

S/RKS 125 / km 34,445
AP 3,30 m v. GA br.

DPL-5 125 / km 34,445
15.12.10

S/B 126 / km 34,461
AP ca.12,00 m v. GA br.

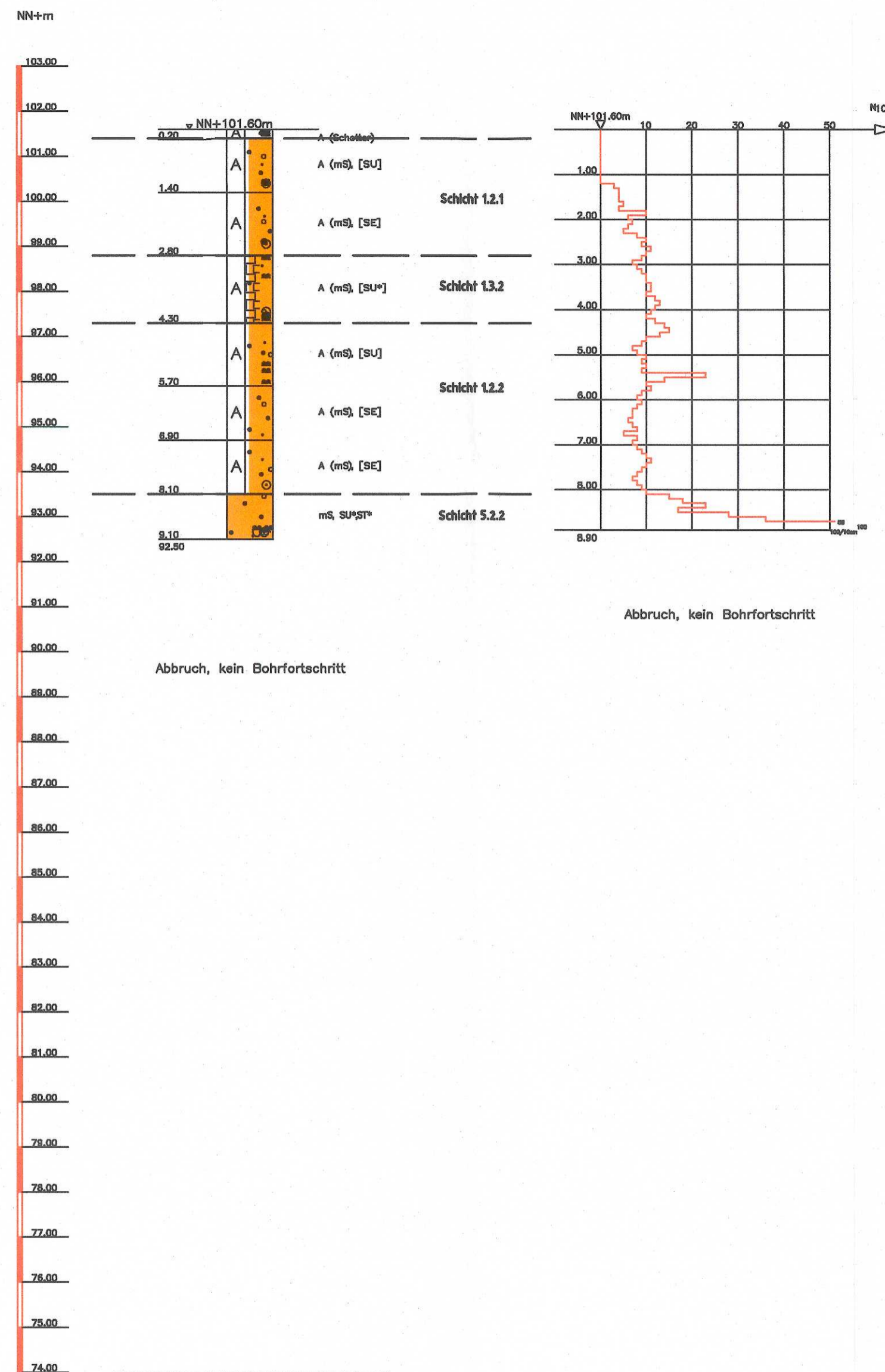
DPH 126 / km 34,461
01.11.10

S/B 127 / km 34,497
AP ca.11,00 m v. GA br.

