



- Beurteilungspegel**  
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
- Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)
- 57 dB(A): IGW Schulen, Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
  - 59 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
  - 64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
  - 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
  - 74 dB(A)
  - 79 dB(A)
  - 84 dB(A)
- Emission Schiene bestehende Gleise
  - Emission Schiene neue Gleise
  - Lärmschutzwand
  - Immissionsort
  - Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung Gewerbe
  - Mischgebiete
  - Wohngebiete
  - Wohngebäude Außenbereich
  - Krankenhäuser, Kurheime
  - Schulen
  - Bildungszentrum
  - Kleingartengebiete
  - Kindergärten
  - Gemeinbedarf: Öffentliche Zwecke

Anlage 15.1.1.1 wird ersetzt durch Anlage 15.1.1.1a

Anlage 15.1.1.1

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**  
Nur zur Information

Auftragnehmer: <b>FRITZ</b> GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlbühler Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. i. A. Heike Kaiser Einhausen, den 30.03.2012		Plan-Nr.: Auftrag-Nr.: 10225-VVS-2 <table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 2012-02</td> <td>Endres</td> </tr> <tr> <td>bearb. 2012-10</td> <td>Endres</td> </tr> <tr> <td>gepr. 2012-10</td> <td>Kaiser</td> </tr> </table>		Datum	Name	gez. 2012-02	Endres	bearb. 2012-10	Endres	gepr. 2012-10	Kaiser
Datum	Name												
gez. 2012-02	Endres												
bearb. 2012-10	Endres												
gepr. 2012-10	Kaiser												
Bauherr: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planung: <b>DB NETZE</b> DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte I.BV-Mi-P(L) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 30.03.2012 gez. i. V. R. Ditzten		Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm Maßstab: 1:5.000									
<p><b>Schalltechnische Untersuchung</b> zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)</p> <p><b>- SCHALLIMMISSIONSPLAN -</b> Schienenverkehrslärmimmissionen im Tagzeitraum Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen</p>													
<p>Projekt: <b>Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe</b> Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3657)</p>													
Strecke 3657 x		Bestands-Kilometer 0,000 - 4,070		Kennzahl x									
Anlage 15.1.1.1 Blatt 1 1 Bl.													