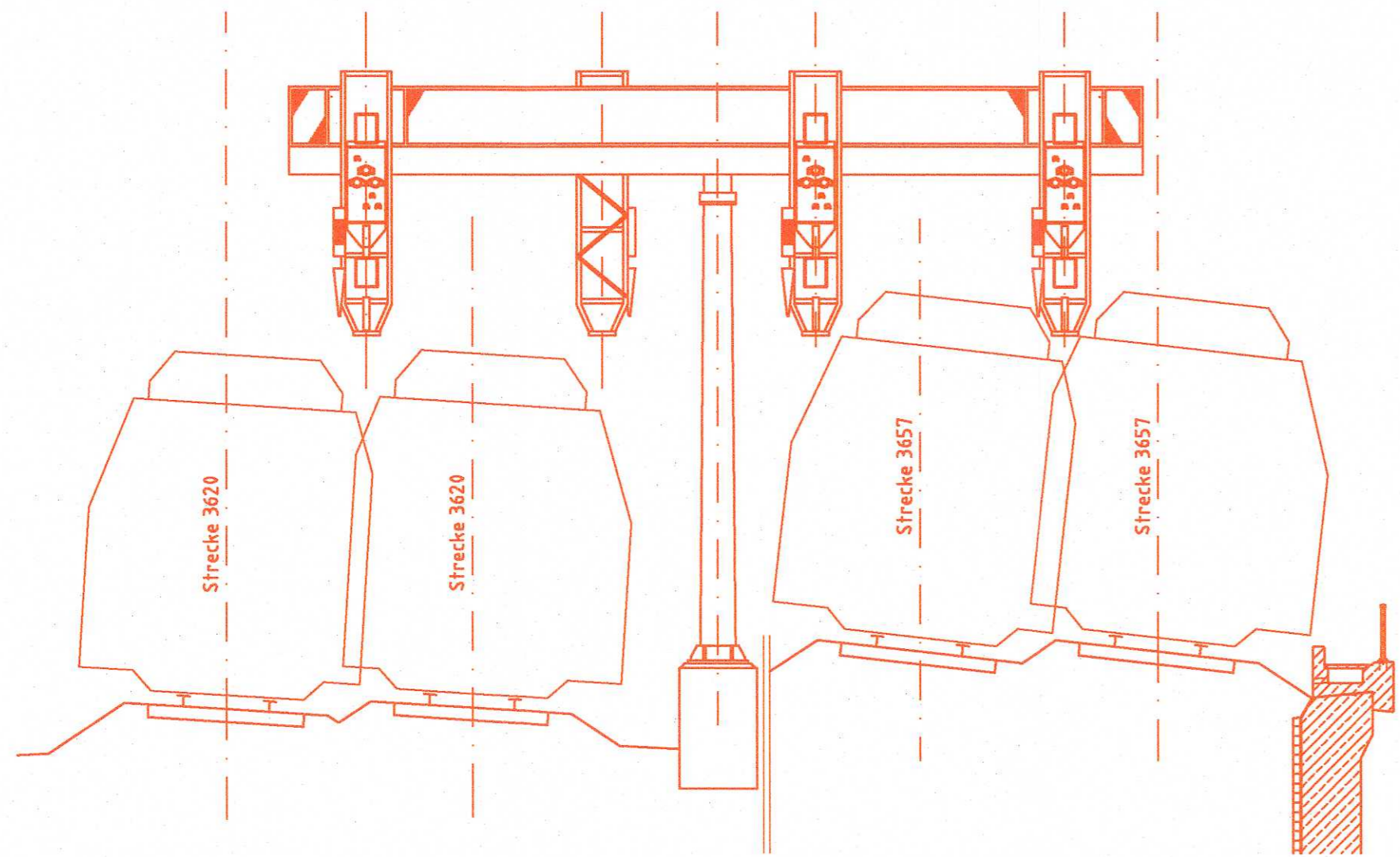
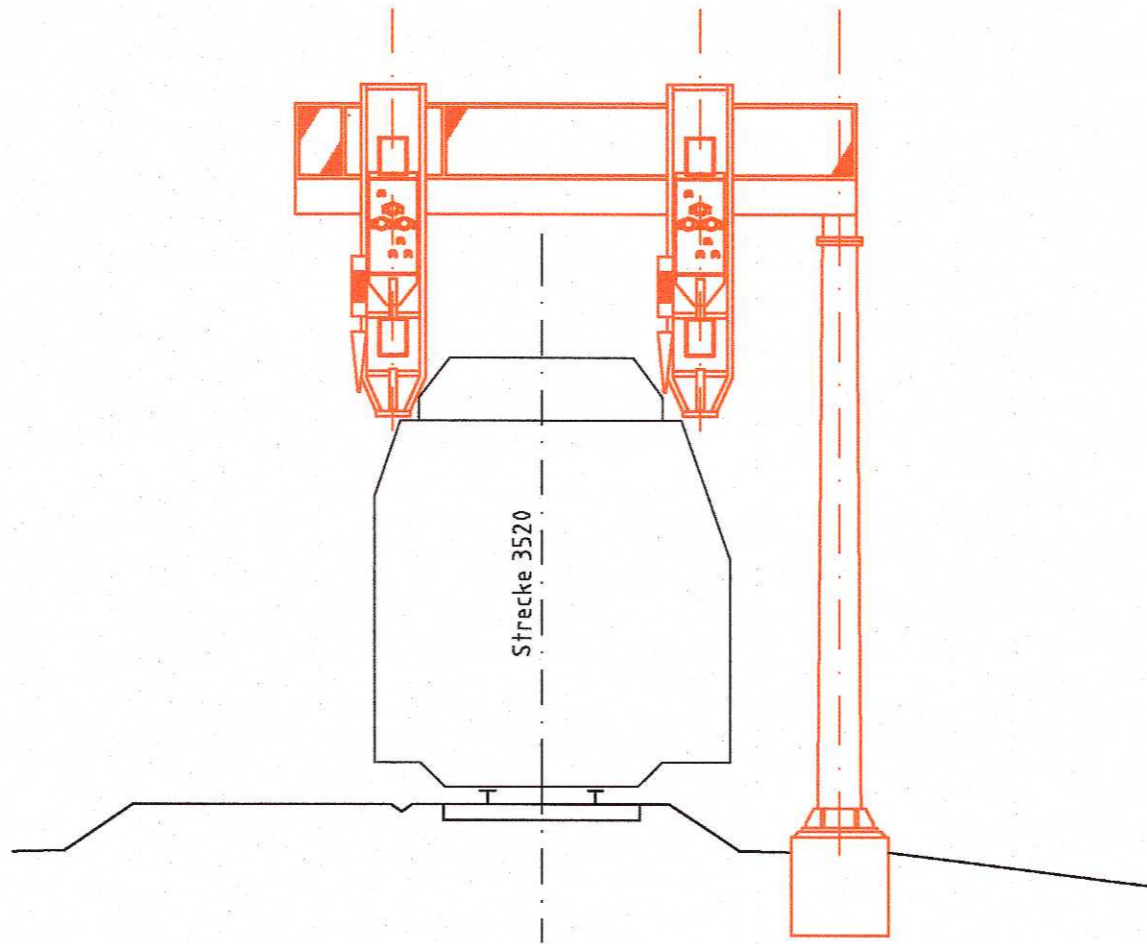


