



Legende

		Entwässerungskanal
		Schutz-, Regen-, Mischwasserkanal
		Wasserversorgung
		Gasversorgung
		Fernmeldeleitung
		LWL-Betreiber
		Elektrizitätsversorgung
		Elektrizitätsversorgung (nicht rückgebaut)
		Straßenbeleuchtung
		Amf. Informations- (IKT) u. Kommunikationstechnik
		Branddirektion (FT)
		Ordnungsamt (VSA)
		Fernwärme
		Leitungen DB
		Bordstein, Straßenablauf
		Standort Straßenbeleuchtung
		Standort Schaltschrank / Schacht
		Rückbau / Stilllegung
		Umplanung Kanal Bf Stadion 2. Ausbaustufe

	Bestand
	Planung (zur Planfeststellung beantragt)
	Rückbau (zur Planfeststellung beantragt)
	Planung Dritter (nachrichtlich)
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Flurstücksgrenze
	Flurstücksnummer
	Grenze Wasserschutzgebiete (nachrichtlich)
	Nr.
	laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

Hinweis:
 Das Trassenkonzept ersetzt nicht die Bestandspläne der Medienträger und ist zur Maßnahme nur bedingt geeignet!
 Bestehende Kabelschächte sind teilweise nur mit lichten Maßen dargestellt!
 - Grundlage dieses Planes sind die Stellungnahmen der Ver- und Entsorgungsunternehmen. Alle in diesem Plan dargestellten Leitungen wurden aus den übergebenen Plänen grafisch übertragen. Bereits die Grundlagen verweisen auf mögliche Ungenauigkeiten.
 Der eingetragene Leitungsbestand dient nur zu Übersichtszwecken.
 - Eine Gewähr für Vollständigkeit ist nicht gegeben.
 - Die Auftragsgenehmigung ist vor Beginn der Erdarbeiten beim Rechtsinhaber/Grundstückseigentümer einzuholen. Der exakte Verlauf aller Kabel und Leitungen ist örtlich einzumessen. Gegebenenfalls sind im Vorfeld bzw. für weitere planerische Überlegungen Suchschürfe zur genaueren Umgebungserkundung auszuführen.
 - Bauwerke und Verbau sind nachrichtlich dargestellt.
 - Dauerhaft nicht mehr benötigte Trassen sind nach Möglichkeit auszubauen.
 - Bei Trassenminderdeckung unter 1,5 m ist ein Trassenschutz in Abstimmung mit dem jeweiligen Trassenbetreiber vorzusehen.
 - Die Umlegungskonzepte berücksichtigen bestehende Trassen gemäß Planauskunft.
 Die gemäß Planauskunft geplanten Trassen finden in den Umlegungskonzepten keine Berücksichtigung. Die diesbezüglichen Planvorhaltungen der Trassenbetreiber sind durch die Trassenbetreiber unter Berücksichtigung der Regionaltangente West entsprechend anzupassen.
 - Es sind die Endzustände der jeweiligen Leitungstrassenumlegung dargestellt.

Plangrundlagen:
 - Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 05/2016
 - Topografie Stand 09/2013
 - Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 04/2013
 - Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

Regionaltangente West / Pfa Süd 1

Von der Europäischen Union kofinanziert
 Transzeuroppäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Genehmigungsplanung

Vorhabenbetreiber	Planverfasser	Lagesystem:	DB_REF
RTW	PGRTW	Höhensystem:	DB_REF (DHH+H82)
RTW Planungsgesellschaft mbH Sternstraße 9-17 60334 Frankfurt	Planungsgesellschaft RTW Geschäftsführung ob. Schiller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindendstraße 11 60334 Frankfurt	bearb.:	23.05.2019
		gepr.:	23.05.2019
		gepr.:	23.05.2019

Anlage 17.2
Blatt 002

Maßstab: 1:1000
 Format: 429x1250 mm
 Planverfasser: SWE
 Phase: 4
 Genesk: TB
 Planart: G
 PSP-Code: KA
 BL Nr.: 03_02_02_000
 Index: 002
 Datum: 23.05.2019

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber	DB NETZ	DB NETZ	DB NETZ
Bauherr	DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt Lafayette-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	DB Netz AG Regionalbereich Mitte Lafayette-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	DB Netz AG Regionalbereich Mitte Lafayette-Platz 4 60326 Frankfurt/Main
Plan-Nr.	08_04_05	08_04_05	08_04_05
Planart	Genehmigungsplanung	Genehmigungsplanung	Genehmigungsplanung
Blattgr.	420 x 1550	420 x 1550	420 x 1550
Maßstab	1:1000	1:1000	1:1000
Projekt	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Strecke	Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)	Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)	Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)
Bauwerksnummer			
Bestands-Kilometer			
Kennzahl			
Brückennr.			
Barcode			

Nur zur Information

Anlage 8.4.5b - neu

b	2. Änderung im Verfahren - Plan neu zugelegt!	Klingenberg	30.11.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Nur zur Information

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber	DB NETZ	DB NETZ	DB NETZ
Bauherr	DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt Lafayette-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	DB Netz AG Regionalbereich Mitte Lafayette-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	DB Netz AG Regionalbereich Mitte Lafayette-Platz 4 60326 Frankfurt/Main
Plan-Nr.	08_04_05	08_04_05	08_04_05
Planart	Genehmigungsplanung	Genehmigungsplanung	Genehmigungsplanung
Blattgr.	420 x 1550	420 x 1550	420 x 1550
Maßstab	1:1000	1:1000	1:1000
Projekt	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Strecke	Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)	Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)	Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)
Bauwerksnummer			
Bestands-Kilometer			
Kennzahl			
Brückennr.			
Barcode			