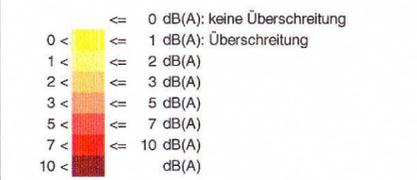




Grenzwertüberschreitungen
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)



- Emission Schiene bestehende Gleise
- Emission Schiene neue Gleise
- Emission Schiene geänderte Trassierung 2014
- Lärmschutzwand
- Immissionsort

wird ersetzt durch
 Anlage 15.1.1.3b

Anlage 15.1.1.3a
 ersetzt Anlage 15.1.1.3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
 Nur zur Information

Auftragnehmer: FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlbühler Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de	Planverfasser: gez. Peter Fritz Einhausen, den 27.06.2016	Plan-Nr.:	
		Auftrag-Nr.:	10225-VVS-2
		Datum	Name
		gez.	2013-08 En
		bearb.	2016-06 En
		gepr.	2015-01 Ka
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt I.NP-MI-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main	Planung: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte I.NG-MI-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 27.06.2016 gez. I. V. R. Ditzten	Planzeichen:	
		Planart:	Genehmigungsplanung
		Blattgr.:	740 x 297 mm
		Maßstab:	1:5.000
		Anlage 15.1.1.3A	
		Blatt 1 1 Bl.	
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3657)			
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
3657	x 0,000 - 4,070	x	