BE - Fläche ca. 300 - 400 m² auf WW
in Abstimmung mit Hessenwasser

WASSERWERK GOLDSTEIN

BE - Fläche ca. 10 x 20 m = 200 m²

Benzengrundweg

Talschneise

Tränkschneise

Benzengrundweg

Flur 613

Baustraße 3 landseitige Bauflucht

Baustraße 2 Bauflucht Gleisachse Pfeilerstandort Ost 32,40 m

31,5

Bahnhof Frm.-Stadion

zentrale BE - Fläche

Flughafenstraße

Flur 625

BE - Fläche ca. 1000 m²
(Erdaushub lagern)

Strecke 3683
"S-Bahn Flughafen"
Kelsterbach

Startgrube
12,5 x 6,0 m (außen)

BE - Fläche ca. ~~350 m²~~ 270 m²
incl. Kran ca. ~~7 x 7 m~~ 5 x 5 m

EÜ Benzengrund

31,0

Hinkelsteinschneise

30,5

Strecke 3520
Mainz

Zielgrube
6,0 x 6,0 m (außen)

BE - Fläche ca. ~~450 m²~~ 370 m²
incl. Kran ca. ~~7 x 7 m~~ 5 x 5 m

Strecke 4010
"Riedbahn" Mannheim

Dreischneise

Flughafenstraße

Flur 614

Strecke 3658

Stadt Frankfurt am Main
Gemarkung Wald (Bezirk 71)
06 0516

IV. Querschneise

Postenlauf

Schlagschneise

BE - Fläche ca. 1000 m²
(Erdaushub lagern)

EÜ Flughafenstraße

BE - Fläche ca. ~~350 m²~~ 375 m²
incl. Kran ca. 7 x 7 m

Zielgrube
6,0 x 6,0 m (außen)

Startgrube
12,5 x 6,0 m (außen)

BE - Fläche ca. ~~450 m²~~ 440 m²
incl. Kran ca. 7 x 7 m

Verhammelnsteinschneise

Gehspitzschneise

Infiltrationsleitung

Lieferantenschneise

Brunnenstück

Flur 624

Parallelverlegung
Strom- und Steuerkabel

Br. 5

Br. 4

Br. 3

Br. 2

Br. 1

BE - Fläche ca. 200 m²

"Brunnen Vogelschneise"

Vogelschneise

Brunnenanschlussleitung

Steingrund

BE - Fläche ca.175 m²

BE - Fläche ca. 250 m²

BE - Fläche ca.175 m²

Schlag am Schwanheimer Weg

BE - Fläche ca. 200 m²

Infiltrationsanlage Tiroler Schneise

Sickerschlitz 1

Sickerschlitz 2

Sickerschlitz 3

Weiluhrrauschen

Schutzgebiete

- Trinkwasserschutzzone I
- Trinkwasserschutzzone II
- Trinkwasserschutzzone IIIA

Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung) magenta Linien/Text/Schraffur
- + 2. Planänderung
- 3. Planänderung
- Baufeld
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Bereich der wesentlichen baulichen Änderungen gemäß Planänderung
- Zufahrten
- Baufeld in Schneisen

Anlage 7.4c
geändert

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
c	Optimierung der BE-Flächen	Klingenberg	25.05.2020
b	Infiltrationsanlage Tiroler Schneise, BE-Flächen	Klingenberg	30.11.2018
a	Plan neu angelegt	Klingenberg	29.04.2017

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Planfeststellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
am 04.10.2021
551/pfw/165-2018/006
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Frankfurt/Darmstadt
Im Auftrag
Dr. Harwart

Prüfvermerke

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Planung
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin
Ffm, 30.11.2018 — 25.05.2020 gez.I.V.i.Fabi
Ort, Datum, Unterschrift

laufende Nr.:
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	01/2017	GL/MS
bearb.	01/2017	Fu
gepr.	04/2017	Klingenberg

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt
I.NP-MI-D-FFM
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main

Planung:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
I.NG-MI-FJTE
Hanauerstraße 49
60528 Frankfurt/Main
Ffm, 30.11.2018 — 25.05.2020 gez.I.V. R. Dürsen
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: GP
Planart: Genehmigungsplanung
Ursprung
Blattgr.: 297x780

Maßstab: 1:2000

Baustellenerschließung und Transportwege
Entnahmebrunnen und Infiltration Vogelschneise

Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem:

Projekt:
Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Strecke:
Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)

Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	Bauwerksnummer	Brückennr.
	x	x		

Barcode