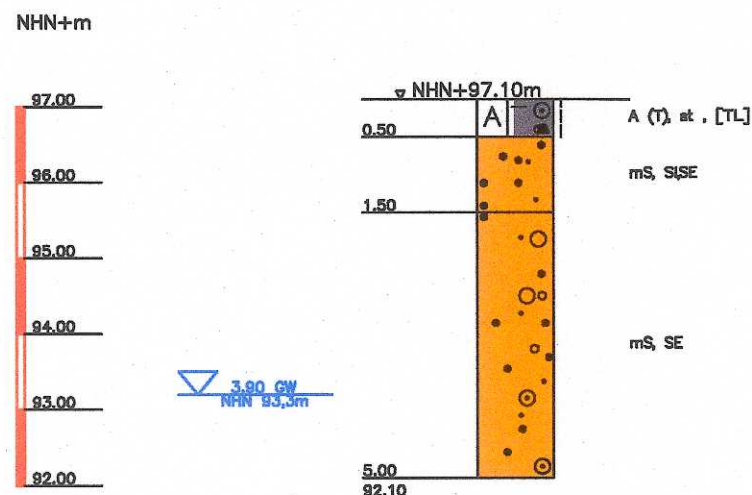
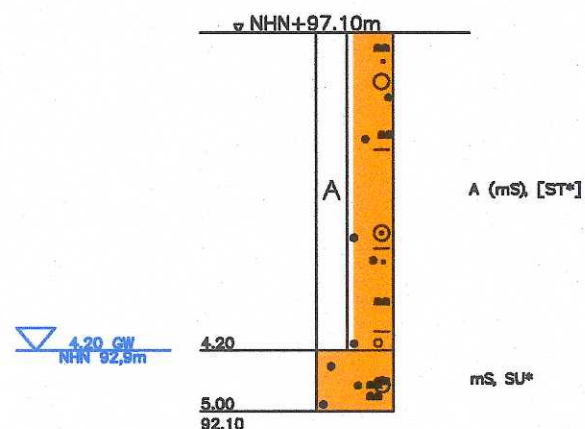


RKS 3 / km 33,130 br.
24.02.2012



TIEFE	BODENART
0.50	Auffüllung (Ton, schluffig, stark sandig, kiesig, Wurzelreste, Ziegelbruch), kalkfrei, schwach feucht, steif, [TL], braun
1.50	Mittelsand, schwach feineandig, kalkhaltig, schwach feucht, SISE, hellbraun
5.00	Mittelsand, feineandig, schwach kiesig- kiesig, kalkhaltig, schwach feucht bis naß, SE, hellbraun

RKS 4 / km 33,050 br.
24.02.2012



TIEFE	BODENART
4.20	Auffüllung (Mittelsand, schwach feineandig, tonig, schwach schluffig, schwach kiesig, Ziegelbruchstücke, Betonbruchstücke), kalkhaltig, schwach feucht, [ST*], braun-dunkelbraun
5.00	Mittelsand, mittelkiesig, schluffig, kalkhaltig, naß, SU*, hellbraun

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
------------------------------------	-------	--------

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Nur zur Information

Prüflaufdaten

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer: Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB International GmbH Baugrund Büro Frankfurt am Main Oskar-Sommer-Strasse 15 60596 Frankfurt am Main Ffm, 30.03.2012, gez. i.A. Ch. Sielisch Ort, Datum, Unterschrift	laufende Nr.: Auftrag-Nr.: PF 30 782 01		
		Datum: Name		
		gez.	03/2012	Hofmann
		bearb.	03/2012	Josenhans
gepr. 03/2012 Sielisch		Plan-Nr.: 3.2 Planart: Genehmigungsplanung Ursprung: Blattgr.: 297x420 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem		
Maßstab: 1:100 l. W.		Versickerungsbecken km 33,100 br. Bohr- und Sondierprofile		
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)				
Bauwerksnummer		Brückennr.	Barcode	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl		
x		x		