S/RKS 135 / km 34,745
02.12.10
AP 3,00 m v. GA bl.
Strecke 3620

DPL-5 135 / km 34,745
10.12.10

S/B 136 / km 34,764
09.11.10
AP 13,00 m v. GA br.
Strecke 3620

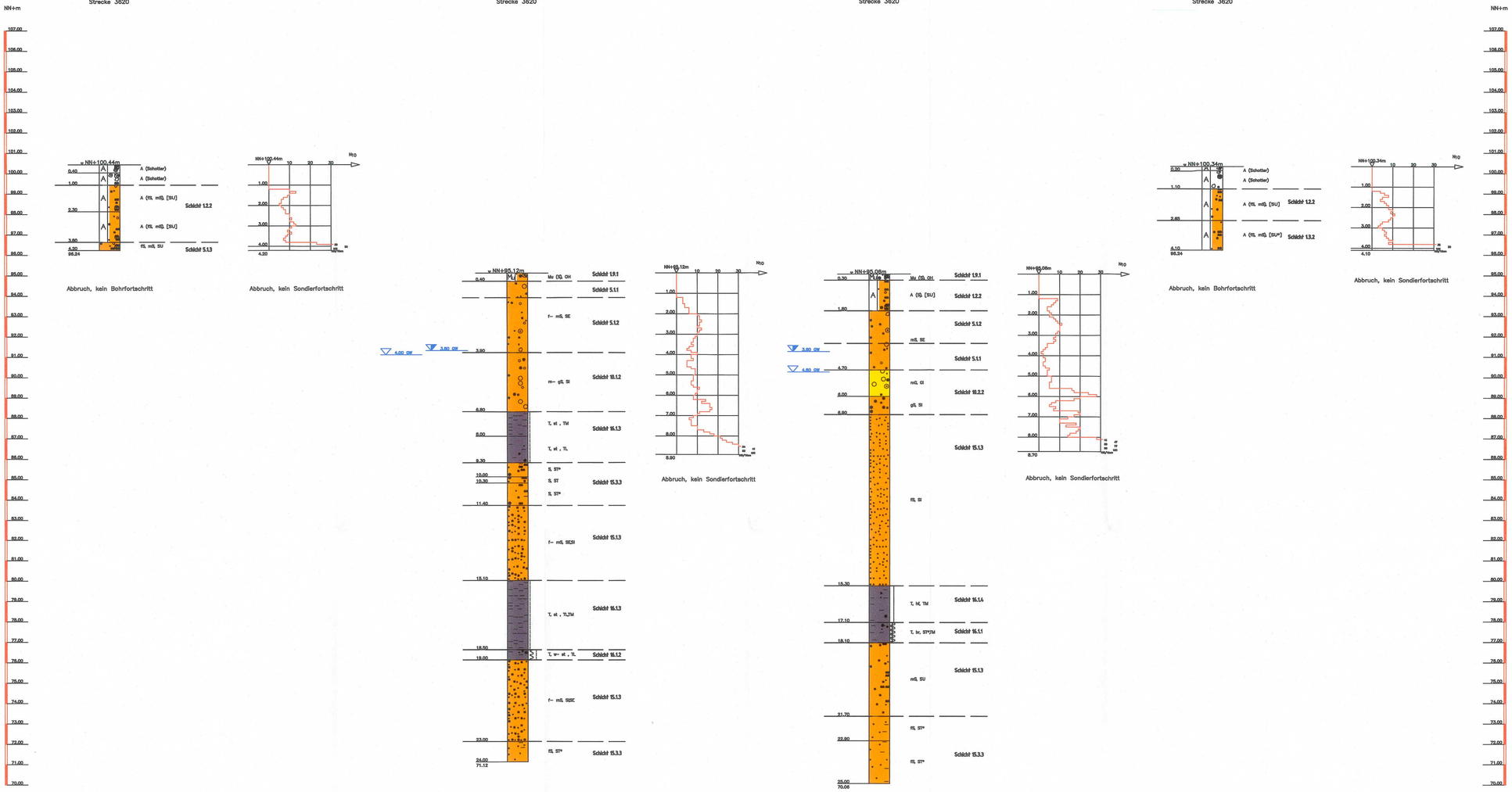
DPH 136 / km 34,764
04.11.10

S/B 137 / km 34,782
08.11.10
AP 12,00 m v. GA br.
Strecke 3620

DPH 137 / km 34,782
04.11.10

S/RKS 138 / km 34,792
02.12.10
AP 1,80 m v. GA bl.
Strecke 3620

DPL-5 138 / km 34,792
10.12.10



S/RKS 135 / km 34,745	
TIEFE	BODENART
0,40	Auffüllung (Schotter, Feinanteil ca. 20%, leicht verschmutzt, moshoriisch reinigungsfähig, kieslig, sandig), schwach feucht, grau
1,00	Auffüllung (Schotter, Feinanteil ca. 30%, stark verschmutzt, nicht reinigungsfähig, kieslig, stark sandig, schwach schluffig), mdl, grau
2,30	Auffüllung (Feinsand, Mittelsand, schwach schluffig, schwach kieslig, schwach feucht, [SU] braun
3,80	Auffüllung (Feinsand, Mittelsand, schwach schluffig, schwach kieslig, Wurzelreste), feucht, Feinsand, Mittelsand, stark kieslig, schwach schluffig, feucht, SU, braun
4,20	fS, mS, SU

