



Nur zur Information

Anlage 17.30.3^a

Übersicht der durchgeführten Aufschlüsse

Nr.	Name	Station [km]	Aufschlussart		Aufschluss Nr.	Einmessung durch Bohrunternehmer						Bemerkung	Berechnung Vermessungsbüro Riemenschneider								
						Strecke	km	Tiefe RKS [m]	Tiefe DPH [m]	Abstand von GA [m]	Höhe [m u. SO]		dH zu SO [m]	Höhe SO [DB_REF]	U [mm]	Abstand von GA [m]	Überhöhungs- korrektur [mm]	Höhe Aufschlusspunkt [DB_REF] [m]			
1	Weichen	74,800-75,200 3,760-2,700	S	RKS		1	3520	31,184	1,60		GA	-0,19		-0,19	108,83	110	0,0	110	108,75		
			S	RKS		3	3520	31,280	3,00		+6,0	-0,49		-0,49	108,88	21	0	21	108,41		
			S			4	3520	31,348	1,10		+6,0	-0,55		-0,55	108,88	0	6	0	108,33		
			S	RKS		6	3520	31,385	3,00		+6,0	-0,60		-0,60	108,88	0	6	0	108,28		
			S			7	4010	74,808	1,00		GA	-0,19	Bauwerk	-0,19	108,89	0	0,0	0	108,70		
			S			8	3520	31,422	0,85		GA	-0,19	Bauwerk	-0,19	108,88	0	0,0	0	108,69		
			S	RKS		10	3520	31,466	1,60		GA	-0,19		-0,19	108,88	0	0,0	0	108,69		
			S	RKS		13	3520	31,510	2,00		GA	-0,19		-0,19	108,84	0	0,0	0	108,65		
			S	RKS		15	3520	31,545	1,50		GA	-0,19		-0,19	108,88	0	0,0	0	108,69		
			S	RKS		16	3683	5,935	2,00		GA	-0,19		-0,19	108,83	0	0,0	0	108,64		
			S	RKS		18	3520	31,612	2,40		+6,0	-0,19		-0,19	108,88	0	6	0	108,69		
			S	RKS		20	3650	31,704	2,10		-4,0	-0,28		-0,28	108,73	0	-4	0	108,45		
			S	RKS		21	3520	31,706	2,10		+3,6	-0,36		-0,36	108,82	0	3,6	0	108,46		
			S	RKS		23	3520	31,760	2,00		+4,3	-0,56		-0,56	108,80	39	4,3	39	108,28		
S	RKS		24	3520	31,750	2,00		-3,1	-0,49		-0,49	108,77	31	-3,1	0	108,28					
S	RKS		26	3520	31,808	1,45		GA	-0,19		-0,19	108,77	99	0,0	99	108,68					
4	Gleis	31,800-32,500	S	RKS		28	3520	31,740	1,60		GA	-0,19		-0,19	108,78	22	0,0	22	108,61		
			S	RKS		29	3520	31,824	2,70		-5,0	-0,22		-0,22	108,68	104	-5,0	0	108,46		
			S	RKS		32	3520	31,900	2,30		+4,3	0,04		0,04	108,37	105	4,3	105	108,52		
			S	RKS		33	3520	31,910	3,00		-4,9	-0,73		-0,73	108,29	105	-4,9	0	107,56		
			S	RKS		35	3520	32,020	2,10		GA	-0,19		-0,19	107,72	105	0,0	105	107,63		
			S	RKS		39	3520	32,110	2,20		GA	-0,23		-0,23	107,27	105	0,0	105	107,14		
			S	RKS		44	3520	32,204	3,00		+4,7	-0,65		-0,65	106,88	105	4,7	105	106,34		
			S	RKS		47	3520	32,300	3,10		+5,5	-0,67		-0,67	106,41	105	5,5	105	105,85		
5	Erdbauwerk	31,850-32,450 3,300-2,700	S	RKS	DPH	31	3520	31,941	4,30	4,80	+17,2	ca. +0,65 m		0,65	108,17	105	17,2	105	108,93		
			S	RKS	DPH	38	3520	32,032	6,00	6,00	+25,0	ca. +0,25 m		0,25	107,73	105	25,0	105	108,08		
			S	RKS		37	3520	32,010	6,00		+17,0	ca. +1,10 m		1,10	107,83	105	17,0	105	109,04		
			S	RKS	DPH	42	3520	32,129	6,60	7,00	+31,1	ca. +1,65 m		1,65	107,25	105	31,1	105	109,01		
			S	RKS	DPH	41	3520	32,129	6,00	7,00	+16,6	ca. +1,65 m		1,65	107,25	105	16,6	105	109,01		
			S	RKS	DPH	46	3520	32,156	6,00	6,00	+36,0	ca. +2,3 m		2,30	107,12	105	36,0	105	109,52		
			S	RKS	DPH	45	3520	32,156	8,00	8,00	+21,0	ca. +2,3 m		2,30	107,12	105	21,0	105	109,52		
			S	RKS	DPH	49	3520	32,293	10,00	10,00	+42,0	ca. +2,5 m		2,50	106,45	105	42,0	105	109,05		
			S	RKS	DPL-5	48	3520	32,305	3,00	4,50	+24,0	ca. + 3,2 m		3,20	106,39	105	24,0	105	109,69		
6	Neubau KrBw Gleisdreieck	32,450	S		B	DPH	53	3520	32,388	4,00	2,70	+25,0	ca. +2,3 m		2,30	105,98	105	25,0	105	108,39	
					B		53a														
					B		53b														
			S		B	DPH	54	3624	6,400	20,00	13,40	+20,0	ca -6,9 m		-6,90	109,18	60	20,0	0	102,28	
			S	RKS		DPL-5	55	3624	6,408	6,10	6,60	-4,5	ca.-2,2 m		-2,20	109,14	60	-4,5	60	107,00	

