



Beurteilungspegel

Schienenverkehrsärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 57 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime, etc
- 59 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 74 dB(A)
- 79 dB(A)
- 84 dB(A)

- Emission Schiene bestehende Gleis
- Emission Schiene neue Gleise
- Lärmschutzwand
- Immissionsort
- Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung Gewerbe
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Krankenhaus, Kurheime
- Schulen
- Bildungszentrum
- Kleingartengebiete
- Kindergärten
- Gemeinbedarf: Öffentliche Zwecke
- Planungsgrenze
- Zusätzliche Gebiete

Nur zur Information

Anlage 15.1.1.c

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
 Nur zur Information

| | | | | | |
|--|--------------------|--|--|--|-------------------------------------|
| Auftragnehmer: | | Planverfasser: DB NETZE | | Plan-Nr.: 20108001-VVS-12 | |
| Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt Tel. +49 6151 885-383 - Fax +49 6251 885-220 www.kuk.de | | Darmstadt, den 05.08.2021 | | Datum Name 2013-08 enk 2020-06 enk 2020-06 jm | |
| Bauherr: | | Planung: | | Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm | |
| DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt I.NP-MI-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main | | DB Netz AG Regionalbereich Mitte I.NG-MI-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 18.06.2020 gez. i. V. R. Dilzen | | Maßstab: 1:5.000 | |
| <p align="center">Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)</p> <p align="center">- SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärmimmissionen im Tagzeitraum Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen</p> | | | | | |
| Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3620) | | | | | |
| Strecke | Bestands-Kilometer | Kennzahl | | | |
| 3620 | x 0,000 - 4,070 | x | | | |
| | | | | | Anlage 15.1.1.c Blatt 1 1 Bl. |