



Grenzwertüberschreitungen
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

≤ 0 dB(A): keine Überschreitung
 1 dB(A): Überschreitung
 2 dB(A)
 3 dB(A)
 5 dB(A)
 7 dB(A)
 10 dB(A)
 > 10 dB(A)

— Emission Schiene bestehende Gleise
 — Emission Schiene neue Gleise
 — Lärmschutzwand
 ● Immissionsort

UNGÜLTIG

wird ersetzt durch
 Anlage 15.1.1.3c

Anlage 15.1.1.3b

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
 Nur zur Information

Auftragnehmer: KREBS+KIEFER FRITZ AG Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt Tel. +49 6151 885-383 - Fax +49 6251 885-220 www.kuk.de		Planverfasser: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte LING-MF(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 08.02.2019 gez. i. V. R. Dilzen		Plan-Nr.: 20108001-VVS-12 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez. 2013-08</td> <td>enk</td> </tr> <tr> <td>bearb. 2019-02</td> <td>enk</td> </tr> <tr> <td>gepr. 2019-02</td> <td>jm</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	gez. 2013-08	enk	bearb. 2019-02	enk	gepr. 2019-02	jm
Datum	Name												
gez. 2013-08	enk												
bearb. 2019-02	enk												
gepr. 2019-02	jm												
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt I.NP-MI-D-FFM Pfarrer-Parabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm		Maßstab: 1:5.000									
<p>Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)</p> <p>- KONFLIKTPLAN - Schienenverkehrslärmimmissionen im Nachtzeitraum Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen</p>													
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingsberg (Str. 3620)													
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl											
3620	x 0,000 - 4,070	x											
					Anlage 15.1.1.3b Blatt 1 1 Bl.								