



Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
 Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 57 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime, etc
- 59 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 69 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 74 dB(A)
- 79 dB(A)
- 84 dB(A)

- Emission Schiene bestehende Gleise
- Emission Schiene neue Gleise
- Lärmschutzwand
- Immissionsort
- Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung Gewerbe
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Krankenhaus, Kurheime
- Schulen
- Bildungszentrum
- Kleingartengebiete
- Kindergärten
- Gemeinbedarf: Öffentliche Zwecke
- Planungsgrenze

UNGÜLTIG

wird ersetzt durch Anlage 15.1.1.1c
 Anlage 15.1.1.1b

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
 Nur zur Information

Auftragnehmer: KREBS+KIEFER FRITZ AG Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt Tel. +49 6151 885-383 - Fax +49 6251 885-220 www.kuk.de		Planverfasser: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte LING-MI-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 08.02.2019 gez. i. V. R. Ditzten		Plan-Nr.: 20108001-VVS-12 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez. 2013-08</td> <td>enk</td> </tr> <tr> <td>bearb. 2019-02</td> <td>enk</td> </tr> <tr> <td>gepr. 2019-02</td> <td>jfm</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	gez. 2013-08	enk	bearb. 2019-02	enk	gepr. 2019-02	jfm
Datum	Name												
gez. 2013-08	enk												
bearb. 2019-02	enk												
gepr. 2019-02	jfm												
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt LNP-MI-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planung: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte LING-MI-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 08.02.2019 gez. i. V. R. Ditzten		Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm Maßstab: 1:5.000									
<p>Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)</p> <p>- SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen</p>													
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3620)													
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl											
3620	x 0,000 - 4,070	x											
					Anlage 15.1.1.1b Blatt 1 1 Bl.								