45,3	46,5	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 18</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+032	299	EG	44,2	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,7	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,9	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 20</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+044	301	EG	44,2	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,6	46,9	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 22</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+057	301	EG	44,1	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,5	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,8	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 24</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+069	301	EG	44,1	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,5	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,8	-	-	nein
<b>Herbert-Boehm-Straße 26</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+089	301	EG	44,1	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,8	-	-	nein



**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Herbert-Boehm-Straße 8</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+960	369	EG	44,4	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,4	46,5	-	-	nein
<b>Im Mainfeld 17</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+056	683	EG	46,2	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,3	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,4	-	-	nein
		3.OG	46,3	47,4	-	-	nein
		4.OG	46,4	47,5	-	-	nein
		5.OG	46,5	47,5	-	-	nein
		6.OG	46,5	47,6	-	-	nein
		7.OG	46,6	47,6	-	-	nein
		8.OG	46,6	47,7	-	-	nein
		9.OG	46,7	47,8	-	-	nein
		10.OG	46,7	47,8	-	-	nein
		11.OG	46,8	47,9	-	-	nein
		12.OG	46,8	47,9	-	-	nein
		13.OG	46,9	48,0	-	-	nein
		14.OG	47,0	48,1	-	-	nein
		15.OG	47,0	48,1	-	-	nein
		16.OG	47,1	48,2	-	-	nein
		17.OG	47,1	48,2	-	-	nein
		18.OG	47,2	48,3	-	-	nein
		19.OG	47,2	48,3	-	-	nein
		20.OG	47,3	48,4	-	-	nein
		21.OG	47,3	48,5	-	-	nein
<b>Im Mainfeld 19</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+087	580	EG	46,9	48,0	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,0	48,1	-	-	nein
		3.OG	47,1	48,1	-	-	nein
		4.OG	47,1	48,2	-	-	nein
		5.OG	47,2	48,2	-	-	nein
		6.OG	47,2	48,3	-	-	nein
		7.OG	47,3	48,4	-	-	nein
		8.OG	47,4	48,4	-	-	nein
		9.OG	47,4	48,5	-	-	nein
		10.OG	47,5	48,6	-	-	nein
		11.OG	47,6	48,6	-	-	nein
		12.OG	47,6	48,7	-	-	nein
		13.OG	47,7	48,8	-	-	nein
		14.OG	47,7	48,8	-	-	nein
		15.OG	47,8	48,9	-	-	nein
		16.OG	47,9	49,0	-	-	nein
		17.OG	47,9	49,0	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Im Mainfeld 21</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+135	519	EG	47,3	48,4	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,4	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,5	-	-	nein
		3.OG	47,5	48,6	-	-	nein
		4.OG	47,5	48,6	-	-	nein
		5.OG	47,6	48,7	-	-	nein
		6.OG	47,7	48,8	-	-	nein
		7.OG	47,8	48,8	-	-	nein
		8.OG	47,8	48,9	-	-	nein
		9.OG	47,9	49,0	-	-	nein
		10.OG	48,0	49,1	-	0,1	ja
		11.OG	48,0	49,1	-	0,1	ja
		12.OG	48,1	49,2	-	0,2	ja
		13.OG	48,2	49,3	-	0,3	ja
		14.OG	48,2	49,3	-	0,3	ja
		15.OG	48,3	49,4	-	0,4	ja
		16.OG	48,4	49,5	-	0,5	ja
		17.OG	48,4	49,6	-	0,6	ja
<b>Im Mainfeld 23</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+154	452	EG	47,5	48,6	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,7	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,8	-	-	nein
		3.OG	47,8	48,9	-	-	nein
		4.OG	47,9	49,0	-	-	nein
		5.OG	48,0	49,1	-	0,1	ja
		6.OG	48,1	49,1	-	0,1	ja
		7.OG	48,2	49,2	-	0,2	ja
		8.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja
		9.OG	48,3	49,4	-	0,4	ja
		10.OG	48,4	49,5	-	0,5	ja
		11.OG	48,5	49,6	-	0,6	ja
		12.OG	48,6	49,7	-	0,7	ja
		13.OG	48,7	49,8	-	0,8	ja
		14.OG	48,8	49,9	-	0,9	ja
		15.OG	48,9	50,0	-	1,0	ja
		16.OG	48,9	50,0	-	1,0	ja
		17.OG	49,0	50,1	-	1,1	ja
		18.OG	49,1	50,2	-	1,2	ja
		19.OG	49,1	50,2	-	1,2	ja
		20.OG	49,2	50,3	-	1,3	ja
<b>Im Mainfeld 25</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+214	396	EG	47,6	48,7	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,8	-	-	nein
		2.OG	47,8	48,9	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Im Mainfeld 40</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+142	365	EG	48,5	49,7	-	0,7	ja
		1.OG	48,6	49,8	-	0,8	ja
		2.OG	48,7	49,9	-	0,9	ja
		3.OG	48,8	50,0	-	1,0	ja
		4.OG	49,0	50,1	-	1,1	ja
		5.OG	49,1	50,2	-	1,2	ja
		6.OG	49,2	50,3	-	1,3	ja
		7.OG	49,3	50,4	-	1,4	ja
		8.OG	49,4	50,5	-	1,5	ja
		9.OG	49,5	50,6	-	1,6	ja
		10.OG	49,6	50,7	-	1,7	ja
		11.OG	49,7	50,8	-	1,8	ja
		12.OG	49,8	50,9	-	1,9	ja
		13.OG	49,9	51,0	-	2,0	ja
		14.OG	50,0	51,1	-	2,1	ja
		15.OG	50,1	51,2	-	2,2	ja
		16.OG	50,2	51,3	-	2,3	ja
		17.OG	50,3	51,4	-	2,4	ja
<b>Im Mainfeld 42</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+153	312	EG	48,8	50,0	-	1,0	ja
		1.OG	49,0	50,2	-	1,2	ja
		2.OG	49,1	50,3	-	1,3	ja
		3.OG	49,3	50,4	-	1,4	ja
		4.OG	49,4	50,5	-	1,5	ja
		5.OG	49,5	50,7	-	1,7	ja
		6.OG	49,7	50,8	-	1,8	ja
		7.OG	49,8	50,9	-	1,9	ja
		8.OG	50,0	51,1	-	2,1	ja
		9.OG	50,1	51,2	-	2,2	ja
		10.OG	50,2	51,3	-	2,3	ja
		11.OG	50,4	51,5	-	2,5	ja
		12.OG	50,5	51,6	-	2,6	ja
		13.OG	50,6	51,8	-	2,8	ja
		14.OG	50,7	51,9	-	2,9	ja
		15.OG	50,9	52,0	-	3,0	ja
		16.OG	51,0	52,2	-	3,2	ja
		17.OG	51,1	52,3	-	3,3	ja
<b>Im Mainfeld 48</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+201	373	EG	47,9	49,0	-	-	nein
<b>Im Mainfeld 49</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+206	351	EG	48,0	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	48,1	49,2	-	0,2	ja
		2.OG	48,2	49,4	-	0,4	ja
		3.OG	48,4	49,5	-	0,5	ja
		4.OG	48,5	49,6	-	0,6	ja
		5.OG	48,7	49,8	-	0,8	ja
<b>Im Mainfeld 51</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+207	332	EG	48,1	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	48,2	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	48,4	49,5	-	0,5	ja
		3.OG	48,5	49,7	-	0,7	ja
		4.OG	48,7	49,8	-	0,8	ja

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Johannes-Lamp-Straße 1</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+308	105	EG	46,7	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,1	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 10</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+264	73	EG	44,9	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,3	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 11</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+307	73	EG	45,3	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,3	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 12</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+265	65	EG	44,2	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,4	46,9	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 2</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+263	105	EG	46,0	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,9	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 3</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+307	98	EG	46,6	47,4	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,0	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 4</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+264	97	EG	45,9	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,9	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 5</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+307	92	EG	46,4	47,3	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,0	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 6</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+264	89	EG	45,7	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,8	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 7</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+308	85	EG	46,1	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,8	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 8</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+264	81	EG	45,4	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,7	-	-	nein
<b>Johannes-Lamp-Straße 9</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+307	79	EG	45,7	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 1</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+811	427	EG	44,2	45,2	-	-	nein
		1.OG	44,4	45,5	-	-	nein
		2.OG	44,7	45,7	-	-	nein
		3.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		4.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		5.OG	45,4	46,5	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 11</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+754	401	EG	44,2	45,2	-	-	nein
		1.OG	44,4	45,5	-	-	nein
		2.OG	44,7	45,8	-	-	nein
		3.OG	45,0	46,1	-	-	nein
		4.OG	45,3	46,4	-	-	nein

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Jugenheimer Straße 13</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+738	364	EG	44,3	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,7	45,7	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		4.OG	45,7	46,7	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 14</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+721	430	EG	44,0	45,1	-	-	nein
		1.OG	44,2	45,3	-	-	nein
		2.OG	44,5	45,6	-	-	nein
		3.OG	44,7	45,8	-	-	nein
		4.OG	45,0	46,1	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 15</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+757	358	EG	44,4	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,7	45,7	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		4.OG	45,8	46,8	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 16</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+727	410	EG	44,1	45,2	-	-	nein
		1.OG	44,4	45,5	-	-	nein
		2.OG	44,7	45,7	-	-	nein
		3.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		4.OG	45,2	46,3	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 17</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+775	350	EG	44,4	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		4.OG	45,9	46,9	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 18</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+712	381	EG	44,3	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,7	-	-	nein
		2.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		3.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		4.OG	45,5	46,6	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 19</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+786	353	EG	44,4	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,7	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		3.OG	45,4	46,5	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 20</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+693	390	EG	44,3	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,6	-	-	nein
		2.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		3.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		4.OG	45,4	46,5	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Jugenheimer Straße 21</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+722	328	EG	44,4	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		3.OG	45,6	46,7	-	-	nein
		4.OG	46,0	47,0	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 22</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+679	398	EG	44,2	45,3	-	-	nein
		1.OG	44,5	45,6	-	-	nein
		2.OG	44,8	45,9	-	-	nein
		3.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		4.OG	45,4	46,4	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 23</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+739	321	EG	44,5	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,8	46,8	-	-	nein
		4.OG	46,2	47,2	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 24</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+657	407	EG	44,2	45,3	-	-	nein
		1.OG	44,5	45,6	-	-	nein
		2.OG	44,8	45,9	-	-	nein
		3.OG	45,0	46,1	-	-	nein
		4.OG	45,3	46,4	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 25</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+758	312	EG	44,7	45,6	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,9	46,9	-	-	nein
		4.OG	46,4	47,3	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 26</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+691	345	EG	44,4	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,8	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		4.OG	45,9	46,9	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 27</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+770	315	EG	44,6	45,6	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,9	46,9	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 28</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+671	355	EG	44,3	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,7	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,1	-	-	nein
		3.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		4.OG	45,7	46,8	-	-	nein

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Jugenheimer Straße 29</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+707	290	EG	44,5	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,9	47,0	-	-	nein
		4.OG	46,4	47,5	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 3</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+803	410	EG	44,2	45,3	-	-	nein
		1.OG	44,5	45,5	-	-	nein
		2.OG	44,8	45,8	-	-	nein
		3.OG	45,0	46,1	-	-	nein
		4.OG	45,3	46,4	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 30</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+657	362	EG	44,3	45,4	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,1	-	-	nein
		3.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		4.OG	45,7	46,7	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 31</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+724	282	EG	44,5	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,5	-	-	nein
		3.OG	46,0	47,0	-	-	nein
		4.OG	46,5	47,6	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 32</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+641	368	EG	44,4	45,5	-	-	nein
		1.OG	44,7	45,8	-	-	nein
		2.OG	45,0	46,1	-	-	nein
		3.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		4.OG	45,6	46,7	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 33</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+740	275	EG	44,6	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		4.OG	46,7	47,8	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 34</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+672	309	EG	44,6	45,6	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,8	46,8	-	-	nein
		4.OG	46,3	47,3	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 35</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+753	276	EG	44,7	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,3	47,2	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Jugenheimer Straße 36</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+660	314	EG	44,5	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,8	-	-	nein
		4.OG	46,1	47,2	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 37</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+691	253	EG	44,6	45,6	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		4.OG	47,0	48,0	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 38</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+637	325	EG	44,6	45,6	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		4.OG	46,1	47,1	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 39</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+707	246	EG	44,5	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		4.OG	47,1	48,1	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 4</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+797	464	EG	43,9	45,0	-	-	nein
		1.OG	44,1	45,2	-	-	nein
		2.OG	44,4	45,4	-	-	nein
		3.OG	44,6	45,7	-	-	nein
		4.OG	44,8	45,9	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 40</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+617	331	EG	44,6	45,7	-	-	nein
		1.OG	44,9	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,3	46,4	-	-	nein
		3.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		4.OG	46,0	47,1	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 41</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+723	238	EG	44,5	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,5	47,5	-	-	nein
		4.OG	47,2	48,2	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 42</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+663	269	EG	44,7	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		4.OG	46,7	47,7	-	-	nein



**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Jugenheimer Straße 43</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+737	239	EG	44,5	45,6	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,8	-	-	nein
		3.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 44</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+644	278	EG	44,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		4.OG	46,6	47,7	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 45</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+666	221	EG	44,2	45,2	-	-	nein
		1.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,7	47,6	-	-	nein
		4.OG	47,6	48,5	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 46</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+618	287	EG	44,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		3.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		4.OG	46,5	47,6	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 47</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+684	212	EG	44,5	45,5	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		2.OG	46,0	47,0	-	-	nein
		3.OG	46,9	47,9	-	-	nein
		4.OG	47,7	48,7	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 48</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+600	295	EG	44,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		2.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		3.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		4.OG	46,4	47,5	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 48a</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+656	226	EG	44,4	45,4	-	-	nein
		1.OG	45,0	46,0	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		3.OG	46,5	47,5	-	-	nein
		4.OG	47,4	48,4	-	-	nein
		5.OG	48,1	49,1	-	0,1	ja
<b>Jugenheimer Straße 49</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+702	204	EG	44,8	45,8	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		3.OG	47,0	48,0	-	-	nein
		4.OG	47,8	48,8	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Jugenheimer Straße 5</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+798	395	EG	44,2	45,3	-	-	nein
		1.OG	44,5	45,6	-	-	nein
		2.OG	44,8	45,9	-	-	nein
		3.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		4.OG	45,4	46,5	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 50</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+594	159	EG	45,3	46,3	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,8	-	-	nein
		3.OG	47,6	48,6	-	-	nein
		4.OG	48,4	49,5	-	0,5	ja
<b>Jugenheimer Straße 51</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+720	203	EG	44,8	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		3.OG	47,0	48,0	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 52</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+580	165	EG	45,4	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,8	-	-	nein
		3.OG	47,6	48,6	-	-	nein
		4.OG	48,3	49,4	-	0,4	ja
<b>Jugenheimer Straße 53</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+655	179	EG	45,4	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,8	-	-	nein
		3.OG	47,7	48,6	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 54</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+565	170	EG	45,4	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,8	-	-	nein
		3.OG	47,4	48,5	-	-	nein
		4.OG	48,2	49,2	-	0,2	ja
<b>Jugenheimer Straße 55</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+653	169	EG	45,6	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,0	-	-	nein
		3.OG	47,9	48,9	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 56</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+546	175	EG	45,7	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,9	-	-	nein
		3.OG	47,5	48,5	-	-	nein
		4.OG	48,2	49,2	-	0,2	ja
<b>Jugenheimer Straße 57</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+645	152	EG	45,8	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,5	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,3	-	-	nein
		3.OG	48,3	49,2	-	0,2	ja

