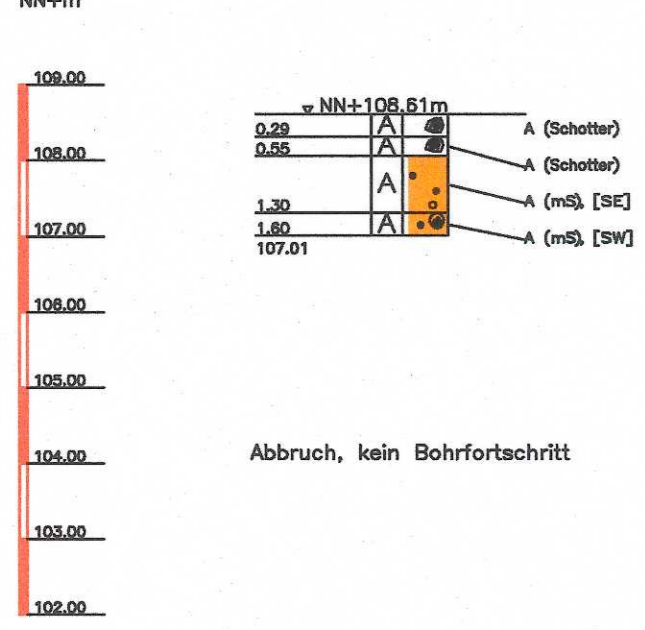
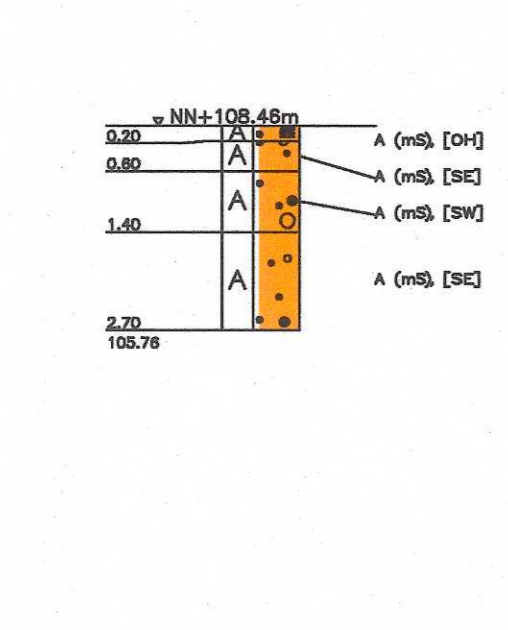


S/RKS 28 / km 31,740
AP 4,30 m v. GA br.
Strecke 3520



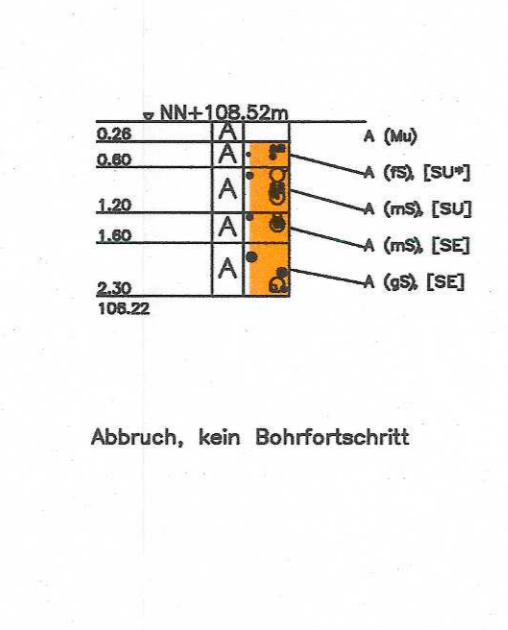
TIEFE	BODENART
0.29	Auffüllung (Schotter, leicht verschmutzt, reinigungsfähig, schwach sandig) grau
0.55	Auffüllung (Schotter, 25 % Feintonanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig sandig) grau
1.30	Auffüllung (Mittelsand, grobsandig, schwach feinsandig) feucht, [SE] braun
1.60	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig bis grobsandig, schwach mittelsteigig) schwach feucht, [SW]
	graubraun