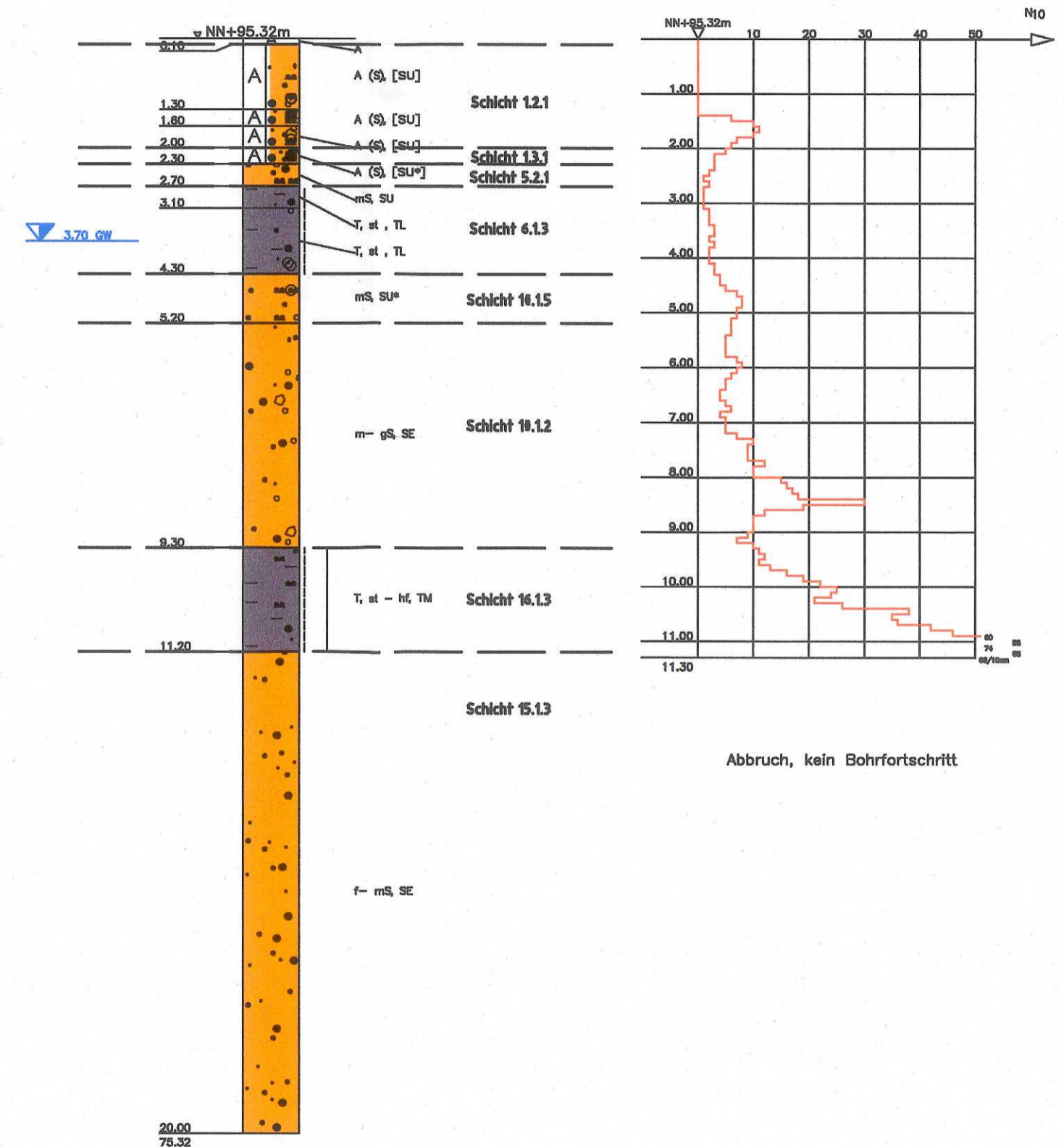
DPH 127 / km 34,497
01.11.10

S/RKS 128 / 34,507
AP 3,80 m v. GA br.

