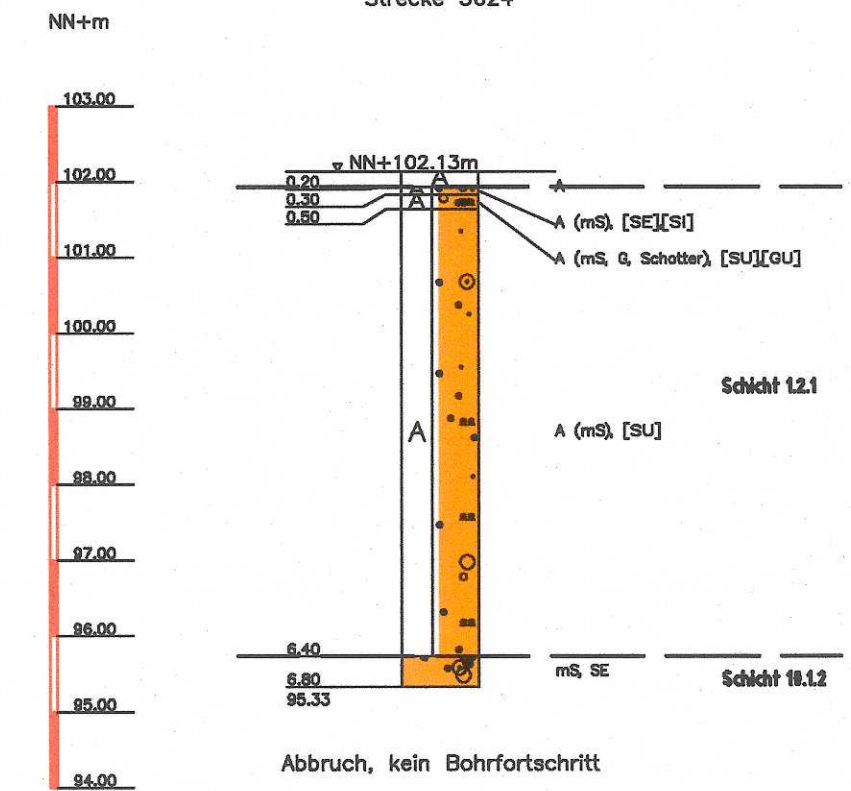
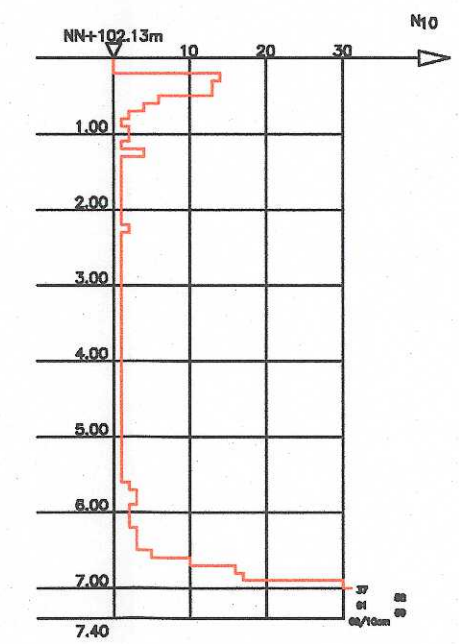