S/RKS 29 / km 31,824
AP 3,00 m v. GA br.
Strecke 3520



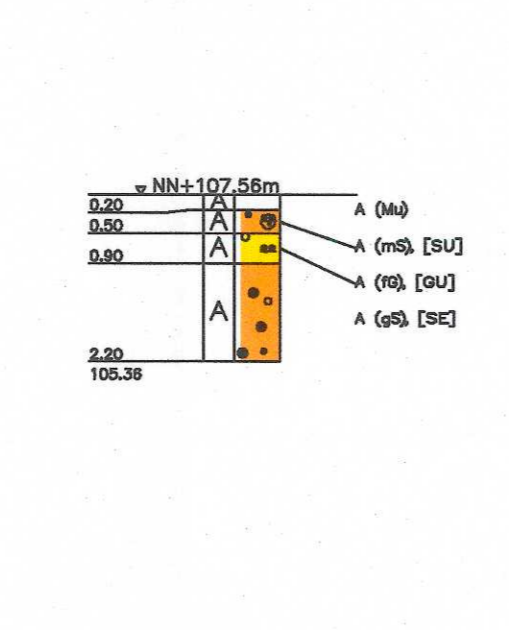
TIEFE	BODENART
0.30	Auffüllung (Mittelsand, schwach schluffig, humos) feucht, [OH] braun
0.80	Auffüllung (Mittelsand, schwach feinsandig) schwach feucht, [SE] dunkelbraun
1.40	Auffüllung (Mittelsand, schwach grobsandig, schwach mittelsteigig) schwach feucht, [SW] rotbraun
2.70	Auffüllung (Mittelsand, grobsandig, schwach feinsandig) schwach feucht, [SE] braun

S/RKS 32 / km 31,900
AP 4,30 m v. GA br.
Strecke 3520



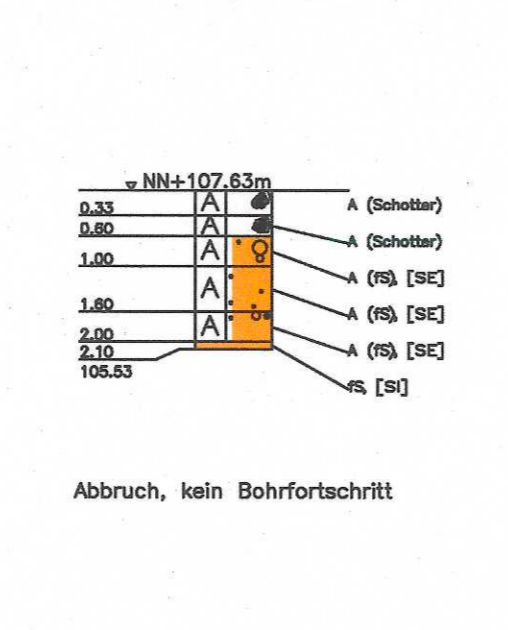
TIEFE	BODENART
0.28	Auffüllung (Mutterboden), schwach feucht, dunkelbraun
0.80	Auffüllung (Feinsand, mittelsteigig schluffig) schwach feinsandig, schwach mittelsteigig
1.20	Auffüllung (Schotter, 25 % Feintonanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig sandig) schwach feucht, [SU] dunkelbraun
1.80	Auffüllung (Feinsand, grobsandig, stark klebrig) schwach schluffig, Ziegel- und Baueschuttrest) schwach schluffig
2.30	Auffüllung (Mittelsand, grobsandig, schwach feinsandig) schwach feucht, [GU] feucht, [SU] grau
	Auffüllung (Mittelsand, grobsandig, schwach feinsandig bis mittelsteigig) feucht, [SE] graubraun
	Auffüllung (Grob- bis mittelsteigig) schwach feinsandig bis mittelsteigig) schwach feucht, [SE] gelbbraun

S/RKS 33 / km 31,910
AP 4,30 m v. GA bl.
Strecke 3520



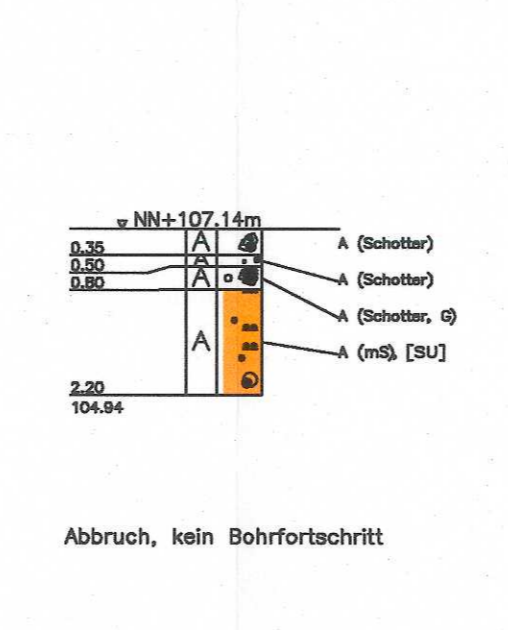
TIEFE	BODENART
0.20	Auffüllung (Mutterboden), schwach feucht, dunkelbraun
0.50	Auffüllung (Mittelsand, schwach feinsandig) schwach schluffig, schwach mittelsteigig
0.80	Auffüllung (Schotter, 25 % Feintonanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig sandig) schwach feucht, grau
2.20	Auffüllung (Feinsand, mittelsteigig, schwach feinsandig bis mittelsteigig) schwach feucht, [SE] feinsandig- mittelsteigig) schwach feucht, [GU] gelbbraun
	Auffüllung (Grob- bis mittelsteigig) schwach feinsandig bis mittelsteigig) schwach feucht, [SE] ocker