S/B 136 / km 34,764	
TIEFE	BODENART
0,40	Mutterboden (Sand, kieslig), schwach feucht bis
3,80	feucht, OH, braun Fein- bis Mittelsand, kieslig, schwach steinig,
6,80	feucht, SE, beige Mittel- bis Grobsand, fakultativ- stark
8,00	mittelkiesig, mdl, SI, beige
9,30	Ton, steif, TM, blaugrau
10,00	Ton, stark sandig, steif, TL, blaugrau
10,30	Sand, stark tonig, schluffig, feucht, ST*, blaugrau
11,40	Sand, schwach tonig, schwach schluffig, mdl, SI, blaugrau
15,10	Fein- bis Mittelsand, mdl, SESI, grau
18,50	Ton, steif, TL,TM, blaugrau
19,00	Ton, stark sandig, weich bis steif, TL, blaugrau
23,00	Fein- bis Mittelsand, feucht bis nass, SESE, grau
24,00	Feinsand, tonig, nass, ST*, grau

S/B 137 / km 34,782	
TIEFE	BODENART
0,30	Mutterboden (Wurzelreste, Sand, schwach schluffig, schwach kieslig), feucht bis stark feucht, OH
1,80	Auffüllung (Sand, schluffig- schwach schluffig, schwach kieslig), schwach feucht, [SU], rotbraun
4,70	Mittelsand, schwach kieslig, schwach steinig,
6,00	schwach feucht, SE, hellbraun
8,00	Mittelsand, grobkiesig, sandig, mdl, GI, braun
8,80	Grobsand, mittelsandig, mdl, SI, braun
15,30	Feinsand, Schluffflinsen, mdl, SI, grau
17,10	Ton, sandig, schwach feucht, halbfest, TM,
18,10	hellgrau Ton, stark sandig, stark feucht, breiig, STYTM,
21,70	hellgrau Mittelsand, feinsandig, schwach schluffig- schluffig, mdl, SU, hellgrau
22,80	Feinsand, tonig, stark feucht bis mdl, ST*, grau
25,00	Feinsand, Holzreste, tonig, organisch
	Bohrungsende, stark feucht bis mdl, ST*, dunkelgrau

S/RKS 138 / km 34,792	
TIEFE	BODENART
0,30	Auffüllung (Schotter, Feinanteil ca. 20%, leicht verschmutzt, moshoriisch reinigungsfähig, kieslig, sandig), schwach feucht, grau
1,10	Auffüllung (Schotter, Feinanteil ca. 30%, stark verschmutzt, nicht reinigungsfähig, kieslig, sandig, schwach schluffig), feucht bis mdl, grau
2,60	Auffüllung (Feinsand, Mittelsand), schwach schluffig, feucht, [SU*], braun
4,10	Auffüllung (Feinsand, Mittelsand, schluffig), feucht, [SU*], braun

Anlage 17.20.3

Anlage 17.20.3
entfällt ersatzlos

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

UNGÜLTIG

Prüflaufdaten

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB International GmbH
Baugrund
Büro Frankfurt am Main
Oskar-Sommer-Straße 15
60596 Frankfurt am Main
Ffm, 30.03.2012 gez. LA. Ch. Sielisch
Ort, Datum, Unterschrift

laufende Nr.:		
Auftrag-Nr.: PF 30 368 01		
	Datum	Name
gez.	02/2011	Hofmann
bearb.	02/2011	Ehrhardt
gespr.	02/2011	Sielisch

Bauherr:
DB Netze AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main

Planung:
DB Projektbau GmbH
Regionalbereich Mitte
LBV-MI-PBL
Habastraße 49
60528 Frankfurt/Main
Ffm, 30.03.2012 gez. I.V. R. Ditzen
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 3.1

Planart: Genehmigungsplanung

Ursprung:

Blattgr.: 594x970

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab: 1:100 i. W.

Neubau Zweigleisiger Überbau Ladestraße

Bohr- und Sondierprofile

Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)

Bauwerksnummer				Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer		Kennzahl		
	x		x		