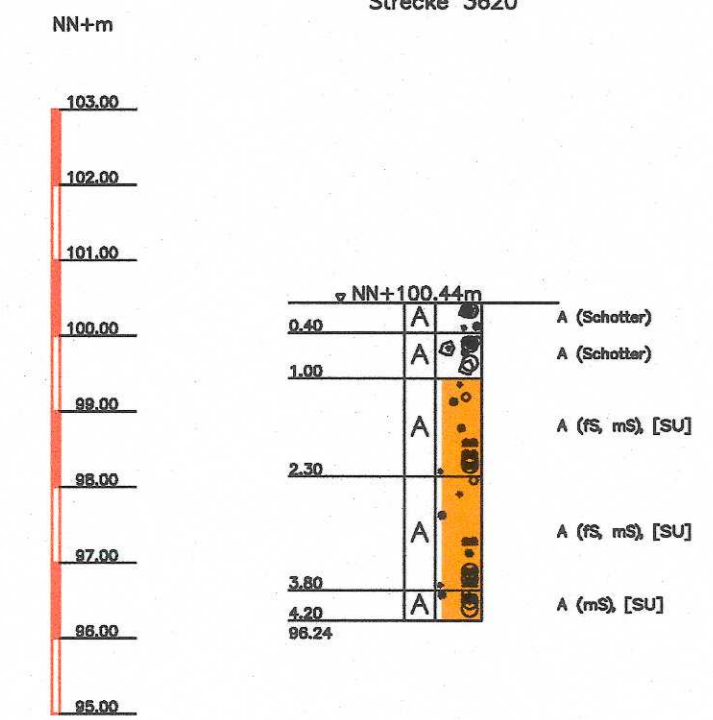


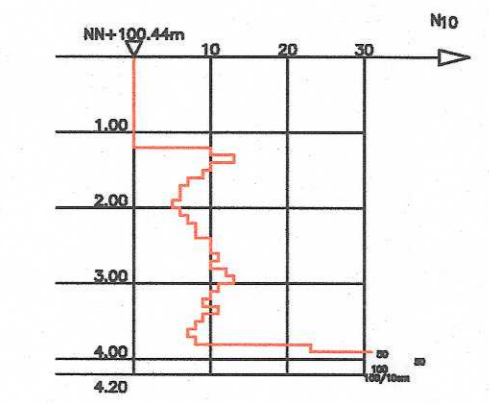
S/RKS 135 / km 34,745
 02.12.10
 AP 2,00 m v. GA bl.
 Strecke 3620



Abbruch, kein Bohrfortschritt

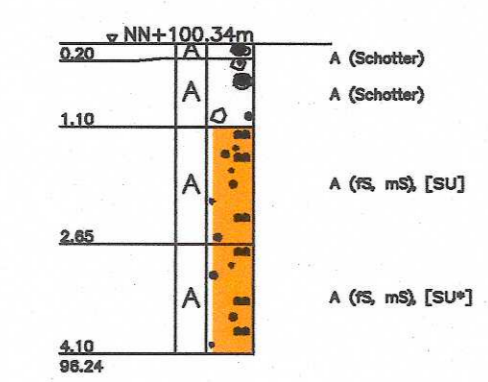
TIEFE	BODENART
0.40	Auffüllung (Schotter, Feinanteil ca. 20%, verschmutzt, mechanisch reinigungsfähig, kleist, sandig), schwach feucht, grau
1.00	Auffüllung (Schotter, Feinanteil ca. 35%, stark verschmutzt, nicht reinigungsfähig, kleist, stark sandig, schwach schluffig), nass, grau
2.30	Auffüllung (Feinsand, Mittelsand, schwach schluffig, schwach kleist), schwach feucht, [SU]
3.80	braun Auffüllung (Feinsand, Mittelsand, schwach schluffig, schwach kleist, Wurzelreste), feucht, [SU], braun
4.20	Auffüllung (Mittelsand, stark kleist, schwach schluffig), feucht, [SU], braun

DPL-5 135 / km 34,745
 10.12.10



Abbruch, kein Sondierfortschritt

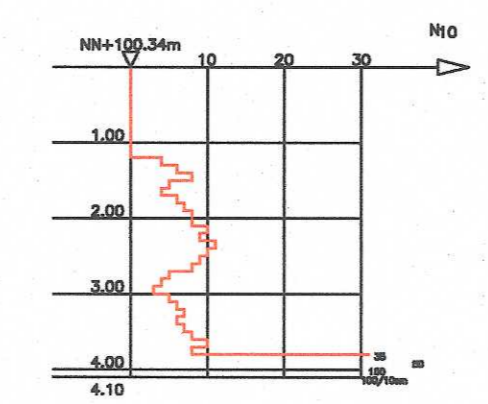
S/RKS 138 / km 34,792
 02.12.10
 AP 1,80 m v. GA bl.
 Strecke 3620



Abbruch, kein Bohrfortschritt

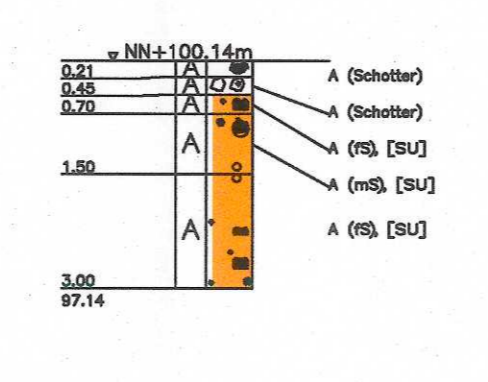
TIEFE	BODENART
0.20	Auffüllung (Schotter, Feinanteil ca. 20%, verschmutzt, mechanisch reinigungsfähig, kleist, sandig), schwach feucht, grau
1.10	Auffüllung (Schotter, Feinanteil ca. 35%, stark verschmutzt, nicht reinigungsfähig, kleist, sandig, schwach schluffig), feucht bis nass, grau
2.65	Auffüllung (Feinsand, Mittelsand, schwach schluffig), feucht, [SU], braun
4.10	Auffüllung (Feinsand, Mittelsand, schluffig), feucht, [SU*], braun

