

Anlage 17.17.7

Fotodokumentation



Bild 1. S/RKS/DPH 116, alte Schmiede



Bild 2. S/RKS/DPH 118, in Schrebergarten



Bild 3. EÜ Mainbrücke, Widerlager Süd an Niederräder Ufer



Bild 4. EÜ Mainbrücke, S/B/DPH 120, zugeschüttete EÜ gegenüber Wendehammer



Bild 5. EÜ Mainbrücke, S/B/DPH 121, südliches Mainufer



Bild 6. EÜ Mainbrücke, S/B/DPH 122, nördliches Mainufer



Bild 7. Bohrung S/B 120: 0,0 - 4,0 m



Bild 8. Bohrung S/B 120: 4,0 - 8,0 m



Bild 9. Bohrung S/B 120: 8,0 - 12,0 m



Bild 10. Bohrung S/B 120: 12,0 - 16,0 m



Bild 11. Bohrung S/B 120: 16,0 - 20,0 m



Bild 12. Bohrung S/B 120: 20,0 - 24,0 m



Bild 13. Bohrung S/B 120: 24,0 - 28,0 m

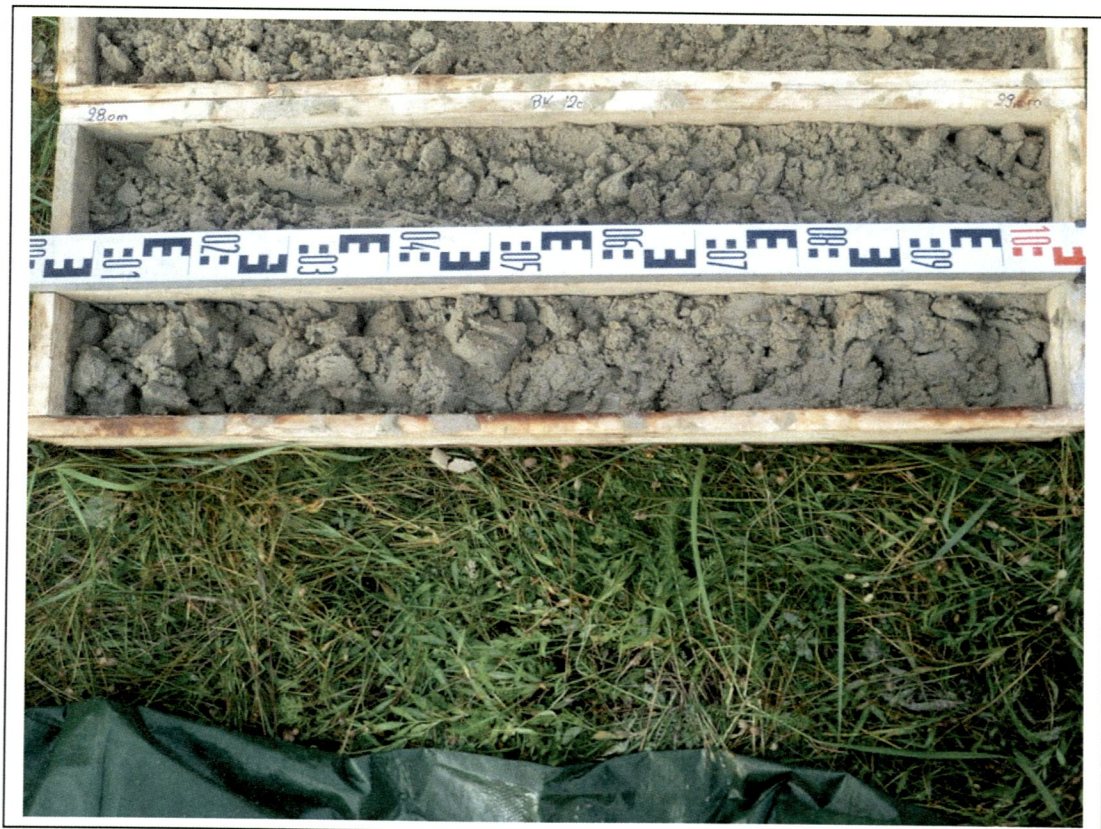


Bild 14. Bohrung S/B 120: 28,0 - 30,0 m



Bild 15. Bohrung S/B 121: 0,0 - 4,0 m



Bild 16. Bohrung S/B 121: 4,0 - 8,0 m



Bild 17. Bohrung S/B 121: 8,0 - 12,0 m



Bild 18. Bohrung S/B 121: 12,0 - 16,0 m



Bild 19. Bohrung S/B 121: 16,0 - 19,0 m



Bild 20. Bohrung S/B 121: 19,0 - 23,0 m



Bild 21. Bohrung S/B 121: 23,0 - 27,0 m



Bild 22. Bohrung S/B 121: 26,0 - 30,0 m



Bild 23. Bohrung S/B 122: 0,0 - 4,0 m



Bild 24. Bohrung S/B 122: 4,0 - 8,0 m



Bild 25. Bohrung S/B 122: 8,0 - 12,0 m



Bild 26. Bohrung S/B 122: 12,0 - 16,0 m



Bild 27. Bohrung S/B 122: 16,0 - 20,0 m



Bild 28. Bohrung S/B 122: 20,0 - 24,0 m



Bild 29. Bohrung S/B 122: 24,0 - 28,0 m



Bild 30. Bohrung S/B 122: 28,0 - 30,0 m