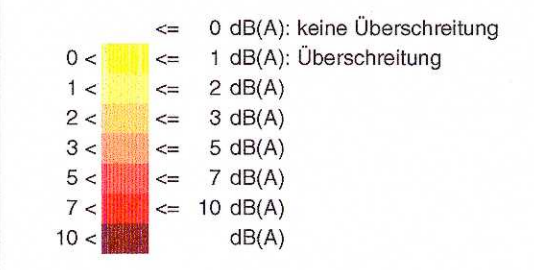




Grenzwertüberschreitungen
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)



Anlage 15.1.2.3 wird ersetzt durch Anlage 15.1.2.3a

Anlage 15.1.2.3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
 Nur zur Information

Auftragnehmer: FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlbühler Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. I. A. Heike Kaiser Einhausen, den 30.03.2012		Plan-Nr.: 10225-VVS-2	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarre-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte I.BV-Mi-P(L) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 30.03.2012 gez. i. V. R. Ditzten		Datum: 2012-02 Name: Endres bearb.: 2012-10 Endres gepr.: 2012-10 Kaiser	
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)				Planzeichen: Genehmigungsplanung	
- KONFLIKTPLAN - Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Prognose-Planfall mit Schallschutzmaßnahmen				Planart: 740 x 297 mm	
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Guteuthof - Mannheim-Pfingsberg (Str. 3657)				Maßstab: 1:5.000	
Strecke 3657 x		Bestands-Kilometer 0,000 - 4,070		Kennzahl x	
Blatt 1 1 Bl.					