



- Beurteilungspegel**  
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
- Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)
- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime, etc
  - 49 dB(A): IGW Feine und Allgemeine Wohngebiete
  - 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
  - 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
  - 64 dB(A)
  - 69 dB(A)
  - 74 dB(A)
- Emission Schiene bestehende Gleise
  - Emission Schiene neue Gleise
  - Lärmschutzwand
  - Immissionsort
  - Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung Gewerbe
  - Mischgebiete
  - Wohngebiete
  - Wohngebäude Außenbereich
  - Krankenhäuser, Kurheime
  - Schulen
  - Bildungszentrum
  - Kleingartengebiete
  - Kindergärten
  - Gemeinbedarf: Öffentliche Zwecke

Anlage 15.1.1.2 wird ersetzt durch Anlage 15.1.1.2a

Anlage 15.1.1.2

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**  
 Nur zur Information

Auftragnehmer: <b>FRITZ</b> GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. i. A. Helke Kaiser Einhausen, den 30.03.2012		Plan-Nr.: 10225-VVS-2	
Bauherr: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planung: <b>DB NETZE</b> DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte I.BV-MI-P(L) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 30.03.2012 gez. i. V. R. Ditzel		Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm	
<b>Schalltechnische Untersuchung</b> zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)					
<b>- SCHALLIMMISSIONSPLAN -</b> Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen					
<b>Maßstab:</b> 1:5.000					
<b>Anlage 15.1.1.2</b>					
<b>Projekt:</b> <b>Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe</b> Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingsberg (Str. 3657)					
Blatt 1 1 Bl.					

Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl
3657	x 0,000 - 4,070	x