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Jugenheimer Straße 58</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+583	121	EG	43,4	44,5	-	-	nein
		1.OG	44,4	45,4	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,5	-	-	nein
		3.OG	47,0	48,0	-	-	nein
		4.OG	48,9	49,9	-	0,9	ja
<b>Jugenheimer Straße 59</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+667	109	EG	46,0	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,5	-	-	nein
		2.OG	48,5	49,5	-	0,5	ja
		3.OG	49,7	50,6	-	1,6	ja
<b>Jugenheimer Straße 60</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+567	126	EG	43,6	44,6	-	-	nein
		1.OG	44,6	45,6	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,7	-	-	nein
		3.OG	47,1	48,1	-	-	nein
		4.OG	48,9	49,9	-	0,9	ja
<b>Jugenheimer Straße 61</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+639	120	EG	45,7	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,7	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,6	-	-	nein
		3.OG	48,7	49,6	-	0,6	ja
<b>Jugenheimer Straße 62</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+549	130	EG	44,3	45,3	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,2	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		3.OG	47,5	48,5	-	-	nein
		4.OG	49,0	50,0	-	1,0	ja
<b>Jugenheimer Straße 63</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+621	95	EG	43,0	43,9	-	-	nein
		1.OG	43,9	44,8	-	-	nein
		2.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		3.OG	46,3	47,2	-	-	nein
		4.OG	47,9	48,9	-	-	nein
		5.OG	49,8	50,8	-	1,8	ja
<b>Jugenheimer Straße 64</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+533	133	EG	45,1	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,9	-	-	nein
		3.OG	47,9	48,9	-	-	nein
		4.OG	49,2	50,2	-	1,2	ja
<b>Jugenheimer Straße 65</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+620	73	EG	48,2	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	49,3	50,3	-	1,3	ja
		2.OG	50,5	51,5	-	2,5	ja
		3.OG	51,8	52,8	-	3,8	ja
		4.OG	53,2	54,1	-	5,1	ja
		5.OG	54,5	55,5	-	6,5	ja

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Jugenheimer Straße 66</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+586	80	EG	48,1	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	49,1	50,1	-	1,1	ja
		2.OG	50,2	51,2	-	2,2	ja
		3.OG	51,4	52,4	-	3,4	ja
		4.OG	52,7	53,6	-	4,6	ja
<b>Jugenheimer Straße 68</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+569	84	EG	47,3	48,2	-	-	nein
		1.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	49,5	50,4	-	1,4	ja
		3.OG	50,8	51,7	-	2,7	ja
		4.OG	52,3	53,2	-	4,2	ja
<b>Jugenheimer Straße 7</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+783	389	EG	44,2	45,3	-	-	nein
		1.OG	44,5	45,6	-	-	nein
		2.OG	44,8	45,9	-	-	nein
		3.OG	45,1	46,2	-	-	nein
		4.OG	45,4	46,5	-	-	nein
<b>Jugenheimer Straße 70</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+552	86	EG	47,4	48,3	-	-	nein
		1.OG	48,4	49,4	-	0,4	ja
		2.OG	49,5	50,5	-	1,5	ja
		3.OG	50,8	51,7	-	2,7	ja
		4.OG	52,2	53,2	-	4,2	ja
<b>Jugenheimer Straße 72</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+535	87	EG	47,4	48,3	-	-	nein
		1.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	49,4	50,4	-	1,4	ja
		3.OG	50,7	51,6	-	2,6	ja
		4.OG	52,1	53,1	-	4,1	ja
<b>Jugenheimer Straße 9</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+768	395	EG	44,1	45,3	-	-	nein
		1.OG	44,4	45,5	-	-	nein
		2.OG	44,7	45,8	-	-	nein
		3.OG	45,0	46,1	-	-	nein
		4.OG	45,3	46,4	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 1</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+379	146	EG	44,9	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,6	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		3.OG	47,2	48,2	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 10</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+372	103	EG	42,3	43,4	-	-	nein
		1.OG	43,2	44,3	-	-	nein
		2.OG	44,2	45,3	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 12</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+375	97	EG	41,9	42,9	-	-	nein
		1.OG	42,9	44,0	-	-	nein
		2.OG	44,3	45,3	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Kalmitstraße 14</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+384	76	1.OG	42,5	43,4	-	-	nein
		2.OG	43,6	44,6	-	-	nein
1+377	92	EG	41,7	42,8	-	-	nein
		1.OG	42,9	44,0	-	-	nein
		2.OG	44,4	45,5	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 16</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+379	86	EG	42,0	43,1	-	-	nein
		1.OG	43,2	44,3	-	-	nein
		2.OG	44,7	45,7	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 18</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+380	83	1.OG	42,0	43,0	-	-	nein
		2.OG	43,1	44,1	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 22</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+385	72	EG	41,8	42,7	-	-	nein
		1.OG	42,8	43,7	-	-	nein
		2.OG	43,9	45,0	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 24</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+387	68	EG	42,1	43,0	-	-	nein
		1.OG	43,1	44,1	-	-	nein
		2.OG	44,3	45,3	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 26</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+390	61	EG	44,0	45,0	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,8	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 28</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+385	51	EG	48,3	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	49,5	50,5	-	1,5	ja
		2.OG	51,4	52,4	-	3,4	ja
<b>Kalmitstraße 3</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+386	130	EG	45,0	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,7	-	-	nein
		2.OG	46,6	47,6	-	-	nein
		3.OG	47,5	48,5	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 5</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+393	113	EG	45,1	46,0	-	-	nein
		1.OG	45,9	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,9	-	-	nein
		3.OG	47,9	48,9	-	-	nein
<b>Kalmitstraße 7</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+400	96	EG	45,3	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,3	-	-	nein
		3.OG	48,4	49,4	-	0,4	ja
<b>Kalmitstraße 9</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+407	79	EG	46,8	47,8	-	-	nein
		1.OG	48,1	49,1	-	0,1	ja
		2.OG	49,3	50,3	-	1,3	ja
		3.OG	50,4	51,4	-	2,4	ja

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Kelsterbacher Straße 74</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+279	520	EG	46,2	47,3	-	-	nein
<b>Kelsterbacher Straße 78</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+256	496	EG	46,5	47,6	-	-	nein
<b>Kelsterbacher Straße 80a</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+215	467	EG	47,0	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,2	-	-	nein
<b>Kelsterbacher Straße 89</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+292	532	EG	46,0	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,3	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 10</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+329	335	EG	46,7	47,8	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,2	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 11</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+273	385	EG	47,1	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,3	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,4	-	-	nein
		3.OG	47,5	48,6	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 12</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+343	329	EG	46,6	47,7	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,9	-	-	nein
		2.OG	47,0	48,1	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 13</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+286	380	EG	46,9	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,1	48,2	-	-	nein
		2.OG	47,2	48,3	-	-	nein
		3.OG	47,4	48,5	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 14</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+357	322	EG	46,4	47,5	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,7	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,9	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 15</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+300	375	EG	46,8	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,1	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,2	-	-	nein
		3.OG	47,3	48,4	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 16</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+370	316	EG	46,3	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,6	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,9	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 17</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+312	370	EG	46,7	47,8	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,0	48,1	-	-	nein
		3.OG	47,2	48,3	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Melibocusstraße 18</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+409	284	EG	46,1	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,7	-	-	nein
		3.OG	47,0	48,0	-	-	nein
		4.OG	47,3	48,3	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 19</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+343	357	EG	46,4	47,5	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,7	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,9	-	-	nein
		3.OG	47,0	48,1	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 2</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+296	348	EG	47,0	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,3	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,4	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 20</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+417	283	EG	46,0	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,4	-	-	nein
		2.OG	46,6	47,7	-	-	nein
		3.OG	46,9	48,0	-	-	nein
		4.OG	47,2	48,3	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 21</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+359	350	EG	46,3	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,6	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,8	-	-	nein
		3.OG	46,9	48,0	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 22</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+427	279	EG	46,0	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,4	-	-	nein
		2.OG	46,6	47,7	-	-	nein
		3.OG	46,9	48,0	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 23</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+374	343	EG	46,2	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,5	-	-	nein
		2.OG	46,6	47,7	-	-	nein
		3.OG	46,8	47,9	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 24</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+441	272	EG	45,9	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,3	-	-	nein
		2.OG	46,5	47,6	-	-	nein
		3.OG	46,9	47,9	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 25</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+434	341	EG	45,6	46,7	-	-	nein
		1.OG	45,9	46,9	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		3.OG	46,4	47,4	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 26</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+457	265	EG	45,8	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		2.OG	46,5	47,6	-	-	nein
		3.OG	46,9	47,9	-	-	nein

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Melibocusstraße 27</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+464	327	EG	45,5	46,5	-	-	nein
		1.OG	45,7	46,8	-	-	nein
		2.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		3.OG	46,3	47,4	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 28</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+475	258	EG	45,7	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		2.OG	46,5	47,5	-	-	nein
		3.OG	46,9	47,9	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 29</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+501	285	EG	45,4	46,5	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,8	-	-	nein
		2.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		3.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 2a</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+263	355	EG	47,3	48,5	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,6	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,8	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 2b</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+275	352	EG	47,2	48,4	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,5	-	-	nein
		2.OG	47,5	48,6	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 30</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+493	260	EG	45,6	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		3.OG	46,8	47,8	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 31</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+522	276	EG	45,3	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,7	-	-	nein
		2.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		3.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 32</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+508	253	EG	45,5	46,5	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		3.OG	46,8	47,8	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 39</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+771	167	EG	45,2	46,3	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,0	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,9	-	-	nein
		3.OG	47,9	48,8	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 4</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+311	342	EG	46,8	48,0	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,1	-	-	nein
		2.OG	47,2	48,3	-	-	nein



**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Melibocusstraße 41</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+792	161	EG	45,4	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,2	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,1	-	-	nein
		3.OG	48,2	49,1	-	0,1	ja
<b>Melibocusstraße 43</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+807	159	EG	45,5	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,3	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,3	-	-	nein
		3.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja
<b>Melibocusstraße 45</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+822	165	EG	45,5	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,2	-	-	nein
		3.OG	48,3	49,2	-	0,2	ja
		4.OG	49,3	50,3	-	1,3	ja
<b>Melibocusstraße 47</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+833	183	EG	45,5	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,3	-	-	nein
		2.OG	47,1	48,0	-	-	nein
		3.OG	47,9	48,9	-	-	nein
		4.OG	48,9	49,8	-	0,8	ja
<b>Melibocusstraße 52</b>			Nutzungsart: MI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
1+708	123	EG	44,8	45,9	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,2	-	-	nein
		2.OG	47,3	48,3	-	-	nein
		3.OG	48,7	49,6	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 56</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+757	138	EG	44,9	45,9	-	-	nein
		1.OG	45,8	46,8	-	-	nein
		2.OG	46,9	47,9	-	-	nein
		3.OG	48,2	49,1	-	0,1	ja
<b>Melibocusstraße 60</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+741	83	EG	45,5	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,8	-	-	nein
		2.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja
		3.OG	50,0	50,9	-	1,9	ja
		4.OG	51,8	52,7	-	3,7	ja
1+747	98	EG	44,0	45,2	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,3	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,7	-	-	nein
		3.OG	48,5	49,4	-	0,4	ja
		4.OG	50,8	51,7	-	2,7	ja
<b>Melibocusstraße 64</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+792	123	EG	44,5	45,6	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,6	-	-	nein
		2.OG	46,9	48,0	-	-	nein
		3.OG	48,6	49,6	-	0,6	ja

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Melibocusstraße 66</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+789	107	EG	41,8	43,0	-	-	nein
		1.OG	43,2	44,3	-	-	nein
		2.OG	44,9	45,9	-	-	nein
		3.OG	47,1	48,1	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 68</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+787	84	EG	44,7	45,8	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,1	-	-	nein
		2.OG	47,7	48,6	-	-	nein
		3.OG	49,6	50,5	-	1,5	ja
		4.OG	51,8	52,8	-	3,8	ja
<b>Melibocusstraße 70</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+784	69	EG	46,0	47,0	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,4	-	-	nein
		2.OG	49,1	50,1	-	1,1	ja
		3.OG	51,0	51,9	-	2,9	ja
		4.OG	52,9	53,9	-	4,9	ja
<b>Melibocusstraße 72</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+820	117	EG	44,9	45,9	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,1	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,4	-	-	nein
		3.OG	49,1	50,1	-	1,1	ja
<b>Melibocusstraße 74</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+829	98	EG	41,2	42,4	-	-	nein
		1.OG	42,7	43,8	-	-	nein
		2.OG	44,6	45,6	-	-	nein
		3.OG	47,1	48,1	-	-	nein
<b>Melibocusstraße 76</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+828	60	EG	46,3	47,3	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,7	-	-	nein
		2.OG	49,5	50,5	-	1,5	ja
		3.OG	51,6	52,5	-	3,5	ja
		4.OG	53,6	54,6	-	5,6	ja
1+831	76	EG	45,4	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,9	-	-	nein
		2.OG	48,6	49,6	-	0,6	ja
		3.OG	50,7	51,6	-	2,6	ja
		4.OG	53,3	54,2	-	5,2	ja
<b>Melibocusstraße 80</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+860	113	EG	45,1	46,2	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,4	-	-	nein
		2.OG	47,8	48,8	-	-	nein
		3.OG	49,5	50,5	-	1,5	ja
<b>Melibocusstraße 82</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+870	96	EG	42,2	43,2	-	-	nein
		1.OG	43,7	44,6	-	-	nein
		2.OG	45,5	46,4	-	-	nein
		3.OG	47,7	48,7	-	-	nein

