



- Beurteilungspegel**
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
- Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)
- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime, etc
 - 49 dB(A): IGW Feine und Allgemeine Wohngebiete
 - 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
 - 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
 - 64 dB(A)
 - 69 dB(A)
 - 74 dB(A)
- Emission Schiene bestehende Gleise
 - Emission Schiene neue Gleise
 - Lärmschutzwand
 - Immissionsort
 - Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung Gewerbe
 - Mischgebiete
 - Wohngebiete
 - Wohngebäude Außenbereich
 - Krankenhäuser, Kurheime
 - Schulen
 - Bildungszentrum
 - Kleingartengebiete
 - Kindergärten
 - Gemeinbedarf: Öffentliche Zwecke

Anlage 15.1.1.2 wird ersetzt durch Anlage 15.1.1.2a

Anlage 15.1.1.2

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
 Nur zur Information

Auftragnehmer: FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlhaimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. i. A. Helke Kaiser Einhausen, den 30.03.2012		Plan-Nr.: 10225-VVS-2	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte I.BV-MI-P(L) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 30.03.2012 gez. i. V. R. Ditzel		Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm	
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)					
- SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen					
Maßstab: 1:5.000					
Anlage 15.1.1.2 Blatt 1 1 Bl.					
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingsberg (Str. 3657)					
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl			
3657	x 0,000 - 4,070	x			

Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl			
3657	x 0,000 - 4,070	x			