



NETZE

Anlage 9
wird ersetzt durch Anlage 9a

Inhalt Anlage 9

UNGÜLTIG

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Bereich
9-1	Übersichtsplan	
	Entwässerungsanlagen	
	M 1:5000	
9-1—100	Nachweise—Gleisentwässerung	
9-1—101	km 35,202—km 35,122, Sickerschlitze	Strecke 3620, linkes Gleis
9-1—102	km 35,122—km 35,082, Sickerschlitze	Strecke 3620, linkes Gleis
9-1—103	km 35,082—km 35,060, Sickerschlitze	Strecke 3620, linkes Gleis
9-1—104	km 35,060—km 35,025, Sickerschlitze	Strecke 3620, linkes Gleis
9-1—105	km 35,025—km 34,985, Sickerschlitze	Strecke 3620, linkes Gleis
9-1—106	km 34,985—km 34,964, Sickerschlitze	Strecke 3620, linkes Gleis
9-1—107	km 34,995—km 34,964, Sicker mit TP	Strecke 3620/3657, Bahnachse
9-1—108	km 34,964—km 34,883, Sicker mit TP	Strecke 3620/3657, Bahnachse
9-1—109	km 34,883—km 34,783, Sicker mit TP	Strecke 3620/3657, Bahnachse
9-1—110	km 34,757—km 34,663, TE	Strecke 3620/3657, Bahnachse
9-1—111	km 34,575—km 34,510, Sickerschlitze	Strecke 3620, rechtes Gleis
9-1—112	km 34,447—km 34,410, Sickergraben	Strecke 3620/3657, Bahnachse
9-1—113	km 34,410—km 34,335, Sickergraben	Strecke 3520/3657, Bahnachse
9-1—114	km 34,086—km 33,948, Sickergraben	Strecke 3520/3657, Bahnachse
9-1—115	km 33,948—km 33,914, Sickerschlitze	Strecke 3520/3657, Bahnachse
9-1—116	km 33,880—km 33,825, Sickerschlitze	Strecke 3520/3657, Bahnachse
9-1—117	km 33,825—km 33,780, Sickerschlitze	Strecke 3520/3657, Bahnachse
9-1—118	km 33,780—km 33,690, Sickerschlitze	Strecke 3520/3657, Bahnachse

9.1—119	km 34,008—km 33,780, Sickergraben	Strecke 3657, Gleis n. Ffm.
9.1—120	km 33,780—km 33,690, Sickergraben	Strecke 3657, Gleis n. Ffm.
9.1—121	km 33,655—km 33,220, TE	EÜ Goldsteinstraße—EÜ Adolf-Miersch-Straße
9.1—122.1-3	km 33,170 (Str. 3657 km 1,935)— km 31,425	Bf Stadion—Bf Niederrad (südliches Widerlager EÜ Adolf-Miersch-Straße)
9.1—123	km 32,960—km 33,035, Sickerschlitze	Strecke 3683, Gleis n. Ffm
9.1—124	km 32,960—km 33,035, Sickerschlitze	Strecke 3520, Mittelentwässerung
9.1—125	km 32,730—km 33,010, Sicker mit TP	Strecke 3520, Gleis n. Ffm
9.1—126	km 32,730—km 32,960, Sicker mit TP	Strecke 3683/3520/3657
9.1—200	Nachweise—Entwässerung Stützwand und EÜ	
9.1—201	km 35,115—km 34,495	Ladestraße, Aufenthaltsraum, Stellwerk
9.1—300	Nachweise—Versickerungsbecken	
9.1—301.1-3	Versickerungsbecken km 33,300	nördlich Adolf-Miersch-Straße
9.1—302.1-3	Versickerungsbecken km 33,100	südlich Adolf-Miersch-Straße
9.1—303.1-3	Versickerungsbecken km 32,700	nördlich Golfstraße
9.1—304.1-3	Versickerungsbecken km 34,820	nördlich EÜ-Ladestraße
9.1—400	Nachweise—Entwässerung Ingenieurbauwerke	
9.1—401	Berechnung der Niederschlagsmengen	EÜ-Ladestraße
9.1—402	Berechnung der Niederschlagsmengen	Krbw-Gutleuthof
9.1—403	Berechnung der Niederschlagsmengen	EÜ-Gutleutstraße
9.1—404	Berechnung der Niederschlagsmengen	EÜ-Mainbrücke
9.1—405	Berechnung der Niederschlagsmengen	EÜ-Goldsteinstraße

- 9.1—406 Berechnung der Niederschlagsmengen EÜ-Adolf-Miersch-Straße
- 9.1—407 Berechnung der Niederschlagsmengen EÜ-Golfstraße
- 9.1—408 Wassermengenberechnung-Stahltrög Güterzugrampe-Strecke-3624
EÜ-Golfstraße 1
- 9.1—409 Wassermengenberechnung Güterzugrampe-Strecke-3624
Frogbauwerk
- 9.1—410 Wassermengenberechnung-WiB Güterzugrampe-Strecke-3624
Überbauten
- 9.1—411 Berechnung der Niederschlagsmengen Krbw-Gleisdreieck-Strecke-3624

9.2 Berechnung nach DWA-M-153

EÜ Mainbrücke

9.3 Überflutungsnachweise

- 9.3—101.1-2 Regenrückhaltekanal—km 31,718—
km 31,816
- 9.3—102.1-2 Regenrückhaltekanal—km 2,703
- 9.3—103.1-2 Regenrückhaltekanal—km 32,522—
km 32,655
- 9.3—104.1-2 Regenrückhaltekanal—km 32,748—
km 32,973
- 9.3—105.1-2 Regenrückhaltekanal—km 32,023