Nr.	Name	Station [km]	Aufschlussart		Aufschluss Nr.	Einmessung durch Bohrunternehmer						Bemerkung	Berechnung Vermessungsbüro Riemenschneider							
						Strecke	km	Tiefe RKS [m]	Tiefe DPH [m]	Abstand von GA [m]	Höhe [m u. SO]		dH zu SO [m]	Höhe SO [DB_REF]	U [mm]	Abstand von GA [m]	Überhöhungs- korrektur [mm]	Höhe Aufschlusspunkt [DB_REF] [m]		
7	Gleis	5,100-4,500	S	RKS		57	3683	5,100	1,40		GA	-0,23		-0,23	106,00	142	0,0	142	105,91	
			S			61	3683	5,030	0,42		+1,3	-0,35	Bauwerk	-0,35	105,68	72	1,3	0	105,33	
			S	RKS		63	3683	5,000	1,60		GA	-0,19		-0,19	105,46	43	0,0	43	105,31	
			S	RKS		67	3683	4,905	1,60		GA	-0,19		-0,19	104,77	0	0,0	0	104,58	
			S	RKS		81	3683	4,655	2,80		+1,6	-0,90		-0,90	103,06	30	1,6	0	102,16	
			S	RKS		86	3683	4,570	1,40		GA	-0,19		-0,19	102,92	17	0,0	17	102,74	
				S	RKS		91	3683	4,430	1,25		GA	-0,19		-0,19	102,66	0	0,0	0	102,47
	Gleis	32,450-33,100	S	RKS		59	3520	32,505	3,00		GA	-0,21		-0,21	105,37	66	0,0	66	105,23	
			S			60	3520	32,510	0,51		GA	-0,19	Bauwerk	-0,19	105,35	59	0,0	59	105,21	
			S	RKS		76	3683	4,750	2,60		+1,5	-1,0		-1,00	103,67	0	1,5	0	102,67	
			S	RKS		87	3520	32,975	2,50		-2,10	-0,23		-0,23	103,01	0	-2,1	0	102,78	
				S	RKS		92	3520	33,061	1,80		GA	-0,19		-0,19	102,77	0	0,0	0	102,58
	Gleis	6,100-7,150	S	RKS		50	3624	6,101	1,20		GA	-0,20 m		-0,20	111,20	60	0,0	60	111,06	
S			RKS		51	3624	6,200	2,05		-4,0	0,61 m		0,61	110,49	60	-4,0	60	111,16		
S			RKS		52	3624	6,315	1,40		-8,0	-3,6 m		-3,60	109,70	60	-8,0	60	106,16		
S			RKS		52a	3624	6,365	1,60		+2,0	-0,3 m		-0,30	109,40	60	2,0	0	109,10		
8	Dammanschüttung	75,950-76,100 2,400 - 2,650	S	RKS	DPH	58	3624	6,450	10,00	10,00	+22,3	ca. -7,1 m		-7,10	108,87	50	22,3	0	101,77	
			S	RKS	DPH	65	3624	6,515	5,60	8,00	+18,0	ca. -8,8 m		-8,80	108,37	0	18,0	0	99,57	
			S	RKS	DPL-5	69	3624	6,635	6,00	6,00	+9,0	ca. -2,9 m		-2,90	107,46	0	9,0	0	104,56	
			S	RKS		78	3624	6,761	2,80		+15,0	ca. -0,19		-0,19	106,63	0	15,0	0	106,44	
			S	RKS		83	3624	6,860	3,00		+3,0	-0,74		-0,74	106,02	0	3,0	0	105,28	
			S	RKS		88	3624	6,945	3,00		GA	-0,19		-0,19	105,42	0	0,0	0	105,23	
9	Stützwand (Trog) Güterzugrampe	6,450-6,950	S	RKS	DPL-5	64	3520	32,550	6,30	5,20	+3,5	ca. -0,6		-0,60	105,13	10	3,5	10	104,54	
