



Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Mischgebiete
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

- Emission Schiene bestehende Gleise
- Emission Schiene neue Gleise
- Lärmschutzwand
- Immissionsort
- Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung Gewerbe
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Krankenhaus, Kurheime
- Schulen
- Bildungszentrum
- Kleingartengebiete
- Kindergärten
- Gemeinbedarf: Öffentliche Zwecke
- Planungsgrenze

UNGÜLTIG

wird ersetzt durch
 Anlage 15.1.1.2c

Anlage 15.1.1.2b

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
 Nur zur Information

Auftragnehmer: KREBS + KIEFER FRITZ AG Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt Tel. +49 6151 885-383 - Fax +49 6251 885-220 www.kuk.de		Planverfasser: Darmstadt, den 08.02.2019		Plan-Nr.: 20108001-VVS-12	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt I.NP-MI-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planung: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte I.NG-MI-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 08.02.2019 gez. I. V. R. Ditzen		Datum Name 2013-08 enk 2019-02 enk 2019-02 jm	
Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm				Maßstab: 1:5.000	
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) - SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärmimmissionen im Nachtzeitraum Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen					
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3620)					
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl			
3620	x 0,000 - 4,070	x			
					Blatt 1 1 Bl.

Anlage 15.1.1.2b