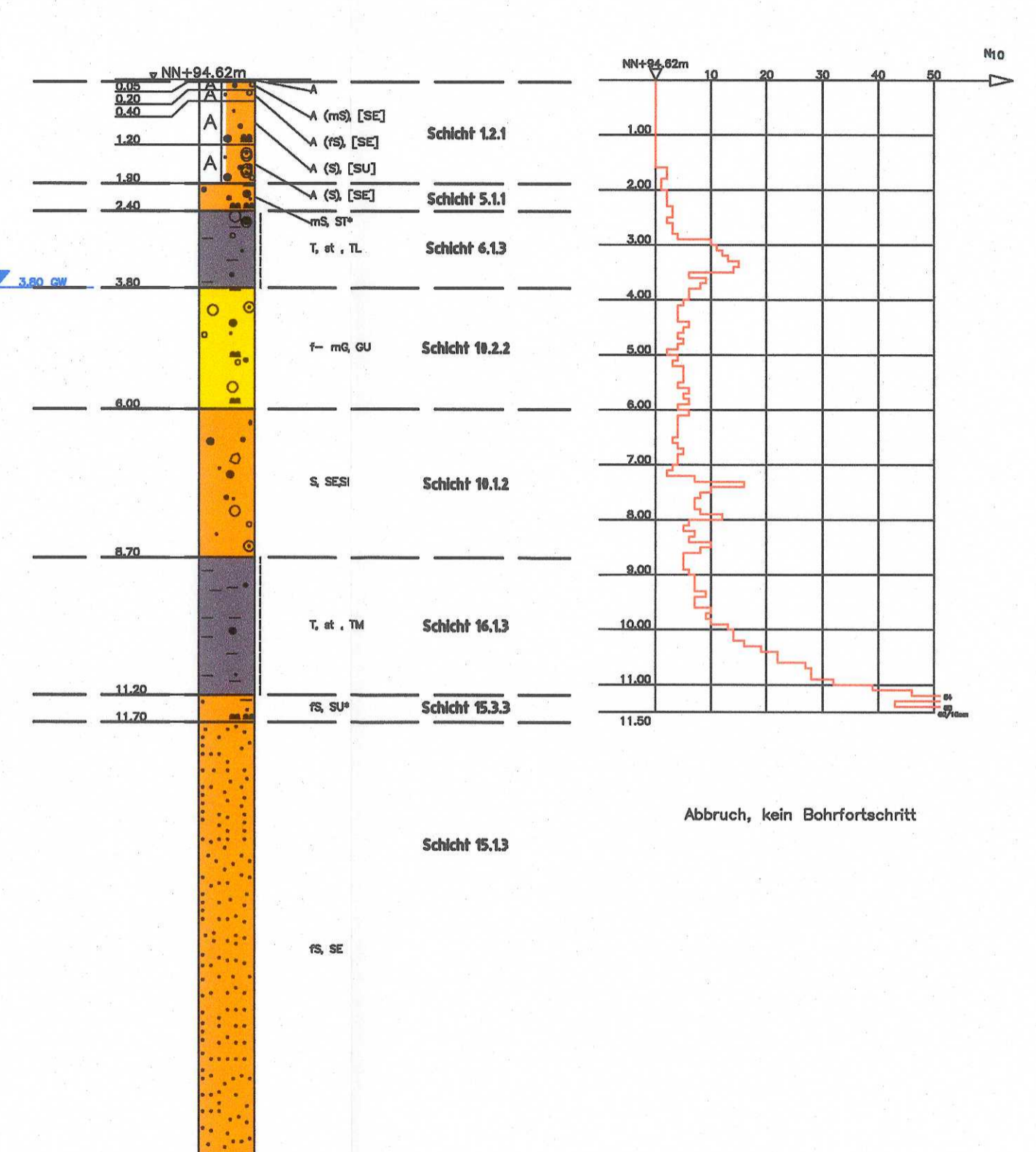
DPL-5 128 / km 34,507
18.12.10



TIEFE	BODENART
0,20	Auffüllung (Schotter, 30 % Feinanteil, verschmutzt, reibungsgering, sandig, klebrig, schwach schluffig, schwach humos), schwach feucht, grau
1,40	Auffüllung (Mittelsand, klebrig, feinsandig, [SU] mittelbrun, schwach feucht bis feucht, [SU] mittelbrun, grobsandig- feinsandig, klebrig)
2,80	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig- schwach grobsandig, fei- bis mittelklebrig, schwach grobsandig, schluffig, Braunschul, Siltstein), schwach feucht, [SU*] braun
4,30	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig, schwach feinsandig, schwach feucht, [SE] rotbraun)
5,70	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig, schwach feinsandig, schwach feucht, [SE] rotbraun)
6,90	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig, schwach feinsandig, schwach feucht, [SE] rotbraun)
8,10	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig, schwach klebrig, schwach feucht, [SE] rotbraun)
9,10	Mittelsand, feinsandig, klebrig, schluffig, tonig, Sandstein, SU*ST*, grobbrun