S/RKS 35 / km 32,020
AP 4,70 m v. GA br.
Strecke 3520



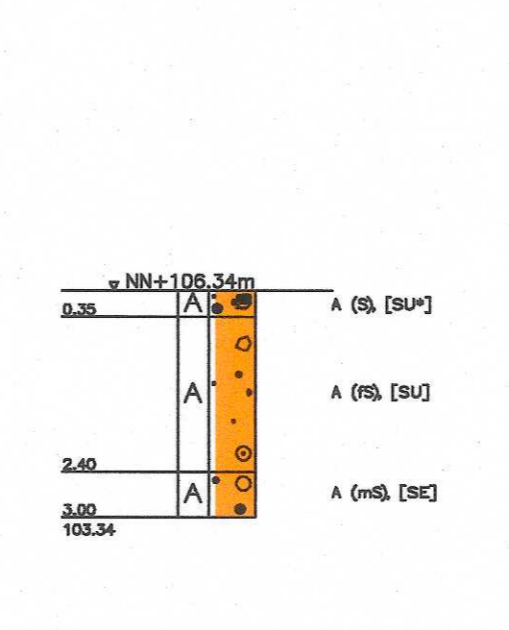
TIEFE	BODENART
0.33	Auffüllung (Schotter, leicht verschmutzt, reinigungsfähig, schwach sandig) schwach feucht, grau
0.80	Auffüllung (Schotter, 25 % Feintonanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig sandig) schwach feucht, grau
1.60	Auffüllung (Feinsand, mittelsteigig, schwach feinsandig bis mittelsteigig) schwach feucht, [SE] feinsandig, schwach tonig) feucht, Packlage
2.00	Auffüllung (Mittelsand, grobsandig, schwach feinsandig) schwach feucht, [SE] braun
2.10	Auffüllung (Mittelsand, grobsandig, schwach feinsandig) schwach feucht, [SE] braun

S/RKS 39 / km 32,110
AP 4,70 m v. GA br.
Strecke 3520



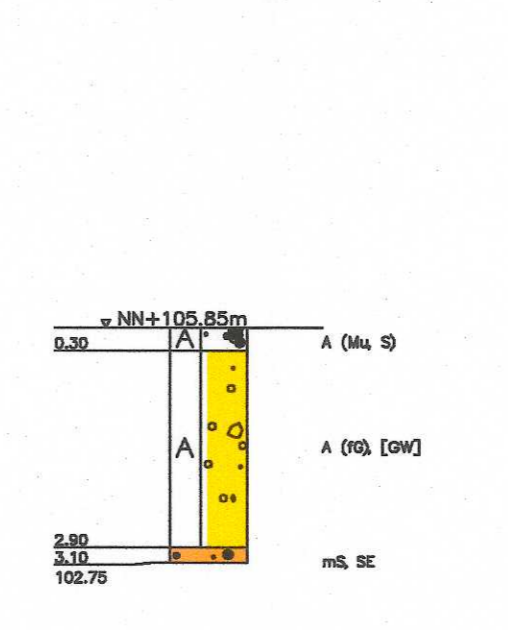
TIEFE	BODENART
0.35	Auffüllung (Schotter, leicht verschmutzt, reinigungsfähig, schwach sandig) schwach feucht, grau
0.80	Auffüllung (Schotter, 25 % Feintonanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig sandig) schwach feucht, grau
1.60	Auffüllung (Feinsand, mittelsteigig, schwach feinsandig bis mittelsteigig) schwach feucht, [SE] feinsandig, schwach tonig) feucht, Packlage
2.20	Auffüllung (Mittelsand, grobsandig, schwach feinsandig) schwach feucht, [SE] braun