S/RKS 116 / km 7,861
20.10.10
AP 8,0 m v. GA
Strecke 3624



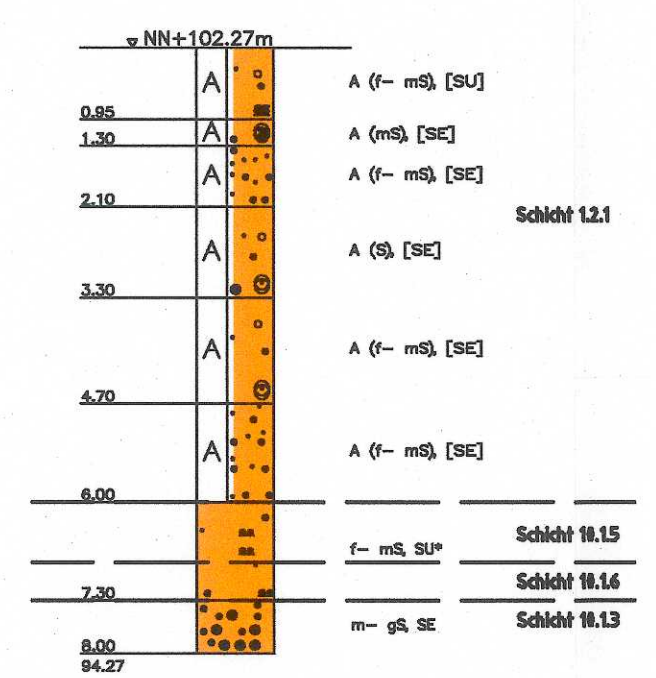
TIEFE	BODENART
0.20	Auffüllung (Pflasterabfälle)
0.30	Auffüllung (Mittelsand, schwach feinsandig-grobsandig, schwach leiesig), feucht, [SE][SU]
0.50	hellbraun-braun Auffüllung (Mittelsand, Kies, Schotter, feinsandig leiesig, schwach steinig, schwach schluffig), feucht, [SU][GU] grau Auffüllung (Mittelsand, feinsandig schwach leiesig, schwach schluffig, Sandsteinabfälle), feucht bis stark feucht, [SU] rotbraun Mittelsand, feinsandig-grobsandig, schwach leiesig, feucht, SE, hellrot
6.40	
6.80	