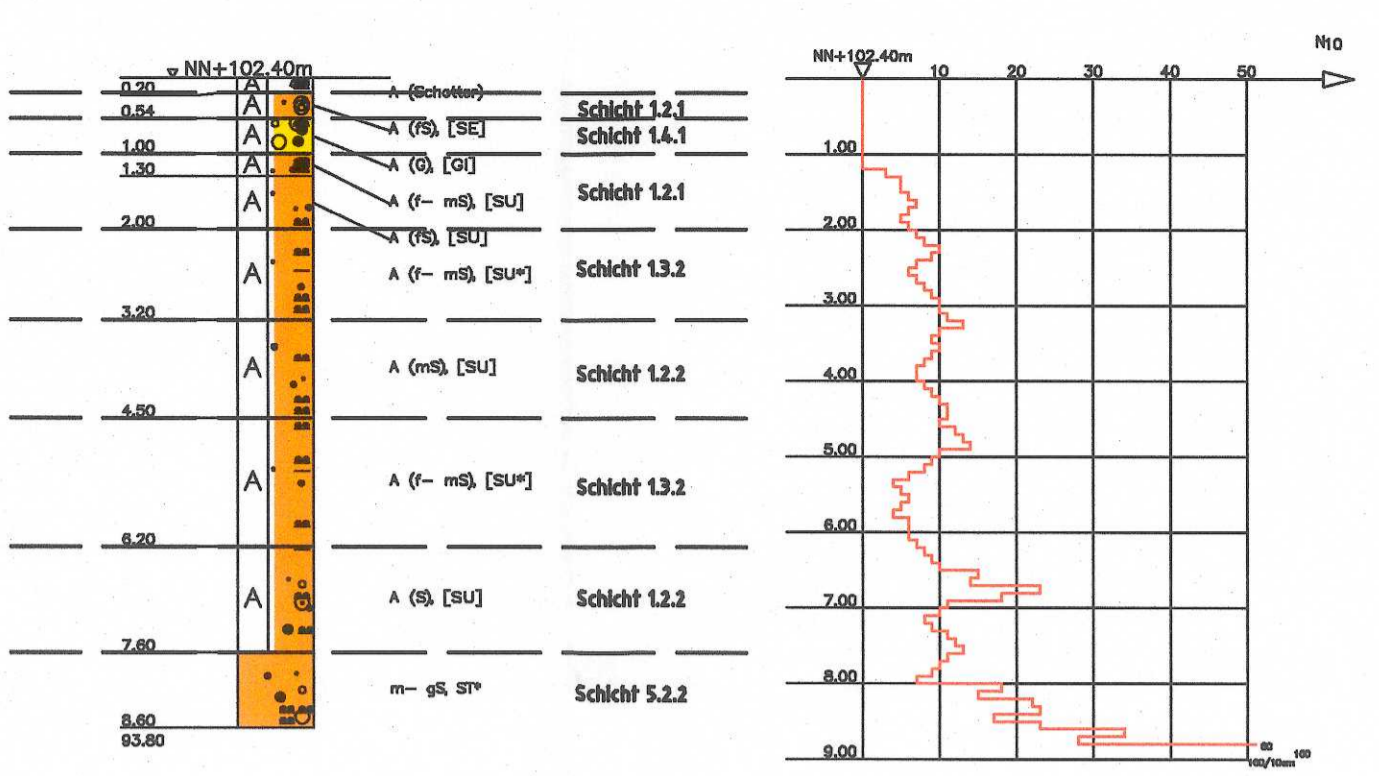


TIEFE	BODENART
1,30	Auffüllung (Grosserbsen), braun
1,80	Auffüllung (Sand, klebrig, schwach schluffig, schwach staubig), schwach feucht, [SU]
2,00	Auffüllung (Sand, klebrig, schwach schluffig, grobsandig-braun)
2,30	Auffüllung (Sand, schwach schluffig- schluffig, schwach klebrig), schwach feucht, [SU] rotbraun
2,70	Auffüllung (Sand, klebrig, schwach schluffig, feinsandig), schwach feucht, [SU*] rotbraun
3,10	Mittelsand, grobsandig, feinsandig, schwach schluffig, schwach feucht, SU, braun
4,30	Ton, sandig, schwach schluffig, schwach feucht, st, TL, dunkelbraun
5,20	Ton, sandig, schwach klebrig, schwach feucht, st, TL, rotbraun-braun
6,20	Mittelsand, feinsandig- mittelklebrig, schluffig, mS, SU* rotgrau - grau
9,20	Mittelsand, feinsandig, schwach feinsandig, feinsandig, schwach staubig, Sandstein, mS, SE, rotbraun
11,20	Ton, schwach staubig, schwach schluffig, schwach feucht, st, bis hart, TM, grau
20,00	Feinsand, mS, SE, grau



TIEFE	BODENART
0,20	Auffüllung (Plaster), grau
0,20	Auffüllung (Mittelsand, grobsandig, klebrig, trocken, [SE] beige)
0,40	Auffüllung (Feinsand, schwach klebrig- klebrig), trocken, [SE] rotlich, beige
1,20	Auffüllung (Sand, klebrig, schwach schluffig), schwach feucht, [SU] braun
1,80	Auffüllung (Sand, klebrig, schwach klebrig- klebrig), schwach feucht, [SE] rot-beige
2,40	Mittelsand, feinsandig- schwach grobsandig, schluffig, tonig, schwach feucht, ST, braun
3,80	Ton, sandig, schwach klebrig, schwach feucht, st, TL, braun
6,00	Feinsand, schwach grobsandig, mittel- bis grobsandig- schwach feinsandig, schwach schluffig, Sandstein, mS, SU, rot-beige
8,70	Sand, klebrig, schwach staubig, Sandstein, mS, SE, beige
11,20	Ton, schwach staubig, schwach feucht, st, TL, grobbrun
11,70	Feinsand, schluffig, schwach tonig, mS, SU*
20,00	Feinsand, mS, SE, grau