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Melibocusstraße 84</b>			Nutzungsart: WR		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+874	58	EG	46,5	47,5	-	-	nein
		1.OG	47,9	49,0	-	-	nein
		2.OG	49,7	50,7	-	1,7	ja
		3.OG	51,7	52,7	-	3,7	ja
		4.OG	53,8	54,8	-	5,8	ja
1+875	74	EG	45,9	46,8	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,3	-	-	nein
		2.OG	48,9	49,9	-	0,9	ja
		3.OG	50,9	51,8	-	2,8	ja
		4.OG	53,1	54,1	-	5,1	ja
<b>Otzbergstraße 15</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+363	429	EG	45,9	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,3	-	-	nein
		3.OG	46,4	47,4	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 16-24</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+356	451	EG	45,8	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,0	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 17</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+356	412	EG	46,0	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,2	-	-	nein
		2.OG	46,3	47,3	-	-	nein
		3.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 19</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+350	398	EG	46,1	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,4	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,5	-	-	nein
		3.OG	46,6	47,7	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 21</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+343	381	EG	46,3	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,5	-	-	nein
		2.OG	46,6	47,7	-	-	nein
		3.OG	46,8	47,9	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 26</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+346	427	EG	46,1	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,3	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,4	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 36</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+337	406	EG	46,2	47,3	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 38</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+334	400	EG	46,3	47,4	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 4-6</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+410	490	EG	45,1	46,2	-	-	nein
		1.OG	45,2	46,3	-	-	nein
		2.OG	45,4	46,5	-	-	nein
		3.OG	45,5	46,6	-	-	nein
		4.OG	45,6	46,7	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 40</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+332	394	EG	46,3	47,4	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Otzbergstraße 42</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+329	388	EG	46,4	47,5	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 5</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+398	462	EG	45,4	46,4	-	-	nein
		1.OG	45,5	46,6	-	-	nein
		2.OG	45,7	46,7	-	-	nein
<b>Otzbergstraße 7</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+384	466	EG	45,5	46,6	-	-	nein
		1.OG	45,6	46,7	-	-	nein
		2.OG	45,8	46,8	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 1</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+354	100	EG	47,7	48,0	-	-	nein
		1.OG	48,1	48,5	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 10</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+365	127	EG	47,9	48,2	-	-	nein
		1.OG	48,3	48,6	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 11</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+232	110	EG	45,6	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,5	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 12</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+352	137	EG	47,5	48,0	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,3	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 13</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+232	103	EG	45,6	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,7	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 14</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+344	139	EG	47,3	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,2	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 15</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+218	96	EG	45,4	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,6	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 16</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+331	143	EG	47,0	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,1	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 17</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+233	90	EG	45,5	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,7	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 18</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+323	146	EG	46,8	47,6	-	-	nein
		1.OG	47,2	48,0	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 19</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+232	84	EG	45,4	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,6	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 2</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+116	112	EG	49,9	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	50,3	49,7	-	0,7	ja

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Paul-Gerhardt-Ring 20</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+307	144	EG	46,5	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,9	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 21</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+218	76	EG	45,1	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,4	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 22</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+298	143	EG	46,4	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,8	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 23</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+234	71	EG	44,7	46,1	-	-	nein
		1.OG	45,8	47,1	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 24</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+277	129	EG	46,2	47,2	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,8	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 25</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+228	63	EG	44,2	45,7	-	-	nein
		1.OG	45,3	46,7	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 26</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+271	131	EG	46,1	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,8	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 28</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+258	136	EG	46,0	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,6	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 29</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+325	72	EG	45,7	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,4	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 3</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+344	102	EG	47,4	47,9	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,4	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 30</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+251	138	EG	45,9	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,6	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 31</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+331	71	EG	45,9	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,4	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 32</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+265	160	EG	46,0	47,0	-	-	nein
		1.OG	46,5	47,5	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 33</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+338	71	EG	46,2	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,9	47,6	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 34</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+216	170	EG	45,5	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,3	-	-	nein
		2.OG	46,7	47,9	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Paul-Gerhardt-Ring 35</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+345	71	EG	46,7	47,1	-	-	nein
		1.OG	47,4	47,8	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 36</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+206	143	EG	45,5	46,7	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,4	-	-	nein
		2.OG	47,0	48,2	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 37</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+350	71	EG	47,1	47,3	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,0	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 38</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+199	113	EG	45,3	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,4	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 4</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+400	117	EG	49,1	48,9	-	-	nein
		1.OG	49,5	49,3	-	0,3	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 40</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+194	113	EG	45,2	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,3	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 42</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+188	112	EG	45,1	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,0	47,3	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 44</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+183	112	EG	45,0	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,2	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 46</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+177	112	EG	45,0	46,3	-	-	nein
		1.OG	45,9	47,2	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 48</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+202	78	EG	45,1	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,5	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 5</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+337	104	EG	47,2	47,8	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,3	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 50</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+197	78	EG	45,1	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,5	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 52</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+191	77	EG	45,1	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,5	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 54</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+186	77	EG	45,1	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,5	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 56</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+180	77	EG	45,0	46,4	-	-	nein
		1.OG	46,2	47,5	-	-	nein

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Paul-Gerhardt-Ring 58</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+175	68	EG	45,2	46,6	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,7	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 6</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+385	122	EG	48,6	48,6	-	-	nein
		1.OG	49,0	49,0	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 60</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+170	67	EG	45,4	46,8	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,8	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 62</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+165	67	EG	45,6	46,9	-	-	nein
		1.OG	46,7	48,0	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 64</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+147	21	EG	47,3	48,5	-	-	nein
		1.OG	49,5	51,0	-	2,0	ja
		2.OG	52,6	54,4	-	5,4	ja
		3.OG	57,4	59,4	-	10,4	ja
		4.OG	61,0	62,8	2,0	13,8	ja
		5.OG	63,8	66,3	4,8	17,3	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 66</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+166	26	EG	47,4	48,9	-	-	nein
		1.OG	49,5	51,2	-	2,2	ja
		2.OG	52,3	54,4	-	5,4	ja
		3.OG	56,3	58,5	-	9,5	ja
		4.OG	59,2	61,3	0,2	12,3	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 68</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+188	28	EG	47,7	49,4	-	0,4	ja
		1.OG	49,8	51,8	-	2,8	ja
		2.OG	52,6	55,0	-	6,0	ja
		3.OG	56,4	58,9	-	9,9	ja
		4.OG	58,7	61,2	-	12,2	ja
		5.OG	61,7	64,6	2,7	15,6	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 7</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+330	106	EG	47,0	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,2	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 70</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+209	29	EG	48,1	50,1	-	1,1	ja
		1.OG	50,3	52,6	-	3,6	ja
		2.OG	53,1	55,9	-	6,9	ja
		3.OG	56,5	59,3	-	10,3	ja
		4.OG	59,0	62,0	-	13,0	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 72</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+230	28	EG	48,5	50,6	-	1,6	ja
		1.OG	50,8	53,4	-	4,4	ja
		2.OG	53,9	57,0	-	8,0	ja
		3.OG	56,9	59,9	-	10,9	ja
		4.OG	60,1	63,7	1,1	14,7	ja

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**  
**Anspruchsberechtigte Objekte**

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Paul-Gerhardt-Ring 74</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+252	29	EG	48,9	51,3	-	2,3	ja
		1.OG	51,4	54,3	-	5,3	ja
		2.OG	54,5	57,9	-	8,9	ja
		3.OG	56,9	60,1	-	11,1	ja
		4.OG	60,0	63,9	1,0	14,9	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 76</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+273	28	EG	49,8	52,4	-	3,4	ja
		1.OG	52,4	55,5	-	6,5	ja
		2.OG	55,5	<b>59,0</b>	-	<b>10,0</b>	ja
		3.OG	58,0	61,4	-	12,4	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 78</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+293	30	EG	49,8	52,7	-	3,7	ja
		1.OG	52,5	56,0	-	7,0	ja
		2.OG	55,3	58,9	-	9,9	ja
		3.OG	58,2	62,2	-	13,2	ja
		4.OG	59,9	63,8	0,9	14,8	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 8</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+377	125	EG	48,3	48,4	-	-	nein
		1.OG	48,7	48,8	-	-	nein
<b>Paul-Gerhardt-Ring 80</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+315	30	EG	49,8	52,9	-	3,9	ja
		1.OG	52,7	56,4	-	7,4	ja
		2.OG	55,0	58,7	-	9,7	ja
		3.OG	58,4	62,6	-	13,6	ja
		4.OG	59,4	63,3	0,4	14,3	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 82</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+336	30	EG	50,1	53,1	-	4,1	ja
		1.OG	52,9	56,5	-	7,5	ja
		2.OG	54,7	58,4	-	9,4	ja
		3.OG	58,0	62,1	-	13,1	ja
		4.OG	59,0	62,8	-	13,8	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 84</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+357	31	EG	49,5	52,3	-	3,3	ja
		1.OG	51,9	55,3	-	6,3	ja
		2.OG	53,5	56,8	-	7,8	ja
		3.OG	56,1	59,8	-	10,8	ja
		4.OG	57,6	60,9	-	11,9	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 86</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+378	31	EG	49,1	51,4	-	2,4	ja
		1.OG	50,9	53,5	-	4,5	ja
		2.OG	52,2	54,7	-	5,7	ja
		3.OG	54,1	56,5	-	7,5	ja
		4.OG	56,1	58,4	-	9,4	ja
<b>Paul-Gerhardt-Ring 9</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+325	105	EG	47,2	47,7	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,2	-	-	nein
<b>Paul Tillich-Straße 1</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+505	236	EG	48,2	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	48,4	49,3	-	0,3	ja



# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Paul-Tillich-Straße 10</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+502	285	EG	47,3	48,5	-	-	nein
		1.OG	47,4	48,7	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 11</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+476	250	EG	47,7	48,5	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,7	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 12</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+490	284	EG	47,1	48,4	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,5	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 13</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+446	249	EG	47,3	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,4	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 14</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+455	289	EG	46,8	47,9	-	-	nein
		1.OG	47,0	48,1	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 15</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+438	244	EG	47,3	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,3	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 17</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+432	239	EG	47,3	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,3	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 19</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+421	233	EG	47,4	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,3	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 2</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+516	262	EG	47,8	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,0	49,1	-	0,1	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 20</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+388	177	EG	47,8	48,1	-	-	nein
		1.OG	48,1	48,4	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 21</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+417	228	EG	47,4	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,3	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 22</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+410	161	EG	48,5	48,6	-	-	nein
		1.OG	48,8	48,9	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 23</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+412	223	EG	47,4	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,6	48,3	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 24</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+432	154	EG	49,1	48,9	-	-	nein
		1.OG	49,4	49,2	-	0,2	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 25</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+410	217	EG	47,5	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,7	48,3	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Paul-Tillich-Straße 26</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+458	145	EG	49,9	49,4	-	0,4	ja
		1.OG	50,2	49,7	-	0,7	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 27</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+409	210	EG	47,5	48,1	-	-	nein
		1.OG	47,8	48,4	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 29</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+409	204	EG	47,7	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,4	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 3</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+499	238	EG	48,1	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,3	49,2	-	0,2	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 31</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+442	201	EG	48,1	48,5	-	-	nein
		1.OG	48,4	48,8	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 33</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+446	196	EG	48,3	48,6	-	-	nein
		1.OG	48,5	48,9	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 35</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+455	190	EG	48,6	48,8	-	-	nein
		1.OG	48,8	49,1	-	0,1	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 37</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+464	185	EG	48,8	49,0	-	-	nein
		1.OG	49,1	49,2	-	0,2	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 39</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+477	179	EG	49,2	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	49,5	49,5	-	0,5	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 4</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+520	268	EG	47,7	49,0	-	-	nein
		1.OG	47,9	49,1	-	0,1	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 5</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+495	244	EG	47,9	48,8	-	-	nein
		1.OG	48,1	49,0	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 6</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+525	280	EG	47,6	48,9	-	-	nein
		1.OG	47,8	49,1	-	0,1	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 7</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+489	246	EG	47,9	48,7	-	-	nein
		1.OG	48,1	48,9	-	-	nein
<b>Paul-Tillich-Straße 8</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+528	287	EG	47,5	48,9	-	-	nein
		1.OG	47,7	49,1	-	0,1	ja
<b>Paul-Tillich-Straße 9</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+483	249	EG	47,7	48,6	-	-	nein
		1.OG	47,9	48,8	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>REHA-Zentrum Niederrad</b>			Nutzungsart: SOK		Immissionsgrenzwert tags/nachts 57 / 47 dB(A)		
1+059	186	EG	54,9	55,9	-	8,9	ja
		1.OG	55,2	56,1	-	9,1	ja
		2.OG	55,5	56,5	-	9,5	ja
<b>Schwanheimer Straße 100</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+223	357	EG	47,7	48,9	-	-	nein
		1.OG	47,9	49,0	-	-	nein
		2.OG	48,0	49,1	-	0,1	ja
<b>Schwanheimer Straße 101</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+236	353	EG	47,6	48,7	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 102</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+219	347	EG	47,8	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,0	49,1	-	0,1	ja
		2.OG	48,1	49,2	-	0,2	ja
		3.OG	48,3	49,4	-	0,4	ja
		4.OG	48,4	49,5	-	0,5	ja
		5.OG	48,6	49,7	-	0,7	ja
<b>Schwanheimer Straße 103</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+229	347	EG	47,7	48,9	-	-	nein
		1.OG	47,9	49,0	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 103a</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+263	334	EG	47,4	48,6	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 104</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+216	340	EG	47,9	49,1	-	0,1	ja
		1.OG	48,1	49,2	-	0,2	ja
		2.OG	48,2	49,4	-	0,4	ja
		3.OG	48,4	49,5	-	0,5	ja
		4.OG	48,5	49,6	-	0,6	ja
<b>Schwanheimer Straße 105</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+226	337	EG	47,8	49,0	-	-	nein
		1.OG	48,0	49,1	-	0,1	ja
<b>Schwanheimer Straße 107</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+220	321	EG	48,0	49,2	-	0,2	ja
		1.OG	48,2	49,3	-	0,3	ja
<b>Schwanheimer Straße 115</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+099	69	EG	50,8	52,0	-	3,0	ja
		1.OG	51,6	52,7	-	3,7	ja
		2.OG	52,8	53,9	-	4,9	ja
		3.OG	54,1	55,1	-	6,1	ja
		4.OG	55,5	56,5	-	7,5	ja
<b>Schwanheimer Straße 115a</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+112	58	1.OG	48,5	49,4	-	0,4	ja
<b>Schwanheimer Straße 119</b>			Nutzungsart: MI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
1+092	36	EG	50,8	51,8	-	-	nein
		1.OG	52,3	53,3	-	-	nein
		2.OG	54,5	55,5	-	1,5	ja
<b>Schwanheimer Straße 119a</b>			Nutzungsart: MI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
1+116	24	EG	51,5	52,4	-	-	nein
		1.OG	54,5	55,6	-	1,6	ja

