



Anlage 5.2.1a geändert

Allgemeine Zeichenerklärung

XX-XX	Grunderbsnummer
Flur	Flurstück
[Symbol]	Grunderwerb
[Symbol]	Dienstbarkeit
[Symbol]	Vorübergehende Inanspruchnahme
[Symbol]	Schallschutzwand (SSW)
[Symbol]	Stützwall
[Symbol]	Zaum
[Symbol]	Tiefenerwässerung mit Reinigungsöffnung
[Symbol]	Sammelleitung mit Fließrichtung
[Symbol]	Bahngraben
[Symbol]	Mulde
[Symbol]	Grenze der DB AG (Bestand)
[Symbol]	Gemarkungsgrenze
[Symbol]	Flurstücksgrenze
[Symbol]	Flurstücksgrenze
[Symbol]	Neubau
[Symbol]	Rückbau
[Symbol]	blaue Linien/blauer Text/blaue Schraffur = Planänderung
[Symbol]	Bereich der wesentlichen baulichen Änderungen

Hinweis:
 Grunderbsnummer siehe Grunderbsverzeichnis Anlage 5.1a

Flächenanpassung infolge geänderter Trassierung, Erdbau, Entwässerung, BE-Flächen	Klingenberg	19.07.2016
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG am 04.10.2011
 551ppw/165.2011/016
 Eisenbahn-Bundesamt
 Außenstelle Frankfurt
 Im Auftrag
 Dr. Harwart

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser:	DB Engineering & Consulting GmbH Regien-Gut Caroline-Michaëlis-Straße 5-11 10115 Berlin	DB	laufende Nr.:	
DB AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt Planungsbereich Verkehrsplanung INF-HS-D-PFH Pflanzler-Parade-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	DB NETZE Regionalbereich Mitte Hohstraße 49 44528 Frankfurt/Main ST, Daten, Unterabschrift	DB NETZE		Auftrag-Nr.:	
				Datum:	
				Fallwerk:	
				Klingenberg:	
				Klingenberg:	
				GP-0101-VA-GE-01-0	
				Plan-Nr.:	
				Genehmigungsplanung	
				Ursprung:	
				Blattgr.:	420 x 1540
				EurW-Kungen Lastmodell:	
				Höhen- und Koordinatensystem:	
				DB Referenznetz	
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe					
Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)					
Strecke	Bauwerksnummer	Bestands-Kilometer	Kennzahl	Brückenr.	Barcode
x	x	x	x		

"Urheberschutz" alle Nutzungsrechte bei der DB AG