DPL-5 138 / km 34,792
 10.12.10



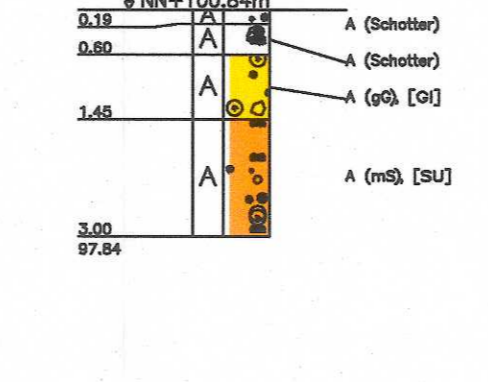
Abbruch, kein Sondierfortschritt

S/RKS 139 / km 34,905
 01.12.10
 AP 2,40 m v. GA br.
 Strecke 3620



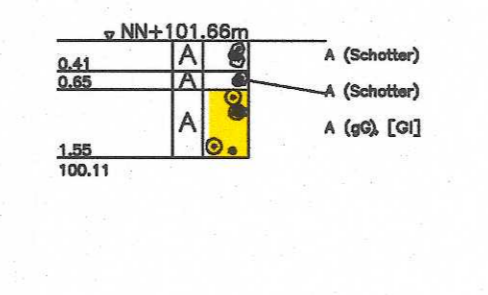
TIEFE	BODENART
0.21	Auffüllung (Schotter, leicht verschmutzt, Wurzelreste, schwach sandig, schwach humos), schwach feucht, grau
0.45	Auffüllung (Schotter, Feinanteil ca. 35%, stark verschmutzt, nicht reinigungsfähig, kleist, sandig, schwach schluffig), schwach feucht, grau
0.70	Auffüllung (Feinsand, schwach mittelsandig, mittelsandig- schwach feinkleist), schwach schluffig, schwach feucht, [SU], graubraun
1.50	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig- grobsandig, kleist, schwach schluffig, schwach feucht, [SU], braun
3.00	Auffüllung (Feinsand, schwach mittelsandig, feinkleist, schwach schluffig), [SU], entfeuchtet, braun

S/RKS 141 / km 35,005
 01.12.10
 AP 2,20 m v. GA br.
 Strecke 3620



TIEFE	BODENART
0.19	Auffüllung (Schotter, leicht verschmutzt, mechanisch reinigungsfähig, schwach sandig), schwach feucht, grau
0.60	Auffüllung (Schotter, Feinanteil ca. 35%, Wurzelreste, sandig, schwach schluffig, schwach humos), schwach feucht, stark verschmutzt, mechanisch nicht reinigungsfähig, grau
1.45	Auffüllung (Grobsand, stark mittelsandig, steinig), feucht, [G], grau
3.00	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig- schwach grobsandig, schwach kleist, schwach schluffig), schwach feucht, [SU], graubraun

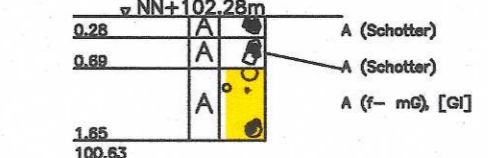
S/RKS 143 / km 35,054
 01.12.10
 AP in GA
 Strecke 3620



Abbruch, kein Bohrfortschritt

TIEFE	BODENART
0.41	Auffüllung (Schotter, leicht verschmutzt, mechanisch reinigungsfähig, schwach sandig), schwach feucht, grau
0.65	Auffüllung (Schotter, 25 % Feinanteil, verschmutzt, mechanisch reinigungsfähig, sandig), schwach feucht, grau
1.55	Auffüllung (Grobsand, feinsandig- mittelsandig), schwach feucht, [G], grau

S/RKS 145 / km 35,109
 01.12.10
 AP in GA
 Strecke 3620



Abbruch, kein Bohrfortschritt

TIEFE	BODENART
0.28	Auffüllung (Schotter, leicht verschmutzt, mechanisch reinigungsfähig, schwach sandig), schwach feucht, grau
0.69	Auffüllung (Schotter, Feinanteil ca. 25%, leicht verschmutzt, mechanisch reinigungsfähig, sandig), schwach feucht, grau
1.65	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, grobsandig, mittel- bis grobsandig- schwach feinsandig), schwach feucht, [G], braun

Anlage 17.11.3
 entfällt ersatzlos

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

UNGÜLTIG

Prülaufdaten

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer:	Pflichtverfasser: DB International GmbH Baugrund Büro Frankfurt am Main Oskar-Sommer-Strasse 15 60596 Frankfurt am Main	DB Mobility Networks Logistik	Laufende Nr.: Auftrag-Nr.: PF 30 368 01
Bauherr:	Planung: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Parab-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	DB NETZE	DB NETZE
Maßstab: 1:100 l. W.	Abschnitt nördlich des Main Gleis- und Weichenumbau km 77,750 - km 78,500 Bohr- und Sondierprofile		gepr. 03/2011 Tang
Projekt:	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe		
Strecke:	Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)		
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
x	Bestands-Kilometer	Kennzahl	x

gepr. 03/2011	Hofmann
bearb. 03/2011	Sielisch
gepr. 03/2011	Tang

Plan-Nr.: 3.2
Planart: Genehmigungsplanung
Ursprung:
Blattgr.: 297x970
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem