



Stadt Frankfurt am Main
Gemarkung Wald (Bezirk 71)
06 0516

Allgemeine Zeichenerklärung

xx-xx	Grunderbsnummer
Flurstück	Flurstück
[Green Box]	Grunderwerb
[Blue Box]	Dienstbarkeit
[Pink Box]	Vorübergehende Inanspruchnahme
[Dashed Line]	Grenze der DB AG (Bestand)
[Solid Line]	Gemarkungsgrenze
[Dotted Line]	Flurgrenze
[Red Line]	Flurücksgrenze
[Yellow Line]	Neubau
[Orange Line]	Rückbau
[Blue Line]	hängierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
[Blue Line]	blaue Linien/blaue Text/blaue Schraffur = 1. Planänderung
[Magenta Line]	magenta Linien/Text/Schraffur = 2. Planänderung
[Red Line]	3. Planänderung
[Dashed Line]	Bereich der wesentlichen baulichen Änderungen

Hinweis:
Grunderbsnummer siehe Grunderbsverzeichnis Anlage 5.1

Anlage 5.2.9c
geändert

c	ergänzende bzw. optimierte Flächen aus der 2. Planänderung der LBP-Umweltplanung	Klingenberg	25.05.2020
b	Infiltrationsanlage Tiroter Schneise, BE-Flächen, Flächeninanspruchnahmen für Leitungen	Klingenberg	30.11.2018
a	Plan neu zugelegt	Klingenberg	29.04.2017

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen
Name: Datum:

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG am 04.10.2021
09 020765-20118016
Eisenbahn-Bundesamt
Aachen/Köln/Flughafen

In Auftrag: Dr. Harwart

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	DB Engineering & Consulting GmbH Regio Ost Caroline-Michaels-Strasse 5-11 10155 Berlin	Auftrags-Nr.:	DB
Bauherr:	DB Netz AG Regioverkehrs Mitte Hohenzollernstr. 49 10528 Frankfurt/Main	Datum:	04/2011
Plan-Nr.:	GP	get.:	04/2011 Klingenberg
Plan-Nr.:	GP	bearb.:	04/2017 Klingenberg
Plan-Nr.:	GP	gepr.:	04/2017 Böhme

Grunderbsplan
Entnahmebrunnen und Infiltration Vogelschneise

Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Efm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3857)

Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	Brückennr.	Barcode
x	x	x	x	x