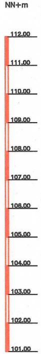
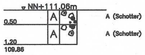

NN+m
112.00
111.00
110.00
109.00
108.00
107.00
106.00
105.00
104.00
103.00
102.00
101.00

S/RKS 50 / km 6,101

28.11.10
AP in GA
Strecke 3624


NN+111.06m
0.50
A
A (Schotter)
1.20
A
A (Schotter)
109.86

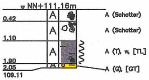
Abbruch, kein Bohrfortschritt

S/RKS 50 / km 6,101

TIEFE	BODENART
0.50	Auffüllung (Schotter, 25 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig, stark sandig), grau
1.20	Auffüllung (Schotter, 30 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig, sandig), naß, grau

S/RKS 51 / km 6,200

28.11.10
AP 4,00 m v. GA br.
Strecke 3624


NN+111.16m
0.42
A
A (Schotter)
1.10
A
A (Schotter)
A
A (T), w, [TL]
1.90
2.05
A
A (G), [GT]
109.11

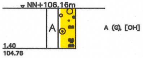
Abbruch, kein Bohrfortschritt

S/RKS 51 / km 6,200

TIEFE	BODENART
0.42	Auffüllung (Schotter, 30 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig, sandig, schwach schluffig, schwach humos, Pflanzenreste), grau
1.10	Auffüllung (Schotter, 25 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig, sandig), grau
1.90	Auffüllung (Ton, schwach sandig, kiesig), weich, [TL], beigebraun
2.05	Auffüllung (Kies, tonig), naß, [GT]

S/RKS 52 / km 6,315

29.11.10
AP 8,00 m v. GA br.
Strecke 3624


NN+106.16m
A
A (G), [OH]
1.40
104.76

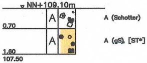
Abbruch, kein Bohrfortschritt

S/RKS 52 / km 6,315

TIEFE	BODENART
1.40	Auffüllung (Kies, sandig, humos, schwach schluffig, stark durchwurzelt, Schlacke, Ziegel- und Bauschuttreste), schwach feucht, [OH]

S/RKS 52 a / km 6,365

29.11.10
AP 2,00 m v. GA br.
Strecke 3624


NN+109.10m
0.70
1.60
107.50
A
A
A (Schotter)
A (gS), [ST*]

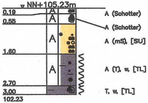
Abbruch, kein Bohrfortschritt

S/RKS 52 a / km 6,365

TIEFE	BODENART
0.70	Auffüllung (Schotter, 30 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig, sandig, schwach schluffig), feucht, grau
1.60	Auffüllung (Grobsand, kiesig, tonig, schwach schluffig), [ST*], beigebraun

S/RKS 88 / km 6,945

25.11.10
AP in GA
Strecke 3624

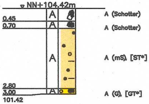

NN+105.23m
0.19
0.55
1.60
2.70
3.00
102.23
A
A
A
A
A (Schotter)
A (Schotter)
A (mS), [SU]
A (T), w, [TL]
T, w, [TL]

S/RKS 88 / km 6,945

TIEFE	BODENART
0.19	Auffüllung (Schotter, 35 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig, sandig, schwach schluffig), grau
0.55	Auffüllung (Schotter, 35 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig, stark sandig, schwach schluffig), grau
1.60	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig, schwach feinkiesig, schwach schluffig), feucht, [SU], braun
2.70	Auffüllung (Ton, stark sandig), feucht, weich, [TL], hellbraun
3.00	Ton, sandig, kiesig, feucht, weich, [TL], braun

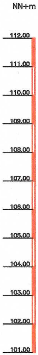
S/RKS 93 / km 7,061

24.11.10
AP 5,0 m v. GA bl.
Strecke 3624


NN+104.42m
0.45
0.70
2.80
3.00
101.42
A
A
A
A
A (Schotter)
A (Schotter)
A (mS), [ST*]
A (G), [GT*]