			S	RKS	DPL-5	68	3520	32,650	1,40	5,00	+3,5	-0,03		-0,03	104,58	0	3,5	0	104,55	
			S	RKS		68.1			7,60											
			S	RKS	DPL-5	77	3520	32,778	2,10	3,20	+4,5	-0,10		-0,10	103,89	0	4,5	0	103,79	
			S	RKS	DPL	82	3520	32,863	3,30	4,10	+3,4	-0,02		-0,02	103,44	0	3,4	0	103,42	
			S	RKS		93	3624	7,061	3,00		-0,19		-0,19	104,61	0	-5,0	0	104,42		
10	Stützwand (Damm- verbreiterung)	5,050-4,450	S	RKS	DPH	62	3683	5,000	8,00	8,00	+14,0	ca. -4,7 m		-4,70	105,46	43	14,0	0	100,76	
			S	RKS	DPH	66	3683	4,900	6,30	8,00	+14,0	ca. -4,5 m		-4,50	104,74	0	14,0	0	100,24	
			S	RKS	DPH	75	3683	4,765	2,20	7,40	+15,0	ca. -3,7 m		-3,70	103,76	0	15,0	0	100,06	
			S	RKS		75a			2,50											
			S	RKS	DPH	80	3683	4,665	8,00	8,00	+14,9	ca. -4,1 m		-4,10	103,08	30	14,9	0	98,98	
			S	RKS	DPH	85	3683	4,560	8,00	8,00	+11,0	ca. -4,6 m		-4,60	102,89	30	11,0	0	98,29	
			S	RKS	DPH	90	3683	4,480	8,00	8,00	+12,0	ca. -3,8 m		-3,80	102,75	2	12,0	0	98,95	
11	Stützwand (Damm- verbreiterung)	76,250-76,550 32,925- 33,165	S	RKS	DPL-5	84	3624	6,858	3,20	3,40	+16,0	ca. -5 m		-5	106,03	0	16,0	0	101,03	
			S	RKS	DPH	89	3624	6,938	5,30	4,50	+14,0	ca. -6,4 m		-6,40	105,47	0	14,0	0	99,07	
			S	RKS	DPH	94	3624	7,053	9,00	10,70	+12,0	ca. -5 m		-5,00	104,66	0	12,0	0	99,66	
12	Neubau EÜ Waldfriedstraße		S	RKS	DPH	73	3624	6,650	8,40	9,20	+9,0	ca. -2,3 m		-2,30	107,34	0	9,0	0	105,04	
			S		B	DPH	74	3624	6,665	25,00	13,90	+19,0	ca. -7,1 m		-7,10	107,24	0	19,0	0	100,14
			S	RKS	DPL-5	72	3520	32,690	1,50	1,60	-3,5	-0,6		-0,60	104,36	0	-3,5	0	103,76	
			S		B	DPH	70	3683	4,865	22,00	12,60	+13,0	ca. -3,10 m		-3,10	104,48	0	13,0	0	101,38
			S	RKS		71	3683	4,845	6,70	+13,5	ca. -4,3 m		-4,30	104,34	0	13,5	0	100,04		
13	Neubau Eingleisiger Überbau, Adolf- Miersch Straße		S		B	DPH	96	3624	7,155	24,00	+13,0	ca. -6,7 m		-6,70	103,96	0	13,0	0	97,26	
			S	RKS	DPL-5	95	3624	7,141	1,30	5,30	+3,0	-0,91		-0,91	104,06	0	3,0	0	103,15	
			S	RKS		95.1			6,10											
			S		B	DPH	97	3624	7,187	24,00	10,80	+12,0	ca. -6,7 m		-6,70	103,70	0	12,0	0	97,00
			S	RKS	DPL-5	98	3624	7,198	1,40	6,10	+2,5	-1,10		-1,10	103,61	0	2,5	0	102,51	
			S	RKS		98.1			5,95											