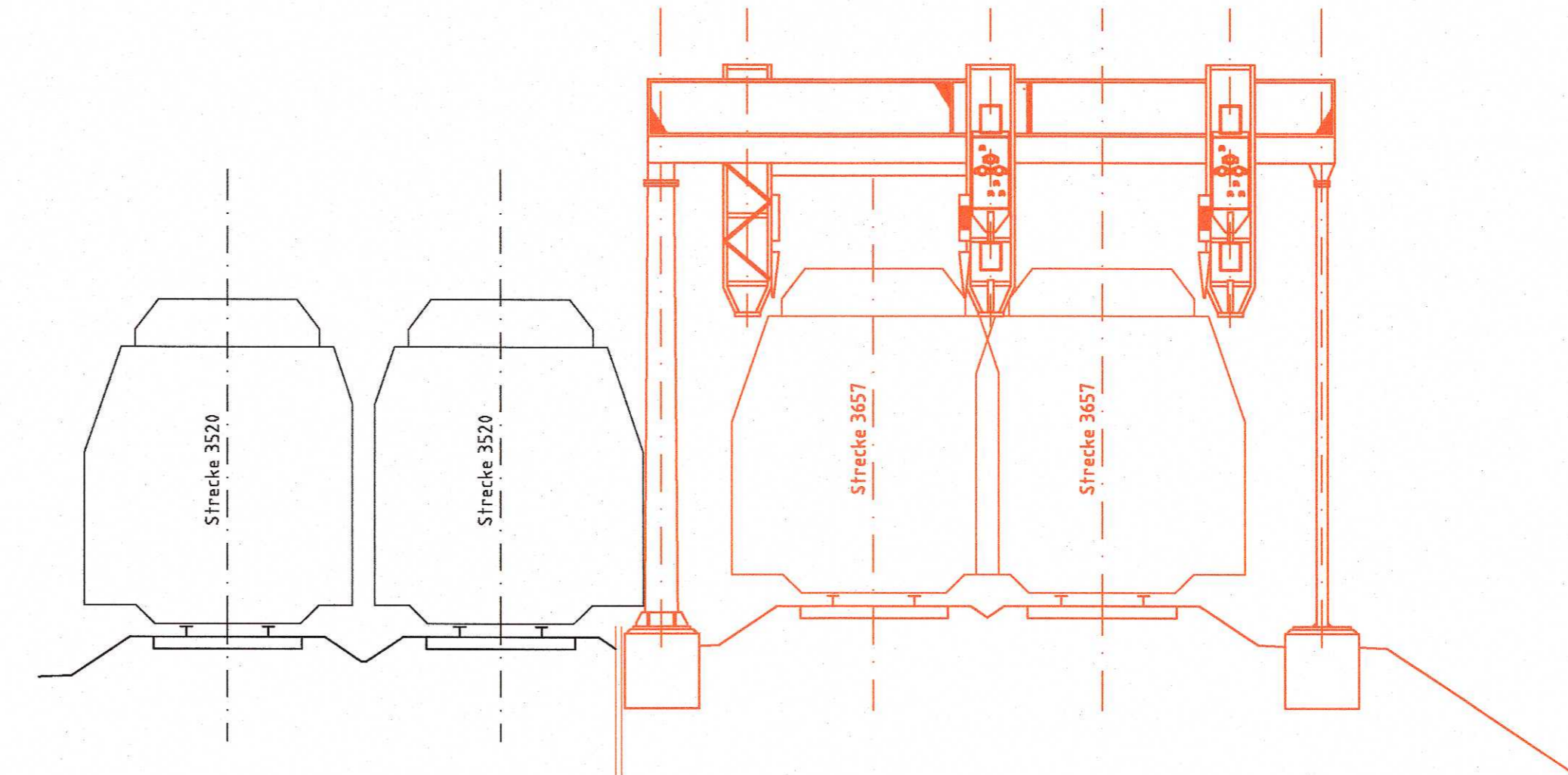
**Doppelausleger für zwei Richtungen**  
M 1:100