DPH 116 / km 7,861
20.10.10



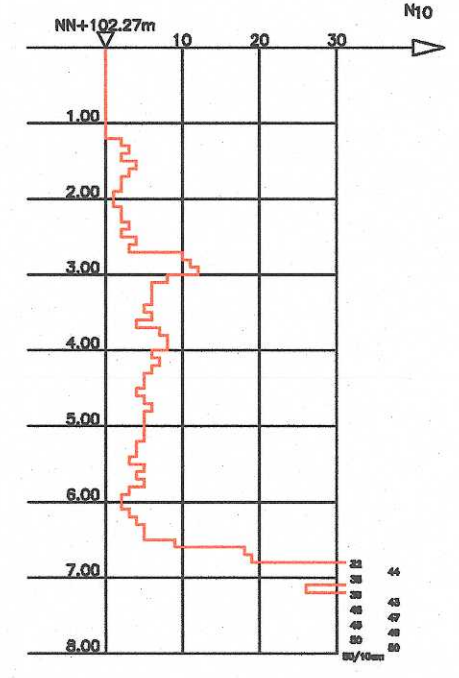
Abbruch

S/RKS 118 / km 7,958
08.01.10
AP 9,00 m v. GA br.
Strecke 3624

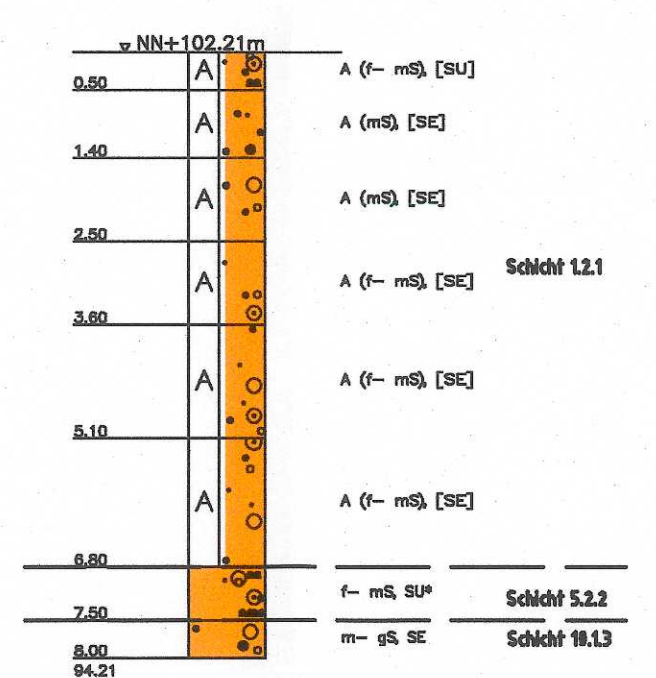


TIEFE	BODENART
0.95	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, leiesig humos, schwach schluffig, durchwurzelt), feucht, [SU] schwarzbraun
1.30	Auffüllung (Mittelsand, grobsandig- schwach feinsandig, fein- bis mittelkiesig- schwach grobkiesig), feucht, [SE], braun
2.10	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand), feucht, [SE], braun
3.30	braun Auffüllung (Sand, stark leiesig), feucht, [SE], grau-braun
4.70	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, schwach leiesig), schwach feucht bis feucht, [SE], grau-braun
6.00	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand), schwach feucht, [SE], braun
7.30	Fein- bis Mittelsand, schluffig feucht bis stark feucht, SU*, braun
8.00	Mittel- bis Grobsand, feucht bis stark feucht, SE, orangebraun

DPL-5 118 / km 7,958
07.01.11

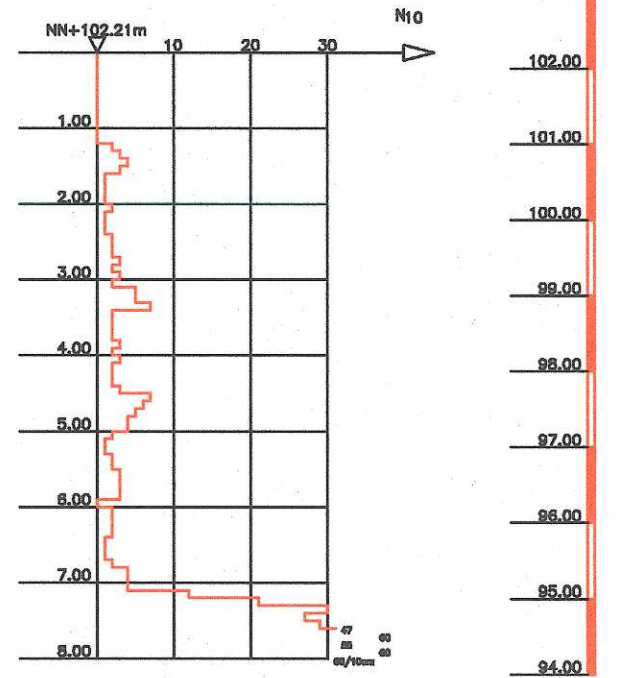


S/RKS 119 / km 7,988
08.01.10
AP 9,00 m v. GA br.
Strecke 3624



TIEFE	BODENART
0.50	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, leiesig, schwach schluffig), feucht, [SU] schwarzbraun
1.40	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig- schwach grobsandig), feucht, [SE], braun
2.50	Auffüllung (Mittelsand, fein- bis mittelkiesig), feucht, [SE], grau
3.60	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, stark leiesig), feucht, [SE], gelbbraun
5.10	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, schwach leiesig), feucht, [SE], braun
6.80	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, schwach leiesig), naß, [SE], grau
7.50	Fein- bis Mittelsand, schluffig, schwach leiesig, stark feucht bis naß, SU*, braun
8.00	Mittel- bis Grobsand, schwach feucht- bis mittelkiesig, stark feucht, SE, orangebraun

DPL-5 119 / km 7,988
07.01.11



Nur zur Information

Unterlage nur zur Information

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen (Genehmigungsvermerk des EBA)		Name:	Datum:
Prüflaufdaten			
Auftragnehmer:	Planverfasser: DB International GmbH Büro Frankfurt am Main Gskar-Sommer-Strasse 15 60596 Frankfurt am Main Ffm, 30.03.2012, gez. I.A. Ch. Stelisch Ort, Datum, Unterschrift	Laufende Nr.: Auftrag-Nr.: PF 39 368 01	
Bauherr:	DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LBV-M-PLJ Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ffm, 30.03.2012, gez. I.V. R. Ditzgen Ort, Datum, Unterschrift	Datum Name gez. 02/2011 Hofmann bearb. 02/2011 Stelisch gepr. 02/2011 Besser	
Maßstab:	Neubau Zweigleisiger Überbau EÜ Mainbrücke (ca. km 77,620) Bohr- und Sondierprofile	Plan-Nr.: 3.1 Planart: Genehmigungsplanung Ursprung: Blattgr.: 297x841 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem	
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe			
Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)			
Bauwerksnummer		Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
x	x		