Nr.	Name	Station [km]	Aufschlussart		Aufschluss Nr.	Einmessung durch Bohrunternehmer						Bemerkung	Berechnung Vermessungsbüro Riemenschneider								
						Strecke	km	Tiefe RKS [m]	Tiefe DPH [m]	Abstand von GA [m]	Höhe [m u. SO]		dH zu SO [m]	Höhe SO [DB_REF]	U [mm]	Abstand von GA [m]	Überhöhungs- korrektur [mm]	Höhe Aufschlusspunkt [DB_REF] [m]			
14	Gleis/Weichen	76,650-77,500 3520	S	RKS		99	3624	7,240	3,00		GA	-0,19		-0,19	103,26	0	0,0	0	103,07		
			S	RKS		101	3624	7,290	1,70		+1,5	-0,33		-0,33	102,86	0	1,5	0	102,53		
			S	RKS		100	3520	33,312	2,20		+7,5	0,40		0,40	102,33	0	7,5	0	102,73		
			S	RKS		103	3624	7,361	2,10		+2,0	-0,38		-0,38	102,43	0	2,0	0	102,05		
			S	RKS		105	3624	7,463	2,25		GA	-0,19		-0,19	102,15	0	0,0	0	101,96		
			S	RKS		107	3624	7,533	1,55		+2,2	-0,65		-0,65	102,02	0	2,2	0	101,37		
			S	RKS		113	3624	7,702	3,00		+3,5	-0,20	in Abstellgleis	-0,20	101,85	0	3,5	0	101,65		
			S	RKS	DPH	114	3624	7,737	6,40	8,00	+6,0	-0,24	in Abstellgleis	-0,24	101,81	0	6,0	0	101,57		
			S	RKS		115	3624	7,863	3,00		+2,3	-0,2		-0,20	101,83	0	2,3	0	101,63		
			S	RKS		117	3624	8,010	3,00		GA	-0,18		-0,18	102,00	35	0,0	35	101,86		
			S	RKS	DPL-5	118	3624	7,958	8,00	8,00	+8,0	ca. + 0,3 m		0,30	101,97	0	8,0	0	102,27		
S	RKS	DPL-5	119	3624	7,988	8,00	8,00	+9,0	ca. +0,2 m		0,20	102,01	10	9,0	0	102,21					
15	Neubau Zweigleisiger Überbau EÜ Goldsteinstraße		S		B	DPH	110	3624	7,630	20,00	15,40	+7,0	ca. -5,6 m		-5,60	101,92	0	7,0	0	96,32	
			S	RKS		DPL-5	109	3624	7,635	1,60	2,30	+2,6	-0,6		-0,60	101,92	0	2,6	0	101,32	
						DPL-5	109a				2,10										
			S		B	DPH	111	3624	7,645	20,00	12,50	+11,5	ca. -5,5 m		-5,50	101,91	0	11,5	0	96,41	
			S	RKS		DPL-5	112	3624	7,650	0,40	7,80	+2,6	-0,3		-0,30	101,90	0	2,6	0	101,60	
S	RKS		112a	3624	7,650	6,50		+4,0	-0,3		-0,30	101,90	0	4,0	0	101,60					
16	Stützwand (Damm- verbreiterung)	76,650-77,050	S	RKS		DPL-5	102	3624	7,291	4,20	2,60	+9,0	ca. -4,5 m		-4,50	102,85	0	9,0	0	98,35	
						DPL-5	102.1			2,80											
			S	RKS		DPL-5	104	3624	7,346	8,00	8,90	+8,0	ca. -3,5 m		-3,50	102,51	0	8,0	0	99,01	
			S	RKS		DPH	106	3624	7,457	4,20	9,00	+12,0	ca. -9,5 m		-9,50	102,16	0	12,0	0	92,66	
S	RKS		DPH	108	3624	7,540	4,60	9,00	+15,0	ca. -4 m		-4,00	102,01	0	15,0	0	98,01				