S/RKS 44 / km 32,204
AP 5,60 m v. GA br.
Strecke 3520



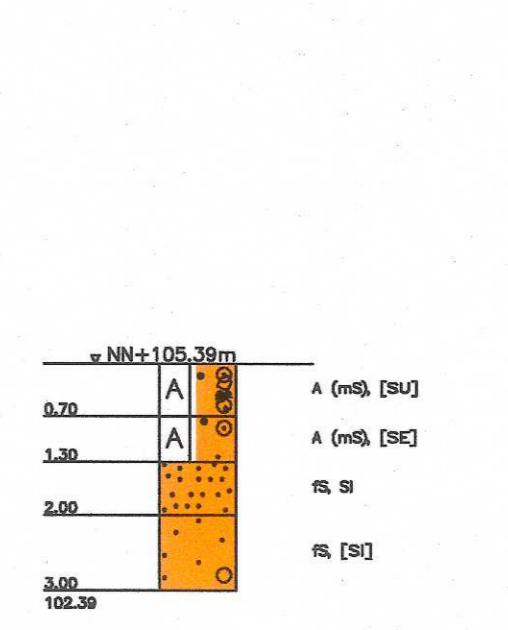
TIEFE	BODENART
0.35	Auffüllung (Sand, schluffig, klebrig, schwach humos) Ziegelbruchreste) schwach feucht, [SU] starkig, Baueschutt) schwach feucht, [SU]
2.40	Auffüllung (Feinsand, mittelsteigig, grobsteigig, inhomogen) braun
3.00	Auffüllung (Mittelsand, grobsandig, schwach mittelsteigig) schwach feucht, [SE] gelbbraun

S/RKS 47 / km 32,300
AP 5,60 m v. GA br.
Strecke 3520



TIEFE	BODENART
0.30	Auffüllung (Mutterboden, Sand, klebrig, schluffig, schwach humos) schwach feucht, braun
2.60	Auffüllung (Feinsand, feinsandig, schwach steinig, Baueschutt, Ziegelreste) schwach feucht, [OH] braun
3.10	Mittelsand, grobsandig- schwach feinsandig, schwach mittel- bis grobsteigig) schwach feucht, [SE] gelbbraun
	Feinsand, schwach feucht, S, braun
	Feinsand, schwach mittelsteigig) schwach feucht, SE, gelbbraun

S/RKS 56 / km 32,405
AP 2,60 m v. GA br.
Strecke 3520



TIEFE	BODENART
0.70	Auffüllung (Mittelsand, grobsandig- schwach feinsandig, schwach mittel- bis grobsteigig) schwach feinsandig, schwach schluffig) [SU] dunkelbraun
1.30	Auffüllung (Mittelsand, grobsandig- schwach feinsandig, schwach grobsteigig) schwach feucht, [SE] gelbbraun
2.00	Feinsand, schwach feucht, S, braun
3.00	Feinsand, schwach mittelsteigig) schwach feucht, [SE] gelbbraun

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
------------------------------------	-------	--------

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Nur zur Information

Prüfdaten

Unterlage nur zur Information

Auftragnehmer:	Planverfasser:	laufende Nr.:
DB International GmbH Baugrund Büro Frankfurt am Main Oskar-Schoner-Strasse 15 60596 Frankfurt am Main	DB NETZE Mobility Services Logistik	Auftrag-Nr.: PF 39 368 #1
Ffm, 30.03.2012, gez. I.A. Stielich Ort, Datum, Unterschrift	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LBV-M-PLJ Hahnstraße 49 64528 Frankfurt/Main	Datum Name
	Ffm, 30.03.2012, gez. I.V. R. Ditzgen Ort, Datum, Unterschrift	gez. #1/2811 Hofmann
		bearb. #1/2811 Josenhans
		gepr. #1/2811 Stielich

Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.:
DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Parabe-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LBV-M-PLJ Hahnstraße 49 64528 Frankfurt/Main	3.2
	Ffm, 30.03.2012, gez. I.V. R. Ditzgen Ort, Datum, Unterschrift	Planart: Genehmigungsplanung
		Ursprung:
		Blattgr.: 297x1189

Maßstab:	Gleis- und Weichenumbau		Einwirkungen (Lastmodell)
1:100 l. W.	Strecken 3683, 3520, 4010 und 3650 Bohr- und Sondierprofile		
Projekt:	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe		
Strecke:	Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)		

Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	Brückennr.	Barcode
x	x	x		