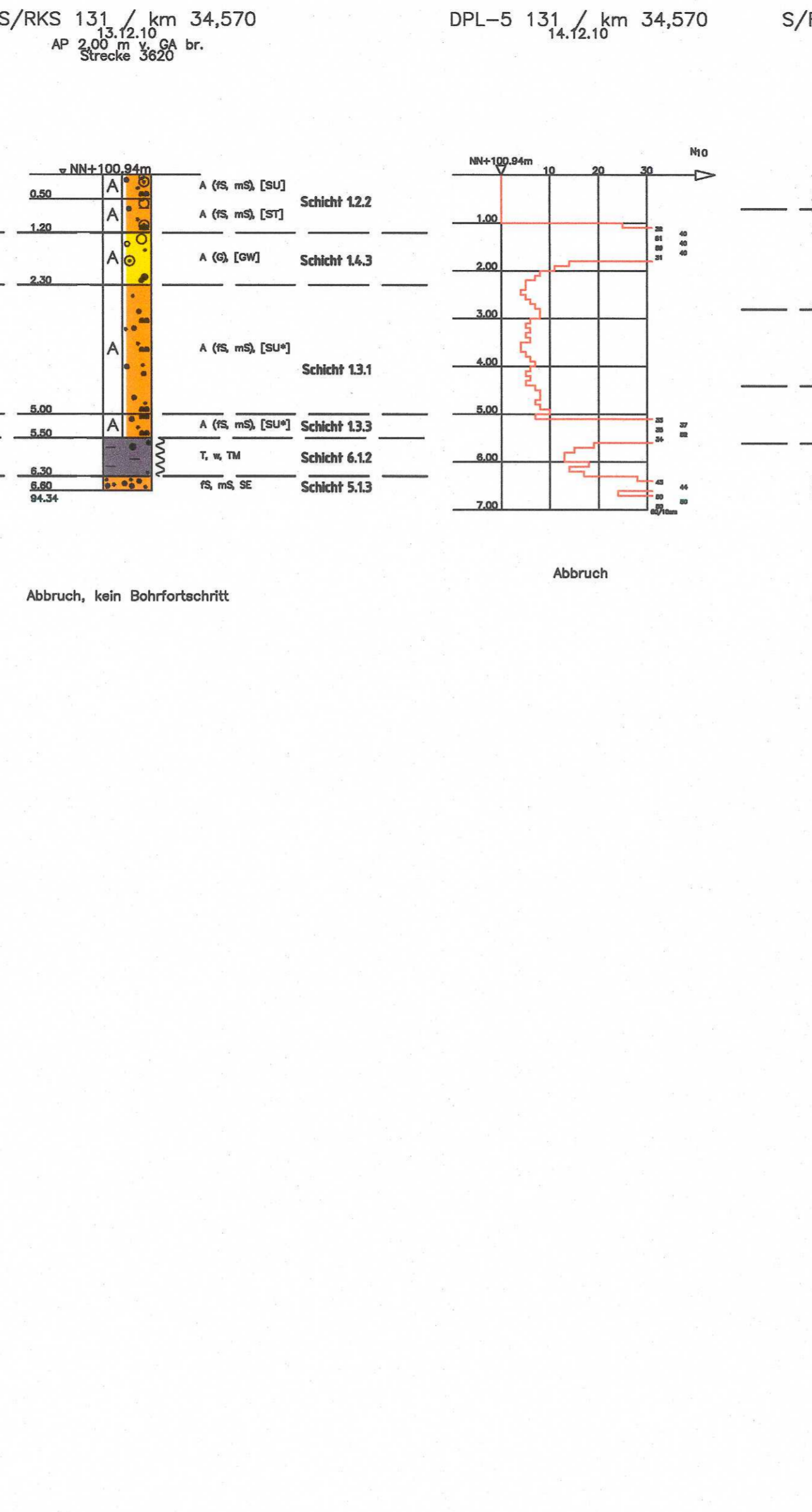


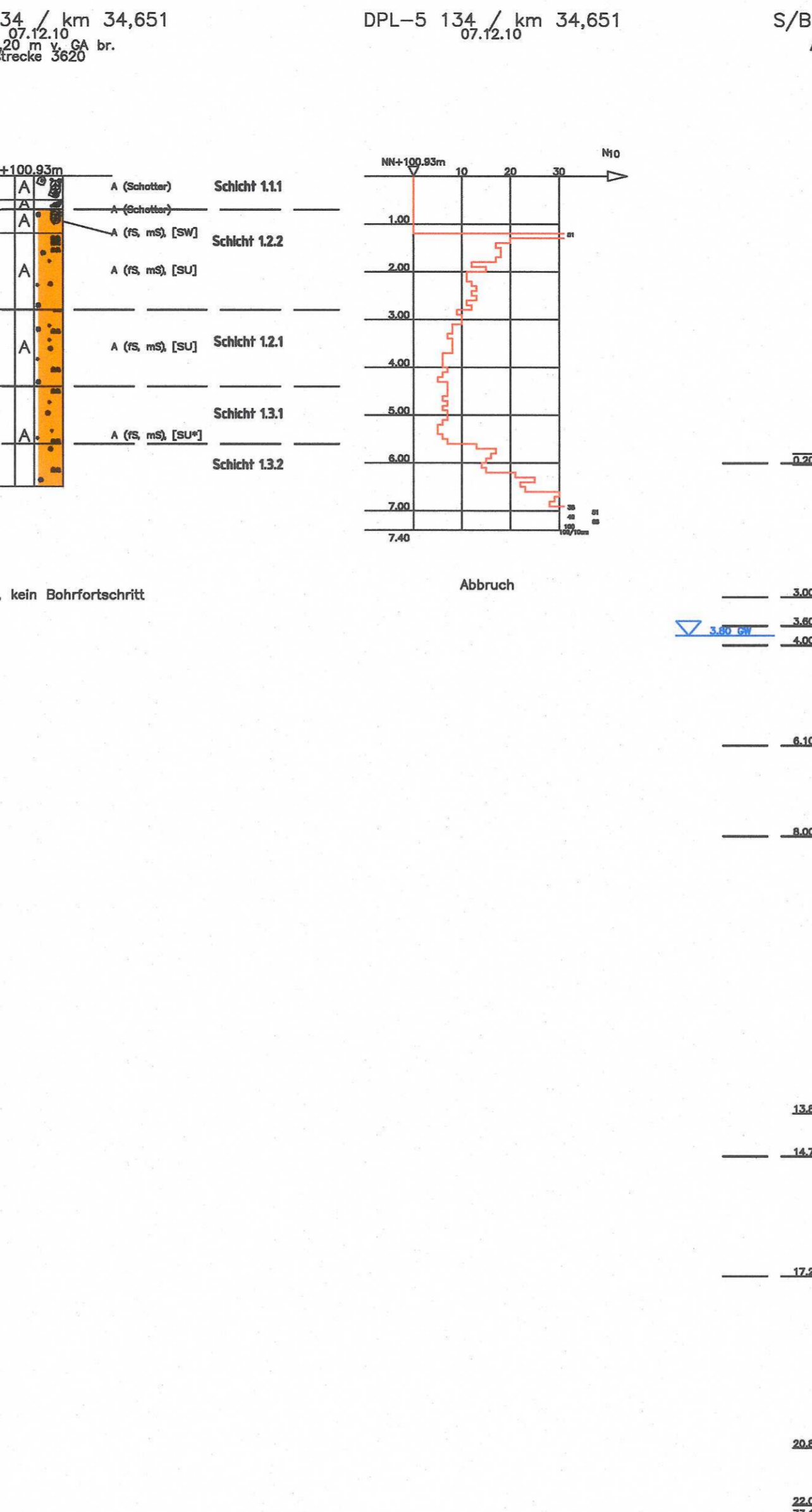
S/B 132A / km 34,558
 03.12.10 03.12.10
 AP 22,00 m v. GA br.
 Strecke 3620

TIEFE	BODENART
0,70	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
1,00	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
1,20	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
1,50	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
2,50	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
3,50	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
4,50	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
5,00	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
6,00	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
7,50	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
8,00	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
9,00	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
10,50	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
11,50	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
12,10	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
15,00	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
17,50	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
22,00	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach



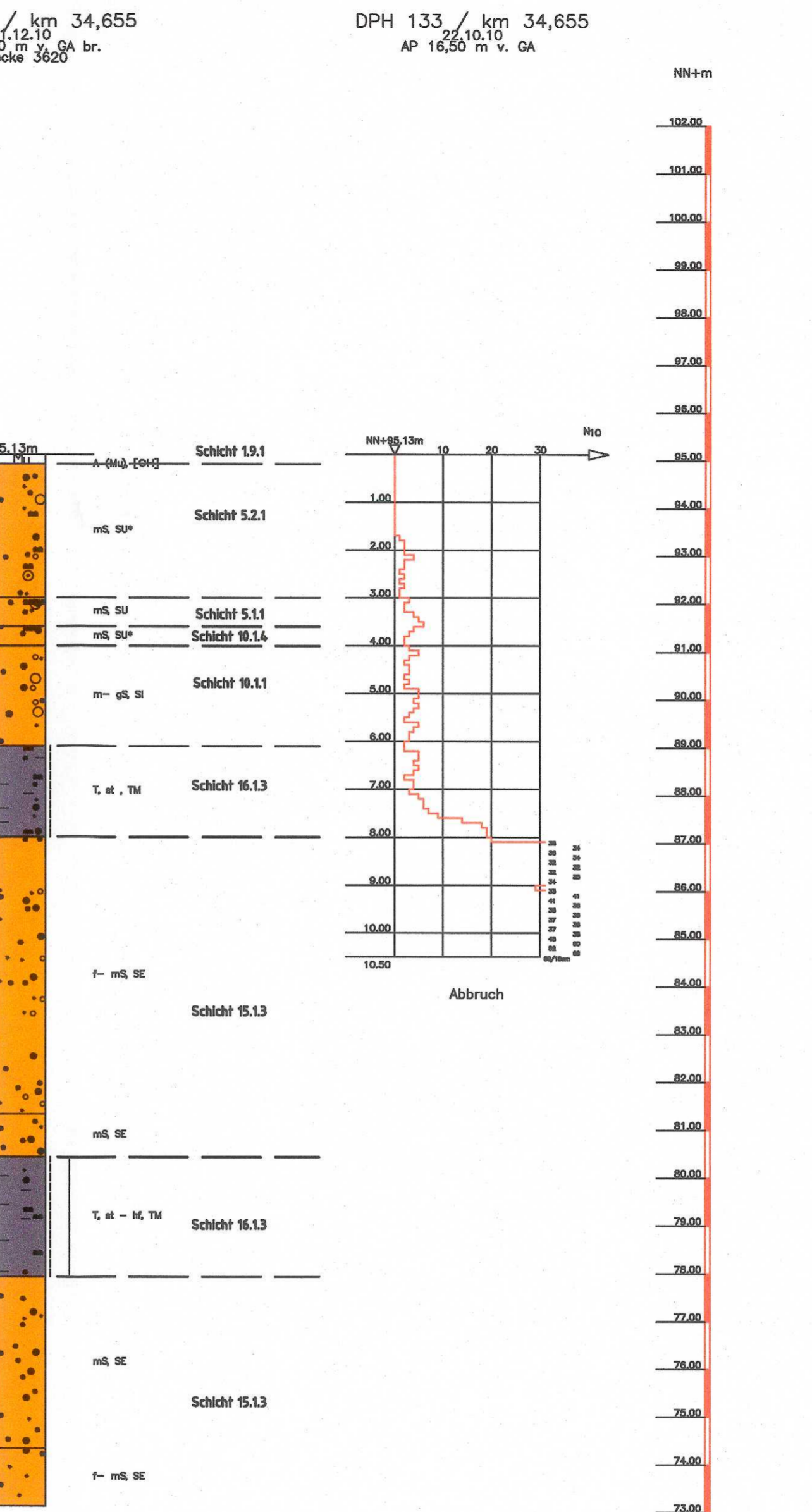
S/RKS 131 / km 34,570

TIEFE	BODENART
0,50	Auffüllung (Felmton, Mittelton) schwach
1,20	Auffüllung (Felmton, Mittelton) schwach
2,30	Auffüllung (Felmton, Mittelton) schwach
3,00	Auffüllung (Felmton, Mittelton) schwach
4,50	Auffüllung (Felmton, Mittelton) schwach
5,30	Auffüllung (Felmton, Mittelton) schwach
6,30	Auffüllung (Felmton, Mittelton) schwach



