

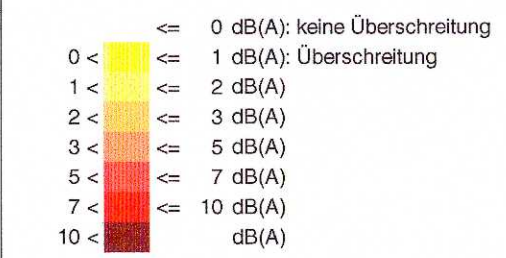


**Grenzwertüberschreitungen**

Schienerverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Innerhalb der farbig hinterlegten Flächen werden ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV erforderlich.

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)



- Emission Schiene bestehende Gleise
- Emission Schiene neue Gleise
- Emission Schiene geänderte Trassierung 2014
- Lärmschutzwand
- Immissionsort

wird ersetzt durch  
Anlage 15.1.2.3b

Anlage 15.1.2.3a  
ersetzt Anlage 15.1.2.3

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**  
 Nur zur Information

Auftragnehmer: <b>FRITZ</b> BERATENDE INGENIEURE VBI Fehtheimer Straße 24 · 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de	Planverfasser: gez. Peter Fritz Einhausen, den 27.06.2016	Plan-Nr.:	10225-VVS-2	
		Auftrag-Nr.:	Datum	Name
Bauherr: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt I.NP-MI-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main	Planung: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich Mitte I.NG-MI-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 27.06.2016 gez. i. V. R. Ditzten	gez.	2013-08	En
		bearb.	2018-06	En
		gepr.	2015-01	Ka
Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm		Maßstab: 1:5.000		
Projekt: <b>Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe</b> Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3657)		Anlage 15.1.2.3A Blatt 1 1 Bl.		
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl		
3657	x 0,000 - 4,070	x		