



- Beurteilungspegel**
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)
- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime, etc
 - 49 dB(A): IGW Feine und Allgemeine Wohngebiete
 - 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
 - 59 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
 - 64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
 - 69 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
 - 74 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- Emission Schiene bestehende Gleise
 - Emission Schiene neue Gleise
 - Emission Schiene geänderte Trassierung 2014
 - Lärmschutzwand
 - Immissionsort
 - Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung Gewerbe
 - Mischgebiete
 - Wohngebiete
 - Wohngebäude Außenbereich
 - Krankenhaus, Kurheime
 - Schulen
 - Bildungszentrum
 - Kleingartengebiete
 - Kindergärten
 - Gemeinbedarf: Öffentliche Zwecke

wird ersetzt durch Anlage 15.1.2.2b

Anlage 15.1.2.2a ersetzt Anlage 15.1.2.2

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
 Nur zur Information

Auftragnehmer: FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. Peter Fritz Einhausen, den 27.06.2016		Plan-Nr.: 10225-VVS-2							
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt LNP-Mi-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planung: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte I.N.G.-Mi-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 27.06.2016 gez. I. V. R. Ditzgen		Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm							
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)											
- SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärmimmissionen im Nachtzeitraum Prognose-Planfall mit Schallschutzmaßnahmen											
Maßstab: 1:5.000											
Anlage 15.1.2.2A											
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingsberg (Str. 3657)											
Blatt 1 1 Bl.		<table border="1"> <tr> <th>Strecke</th> <th>Bestands-Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> </tr> <tr> <td>3657</td> <td>x 0,000 - 4,070</td> <td>x</td> </tr> </table>				Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	3657	x 0,000 - 4,070	x
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl									
3657	x 0,000 - 4,070	x									