



Grenzwertüberschreitungen
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

— Emission Schiene bestehende Gleise
 — Emission Schiene neue Gleise

— Lärmschutzwand
 ● Immissionsort

0 < 0 dB(A): keine Überschreitung
 1 < 1 dB(A): Überschreitung
 2 < 2 dB(A)
 3 < 3 dB(A)
 5 < 5 dB(A)
 7 < 7 dB(A)
 10 < 10 dB(A)
 dB(A)

Anlage 15.1.1.3 wird ersetzt durch Anlage 15.1.1.3a

Anlage 15.1.1.3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
 Nur zur Information

Auftragnehmer: FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlbühner Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. i. A. Heike Kaiser Einhausen, den 30.03.2012		Plan-Nr.: Auftrag-Nr.: 10225-VVS-2 Datum Name gez. 2012-02 Endres bearb. 2012-10 Endres gepr. 2012-10 Kaiser	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte I.BV-MI-P(L) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 30.03.2012 gez. i. V. R. Ditzien		Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm	
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)					
- KONFLIKTPLAN - Schienenverkehrslärmimmissionen im Nachtzeitraum Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen					
Anlage 15.1.1.3					
Maßstab: 1:5.000					
Blatt 1 1 Bl.					
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3657)					
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl			
3657	x 0,000 - 4,070	x			