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Schwanheimer Straße 140</b>			Nutzungsart: MI		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
1+101	180	EG	50,8	52,2	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 152</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+080	111	EG	52,2	53,6	-	4,6	ja
		1.OG	52,5	53,8	-	4,8	ja
		2.OG	52,9	54,2	-	5,2	ja
<b>Schwanheimer Straße 70a</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+297	514	EG	46,0	47,1	-	-	nein
		1.OG	46,1	47,1	-	-	nein
		2.OG	46,2	47,2	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 72</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+273	512	EG	46,2	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,4	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 73</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+302	491	EG	46,0	47,1	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 74</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+272	508	EG	46,3	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,5	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 75</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+295	478	EG	46,2	47,3	-	-	nein
		1.OG	46,3	47,4	-	-	nein
		2.OG	46,4	47,5	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 76</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+272	497	EG	46,3	47,4	-	-	nein
		1.OG	46,4	47,5	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 80</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+267	482	EG	46,5	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,6	47,7	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 81</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+284	454	EG	46,5	47,6	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 82</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+273	466	EG	46,6	47,6	-	-	nein
		1.OG	46,7	47,7	-	-	nein
		2.OG	46,8	47,8	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 83</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+281	443	EG	46,6	47,7	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 84</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+270	467	EG	46,6	47,7	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 85</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+275	433	EG	46,7	47,9	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 86</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+267	452	EG	46,7	47,8	-	-	nein
		1.OG	46,8	47,9	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 88</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+264	444	EG	46,8	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,0	-	-	nein
		2.OG	47,0	48,1	-	-	nein

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station <i>km</i>	Abstand Achse <i>m</i>	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Schwanheimer Straße 89</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+274	420	EG	46,8	47,9	-	-	nein
		1.OG	46,9	48,0	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 92</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+250	412	EG	47,1	48,2	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,4	-	-	nein
		2.OG	47,4	48,5	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 93</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+257	398	EG	47,2	48,3	-	-	nein
		1.OG	47,3	48,4	-	-	nein
<b>Schwanheimer Straße 94</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+232	394	EG	47,4	48,5	-	-	nein
		1.OG	47,5	48,6	-	-	nein
		2.OG	47,6	48,7	-	-	nein
<b>Trifelsstraße 10</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+265	156	EG	47,8	48,9	-	-	nein
		1.OG	48,5	49,5	-	0,5	ja
		2.OG	49,2	50,2	-	1,2	ja
		3.OG	49,8	50,8	-	1,8	ja
		4.OG	50,3	51,3	-	2,3	ja
<b>Trifelsstraße 12</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+278	152	EG	47,5	48,5	-	-	nein
		1.OG	48,3	49,3	-	0,3	ja
		2.OG	49,1	50,1	-	1,1	ja
		3.OG	49,8	50,8	-	1,8	ja
		4.OG	50,3	51,3	-	2,3	ja
<b>Trifelsstraße 14</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+292	148	EG	47,3	48,3	-	-	nein
		1.OG	48,2	49,2	-	0,2	ja
		2.OG	49,0	50,1	-	1,1	ja
		3.OG	49,7	50,7	-	1,7	ja
		4.OG	50,3	51,3	-	2,3	ja
<b>Trifelsstraße 16</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+305	144	EG	47,2	48,2	-	-	nein
		1.OG	48,1	49,1	-	0,1	ja
		2.OG	49,0	50,0	-	1,0	ja
		3.OG	49,7	50,7	-	1,7	ja
		4.OG	50,3	51,3	-	2,3	ja
<b>Trifelsstraße 18</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+319	140	EG	47,2	48,1	-	-	nein
		1.OG	48,1	49,1	-	0,1	ja
		2.OG	49,0	50,0	-	1,0	ja
		3.OG	49,7	50,7	-	1,7	ja
		4.OG	50,3	51,3	-	2,3	ja
<b>Trifelsstraße 2</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+185	182	EG	49,0	50,2	-	1,2	ja
		1.OG	49,4	50,6	-	1,6	ja
		2.OG	49,8	51,0	-	2,0	ja
		3.OG	50,2	51,3	-	2,3	ja

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld

## 2. Ausbaustufe

### Anspruchsberechtigte Objekte

Station km	Abstand Achse m	Geschoss	Lr, mit LS		dLr, IGW mit LS		passiv Anspruch ja / nein
			tags dB(A)	nachts	tags dB(A)	nachts	
<b>Trifelsstraße 20</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+332	136	EG	47,2	48,1	-	-	nein
		1.OG	48,1	49,1	-	0,1	ja
		2.OG	49,0	50,0	-	1,0	ja
		3.OG	49,7	50,7	-	1,7	ja
		4.OG	50,4	51,3	-	2,3	ja
<b>Trifelsstraße 22</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+345	132	EG	47,2	48,2	-	-	nein
		1.OG	48,1	49,1	-	0,1	ja
		2.OG	49,0	50,0	-	1,0	ja
		3.OG	49,8	50,8	-	1,8	ja
		4.OG	50,4	51,4	-	2,4	ja
<b>Trifelsstraße 4</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+208	178	EG	48,7	49,9	-	0,9	ja
		1.OG	49,1	50,3	-	1,3	ja
		2.OG	49,6	50,7	-	1,7	ja
		3.OG	50,0	51,1	-	2,1	ja
<b>Trifelsstraße 6</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+223	174	EG	48,5	49,6	-	0,6	ja
		1.OG	48,9	50,1	-	1,1	ja
		2.OG	49,4	50,5	-	1,5	ja
		3.OG	49,9	51,0	-	2,0	ja
<b>Trifelsstraße 8</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
1+242	169	EG	48,2	49,3	-	0,3	ja
		1.OG	48,7	49,8	-	0,8	ja
		2.OG	49,3	50,4	-	1,4	ja
		3.OG	49,8	50,8	-	1,8	ja
<b>Volpenhennstraße 1</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+371	97	EG	48,4	48,4	-	-	nein
		1.OG	48,8	48,9	-	-	nein
<b>Volpenhennstraße 3</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+372	91	EG	48,4	48,4	-	-	nein
		1.OG	48,9	48,9	-	-	nein
<b>Volpenhennstraße 5</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+371	78	EG	48,3	48,3	-	-	nein
		1.OG	48,8	48,9	-	-	nein
<b>Volpenhennstraße 7</b>			Nutzungsart: WA		Immissionsgrenzwert tags/nachts 59 / 49 dB(A)		
2+372	72	EG	48,2	48,2	-	-	nein
		1.OG	48,8	48,8	-	-	nein
<b>Waldfriedstraße 25</b>			Nutzungsart: AU		Immissionsgrenzwert tags/nachts 64 / 54 dB(A)		
2+515	144	EG	50,9	50,4	-	-	nein
		1.OG	51,2	50,7	-	-	nein

## Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Ost

X:\Projekte\2010\10225-VV\SS-DBPB-Knoten\_Sportfeld 2\_Ausbaustufe\C-Bearbeitung\Schallschutz\Abwägung OST\_Stand 2012.xls|Punkle

### Schutzkonzept

	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen	0	0		0	0	0	0	0	128	3223	3351
Vollschutz A	7,5...13	0...0	nein	128	3223	3351	19.127.063	5.708	0	0	0
Variante A1	7,5...10	0...0	nein	128	3016	3144	15.790.281	5.022	0	207	207
Variante A2	7,5...8	0...0	nein	128	2945	3073	14.943.631	4.863	0	278	278
Variante A3	7...7	0...0	nein	128	2890	3018	13.887.641	4.602	0	333	333
Variante A4	6...6	0...0	nein	126	2765	2891	10.017.315	3.465	2	458	460
Variante A5	5...5	0...0	nein	118	2598	2716	8.944.031	3.293	10	625	635
Variante A6	4,5...4,5	0...0	nein	112	2425	2537	8.407.389	3.314	16	798	814
Variante A7	4...4	0...0	nein	108	2280	2388	6.797.464	2.847	20	943	963
Variante A8	3,5...3,5	0...0	nein	104	2068	2172	6.260.822	2.883	24	1155	1179
Variante A9	3...3	0...0	nein	94	1727	1821	5.451.600	2.994	34	1496	1530
Variante A10	2,5...2,5	0...0	nein	82	1364	1446	4.940.513	3.417	46	1859	1905

## Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Ost

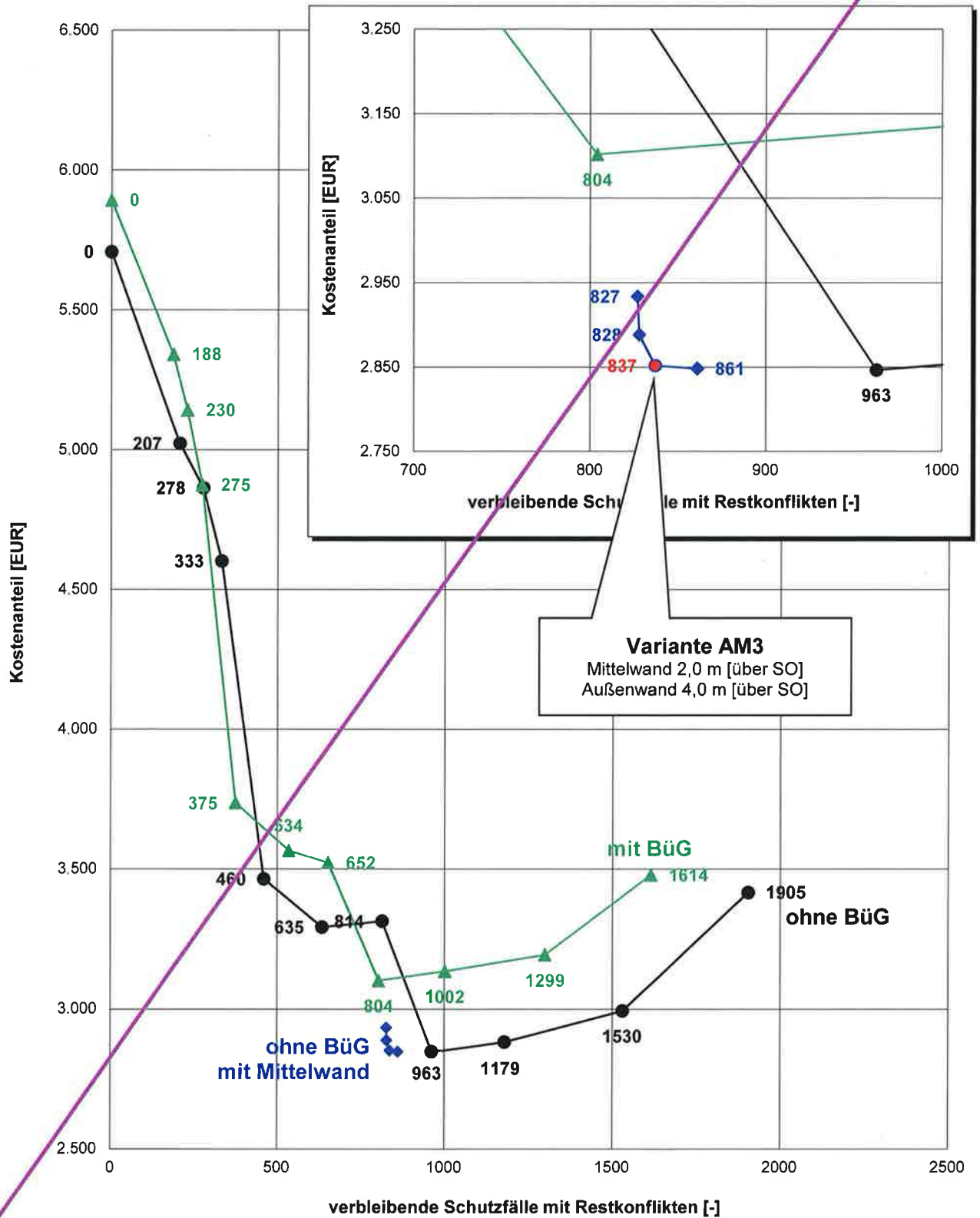
X:\Projekte\2010\10225-VV\5a-DBPB-Knoten\_Sportfeld 2\_Ausbaustufe\C-Bearbeitung\Schallschutz\Abwägung OST\_Stand 2012.xls|Punkte

### Schutzkonzept

	aktive Schutzmaßnahmen				gelöste Schutzfälle		Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
<b>Vollschutz B</b>	7,5...12	0...0	ja	128	3223	<b>3351</b>	19.744.288	<b>5.892</b>	0	0	<b>0</b>
<b>Variante B1</b>	7,5...10	0...0	ja	128	3035	<b>3163</b>	16.892.781	<b>5.341</b>	0	188	<b>188</b>
<b>Variante B2</b>	7,5...8	0...0	ja	128	2993	<b>3121</b>	16.046.131	<b>5.141</b>	0	230	<b>230</b>
<b>Variante B3</b>	7...7	0...0	ja	128	2948	<b>3076</b>	14.990.141	<b>4.873</b>	0	275	<b>275</b>
<b>Variante B4</b>	6...6	0...0	ja	126	2850	<b>2976</b>	11.119.815	<b>3.736</b>	2	373	<b>375</b>
<b>Variante B5</b>	5...5	0...0	ja	126	2691	<b>2817</b>	10.046.531	<b>3.566</b>	2	532	<b>534</b>
<b>Variante B6</b>	4,5...4,5	0...0	ja	124	2575	<b>2699</b>	9.509.889	<b>3.523</b>	4	648	<b>652</b>
<b>Variante B7</b>	4...4	0...0	ja	124	2423	<b>2547</b>	7.899.964	<b>3.102</b>	4	800	<b>804</b>
<b>Variante B8</b>	3,5...3,5	0...0	ja	122	2227	<b>2349</b>	7.363.322	<b>3.135</b>	6	996	<b>1002</b>
<b>Variante B9</b>	3...3	0...0	ja	122	1930	<b>2052</b>	6.554.100	<b>3.194</b>	6	1293	<b>1299</b>
<b>Variante B10</b>	2,5...2,5	0...0	ja	116	1621	<b>1737</b>	6.043.013	<b>3.479</b>	12	1602	<b>1614</b>
<b>Variante AM1</b>	4...4	3...3	nein	114	2410	<b>2524</b>	7.404.574	<b>2.934</b>	14	813	<b>827</b>
<b>Variante AM2</b>	4...4	2,5...2,5	nein	114	2409	<b>2523</b>	7.286.869	<b>2.888</b>	14	814	<b>828</b>
<b>Variante AM3</b>	4...4	2...2	nein	114	2400	<b>2514</b>	7.168.854	<b>2.852</b>	14	823	<b>837</b>
<b>Variante AM4</b>	4...4	1,5...1,5	nein	112	2378	<b>2490</b>	7.091.726	<b>2.848</b>	16	845	<b>861</b>