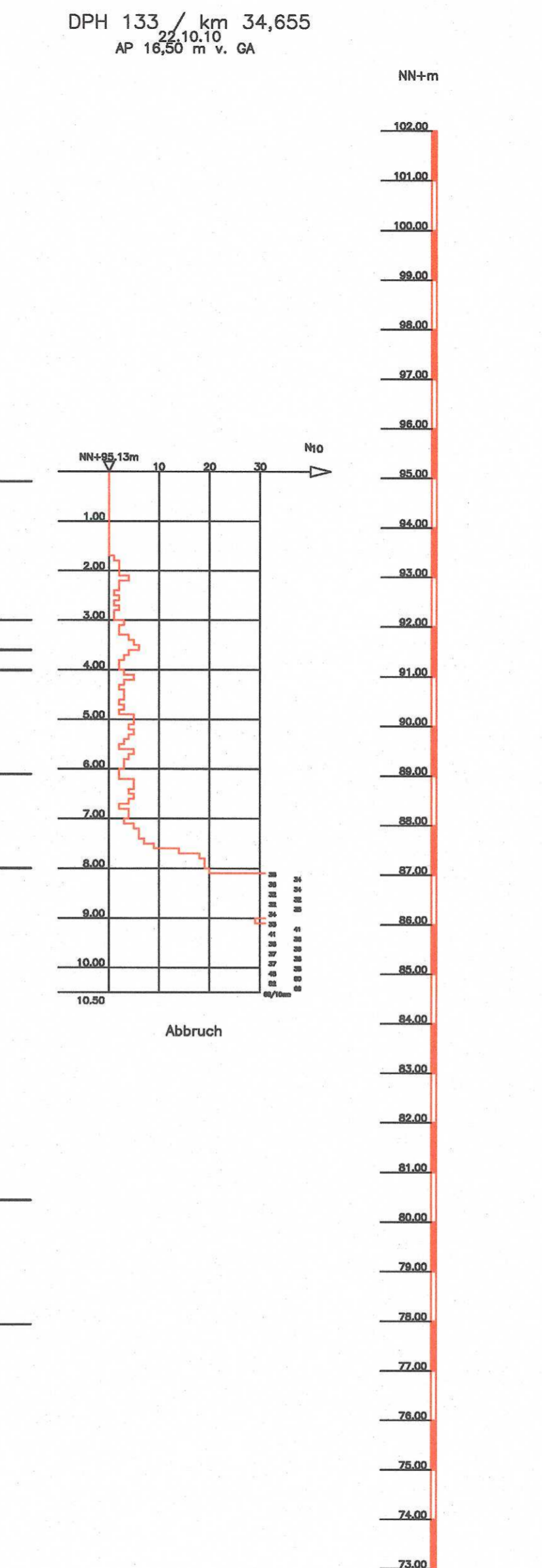
S/RKS 134 / km 34,651

TIEFE	BODENART
0,50	Auffüllung (Schotter, Felsanteil > 20%)
0,70	Auffüllung (Schotter, Felsanteil ca. 20%)
1,20	Auffüllung (Schotter, Felsanteil ca. 20%)
2,80	Auffüllung (Schotter, Felsanteil ca. 20%)
4,40	Auffüllung (Schotter, Felsanteil ca. 20%)
6,50	Auffüllung (Schotter, Felsanteil ca. 20%)



S/B 133 / km 34,655

TIEFE	BODENART
0,20	Auffüllung (Mittelton) grobtonig
3,00	Auffüllung (Mittelton) grobtonig
3,80	Auffüllung (Mittelton) grobtonig
4,00	Auffüllung (Mittelton) grobtonig
6,10	Auffüllung (Mittelton) grobtonig
8,00	Auffüllung (Mittelton) grobtonig
13,80	Auffüllung (Mittelton) grobtonig
14,70	Auffüllung (Mittelton) grobtonig
17,30	Auffüllung (Mittelton) grobtonig
20,80	Auffüllung (Mittelton) grobtonig
22,00	Auffüllung (Mittelton) grobtonig



S/B 133 / km 34,655

TIEFE	BODENART
1,00	Auffüllung (Mittelton) grobtonig
2,00	Auffüllung (Mittelton) grobtonig
3,00	Auffüllung (Mittelton) grobtonig
4,00	Auffüllung (Mittelton) grobtonig
6,00	Auffüllung (Mittelton) grobtonig
7,00	Auffüllung (Mittelton) grobtonig
10,50	Auffüllung (Mittelton) grobtonig

S/RKS 129 / km 34,545

TIEFE	BODENART
0,70	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
1,00	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
1,20	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
1,50	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
2,50	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
3,50	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
4,50	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
5,00	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
6,00	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach
7,50	Auffüllung (Felm- bis Mittelton) schwach

Anlage 17.19.3

Anlage 17.19.3 entfällt ersatzlos

UNGÜLTIG

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen
 (Genehmigungsvermerk des EBA)

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen
 Name: Datum:

Prüfdaten

Unterlage nur zur Information

Aufnahmen:	Planverfasser: DB International GmbH Baugrund Büro Frankfurt am Main Dietrich-Sommer-Strasse 5 60596 Frankfurt am Main Ffm, 30.03.2012, gez. I.A. Ch. Sietlich DrT, Datum, Unterschrift	Laufende Nr.: Auftrag-Nr.: PF 30 368 01 Datum Name gez. 02/2011 Hofe, / Weit. bearb. 02/2011 Tang gepr. 02/2011 Sietlich
Bauherr:	DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LBV-HF-PL Mahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ffm, 30.03.2012, gez. LV, R. Ditzmann DrT, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: 3.1 Planart: Genehmigungsplanung Ursprung: Blattgr.: 420x1189 Einwirkungen (Lastmodell): Höhen- und Koordinatensystem
Maßstab: 1:100 l. W.	Neubau Zweigleisiger Überbau EÜ Gutleuthof km 78,020, Strecke 4010 Bohr- und Sondierprofile	Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pringsberg (Str. 3657)
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.
x	Bestands-Kilometer	Barcode
	x	