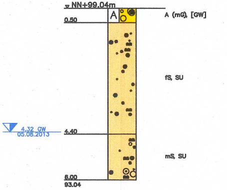
S/RKS 93 / km 7,061

TIEFE	BODENART
0.45	Auffüllung (Schotter, leicht verschmutzt, reinigungsfähig, schwach sandig), grau
0.70	Auffüllung (Schotter, 35 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig, sandig, schluffig), feucht, grau
2.80	Auffüllung (Mittelsand, tonig, schwach feinkiesig) [ST*], graubraun
3.00	Auffüllung (Kies, sandig, tonig, schwach schluffig), feucht, [GT*], graubraun

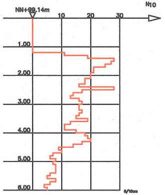

NN+m
112.00
111.00
110.00
109.00
108.00
107.00
106.00
105.00
104.00
103.00
102.00
101.00

Erkundungen ergänzt

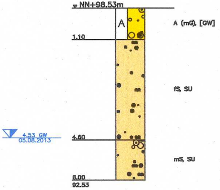
RKS 29−2
05.08.2013


NN+99.04m
0.50
A
A (mG), [GW]
fS, SU
4.32 GW
05.08.2013
4.40
mS, SU
6.00
93.04

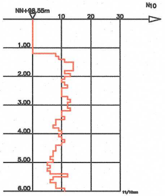
DPH 29−2
01.08.2013

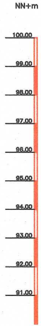


RKS 30−2
05.08.2013


NN+98.53m
A
A (mG), [GW]
1.10
fS, SU
4.53 GW
05.08.2013
4.60
mS, SU
6.00
92.53

DPH 30−2
01.08.2013




NN+m
100.00
99.00
98.00
97.00
96.00
95.00
94.00
93.00
92.00
91.00

RKS 29−2

TIEFE	BODENART
0.50	Auffüllung (Mittelkies, schwach feinkiesig, stark feinsandig, schwach humos), trocken, [GW], durchwurzelt, Ziegel-, Betonstücke, hellgrau
4.40	Feinsand, schwach mittelsandig, schwach schluffig, schwach feucht, SU, z.T. geringmächtige Sand, Kies Bänder, hellgrau – hellbraun, rötlichbraun – braun
6.00	Mittelsand, schwach grobsandig, stark feinkiesig, schwach schluffig, feucht bis naß, SU, braun

RKS 30−2

TIEFE	BODENART
1.10	Auffüllung (Mittelkies, schwach feinkiesig, stark feinsandig, schwach humos), trocken, [GW], durchwurzelt, Sandsteine, Ziegel, Beton, Schlackestücke, graubraun
4.60	Feinsand, schwach mittelsandig, schwach schluffig, schwach feucht, SU, hellgrau – hellbraun, braun
6.00	Mittelsand, schwach grobsandig, stark feinkiesig, schwach schluffig, feucht bis naß, SU, braun

Anlage 17.12.3a
geändert

a	Bohr- und Sondierungsprofile ergänzt	Josenhans	29.07.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Nur zur Information

Prüflaufdaten

Unterlage nur zur Information

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH
Umwelt, Geotechnik und Geodäsie
Region Mitte
Oskar-Sommer-Strasse 15
60596 Frankfurt am Main

Ffm, ~~30.03.2012 gez. i.A. Ch. Sielisch~~
Ort, Datum, Unterschrift 29.07.2016 gez. I.V. Ch. Sielisch

laufende Nr.:
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	03/2011	Hofmann
bearb.	03/2011	Josenhans
gepr.	03/2011	Tang

Bauherr:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt
~~Fachplanung sonstige Gewerke~~ I.NP-MI-D-FFM
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main

Planung:

DB ~~ProjektBau GmbH~~ Netz AG
Regionalbereich Mitte
~~I.BV-MI-P(L)~~ I.NG-MI-F(1)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Ffm, ~~30.03.2012 gez. I.V. R. Ditzen~~
Ort, Datum, Unterschrift 05.08.2016 gez. i.V. R. Ditzen

Plan-Nr.: 3.3
Planart: Genehmigungsplanung
Ursprung:
Blattgr.: 297x1350

Maßstab:
1:100
l. W.

Bf. Frankfurt (M) Niederrad

Gleisumbau Str. 3683, 3520, 3624 und Gleis- und Weichenumbau Str. 3657
Bohr- und Sondierprofile

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Projekt:

Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl		
	×		×			