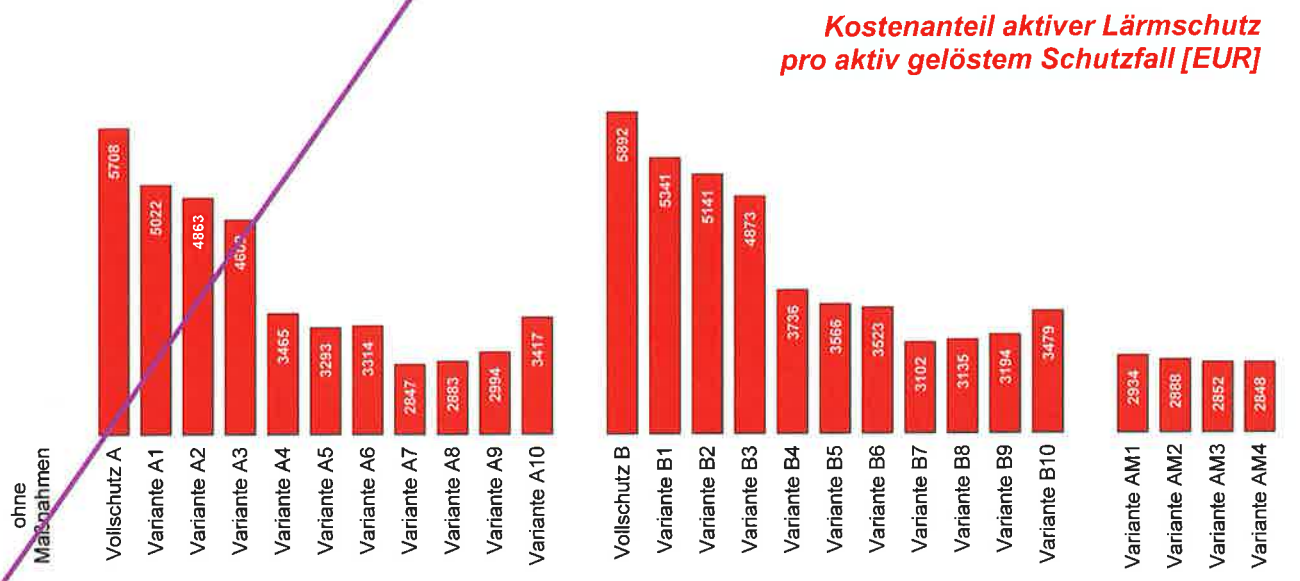
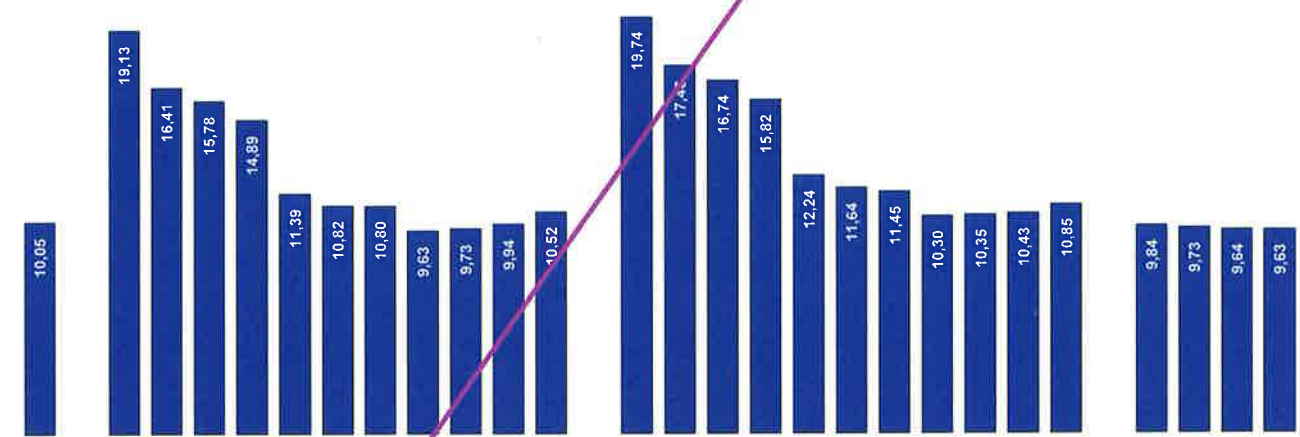
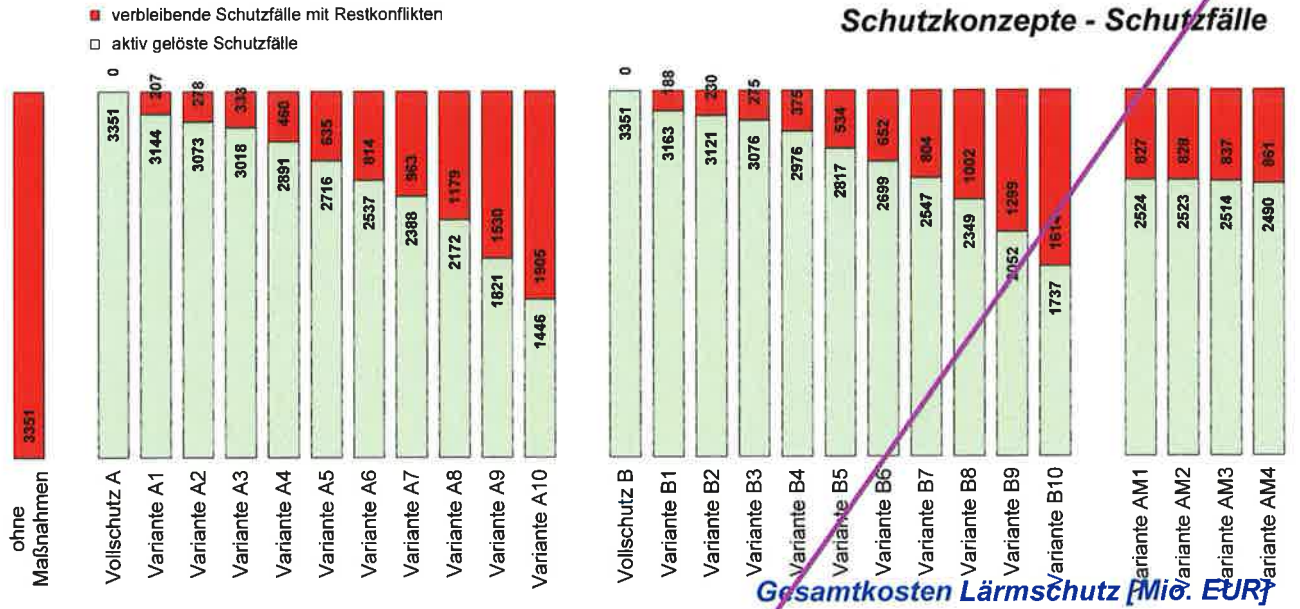


**Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall**



# Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Ost

X:\Projekte\2\2010\10225-VVSE-DBPB-Knoten Sportfeld 2. Ausbaustufe\VC-Bearbeitung\Schallschutz\Abwägung OST\_Stand 2012.xls|Punkte

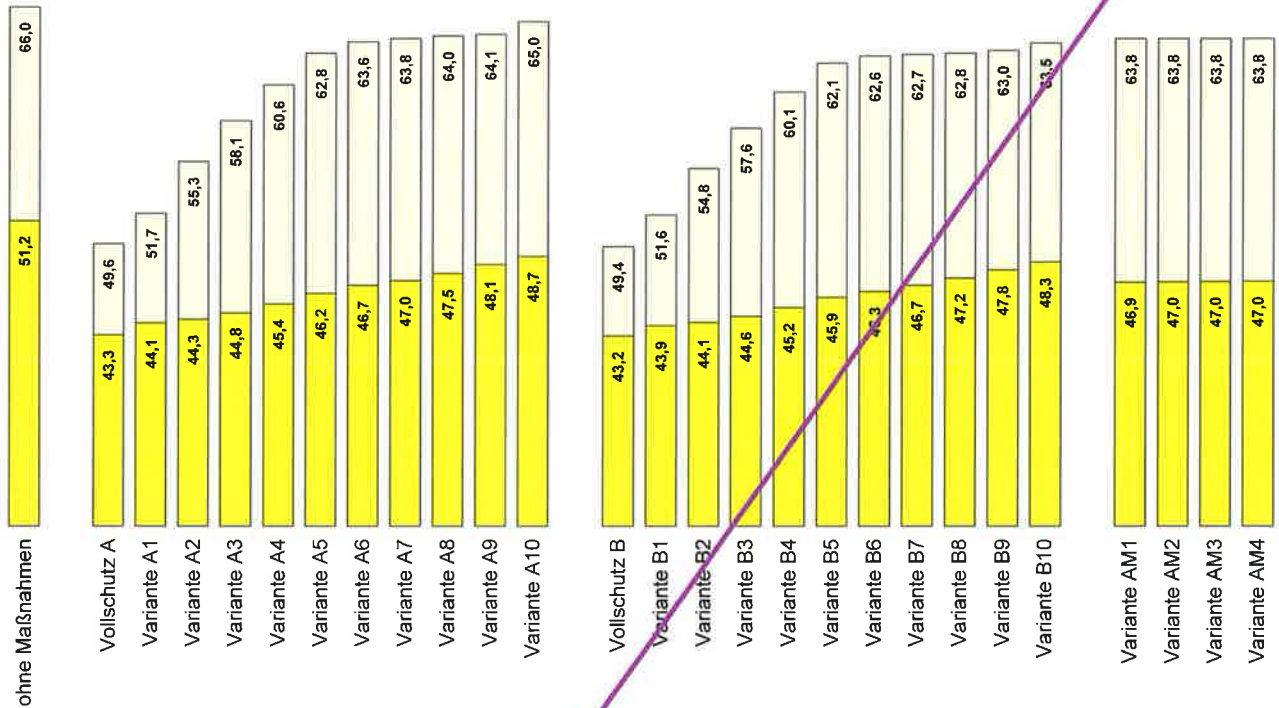


# Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Ost

X:\Projekte\2010\10225-VVSE-DBPB-Knoten Sportfeld 2. Ausbaustufe\c-Bearbeitung\Schallschutz\Abwägung OST\_Stand 2012.xls|Punkte

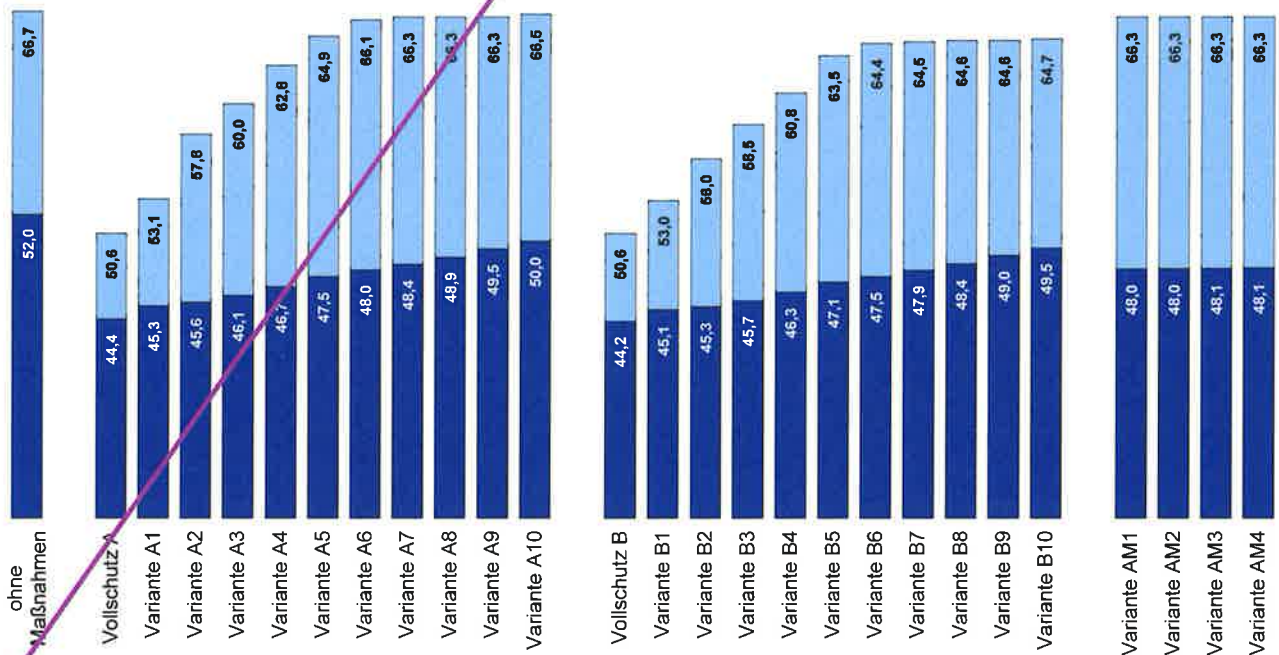
- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

## Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]



- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

## Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]





