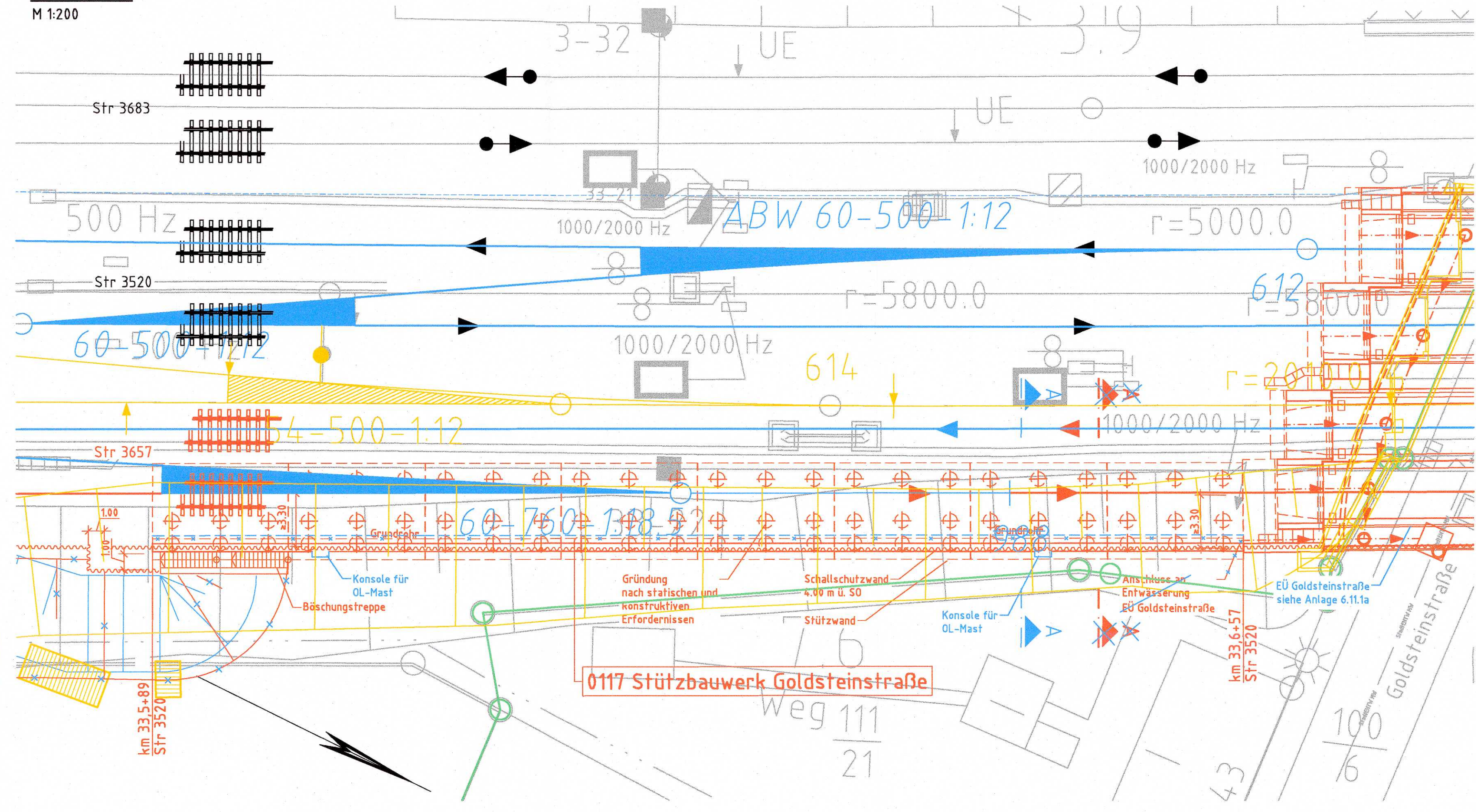


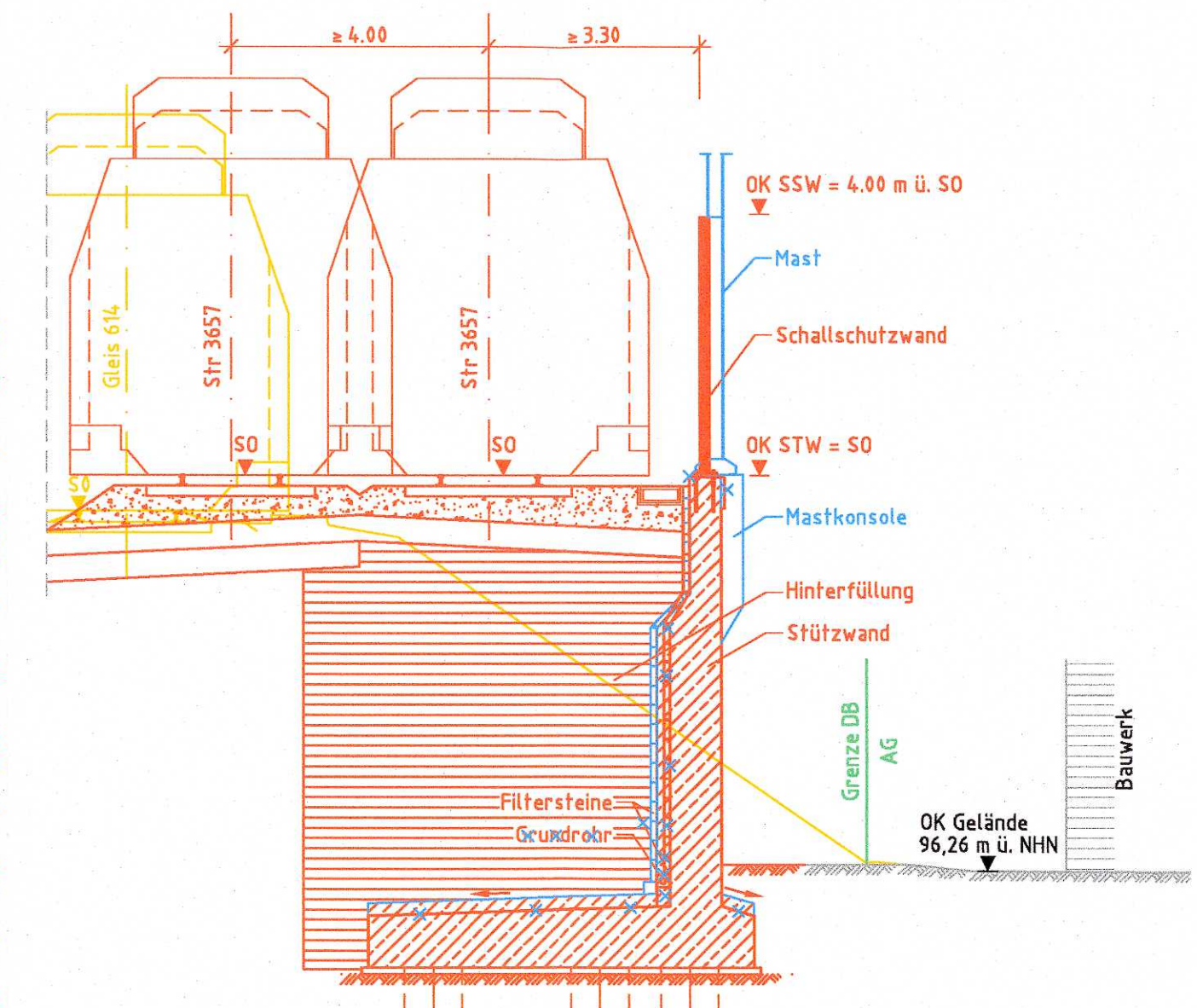
Draufsicht

M 1:200



Schnitt A-A

M 1:100



Bemessungswasserstand
ca. 92,8 m ü. NHN

Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Zur Information
- Grenze DB AG
- ~ Schallschutzwand (SSW)
- V Zaun
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Bahngraben
- Mulde
- Planänderung

Anlage 6.3.1a
geändert

Index:	Umplanung Stützwandschaffbreite, Grundrohr entfernt, Mastkonsolen ergänzt	Name:	Kleschnitzki	Datum:	29.07.2016
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen					

Nur zur Information

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin Bln. 19.08.2016 gepr. i.V. J. Fahl 29.07.2016 gepr. i.V. J. Fahl Ort, Datum, Unterschrift	laufende Nr.:	
		Auftrag-Nr.:	
Bauherr:	DB NETZE DB ProjektBau GmbH Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung-sonstige-Gewerke LNP-MI-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main Ffm. 19.08.2016 gepr. i.V. J. Fahl 29.07.2016 gepr. i.V. R. Ditzel Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.:	
		GP-0107-IB-BW-01	
		Planart: Genehmigungsplanung	
Maßstab:	0107 Stützbauwerk Goldsteinstraße Bauwerksplan Draufsicht, Schnitt A-A	Ursprung:	
		1:100	1:200
Projekt:	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)	Einwirkungen (Lastmodelle):	
		LM 71, α = 1,21	
Strecke:	Bauwerksnummer Bestands-Kilometer Kennzahl	Höhen- und Koordinatensystem:	
		DB Referenznetz	
Strecke		Brückennr.:	Barcode