



Beurteilungspegel

Schieneverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 57 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime, etc
- 59 dB(A): IGW Feine und Allgemeine Wohngebiete
- 64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 69 dB(A): IGW Gewerbegebiete

- Emission Schiene bestehende Gleise
- Emission Schiene neue Gleise
- Emission Schiene geänderte Trassierung 2014
- Lärmschutzwand
- Immissionsort
- Gewerbe- und Industriegebiete, Sondernutzung Gewerbe
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Wohngebäude Außenbereich
- Krankenhaus, Kurheime
- Schulen
- Bildungszentrum
- Kleingartengebiete
- Kindergärten
- Gemeinbedarf: Öffentliche Zwecke

wird ersetzt durch Anlage 15.1.1.1b

Anlage 15.1.1.1a ersetzt Anlage 15.1.1.1

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
 Nur zur Information

Auftragnehmer: FRITZ BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. Peter Fritz Einhausen, den 27.06.2016		Plan-Nr.: 10225-VVS-2									
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt I.NP-MI-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planung: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte I.NG-MI-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 27.06.2016 gez. I. V. R. Ditzten		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez. 2013-08</td> <td>En</td> </tr> <tr> <td>bearb. 2016-06</td> <td>En</td> </tr> <tr> <td>gepr. 2015-01</td> <td>Ka</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	gez. 2013-08	En	bearb. 2016-06	En	gepr. 2015-01	Ka
Datum	Name												
gez. 2013-08	En												
bearb. 2016-06	En												
gepr. 2015-01	Ka												
Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm				Maßstab: 1:5.000									
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Fm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3657)				Blatt 1 1 Bl.									
- Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)		- SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Prognose-Planfall ohne Schallschutzmaßnahmen											
Strecke 3657 x		Bestands-Kilometer 0,000 - 4,070 x		Kennzahl x									