



Grenzwertüberschreitungen
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)



- Emission Schiene bestehende Gleise
- Emission Schiene neue Gleise
- Lärmschutzwand
- Immissionsort

Nur zur Information

Anlage 15.1.1.3c

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
 Nur zur Information

Auftragnehmer:	Planverfasser:	Plan-Nr.:
KREBS+KIEFER		20108001-VVS-12
Heinrich-Hartz-Str. 2 - 64295 Darmstadt Tel. +49 6151 885-383 - Fax +49 6251 885-220 www.kuk.de	Darmstadt, den 05.08.2021	Datum Name
Bauherr:	Planung:	gez. 2013-08 erk
DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt LNP-MI-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main	DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte LNG-MI-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 18.06.2020 gez. i. V. R. Ditzel	bearb. 2020-06 erk
		gepr. 2020-06 jm
		Planzeichen:
		Planart: Genehmigungsplanung
		Blattgr.: 740 x 297 mm
		Maßstab:
		1:5.000
		Anlage 15.1.1.3c
		Blatt 1
		1 Bl.
Projekt:	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3620)	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl
3620	x 0,000 - 4,070	x