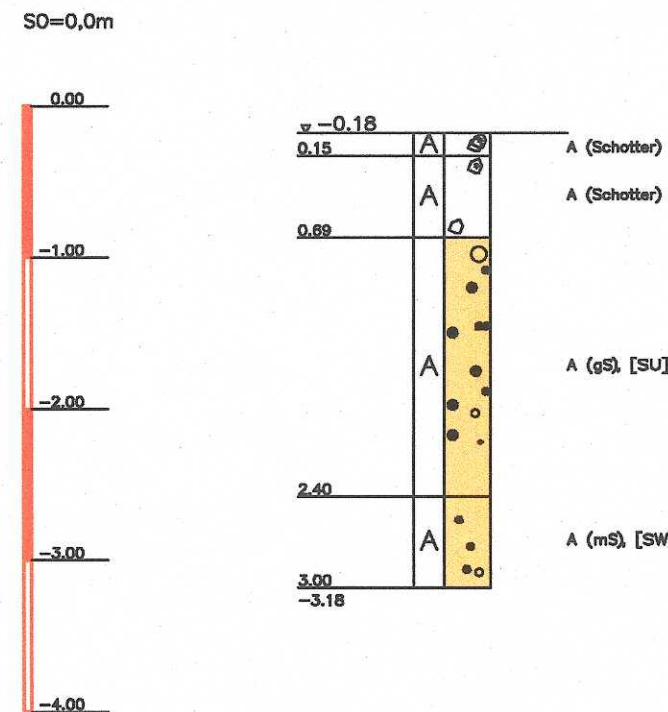


Weiche Kr 987

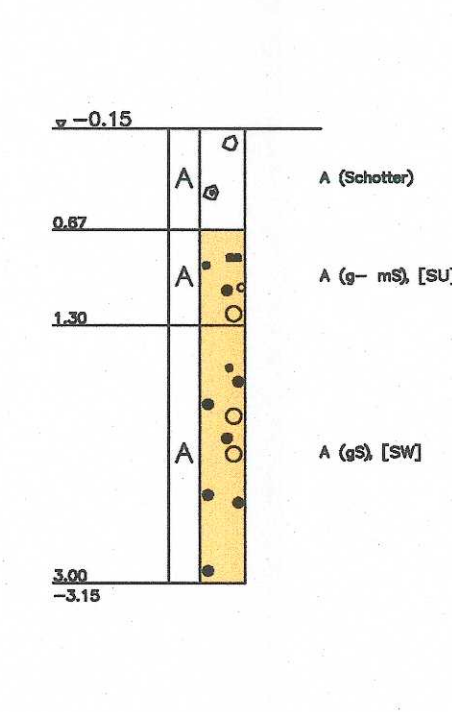
Weiche W 998 / W 999

KRB 1 / km 33,732
23.02.2015
AP 0,98 m von GA br Gleis 658



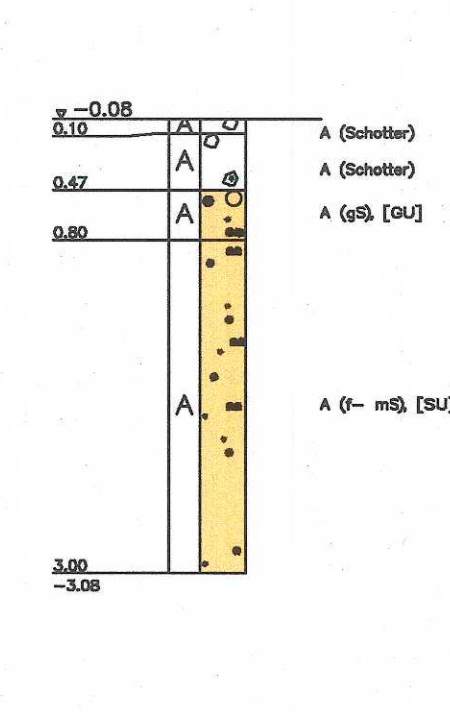
TIEFE	BODENART
0.15	Auffüllung (Schotter, FA <5%, sauber), grau
0.69	Auffüllung (Schotter, FA 20-30%, verschmutzt, reinigungsfähig), grau
2.40	Auffüllung (Grobsand, mitteltondig- schwach feinsandig, schwach schluffig, schwach feinsandig- schwach grobbräun, mitteltondig), schwach feucht, [SU], braun
3.00	Auffüllung (Mittelsand, schwach feinsandig, sehr schwach schluffig), schwach feucht, [SW], braun

