



Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

■ 57 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime, etc
■ 59 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
■ 64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
■ 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
■ 74 dB(A)
■ 79 dB(A)
■ 84 dB(A)

— Emission Schiene bestehende Gleise
— Emission Schiene neue Gleise
— Lärmschutzwand
● Immissionsort

■ Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung Gewerbe
■ Mischgebiete
■ Wohngebiete
■ Wohngebäude Außenbereich
■ Krankenhaus, Kurheime
■ Schulen
■ Bildungszentrum
■ Kleingartengebiete
■ Kindergärten
■ Gemeinbedarf: Öffentliche Zwecke
- - - Planungsgrenze

UNGÜLTIG

wird ersetzt durch Anlage 15.1.1.c

Anlage 15.1.1.b

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
 Nur zur Information

Auftragnehmer: KREBS + KIEFER FRITZ AG <small>Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt Tel. +49 6151 885-383 - Fax +49 6251 885-220 www.kuk.de</small>	Planverfasser: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte LING-MI-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 08.02.2019 gez. i. V. R. Ditzten	Plan-Nr.: 20108001-VVS-12 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez. 2013-08</td> <td>enk</td> </tr> <tr> <td>bearb. 2019-02</td> <td>enk</td> </tr> <tr> <td>gepr. 2019-02</td> <td>jfm</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name	gez. 2013-08	enk	bearb. 2019-02	enk	gepr. 2019-02	jfm	Datum: Darmstadt, den 08.02.2019
Datum	Name										
gez. 2013-08	enk										
bearb. 2019-02	enk										
gepr. 2019-02	jfm										
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt LNP-MI-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main	Planung: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte LING-MI-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 08.02.2019 gez. i. V. R. Ditzten	Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm Maßstab: <div style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">1:5.000</div>									
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)		- SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen									
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3620)		Anlage 15.1.1.b Blatt 1 1 Bl.									
Strecke 3620 x	Bestands-Kilometer 0,000 - 4,070 x	Kennzahl x									