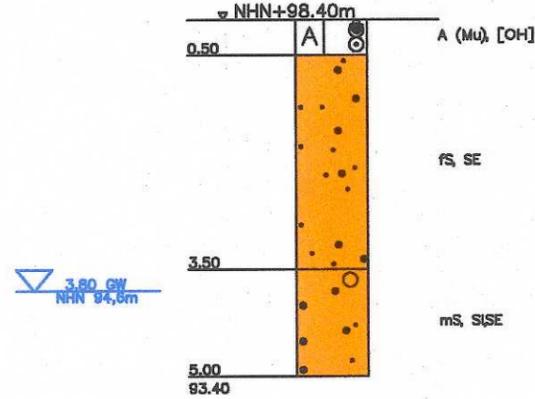
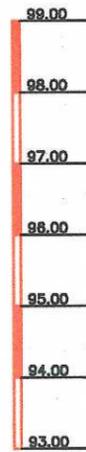


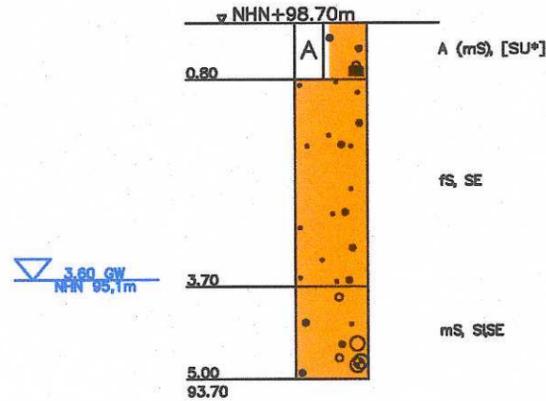
RKS 5 / km 32,723 bl.  
24.02.2012

RKS 6 / km 32,681 bl.  
24.02.2012

NHN+m



TIEFE	BODENART
0.50	Auffüllung (Mutterboden, sandig, schwach kiesig, schluffig, Wurzelreste), kalkfrei, schwach feucht, [OH], Braun
3.50	Feinsand, mittelsandig, kalkhaltig, schwach feucht, SE, hellbraun
5.00	Mittelsand, feinsandig, schwach mittelkiesig, kalkhaltig, schwach feucht bis naß, SISE, hellbraun



TIEFE	BODENART
0.80	Auffüllung (Mittelsand, schwach kiesig, schluffig, organisch), kalkfrei, schwach feucht, [SU*], dunkelbraun
3.70	Feinsand, mittelsandig, kalkhaltig, schwach feucht bis naß, SE, hellbraun
5.00	Mittelsand, feinsandig, schwach kiesig-kiesig, kalkhaltig, naß, SISE, hellbraun

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)				
Nur zur Information				
Prüflaufdaten				
<b>Unterlage nur zur Information</b>				
Auftragnehmer:	Planverfasser: DB International GmbH Baugrund Büro Frankfurt am Main Oskar-Sommer-Straße 15 60596 Frankfurt am Main  Ffm, 30.03.2012 gez. i.A. Ch. Stelisch Ort, Datum, Unterschrift	laufende Nr.:		
		Auftrag-Nr.: PF 30 782 01		
		Datum	Name	
		gez.	03/2012	Hofmann
Bauherr:	DB NETZE  DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	Planung: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LBV-MI-P(L) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main  Ffm, 30.03.2012 gez. i.V. R. Ditzgen Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: 3.1	
			Planart: Genehmigungsplanung	
			Ursprung:	
Maßstab:	Versickerungsbecken km 32,700 bl. Bohr- und Sondierprofile	Einwirkungen (Lastmodelle):		
		Höhen- und Koordinatensystem		
Projekt: <b>Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe</b>				
Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)				
Bauwerksnummer		Brückennr.	Barcode	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl		
x		x		