**Ausleger für ein Gleis**  
M 1:100



**Herkömmlicher Ausleger für zwei Richtungen**  
M 1:100



Legende	
	Bestand
	Neubau
	Rückbau
	Zur Information
	Grenze DB AG

**Hinweis:**  
**Signalausleger nach Typenzulassung**

- mit Ausleger T-förmig über zwei mal zwei Gleise mit einer Auslegerlänge von insgesamt 14,0 m und einer oberen Lichtpunkthöhe bis zu 7,50 m
- mit Ausleger über ein Gleis mit einer Auslegerlänge von insgesamt 8,80 m und einer oberen Lichtpunkthöhe bis zu 7,50 m
- mit einer Gesamtbreite von 12,0 m über zwei Gleise und einer oberen Lichtpunkthöhe bis zu 8,10 m

Die Gesamthöhe der Signalausleger beträgt ab Schienenoberkante ca. 9,50 m.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen (Genehmigungsvermerk des EBA)		Name:	Datum:
<b>Nur zur Information</b>			
Prüfdaten			
<b>Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</b>			
Auftraggeber:	Planverfasser:	laufende Nr.:	
	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Planung Bautechnik I&T-MI-BI2 Hahnstraße 49 64528 Frankfurt/Main Ffm. 30.03.2012, gez. i.V. J. Fabi Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	Auftrag-Nr.:
Bauherr:	Planung:	DB NETZE	DB NETZE
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pflamer-Parab-Platz 4 64326 Frankfurt/Main	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte I&T-MI-PLI Hahnstraße 49 64528 Frankfurt/Main Ffm. 30.03.2012, gez. i.V. R. Ditzgen Ort, Datum, Unterschrift		
Maßstab:	Signalerausleger Typendarstellung		
1:100			
Projekt:	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe		
Strecke:	Ffm Abzweig Gulleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)		
Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
x	x	x	