

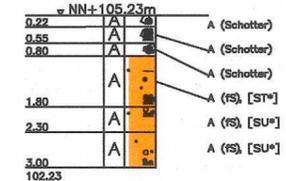
S/RKS 59 / km 32,505  
 29.11.10  
 AP in GA  
 Strecke 3520

S 60 / km 32,510  
 23.11.10  
 AP in GA  
 Strecke 3520

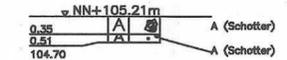
S/ RKS 76 / km 4,750  
 26.11.10  
 AP 1,50 m v. GA br.  
 Strecke 3683

S/RKS 87 / km 32,966  
 17.11.10  
 AP 2,10 m v. GA br.  
 Strecke 3520

S/RKS 92 / km 33,061  
 24.11.10  
 AP in GA  
 Strecke 3520

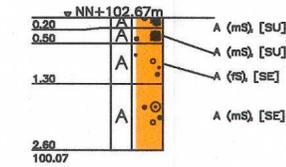


TIEFE	BODENART
0.22	Auffüllung (Schotter, leicht verschmutzt, reinigungsfähig, schwach sandig), grau
0.55	Auffüllung (Schotter, 30 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig, sandig, schwach schluffig), grau
0.80	Auffüllung (Schotter, 35 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig, stark sandig, schluffig), grau
1.80	Auffüllung (Feinsand, mittelkiesig, schwach schluffig, tonig), feucht, [ST*], rotbraun
2.30	Auffüllung (Feinsand, mittelkiesig, schluffig, schwach feinsandig), feucht, [SU*], rotbraun
3.00	Auffüllung (Feinsand, mittelkiesig, schluffig, schwach feinsandig), feucht, [SU*], braun



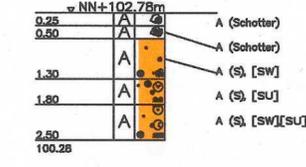
OK Bauwerk

TIEFE	BODENART
0.35	Auffüllung (Schotter, leicht verschmutzt, reinigungsfähig, schwach sandig), grau
0.51	Auffüllung (Schotter, 25 % Feinanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig, sandig), grau



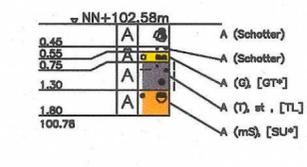
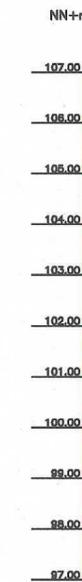
Abbruch, kein Bohrfortschritt

TIEFE	BODENART
0.20	Auffüllung (Mittelsand, grobsandig, schwach feinkiesig, schwach schluffig, Wurzeln), schwach feucht, [SU], braun
0.50	Auffüllung (Mittelsand, grobsandig, schwach feinsandig, mittelkiesig, schwach schluffig), schwach feucht, [SU], dunkelbraun
1.30	Auffüllung (Feinsand, mittelkiesig, schwach feinsandig, grobkiesig), schwach feucht, [SE], rotbraun
2.60	Auffüllung (Mittelsand, grobkiesig, schwach feinsandig), schwach feucht, [SE], rotbraun



Abbruch, kein Bohrfortschritt

TIEFE	BODENART
0.25	Auffüllung (Schotter, 20 % Feinanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig, schwach sandig), grau
0.50	Auffüllung (Schotter, 30 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig, sandig, schwach schluffig), grau
1.30	Auffüllung (Sand, kiesig, schwach sandig), schwach feucht, [SW], braun
1.80	Auffüllung (Sand, stark kiesig, schwach schluffig), schwach feucht, [SU], braun
2.50	Auffüllung (Sand, stark kiesig, schwach schluffig, Schlackereste), schwach feucht, [SW][SU], braun



Abbruch, kein Bohrfortschritt

TIEFE	BODENART
0.45	Auffüllung (Schotter, leicht verschmutzt, reinigungsfähig, schwach sandig), grau
0.55	Auffüllung (Schotter, 25 % Feinanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig, sandig), grau
0.75	Auffüllung (Kies, schwach sandig, schwach steinig, schluffig, schwach tonig), feucht, [GT*], steinig
1.30	Packlage, grau
1.80	Auffüllung (Ton, stark sandig), steif, [TL], braun

Nur zur Information

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Nur zur Information			
Prüfauflaufdaten			
<b>Unterlage nur zur Information</b>			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	laufende Nr.:	
	DB International GmbH Baugrund Büro Frankfurt am Main Oskar-Sommer-Strasse 15 60596 Frankfurt am Main	Auftrag-Nr.: PF 30 368 01	
	Ffm, 30.03.2012, gez. I.A. Ch. Stielisch Ort, Datum, Unterschrift	Datum	Name
		gez. 01/2011	Hofmann
		bearb. 01/2011	Falkner
		gepr. 01/2011	Stielisch
Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.: 3.2	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LBV-MI-PLJ Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	Planart: Genehmigungsplanung	
	Ffm, 30.03.2012, gez. I.V. R. Ditzel Ort, Datum, Unterschrift	Ursprung:	
		Blattgr.: 297x780	
Maßstab:	Einwirkungen (Lastmodelle):		
1:100	Bf. Frankfurt (M) Niederrad, Gleisumbau an den Strecken		
l. W.	3683, 3520, 3624 und Gleis- und Weichenumbau an der Strecke 4010		
	Bohr- und Sondierprofile		
Projekt:	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe		
Strecke:	Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)		
	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
	x	x	