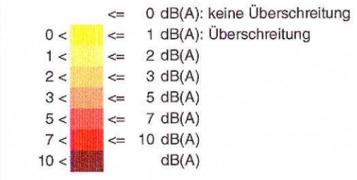


Grenzwertüberschreitungen
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)



- Emission Schiene bestehende Gleise
- Emission Schiene neue Gleise
- Lärmschutzwand
- Immissionsort

Anlage 15.1.1.3 wird ersetzt durch Anlage 15.1.1.3a

Anlage 15.1.1.3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
Nur zur Information

Auftragnehmer: BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlbühner Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. i. A. Helke Kaiser Einhausen, den 30.03.2012		Plan-Nr.: 10225-VVS-2	
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planung: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte I.BV-MI-P(L) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 30.03.2012 gez. i. V. R. Ditzien		Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm	
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)					
- KONFLIKTPLAN - Schienenverkehrslärmimmissionen im Nachtzeitraum Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen					
Anlage 15.1.1.3					
Maßstab: 1:5.000					
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3657)					
Blatt 1 1 Bl.		Blatt 1 1 Bl.			
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl			
3657	x 0,000 - 4,070	x			