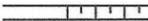


-  Bestand
-  Neubau
-  Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
-  Sammelleitung mit Fließrichtung
-  Sickerschlitz mit Vollsickerrohr
-  Sickerschlitz
-  Böschung
-  Erkundung 2010
-  Erkundung 2013

a	Bohr- und Sondierpunkte ergänzt	Josenhans	29.07.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Nur zur Information

Prüflaufdaten

Unterlage nur zur Information

Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Umwelt, Geotechnik und Geodäsie Region Mitte Oskar-Sommer-Strasse 15 60596 Frankfurt am Main Ffm. 30.03.2012 - gez. i.V. Ch. Sielisch Ort, Datum, Unterschrift 29.07.2016 gez. i.V. Ch. Sielisch	laufende Nr.: Auftrag-Nr.:														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez.</td> <td>01/2011</td> <td>Hofmann</td> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>01/2011</td> <td>Sielisch</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>01/2011</td> <td>Falkner</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	gez.	01/2011	Hofmann	bearb.	01/2011	Sielisch	gepr.	01/2011	Falkner		
	Datum	Name													
gez.	01/2011	Hofmann													
bearb.	01/2011	Sielisch													
gepr.	01/2011	Falkner													
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt Fachplanung sonstige Gewerke I.NP-MI-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	Planung: DB ProjektBau GmbH Netz AG Regionalbereich Mitte I.NP-MI-PL I.NG-MI-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ffm. 30.03.2012 - gez. i.V. R. Ditzgen Ort, Datum, Unterschrift 05.08.2016 gez. i.V. R. Ditzgen														
Maßstab: 1:1000	Neubau zweigleisiger Überbau Gutleuthstraße, Str. 3657, km 0,640 Lage- und Aufschlussplan														
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe	Plan-Nr.: 2.1 Planart: Genehmigungsplanung Ursprung: Blattgr.: 297x420														
Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pflingstberg (Str. 3657)	Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Strecke</th> <th>Bauwerksnummer</th> <th>Brückennr.</th> <th>Barcode</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode	x				<table border="1"> <thead> <tr> <th>Strecke</th> <th>Bestands-Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>x</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	x		
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode												
x															
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl													
x															