



S/RKS 79 / km 6,818

TIEFE	BODENART
0.80	Auffüllung (Schotter, 30 % Feinanteil, stark verschmutzt, nicht reinigungsfähig Kies, sandig, Schlacke), schwach feucht, grau
1.20	Auffüllung (Sand, Kiesig- stark Kiesig, schwach tonig), feucht bis stark feucht, [ST] beige-grau
2.00	Auffüllung (Mittelsand, Kiesig, schluffig)- schwach schluffig, schwach feucht, [SU] beige
2.30	Auffüllung (Schuff, stark sandig, tonig, schwach Kiesig), stark, [UL][TL] beige
3.30	Auffüllung (Mittelsand, Kiesig, schluffig) schwach feucht bis feucht, [SU] beige

DPL-5 79 / km 6,818

Abbruch, kein Sondierfortschritt

S/RKS 83 / km 6,879

TIEFE	BODENART
0.50	Auffüllung (Schotter, 30 % Feinanteil, stark verschmutzt, nicht reinigungsfähig Schlacke, Wurzelreste), schwach feucht, grau
1.20	Auffüllung (Sand, schwach Kiesig- Kiesig, schluffig), schwach feucht, [SU][SU*] beige
1.80	Auffüllung (Sand, Kiesig, schwach schluffig), schwach feucht bis feucht, [SU]
2.40	schwach feucht, [SU] orange-bräun
3.00	Auffüllung (Schuff, tonig, sandig, schwach Kiesig, Wurzelreste), stark bis halbfest, [UL][TL] beige
3.00	Auffüllung (Sand, schwach Kiesig, schluffig), schwach feucht, [SU] beige-grau

S/RKS 84 / km 6,858

TIEFE	BODENART
0.10	Auffüllung (Mutterboden), feucht, [OH]
0.50	Auffüllung (Sand, Kiesig- stark Kiesig), feucht, [SU]
1.10	Auffüllung (Sand, stark Kiesig), feucht bis stark feucht, [SU]
1.80	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, schwach schluffig), schwach feucht bis feucht, [SU]
3.20	schwarzgrau Fein- bis Mittelsand, schwach feinsandig, schwach feucht bis feucht, SE

DPH 84 / km 6,858

Abbruch, kein Bohrfortschritt

S/RKS 89 / km 6,938

TIEFE	BODENART
0.30	Auffüllung (Mutterboden, Fein- bis Mittelsand, Kiesig, schwach schluffig), [OH] feucht, schwach braun
1.20	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, schwach schluffig), [SU] erdfarbig, grau-braun
2.50	Fein- bis Mittelsand, SE, erdfarbig, weißgrau
3.80	Fein- bis Mittelsand, schwach Kiesig, SE, erdfarbig-feucht, weißgrau
5.30	Sand, SE, erdfarbig-feucht, weißgrau

DPH 89 / km 6,938

Abbruch, kein Bohrfortschritt

S/RKS 94 / km 7,053

TIEFE	BODENART
0.55	Auffüllung (Mutterboden), feucht, [OH]
1.40	schwarzbraun Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, schwach feucht, [SE] beigebraun
2.50	Sand, schwach Kiesig, feucht, SW, grau
3.00	Kies, sandig- stark sandig, feucht bis stark feucht, GW, beigebraun
4.30	Mittelsand, schwach feinsandig, mittelkiesig- schwach feinkiesig, stark feucht, SW, grau
5.80	Mittel- bis Grobsand, nass, SE, orangebraun
7.10	Kies, sandig, nass, GW, beigebraun
8.00	Sand, Kiesig, nass, SW, grau-braun

DPH 94 / km 7,053

Abbruch, kein Bohrfortschritt

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name: Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Nur zur Information

Prüflaufdaten

Unterlage nur zur Information

Auftraggeber:	Planverfasser:	laufende Nr.:
DB International GmbH	DB International GmbH	PF 38 782 81
Baugrund	Büro Frankfurt am Main	Datum:
Oskar-Sommer-Strasse 15	65596 Frankfurt am Main	Name:
Ort, Datum, Unterschrift:	Ffm, 30.03.2012, gez. LV, Ch. Sielisch	gez. 03/2012
		Hofmann
		bearb. 03/2012
		Ehrhardt
		gepr. 03/2012
		Sielisch
Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.:
DB NETZE	DB ProjektBau GmbH	3.1
Regionalbereich Mitte	Regionalbereich Mitte	Planart:
LBV-M-PLI	Hahnstraße 49	Genehmigungsplanung
Fachplanung sonstige Gewerke	64528 Frankfurt/Main	Ursprung:
Pfarrer-Parab-Platz 4	64326 Frankfurt/Main	Blattgr.: 297x1160
64326 Frankfurt/Main	Ffm, 30.03.2012, gez. LV, R. Ditzgen	Einwirkungen (Lastmodell):
	Ort, Datum, Unterschrift:	Höhen- und Koordinatensystem
Maßstab:	Stützwand (Dammverbreiterung)	
1:100	km 76,250 - km 76,550	
l. W.	Bohr- und Sondierprofile	
Projekt:	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe	
Strecke:	Ffm Abzweig Guteuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)	
Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl
x	x	x