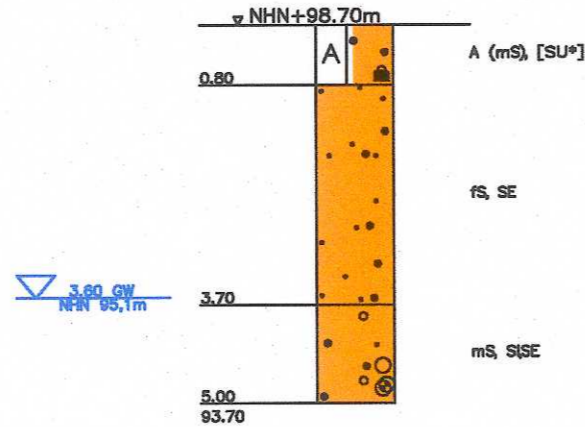
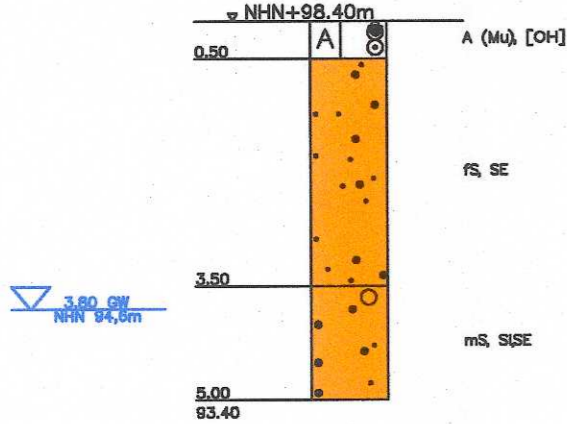


RKS 5 / km 32,723 bl.  
24.02.2012

RKS 6 / km 32,681 bl.  
24.02.2012

NHN+m



TIEFE	BODENART
0.50	Auffüllung (Mutterboden, sandig, schwach kiesig, schluffig, Wurzelreste), kalkfrei, schwach feucht, [OH], Braun
3.50	Feinsand, mittelsandig, kalkhaltig, schwach feucht, SE, hellbraun
5.00	Mittelsand, feinsandig, schwach mittelkiesig, kalkhaltig, schwach feucht bis naß, SISE, hellbraun

TIEFE	BODENART
0.80	Auffüllung (Mittelsand, schwach kiesig, schluffig, organisch), kalkfrei, schwach feucht, [SU*], dunkelbraun
3.70	Feinsand, mittelsandig, kalkhaltig, schwach feucht bis naß, SE, hellbraun
5.00	Mittelsand, feinsandig, schwach kiesig-kiesig, kalkhaltig, naß, SISE, hellbraun

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Nur zur Information			
Prüflaufdaten			
<b>Unterlage nur zur Information</b>			
Auftragnehmer:	Planverfasser: DB International GmbH Baugrund Büro Frankfurt am Main Oskar-Sommer-Straße 15 60596 Frankfurt am Main  Ffm, 30.03.2012 gez. i.A. Ch. Stelisch Ort, Datum, Unterschrift	laufende Nr.: Auftrag-Nr.: PF 30 782 01	
		Datum	Name
		gez. 03/2012	Hofmann
		bearb. 03/2012	Josenhans
		gepr. 03/2012	Stelisch
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	Planung: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LBV-MI-P(L) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main  Ffm, 30.03.2012 gez. i.V. R. Ditzgen Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: 3.1	
		Planart: Genehmigungsplanung	
		Ursprung:	
		Blattgr.: 297x420	
Maßstab: 1:100 l. W.	Versickerungsbecken km 32,700 bl. Bohr- und Sondierprofile		Einwirkungen (Lastmodelle):
			Höhen- und Koordinatensystem
Projekt: <b>Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe</b>			
Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)			
Bauwerksnummer		Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
x		x	