Schutzkonzept	Vollschutz B	Variante B1	Variante B2	Variante B3	Variante B4	Variante B5	Variante B6	Variante B7	Variante B8	Variante B9	Variante B10	Variante AM1	Variante AM2	Variante AM3	Variante AM4
Wahlhöhe Außenwand (in über SO)	7,5 - 12	7,5 - 10	7,5 - 8	7 - 7	6 - 6	5 - 5	4 - 4	4 - 4	3,5 - 3,5	3 - 3	2,5 - 2,5	4 - 4	4 - 4	4 - 4	4 - 4
Wahlhöhe Mittelwand (in über SO)	0 - 0	0 - 0	0 - 0	0 - 0	0 - 0	0 - 0	0 - 0	0 - 0	0 - 0	0 - 0	0 - 0	3 - 3	2,5 - 2,5	2 - 2	1,5 - 1,5
Besonders überwachtes Gleis	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nein	nein
<b>Mittlere Lärmbelastung</b>															
maximaler Beurteilungswert am Tag	48,4	51,6	54,8	57,6	60,1	62,1	62,7	62,7	62,8	63,0	63,5	63,9	63,8	63,8	63,8
minimale Beurteilungswert am Tag	43,2	43,9	44,9	44,6	43,2	43,9	46,7	46,7	47,2	47,8	48,3	46,9	47,0	47,0	47,0
maximaler Beurteilungswert in der Nacht	50,6	53,0	56,0	58,5	60,8	63,5	64,4	64,5	64,6	64,6	64,7	65,3	65,3	65,3	65,3
minimale Beurteilungswert in der Nacht	44,2	45,1	45,3	45,7	46,3	47,1	47,9	47,9	48,4	48,0	48,5	48,0	48,0	48,1	48,1
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	-7,9	-7,1	-6,9	-6,4	-5,8	-5,1	-4,7	-4,3	-3,8	-3,2	-2,7	-4,1	-4,1	-4,1	-4,0
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	-0,1	0,7	0,8	1,3	1,9	2,6	3,0	3,5	4,0	4,5	5,1	3,6	3,7	3,7	3,7
<b>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten</b>															
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag	0	0	0	0	2	2	4	4	6	6	12	14	14	14	16
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht	0	104	230	275	373	532	648	800	896	1293	1602	813	814	823	845
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht	0	188	230	275	375	534	652	804	1002	1299	1614	827	828	837	861
<b>Schutzfälle mit Restkonzentrationen unter dem Vorwurtschwellenwert</b>															
aktiv gefüllte Schutzfälle im Sinne von Vorwurtschwellenwert	128	128	128	128	126	126	124	124	122	122	116	114	114	114	112
aktiv gefüllte Schutzfälle im Sinne von Vorwurtschwellenwert für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IOW eingehalten wird	3223	3035	2993	2948	2850	2691	2575	2423	2227	1930	1621	2410	2409	2400	2378
aktive Schutzfälle im Sinne von Vorwurtschwellenwert für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IOW eingehalten wird	3351	3163	3121	3076	2976	2817	2699	2547	2349	2052	1737	2524	2523	2514	2490
<b>geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag</b>															
Lärm-Einwohnergewicht am Tag	0	0	0	0	4	4	9	9	13	13	26	31	31	31	35
Lärm-Einwohnergewicht in der Nacht	0	0	0	0	4	4	9	9	13	13	26	31	31	31	35
Lärm-Einwohnergewicht in der Nacht	0	413	506	603	819	1168	1424	1759	2191	2844	3524	1787	1790	1810	1859
Lärm-Einwohnergewicht in der Nacht	0	4282	540,1	668,3	930,3	1366,7	1685,9	2086,6	2630,3	3433,2	4268,0	2171,5	2176,2	2199,0	2252,8
<b>Aktiver Schallschutz</b>															
<b>Besonders überwachtes Gleis</b>															
Strecke 3657 Richtung Hbr	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000
Strecke 3657 Richtung Station	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000	450.000
Strecke 3624 (eingleisige Strecke)	6.490	7.300	202.500	202.500	202.500	202.500	202.500	202.500	202.500	202.500	202.500	202.500	202.500	202.500	202.500
Summe [EUR]	1.102.500	1.102.500	1.102.500	1.102.500	1.102.500	1.102.500	1.102.500	1.102.500	1.102.500	1.102.500	1.102.500	1.102.500	1.102.500	1.102.500	1.102.500
<b>Schallschutzwände</b>															
<b>Außenwand</b>															
Abschnitt 1	2.885	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Abschnitt 2	2.435	2.085	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
Abschnitt 3	2.085	1.735	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
Abschnitt 4	1.735	1.385	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
Abschnitt 5	1.385	1.035	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Abschnitt 6	1.035	1.010	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Abschnitt 7	1.010	0.835	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175
Mittelwand	6.420	6.720	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
Baukosten pro gebelstem Schutzfall	9.027.500	7.236.623	6.723.220	6.723.220	4.851.000	4.331.250	4.071.376	3.291.760	3.031.876	2.640.000	2.392.500	3.585.740	3.528.750	3.471.500	3.434.320
Erhaltungskosten Schallschutzwände	9.614.288	8.143.656	7.707.008	7.162.391	5.166.315	4.612.781	4.338.014	3.805.714	3.228.947	2.811.500	2.548.013	3.918.824	3.790.145	3.697.264	3.557.476
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	19.744.288	16.892.781	15.046.131	14.890.141	11.119.815	10.046.531	9.509.889	7.898.964	7.392.322	6.554.100	6.043.013	7.404.574	7.298.889	7.168.854	7.091.726
Gesamtkosten aktiv pro gebelstem Schutzfall	19.744	16.893	15.046	14.890	11.120	10.047	9.510	7.900	7.393	6.554	6.043	7.405	7.297	7.169	7.092
<b>Passiver Schallschutz</b>															
passiv zu realisierende Schutzfälle im Sinne von Vorwurtschwellenwert	0	188	230	275	373	532	648	800	896	1293	1602	813	814	823	845
Kosten passiver Schallschutz	0	564.000	690.000	825.000	1.119.000	1.598.000	1.944.000	2.400.000	2.988.000	3.879.000	4.806.000	2.439.000	2.442.000	2.469.000	2.535.000
Gesamtkosten Schallschutz	19.744.288	17.456.781	15.815.131	15.815.141	12.238.815	11.644.531	11.453.889	10.299.964	10.381.322	10.433.100	10.849.013	9.843.574	9.728.889	9.637.854	9.626.726
Gesamtkosten Schallschutz	19,74	17,46	15,82	15,82	12,24	11,64	11,45	10,30	10,35	10,43	10,85	9,84	9,73	9,64	9,63

# Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Hahnstraße



X:\Projekte\2010\10225-VVSE-DBPB-Knoten\_Sportfeld 2\_Ausbaustufe\c-Bearbeitung\A-Schallschutz\2016-Abwägung\_Hahnstraße\ergänzt um Mittelwand 2016-06-27.xls\Abwägungsmatrix

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen				gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro geröstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]		
ohne Maßnahmen	0	0	0	0	0	0	0	5	8	13		
Vollschutz	9,5...9,5	0...0	5	8	13	5.029.768	233.059	0	0	0		
Variante 01	7...7	0...0	5	6	11	2.468.914	224.447	0	2	2		
Variante 02	5,5...5,5	0...0	5	5	10	1.685.453	168.545	0	3	3		
Variante 03	5...5	0...0	4	3	7	1.590.050	227.150	1	5	6		
Variante 04	4...4	0...0	4	3	7	1.208.438	172.634	1	5	6		
Variante 05	3...3	0...0	3	1	4	1.017.632	254.408	2	7	9		
Variante 06	2...2	0...0	2	0	2	826.826	413.413	3	8	11		
Variante 07	5...5	0...0	4	3	7	1.192.538	170.363	1	5	6		
Variante 08	4...4	0...0	4	3	7	906.329	129.476	1	5	6		
Variante 09	3...3	0...0	3	1	4	763.224	190.806	2	7	9		
Variante 10	5...5	0...0	4	3	7	851.813	121.688	1	5	6		
Variante 11	4...4	0...0	4	3	7	647.378	92.482	1	5	6		
Variante 12	3...3	0...0	3	1	4	545.160	136.290	2	7	9		
Variante 13	5...5	0...0	4	1	5	567.875	113.575	1	7	8		
Variante 14	4...4	0...0	4	1	5	431.585	86.317	1	7	8		
Variante 15	3...3	0...0	3	0	3	363.440	121.147	2	8	10		
Variante 16	2...2	0...0	2	0	2	295.295	147.648	3	8	11		

# Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Hahnstraße



X:\Projekte\2010\10225-VVSE-DBPB-Knoien\_Sportfeld 2\_Ausbaustufe\c-Bearbeitung\A-Schallschutz\2016-Abwägung\_Hahnstraße\Beeingänzt um Mittelwand 2016-06-27.xls\Abwägungsmatrix

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen				gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro geröstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]		
Variante 07a	5...5	4...4	5	5	10	1.689.170	168.917	0	3	3		
Variante 08a	4...4	4...4	5	3	8	1.402.961	175.370	0	5	5		
Variante 09a	3...3	4...4	5	3	8	1.259.857	157.482	0	5	5		
Variante 10a	5...5	4...4	5	5	10	1.348.445	134.845	0	3	3		
Variante 11a	4...4	4...4	5	3	8	1.144.010	143.001	0	5	5		
Variante 12a	3...3	4...4	5	3	8	1.041.793	130.224	0	5	5		
Variante 13a	5...5	4...4	5	2	7	1.064.508	152.073	0	6	6		
Variante 14a	4...4	4...4	5	1	6	928.218	154.703	0	7	7		
Variante 15a	3...3	4...4	5	1	6	860.073	143.345	0	7	7		
Variante 07b	5...5	3...3	5	5	10	1.610.700	161.070	0	3	3		
Variante 08b	4...4	3...3	5	3	8	1.324.491	165.561	0	5	5		
Variante 09b	3...3	3...3	5	3	8	1.181.387	147.673	0	5	5		
Variante 10b	5...5	3...3	5	5	10	1.269.975	126.998	0	3	3		
Variante 11b	4...4	3...3	5	3	8	1.065.540	133.193	0	5	5		
Variante 12b	3...3	3...3	5	3	8	963.323	120.415	0	5	5		
Variante 13b	5...5	3...3	5	2	7	986.038	140.863	0	6	6		
Variante 14b	4...4	3...3	5	1	6	849.748	141.625	0	7	7		
Variante 15b	3...3	3...3	5	1	6	781.603	130.267	0	7	7		
Variante 07c	5...5	2...2	5	3	8	1.532.127	191.516	0	5	5		
Variante 08c	4...4	2...2	5	3	8	1.245.918	155.740	0	5	5		
Variante 09c	3...3	2...2	4	1	5	1.102.813	220.563	1	7	8		

# Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Hahnstraße



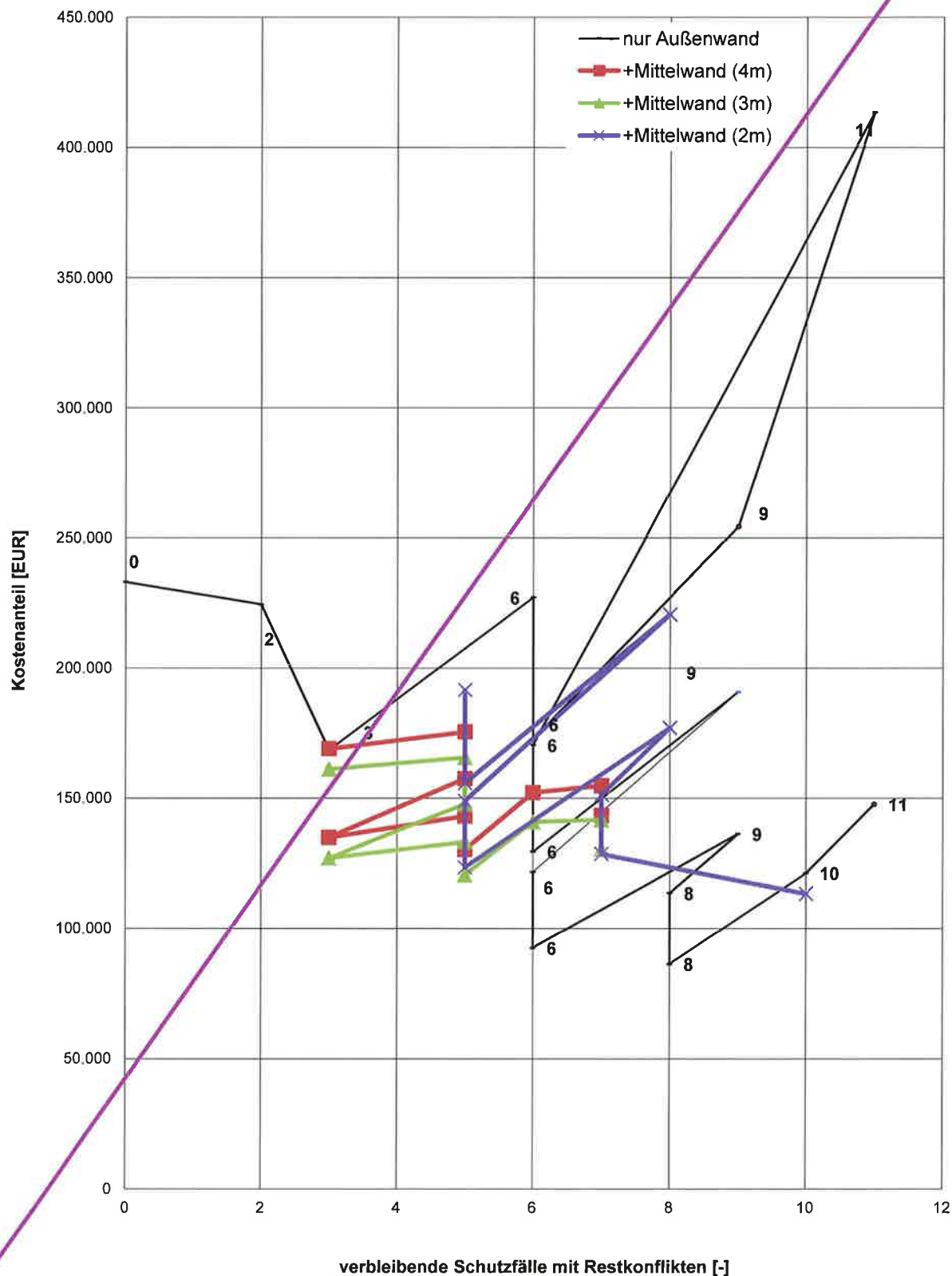
X:\Projekte\2010\10225-VVSE-DBPB-Knoten Sportfeld 2\_Ausbaustufe\IC-Bearbeitung\A-Schallschutz\2016-Abwägung\_Hahnstraße\Beerganzl um Mittelwand 2016-06-27.xls\Abwägungsmatrix

## Schutzkonzept

	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz			Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung			
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro geröstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
Variante 10c	5...5	2...2	5	3	8	1.191.402	148.925	0	5	5	0	5	5
Variante 11c	4...4	2...2	5	3	8	986.967	123.371	0	5	5	0	5	5
Variante 12c	3...3	2...2	4	1	5	884.749	176.950	1	7	8	1	7	8
Variante 13c	5...5	2...2	5	1	6	907.464	151.244	0	7	7	0	7	7
Variante 14c	4...4	2...2	5	1	6	771.174	128.529	0	7	7	0	7	7
Variante M	0...0	2...2	3	0	3	339.589	113.196	2	8	10	2	8	10



**Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall**

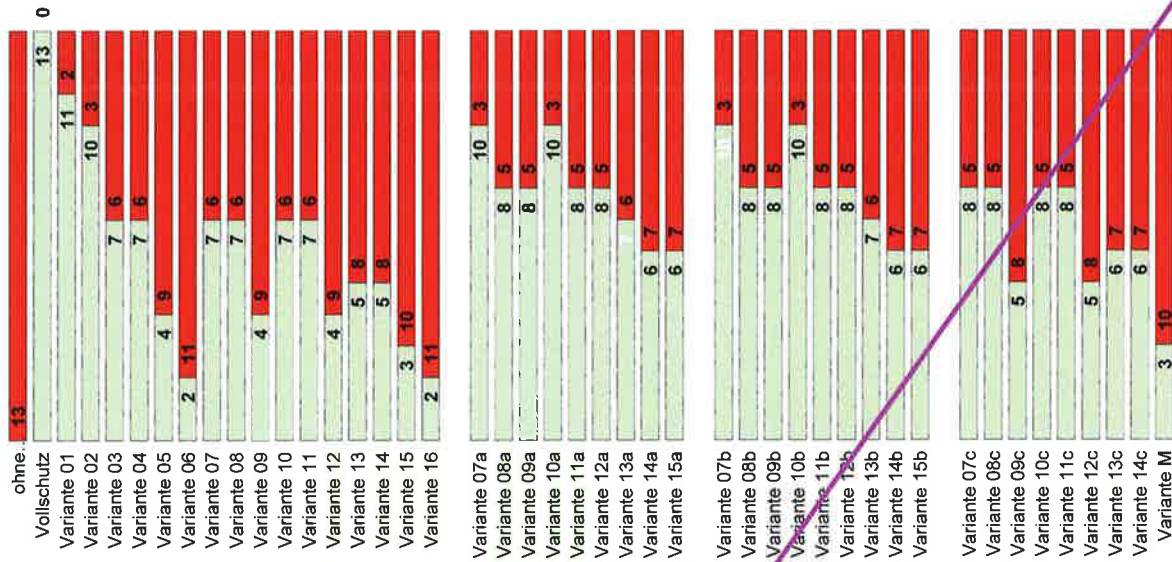


# Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Hahnstraße

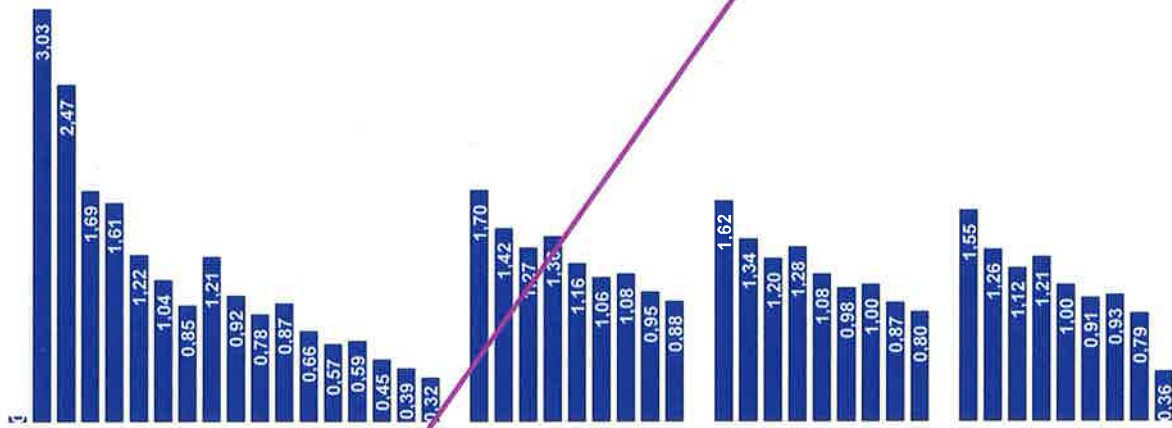
X:\Projekte\2010\10225-VVSE-DBPB-Knoten Sportfeld 2. Ausbaustufe\VC-Bearbeitung\A-Schallschutz\2016-Abwägung Hahnstraße\ergänzt um Mittelwand 2016-06-27.xls\Abwägungsmatrix

- aktiv gelöste Schutzfälle
- verbleibende Schutzfälle mit Restkonflikten

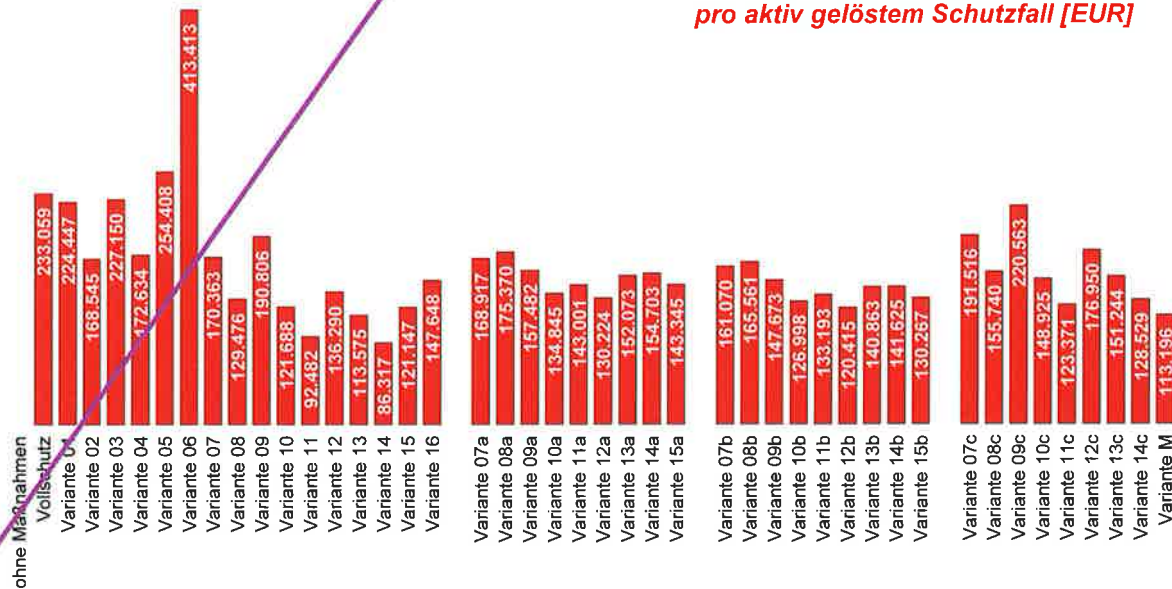
## Schutzkonzepte - Schutzfälle



## Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]



## Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]

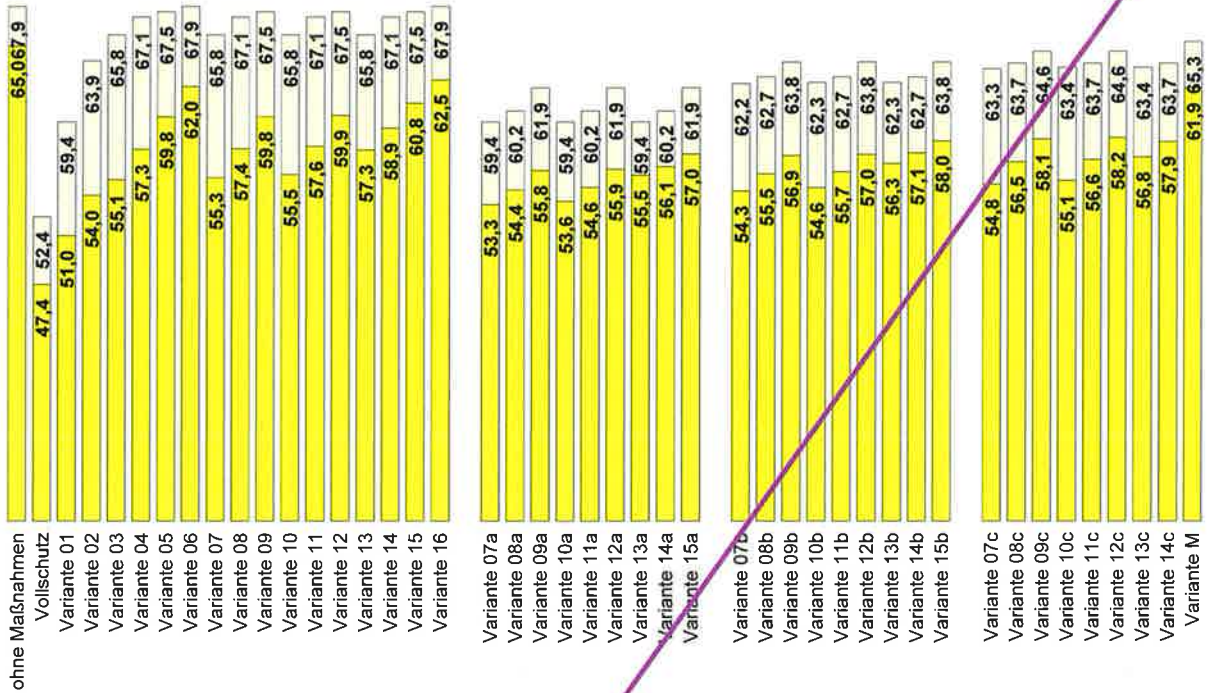


# Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Hahnstraße

X:\Projekte\2010\10225-VVSE-DBPB-Knoten Sportfeld 2. Ausbaustufe\I-C-Bearbeitung\A-Schallschutz\2016-Abwägung Hahnstraße\ergänzt um Mittelwand 2016-06-27.xls\Abwägungsmatrix

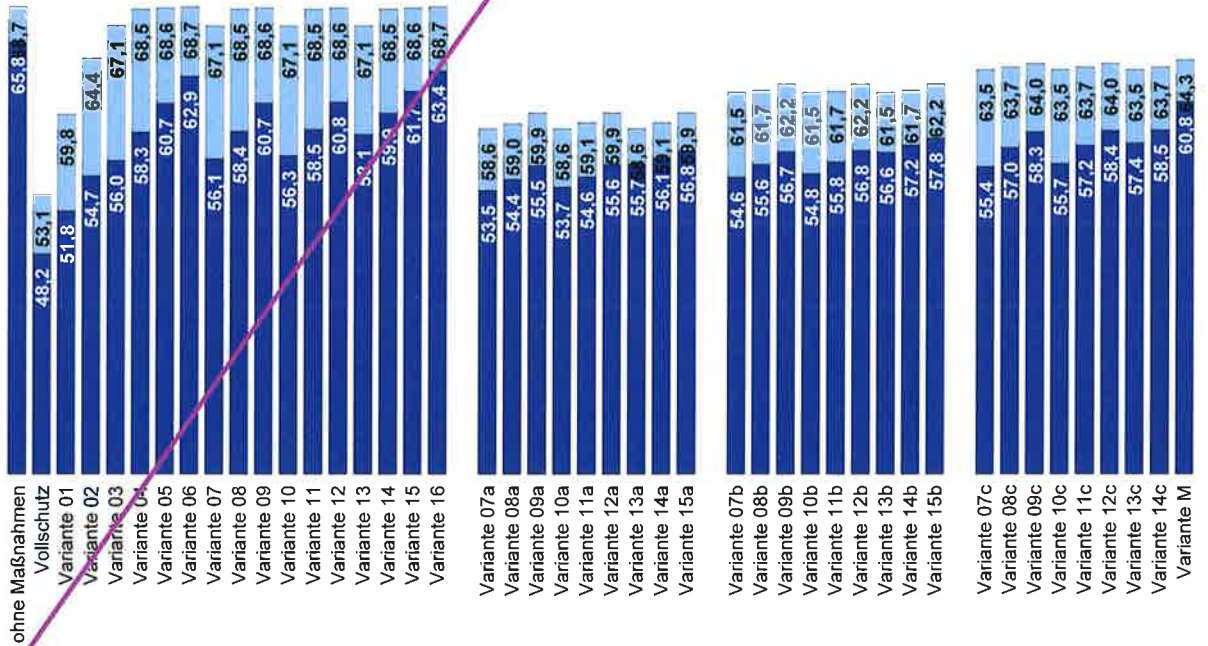
- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

## Lärmbelastung tagsüber (6 bis 22 Uhr) [dB(A)]



- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

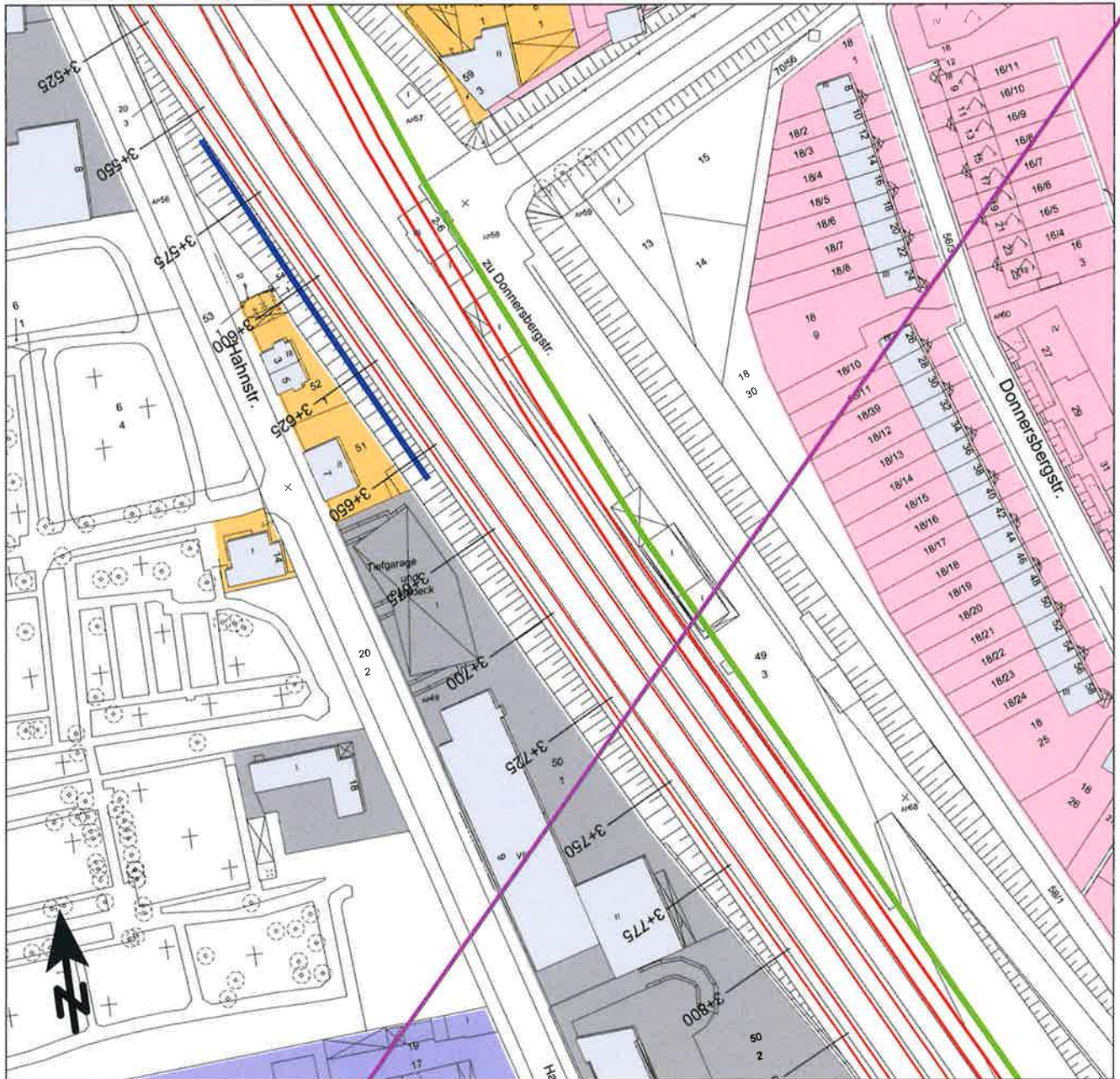
## Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]



