



- Beurteilungspegel**  
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
- Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)
- 57 dB(A): IGW Schulen, Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
  - 59 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
  - 64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
  - 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
  - 74 dB(A)
  - 79 dB(A)
  - 84 dB(A)
- Emission Schiene bestehende Gleise
  - Emission Schiene neue Gleise
  - Emission Schiene
  - Lärmschutzwand
  - Immissionsort
  - Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung Gewerbe
  - Mischgebiete
  - Wohngebiete
  - Wohngebäude Außenbereich
  - Krankenhaus, Kurheime
  - Schulen
  - Bildungszentrum
  - Kleingartengebiete
  - Kindergärten
  - Gemeinbedarf: Öffentliche Zwecke

wird ersetzt durch Anlage 15.1.2.1b

Anlage 15.1.2.1a ersetzt Anlage 15.1.2.1

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**  
 Nur zur Information

Auftragnehmer: <b>FRITZ</b> GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. Peter Fritz Einhausen, den 27.06.2016		Plan-Nr.: 10225-VVS-2									
Bauherr: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt I.NP-MI-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planung: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich Mitte I.NG-MI-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 27.06.2016 gez. I. V. R. Ditzten		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez. 2013-08</td> <td>En</td> </tr> <tr> <td>bearb. 2016-06</td> <td>En</td> </tr> <tr> <td>gepr. 2015-01</td> <td>Ka</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	gez. 2013-08	En	bearb. 2016-06	En	gepr. 2015-01	Ka
Datum	Name												
gez. 2013-08	En												
bearb. 2016-06	En												
gepr. 2015-01	Ka												
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)				Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm									
<b>- SCHALLIMMISSIONSPLAN -</b> Schienenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Prognose-Planfall mit Schallschutzmaßnahmen				Maßstab: 1:5.000									
Projekt: <b>Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe</b> Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingsberg (Str. 3657)				Anlage 15.1.2.1A Blatt 1 1 Bl.									
Strecke 3657 x		Bestands-Kilometer 0,000 - 4,070		Kennzahl x									