17	Neubau Zweigleisiger Überbau EÜ Mainbrücke		S		B	DPH	120	3520	34,091	30,00	9,70	+15,0	ca. -6,3 m		-6,3	101,93	1	15,0	0	#WERT!	
			S		B	DPH	121	3520	34,138	30,00	11,50	+14,0	ca. -8,75 m		-8,75	101,93	0	14,0	0	93,18	
			S		B	DPH	122	3520	34,328	31,00	16,00	+22,0	ca. -6,2m		-6,20	101,93	0	22,0	0	95,73	
			S	RKS		DPL-5	123	3520	34,340	10,50	11,00	+5,0	-0,51	3620	-0,51	101,93	0	5,0	0	101,42	
18	Gleis/Weichen	77,750-78,500	S	RKS		DPL-5	129	3520	34,545	7,50	7,80	-5,0	-0,42		-0,42	101,81	90	-5,0	90	101,48	
			S	RKS		130	3620	34,895	3,00		+2,4	-0,58		-0,58	100,72	90	2,4	0	100,14		
			S	RKS		141	3620	35,005	3,00		+2,2	-0,55		-0,55	101,39	21	2,2	0	100,84		
			S	RKS		143	3620	35,054	1,55		GA	-0,18		-0,18	101,84	0	0,0	0	101,66		
			S	RKS		145	3620	35,109	1,65		GA	-0,18		-0,18	102,46	0	0,0	0	102,28		
19	Dammverbreiterung	77,750-77,870 34,330-34,445	S	RKS		DPH	124	3520	34,396	8,00	8,00	+16,5	ca. -6,5 m	3620	-6,50	101,93	0	16,5	0	95,43	
20	Neubau Zweigleisiger Überbau EÜ Gutleuthofstraße		S		B	DPH	126	3520	34,461	20,00	11,30	+12,0	ca. -6,6 m	3620	-6,60	101,92	23	12,0	0	95,32	
			S	RKS		DPL-5	125	3520	34,445	9,10	8,90	+3,3	-0,33	3620	-0,33	101,93	0	3,3	0	101,60	
			S		B	DPH	127	3620	34,497	20,00	11,50	+15,0	ca. -7,2 m		-7,2	101,82	83	15,0	0	#WERT!	
			S	RKS		DPL-5	128	3620	34,507	8,60	9,00	+3,8	ca. 0,6 m		0,60	101,80	90	3,8	0	102,40	
22	Stützwand	78,050-78,450	S	RKS		132a	3620	34,715	6,70		+1,5	-0,20		-0,20	100,79	90	1,5	0	100,59		
			S	RKS		132a	3620	34,709	7,50	8,00	+16,0	ca. -6 m		-6,00	100,81	90	16,0	0	94,81		
			S	RKS		140	3620	34,885	8,00	8,50	+11,5	ca. -4,9 m		-4,90	100,70	90	11,5	0	95,80		
			S	RKS		142	3620	35,000	8,00	8,00	+12,5	ca. -5,1 m		-5,10	101,35	28	12,5	0	96,25		
			S	RKS		144	3620	35,086	8,00	8,00	+12,5	ca. -5,1 m		-5,10	102,15	0	12,5	0	97,05		
23	Neubau Zweigleisiger Überbau EÜ Gutleuthof		S		B	DPH	132a	3620		22,00	9,60	+22,0	ca. -6,1 m		-6,10	101,58	90	22,0	0	95,48	
						DPH	132.1	3620		2,00											
			S		B	132	3620	34,558	2,40	2,00											
			S	RKS		DPL-5	131	3620	34,565	6,60	7,00	+2,0	-0,6 m		-0,60	101,54	90	2,0	0	100,94	
			S		B	DPH	133	3620	34,655	2,70	10,50	+16,5	ca. -5,9 m		-5,90	101,03	90	16,5	0	95,13	
S		B	133.1	3620		22,00															