Schutzkonzept	Ohne Maßnahmen	Variante 01	Variante 02	Variante 03	Variante 04	Variante 05	Variante 06	Variante 07	Variante 08	Variante 09	Variante 10	Variante 11	Variante 12	Variante 13	Variante 14	Variante 15	Variante 16
Wandhöhe Außenwand (in über SO)	0,0	8,5	9,5	7,7	5,5	5,5	2,2	5,5	4,4	3,3	5,5	4,4	3,3	5,5	4,4	3,3	2,2
Wandhöhe Mittelwand (in über SO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Mittlere Lärmbelastung</b>																	
mittlere Beurteilungswert am Tag	[dB(A)]	59,4	62,4	59,4	65,8	67,5	67,9	65,8	67,1	67,5	65,8	67,1	67,5	65,8	67,1	67,5	67,9
mittlere Beurteilungswert am Tag	[dB(A)]	65,0	47,4	51,0	55,1	57,3	59,8	62,0	53,3	57,4	58,8	57,6	59,9	57,3	58,9	60,8	62,5
mittlere Beurteilungswert in der Nacht	[dB(A)]	68,7	58,1	59,9	67,1	68,5	69,7	69,7	67,1	68,5	68,6	67,1	68,5	67,1	68,5	69,8	69,7
mittlere Beurteilungswert in der Nacht	[dB(A)]	69,8	49,2	51,9	56,0	58,3	60,7	62,9	56,1	58,4	60,7	59,3	60,8	58,3	59,9	61,7	63,4
mittlere Erhebung gegenüber Vorzustand	[dB(A)]	-17,6	-14,0	-11,1	-9,8	-7,6	-5,2	-2,9	-9,7	-7,5	-5,1	-9,5	-7,3	-5,1	-7,7	-6,0	-4,2
mittlere Erhebung gegenüber Vorzustand	[dB(A)]	3,6	6,5	7,7	10,0	12,4	14,6	14,6	7,8	10,1	12,4	8,1	10,2	12,5	9,9	11,6	15,1
<b>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten</b>																	
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag		5	0	0	1	2	3	3	1	2	1	1	2	1	1	2	1
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht		8	0	2	5	5	7	8	5	5	7	5	7	7	7	8	8
<b>Schadfälle mit Reklamationspotential im Sinne von Wohnvorschl.</b>		13	0	2	6	6	9	11	6	6	9	6	9	6	8	10	11
<i>für die mit dem gewählten Schutzmaß der IGW nicht eingerechnet wird</i>																	
Einholung des Grenzwertes am Tag		0	5	5	4	4	3	2	4	4	3	4	3	4	4	3	2
Einholung des Grenzwertes in der Nacht		0	8	6	5	3	3	1	0	3	3	3	1	1	1	0	0
aktiv gefällte Schutzfälle im Sinne von Wohnvorschl.		0	13	11	7	7	4	2	7	4	7	7	4	5	5	3	2
für die mit dem gewählten Schutzmaß der IGW eingerechnet wird																	
<b>geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Beurteilungswert &gt; 70 dB(A)</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungswert > 70 dB(A) am Tag		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beurteilungswert > 60 dB(A) in der Nacht		6	0	1	2	3	4	4	2	3	4	2	3	4	3	4	4
<b>geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag</b>		10	0	0	2	2	4	6	2	2	4	2	2	4	2	2	4
Lärm-Einwohnergleichwert am Tag		12,1	0,0	0,0	2,4	2,7	5,3	7,4	2,4	2,7	5,3	2,4	2,7	5,3	2,4	2,7	5,3
<b>geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht</b>		16	0	4	6	10	10	15	16	10	15	10	15	13	13	16	16
Lärm-Einwohnergleichwert in der Nacht		36,2	0,0	5,5	9,3	14,6	17,6	26,7	30,7	14,5	17,6	25,7	25,8	19,9	22,6	27,9	31,3
<b>Aktiver Schallschutz</b>																	
<b>Schallschutzwände</b>																	
Außenwand	von	3.571	3.807	200													
Abschnitt 1	Länge	3.527	3.557	30													
Abschnitt 2	Pro	3.557	3.557	100													
Abschnitt 3	3.557	3.707	50														
Abschnitt 4	3.707	3.797	50														
Abschnitt 5	3.797	3.797	50														
Mittelwand	3.850	3.850	100														
Abschnitt 1	3.590	3.850	100														
<b>Baukosten Schallschutzwände</b>	[EUR]	0	1.467.200	1.198.600	616.200	770.000	985.200	972.000	400.400	577.500	428.900	369.000	412.500	276.500	209.000	176.000	143.000
Baukosten pro größtem Schutzfall	[EUR / Schutzfall]		112.802	108.691	81.820	110.000	83.900	123.200	200.200	82.500	62.700	82.400	58.129	44.798	41.900	58.887	71.500
<b>Erhaltungskosten Schallschutzwände</b>	[EUR]	6	1.662.568	1.273.314	881.263	820.050	673.038	614.832	428.428	616.028	467.428	393.524	438.319	333.878	281.160	222.855	187.440
<b>Gesamtkosten aktiver Schallschutz</b>	[EUR]	0	3.029.768	2.468.914	1.686.463	1.590.050	1.208.438	1.017.632	828.828	1.192.528	906.328	763.224	851.813	647.378	545.160	431.585	362.440
[Mio. EUR]		0,000	3,030	2,469	1,686	1,590	1,208	1,018	0,829	1,193	0,906	0,763	0,647	0,545	0,432	0,362	
<b>Gesamtkosten aktiv pro größtem Schutzfall</b>	[Mio. EUR]		233,059	224,447	168,505	227,150	172,834	254,408	413,413	170,363	129,478	190,806	121,688	92,482	113,575	86,317	121,147
<b>Passiver Schallschutz</b>																	
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohnvorschl.		13	0	2	5	5	7	8	5	5	7	5	7	7	7	8	8
für die mit dem gewählten Schutzmaß der IGW überschritten wird																	
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	39.800	0	6.000	18.500	18.000	21.000	24.000	18.000	18.000	21.000	15.000	18.000	21.000	21.000	24.000	24.000
[Mio. EUR]		0,0398	0,000	0,006	0,0185	0,018	0,021	0,024	0,018	0,018	0,021	0,015	0,018	0,021	0,021	0,024	0,024
<b>Gesamtkosten Schallschutz</b>	[EUR]	45.800	3.029.768	2.474.914	1.686.050	1.226.038	1.038.632	850.328	1.210.528	921.328	784.224	866.813	665.378	566.160	452.585	387.440	312.256
[Mio. EUR]		0,0458	3,030	2,475	1,686	1,226	1,039	0,850	1,211	0,921	0,784	0,867	0,665	0,566	0,453	0,387	0,312

	Variable 07a	Variable 08a	Variable 09a	Variable 10a	Variable 11a	Variable 12a	Variable 13a	Variable 14a	Variable 15a	Variable 07b	Variable 08b	Variable 09b	Variable 10b	Variable 11b	Variable 12b	Variable 13b	Variable 14b	Variable 15b
<b>Schutzkonzept</b>																		
Wohnhöhe Außenwand (in über SO)	5...5	4...4	3...3	5...5	4...4	3...3	5...5	4...4	3...3	5...5	4...4	3...3	5...5	4...4	3...3	5...5	4...4	3...3
Wohnhöhe Mittelwand (in über SO)	4...4	4...4	4...4	4...4	4...4	4...4	4...4	4...4	4...4	3...3	3...3	3...3	3...3	3...3	3...3	3...3	3...3	3...3
<b>Mittlere Lärmbelastung</b>																		
maximale Beurteilungswert am Tag	58,4	60,2	61,9	58,4	60,2	61,9	58,4	60,2	61,9	62,2	62,7	63,8	62,3	62,7	63,8	62,3	62,7	63,8
maximale Beurteilungswert in der Nacht	53,3	54,4	55,8	53,3	54,4	55,8	53,3	54,4	55,8	54,3	55,5	56,9	54,8	55,7	57,0	56,3	57,1	58,0
maximale Beurteilungswert in der Nacht	58,6	60,0	61,9	58,6	60,0	61,9	58,6	60,0	61,9	61,5	61,7	62,2	61,5	61,7	62,2	61,5	61,7	62,2
mittlere Beurteilungswert in der Nacht	53,5	54,4	55,5	53,5	54,4	55,5	53,5	54,4	55,5	54,8	55,8	56,7	54,8	55,9	56,8	55,8	57,2	58,1
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	-12,0	-11,0	-9,7	-11,7	-10,8	-9,8	-11,0	-9,3	-8,5	-11,0	-9,8	-8,8	-10,7	-9,6	-9,5	-8,9	-8,2	-7,5
mittlere Minderung gegenüber Mittelwert	5,6	6,6	7,8	5,8	6,9	8,0	7,7	8,3	9,1	6,6	7,8	9,0	6,9	7,9	8,7	8,1	10,1	11,1
<b>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen</b>																		
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht	3	5	5	3	5	5	3	6	7	3	5	5	3	5	5	6	7	7
<b>Schutzwand mit Bewehrungsstäben im Sinne von Wohnen/Arbeiten</b>																		
für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird	3	5	5	3	5	5	3	6	7	3	5	5	3	5	5	6	7	7
<b>Einhaltung des Grenzwertes am Tag</b>	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
<b>Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht</b>	5	3	3	5	3	3	2	1	1	5	3	3	5	3	3	2	1	1
<b>aktiv gelobte Schutzfläche im Sinne von Wohnen/Arbeiten</b>																		
für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird	10	8	8	10	8	8	7	6	6	10	8	8	10	8	8	7	6	6
<b>geschätzte Anzahl von Wohn- oder Nutzungseinheiten mit Bz</b>																		
Baurangepiegel > 70 dB(A) am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baurangepiegel > 65 dB(A) in der Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht</b>	6	10	10	6	10	11	13	13	13	5	10	10	6	10	11	12	13	13
<b>Lärm-Einwohnergleichwert in der Nacht</b>	7,3	11,5	12,3	7,3	11,5	12,3	14,0	16,6	17,2	12,3	12,9	13,7	8,5	13,0	14,8	16,3	18,0	18,6
<b>Aktiver Schallschutz</b>																		
<b>Schallschutzwände</b>																		
von																		
Länge	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
Außenwand	3.627	3.807	280															
Abschnitt 1	3.627	3.557	30															
Abschnitt 2	3.627	3.657	100															
Abschnitt 3	3.627	3.707	30															
Abschnitt 4	3.627	3.757	30															
Abschnitt 5	3.627	3.807	70															
Mittelwand	3.660	3.660	100															
Abschnitt 1	3.660	3.660	100															
<b>Baukosten Schallschutzwände</b>	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]
Baukosten pro gelobtem Schutzfall	818.000	679.400	610.100	663.300	554.000	654.000	516.600	449.500	416.600	789.000	641.400	672.100	618.000	466.600	477.500	411.600	411.600	378.500
Baukosten pro gelobtem Schutzfall	81.800	64.925	79.263	66.300	55.400	65.400	51.660	44.950	41.660	78.900	64.140	67.210	61.800	46.660	47.750	41.160	41.160	37.850
<b>Erhaltungskosten Schallschutzwände</b>	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]
Erhaltungskosten aktiver Schallschutz	971.170	723.651	649.757	686.445	570.919	637.293	548.008	478.718	443.673	830.700	693.091	699.267	664.975	549.640	498.823	598.538	439.248	403.103
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	1.689.170	1.402.951	1.299.514	1.387.390	1.144.919	1.291.293	1.064.608	928.218	860.073	1.610.700	1.344.481	1.181.387	1.289.975	1.065.640	983.323	996.038	849.748	781.603
DmG-EUR	1.689	1.403	1.299	1.387	1.144	1.291	1.064	928	860	1.610	1.344	1.181	1.270	1.065	983	996	849	781
<b>Gesamtkosten aktiv pro gelobtem Schutzfall</b>	168.917	175.370	157.457	138.645	143.001	130.224	152.073	154.703	143.345	161.070	165.561	147.673	126.998	133.193	120.415	140.863	141.625	130.267
<b>Passiver Schallschutz</b>																		
passiv zu lösende Schutzfläche im Sinne von Wohnen/Arbeiten	3	5	5	3	5	5	6	7	7	3	5	5	3	5	5	6	7	7
Kosten passiver Schallschutz	1.000	18.000	16.000	9.000	16.000	15.000	18.000	21.000	21.000	9.000	16.000	15.000	9.000	16.000	16.000	18.000	21.000	21.000
<b>Gesamtkosten Schallschutz</b>	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]	[EUR]
Gesamtkosten	1.689.170	1.417.951	1.274.667	1.397.445	1.160.919	1.506.793	1.082.608	949.218	881.073	1.619.700	1.334.491	1.196.360	1.278.975	1.080.640	979.333	1.004.038	870.748	802.603
[Mio Euro]	1,7	1,4	1,2	1,3	1,1	1,5	1,0	0,9	0,8	1,6	1,3	1,2	1,2	1,0	0,9	1,0	0,8	0,8





Maßstab 1:1500



- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Emission Schiene
- Emission Schiene Neubau
- LSW geplant
- LSW Zusatz

**FRITZ** GmbH  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Telefon (06251) 96 46-0  
Fax (06251) 96 46-46  
E-Mail: Info@Fritz-Ingenieure.de

Projekt 10225

DB ProjektBau GmbH

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) -Sportfeld,  
2. Ausbaustufe**

**- ÜBERSICHTSLAGEPLAN -**

Hahnstraße  
Lärmschutz (4 m Höhe, 100 m Länge)  
Variante 14

**ANHANG 6**