KRB 2 / km 33,779
23.02.2015
AP 1,13 m von GA bl Gleis 658



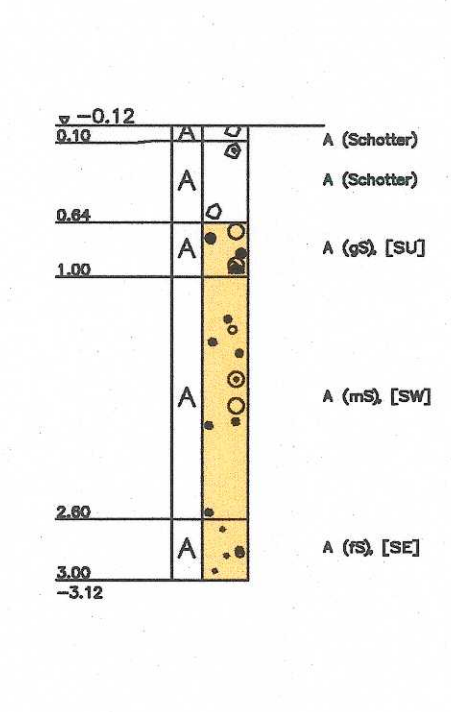
TIEFE	BODENART
0.67	Auffüllung (Schotter, FA <5%, sauber, reinigungsfähig), grau
1.30	Auffüllung (Grob- bis Mittelsand, schwach feinsandig, mitteltondig, schwach schluffig), schwach feucht, [SU], grobbräun
3.00	Auffüllung (Grobsand, schwach mitteltondig, mitteltondig), schwach feucht, [SW], braun

KRB 3 / km 33,782
23.02.2015
AP 2,44 m von GA bl Gleis 658



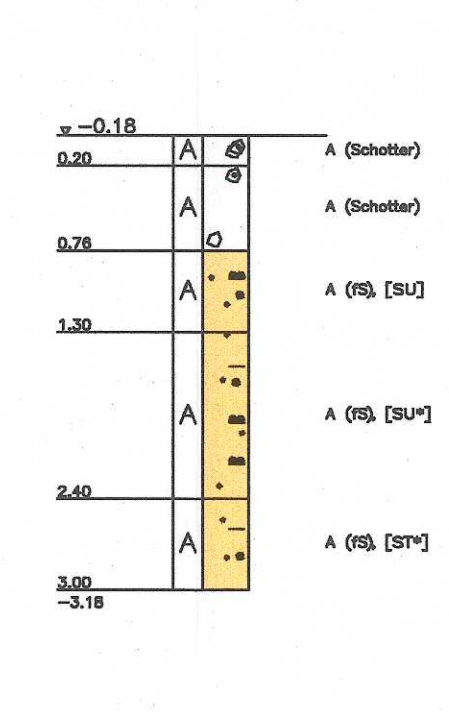
TIEFE	BODENART
0.10	Auffüllung (Schotter, FA <5%, sauber), grau
0.47	Auffüllung (Schotter, FA 20-30%, verschmutzt, reinigungsfähig), braungrau
0.80	Auffüllung (Grobsand, mitteltondig- schwach feinsandig, schwach feinsandig- mitteltondig, schwach schluffig), [OU], braun
3.00	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, schwach schluffig), schwach feucht, [SU], braun

KRB 4 / km 33,827
23.02.2015
AP 2,64 m von GA bl Gleis 658



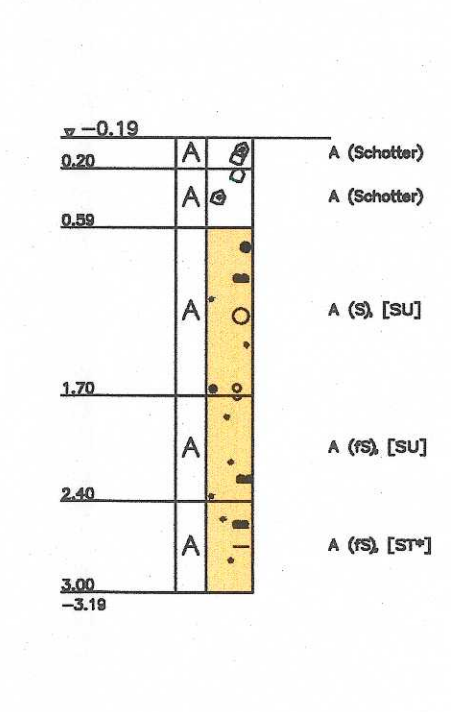
TIEFE	BODENART
0.10	Auffüllung (Schotter, FA <5%, sauber), grau
0.64	Auffüllung (Schotter, FA 20-30%, verschmutzt, reinigungsfähig), braungrau
1.00	Auffüllung (Feinsand, mitteltondig, schwach schluffig), schwach feucht, [SU], dunkelbraun
2.60	Auffüllung (Mittelsand, stark klebig), schwach feucht, [SW], braun
3.00	Auffüllung (Feinsand, schwach mitteltondig, sehr schwach feinsandig), schwach feucht, [SE], hellbraun