TIEFE	BODENART
0,20	Auffüllung (Schotter, 30 % Feinanteil, stark verschmutzt, stark reibungsgering, stark sandig, klebrig, schwach schluffig), schwach feucht, schwach grau
0,54	Auffüllung (Feinsand, mittelklebrig, klebrig), schwach feucht, [SE] braun
1,00	Auffüllung (Feinsand, mittelklebrig, sandig- stark sandig), schwach feucht, [SU] schwarz
1,30	Auffüllung (Feinsand, mittelklebrig, grobsandig, fei- bis mittelklebrig, schwach schluffig), schwach feucht, [SU] braun
2,00	Auffüllung (Feinsand, mittelklebrig, schwach schluffig), schwach feucht, [SU] orangebraun
3,20	Auffüllung (Feinsand, mittelklebrig, schluffig, schwach tonig), schwach feucht, [SU*] braun
4,50	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig, schwach schluffig), schwach feucht bis feucht, [SU] braun
6,20	Auffüllung (Feinsand, mittelklebrig, schluffig, schwach tonig, feucht, [SU*] braun)
7,80	Auffüllung (Sand, schwach schluffig, klebrig), feucht, [SU] grobbrun
8,00	Mittelsand, feinsandig, schwach feinsandig, fei- bis mittelklebrig, schluffig, tonig, feucht, ST*



TIEFE	BODENART
0,20	Auffüllung (Schotter, 30 % Feinanteil, stark verschmutzt, stark reibungsgering, stark sandig, klebrig, schwach schluffig), schwach feucht, schwach grau
0,54	Auffüllung (Feinsand, mittelklebrig, klebrig), schwach feucht, [SE] braun
1,00	Auffüllung (Feinsand, mittelklebrig, sandig- stark sandig), schwach feucht, [SU] schwarz
1,30	Auffüllung (Feinsand, mittelklebrig, grobsandig, fei- bis mittelklebrig, schwach schluffig), schwach feucht, [SU] braun
2,00	Auffüllung (Feinsand, mittelklebrig, schwach schluffig), schwach feucht, [SU] orangebraun
3,20	Auffüllung (Feinsand, mittelklebrig, schluffig, schwach tonig), schwach feucht, [SU*] braun
4,50	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig, schwach schluffig), schwach feucht bis feucht, [SU] braun
6,20	Auffüllung (Feinsand, mittelklebrig, schluffig, schwach tonig, feucht, [SU*] braun)
7,80	Auffüllung (Sand, schwach schluffig, klebrig), feucht, [SU] grobbrun
8,00	Mittelsand, feinsandig, schwach feinsandig, fei- bis mittelklebrig, schluffig, tonig, feucht, ST*

Anlage 17.18.3

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Nur zur Information

Prüfdaten

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer:	Planverfasser:	Laufende Nr.:
DB International GmbH Baugrund Büro Frankfurt am Main Oskar-Siemer-Straße 15 60596 Frankfurt am Main	DB Maximilian Logistics	PF 31 349 91
Ffm, 31.03.2012, gez. I.A. Ch. Stellich OT, Datum, Unterschrift		
Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.:
DB NETZE	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte IGV-16-PL Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	3.1
Ffm, 31.03.2012, gez. I.V. R. Ditzgen OT, Datum, Unterschrift		
DB AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Parab-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	Ursprung:	Blattgr.: 420x1160
Ffm, 31.03.2012, gez. I.V. R. Ditzgen OT, Datum, Unterschrift		
Maßstab:	Neubau Zweigleisiger Überbau EÜ Gutleutstraße	Einwirkungen (Lastendefinition):
1:100	km 77,890	Hilfs- und Koordinatensystem
L. W.	Bohr- und Sondierprofile	
Projekt:	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe	
Strecke:	Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pringsberg (Str. 3657)	
Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
Bestands-Kilometer	Kennzahl	
x	x	