



- Beurteilungspegel**  
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
- Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)
- 57 dB(A): IGW Schulen, Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
  - 59 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
  - 64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
  - 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
  - 74 dB(A)
  - 79 dB(A)
  - 84 dB(A)
- Emission Schiene bestehende Gleise
  - Emission Schiene neue Gleise
  - Lärmschutzwand
  - Immissionsort
  - Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung Gewerbe
  - Mischgebiete
  - Wohngebiete
  - Wohngebäude Außenbereich
  - Krankenhäuser, Kurheime
  - Schulen
  - Bildungszentrum
  - Kleingartengebiete
  - Kindergärten
  - Samenbedarf: Öffentliche Zwecke

Anlage 15.1.2.1 wird ersetzt durch Anlage 15.1.2.1a

**Anlage 15.1.2.1**

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG  
Nur zur Information**

Auftragnehmer: <b>FRITZ</b> GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. i. V. Helke Kaiser Einhausen, den 30.03.2012		Plan-Nr.: 10225-VVS-2							
Bauherr: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planung: <b>DB NETZE</b> DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte I.BV-Mi-P(L) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 30.03.2012		Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm							
<b>Schalltechnische Untersuchung</b> zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)											
<b>- SCHALLIMMISSIONSPLAN -</b> Schienenverkehrslärmimmissionen im Tagzeitraum Prognose-Planfall mit Schallschutzmaßnahmen											
Maßstab: 1:5.000											
<b>Anlage 15.1.2.1</b>											
Projekt: <b>Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe</b> Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3657)											
Blatt 1 1 Bl.		<table border="1"> <tr> <th>Strecke</th> <th>Bestands-Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> </tr> <tr> <td>3657</td> <td>x 0,000 - 4,070</td> <td>x</td> </tr> </table>				Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	3657	x 0,000 - 4,070	x
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl									
3657	x 0,000 - 4,070	x									