KRB 5 / km 34,339
24.02.2015
AP 0,83 m von GA bl Gleis 664



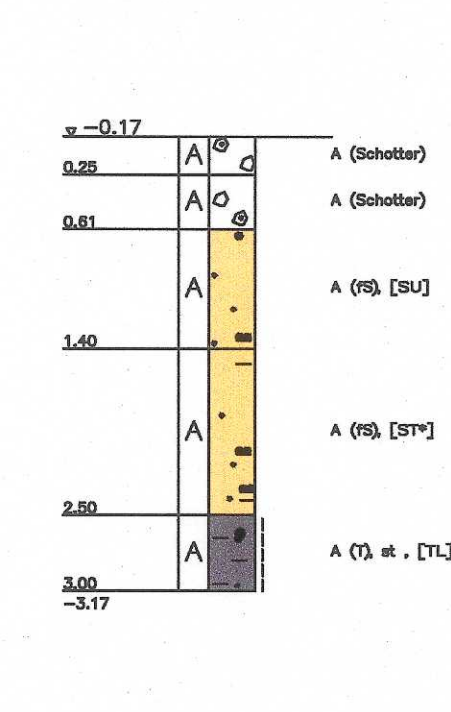
TIEFE	BODENART
0.20	Auffüllung (Schotter, FA <5%, sauber), grau
0.78	Auffüllung (Schotter, FA 20-30%, verschmutzt, reinigungsfähig), braungrau
1.30	Auffüllung (Feinsand, mitteltondig, schwach schluffig), schwach feucht, [SU], dunkelbraun
2.40	Auffüllung (Feinsand, sehr schwach mitteltondig, schwach tonig, schluffig), schwach feucht, [SU*], braun
3.00	Auffüllung (Feinsand, schwach mitteltondig, tonig), schwach feucht, [ST*], hellbraun

KRB 6 / km 34,369
24.02.2015
AP 0,22 m von GA br Gleis 664



TIEFE	BODENART
0.20	Auffüllung (Schotter, FA <5%, sauber), grau
0.59	Auffüllung (Schotter, FA 20-30%, verschmutzt, reinigungsfähig), grau
1.70	Auffüllung (Sand, schwach feinsandig- schwach mitteltondig, schwach schluffig), schwach feucht, [SU], braun
2.40	Auffüllung (Feinsand, schwach schluffig), schwach feucht, [SU], braun
3.00	Auffüllung (Ton, stark sandig, steif, [TL], braun)

KRB 7 / km 34,413
24.02.2015
AP 0,24 m von GA br Gleis 664



TIEFE	BODENART
0.25	Auffüllung (Schotter, FA <5%, sauber), grau
0.61	Auffüllung (Schotter, FA 20-30%, verschmutzt, reinigungsfähig), grau
1.40	Auffüllung (Feinsand, sehr schwach mitteltondig, schwach schluffig), schwach feucht, [SU], braun
2.50	Auffüllung (Feinsand, schluffig, tonig), schwach feucht, [SU*], braun
3.00	Auffüllung (Ton, stark sandig), steif, [TL], braun

a Bohr- und Sondierprofile zugelegt		Josenhans	29.07.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Nur zur Information!			
Prüfdaten			
Unterlage nur zur Information			
Planverfasser:	DB Engineering & Consulting GmbH Umwelt, Geotechnik und Geodäsie Region Mitte Oskar-Sommer-Strasse 15 60596 Frankfurt am Main	laufende Nr.:	Auftrag-Nr.:
Ffm, 29.07.2016, gez. I.V. Ch. Sielisch Ort, Datum, Unterschrift		gez. 07/2016	Sousa
Bauherr:	DB NETZE	bearb. 07/2016	Josenhans
Planung:	DB NETZE Regionalbereich Mitte LNG-MI-F11 Höhnsstraße 49 60528 Frankfurt/Main	gepr. 07/2016	Tang
DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt LNP-MI-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		Plan-Nr.: 3.1	Planart: Genehmigungsplanung
Maßstab:	1:100	Umrassierung Weichen 987, 988 und 999	Einwirkungen (Lastmodelle):
l. W.		Strecke 3520, Abschnitt km 33,693 - km 33,862	Höhen- und Koordinatensystem
		Bohrprofile	
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe			
Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)			
Bauwerksnummer		Brückennr.	Barcode
Strecke	Besands-Kilometer	Kennzahl	
x		x	