Nr.	Name	Station [km]	Aufschlussart		Aufschluss Nr.	Einmessung durch Bohrunternehmer						Bemerkung	Berechnung Vermessungsbüro Riemenschneider						
						Strecke	km	Tiefe RKS [m]	Tiefe DPH [m]	Abstand von GA [m]	Höhe [m u. SO]		dH zu SO [m]	Höhe SO [DB_REF]	U [mm]	Abstand von GA [m]	Überhöhungs- korrektur [mm]	Höhe Aufschlusspunkt [DB_REF] [m]	
			S	RKS	DPL-5	134	3620	34,655	6,50	7,40	+1,2	-0,10 m		-0,10	101,03	90	1,2	0	100,93

Nr.	Name	Station [km]	Aufschlussart				Aufschluss Nr.	Einmessung durch Bohrunternehmer						Bemerkung	Berechnung Vermessungsbüro Riemenschneider				
								Strecke	km	Tiefe RKS [m]	Tiefe DPH [m]	Abstand von GA [m]	Höhe [m u. SO]		dH zu SO [m]	Höhe SO [DB_REF]	U [mm]	Abstand von GA [m]	Überhöhungs- korrektur [mm]
24	Neubau Zweigleisiger Überbau EÜ- Ladestraße		S	B	DPH	136	3620	34,764	24,00	8,90	+13,0	ca. 5,5 m		-5,50	100,62	90	13,0	0	95,12
			S	RKS	DPL-5	135	3620	34,745	4,20	4,20	+2,0	-0,25 m		-0,25	100,69	90	2,0	0	100,44
			S	B	DPH	137	3620	34,782	35,00	8,70	+12,0	ca. 5,5 m		-5,50	100,56	90	12,0	0	95,06
			S	RKS	DPL-5	138	3620	34,792	4,10	4,10	+1,8	-0,20 m		-0,20	100,54	90	1,8	0	100,34
25	Lärmschutzwand	76,240-77,500 1,010 - 2,435	S	RKS	DPL-5	79	3624	6,818	3,30	3,30	+3,0	-0,72		-0,72	106,27	0	3,0	0	105,55
			S	RKS	DPH	116	3624	7,861	6,80	7,40	+8,0	0,3 m		0,30	101,83	0	8,0	0	102,13
			139 Stk	115 Stk	21 Stk	74 Stk	144 Stk			891,48 m	575,20 m								

Bemerkungen:

- S - Schurf
- RKS - Kleinbohrung
- B - Kernbohrung (Bohrung)
- DPH - schwere Rammsondierung
- DPL-5 - leichte Rammsondierung

Bei Punkten in der Gleisachse wurde die SO der Überhöhten Schiene angehalten
 Das dH zu den Punkten 113 und 114 wurden zu einem Abstellgleis bestimmt.
 Da die SO dieses Gleises nicht bekannt ist, wurde mit dem AG vereinbart die SO des benachbarten Streckengleises zur Höhenbestimmung anzuhalten.

3620 Diese Punkte beziehen sich auf die Strecke 3620, nicht auf die Strecke 3520.

- GA = Gleisachse
- = links der Gleisachse
- + = rechts der Gleisachse

