



Grenzwertüberschreitungen
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)



- Emission Schiene bestehende Gleise
- Emission Schiene neue Gleise
- Lärmschutzwand
- Immissionsort
- Planungsgrenze
- Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung
- Gewerbe
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Krankenhaus, Kurheime
- Schulen
- Kleingartengebiete
- Gemeinbedarf: Kita
- Gemeinbedarf: Öffentliche Zwecke
- Wohngebäude Außenbereich

UNGÜLTIG

wird ersetzt durch
 Anlage 15.1.2.3c Anlage 15.1.2.3b

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
 Nur zur Information

Auftragnehmer: KREBS + KIEFER FRITZ AG Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt Tel. +49 6151 885-383 - Fax +49 6251 885-220 www.kuk.de		Planverfasser: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte LING-MI-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 27.03.2019 gez. i. V. R. Ditzen		Plan-Nr.: 20108001-VVS-12	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt LNP-MI-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Datum 2013-08 2019-03 2019-03		Name enk enk jm	
Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm		Maßstab: 1:5.000		Blatt 1 1 Bl.	
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3620)					
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl			
3620	x 0,000 - 4,070	x			